مستخلص جزئي رقم 4

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء قطار الكهربائي السريع (الكتور - أبومسعل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (مناورة/سوهاج) (أ) المسافة من الكم 364+000 الى الكم 368+000 بطول 4 كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات لعامة والتوريدات عن المدة من بداية العمل حتى 12 / 05 / 2024

	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بأخر مقايسة معدله	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	المبقى بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أ - أعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مارس 2024											
	أ - أعمال المنفذه خلال شهر فبراير											
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة المميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	١٠٤,٣٠	م3	٨٣٥١,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جارى 4	٨٣٤٤٠٠,٠٠			
	ثنت إجهة (400-500) كجم/م2											
	ب - أعمال المنفذه خلال شهر مارس											
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة المميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	٩٩,٩٠	م3	٥١٣٥,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جارى 4	٤٩٩٥٠٠,٠٠			
	ثنت إجهة (300-400) كجم/م2											
	ج - أعمال منفذه خلال ابريل											
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) و بسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	٦٦,٧٠	م3	٢٨٧٣٢,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠	جارى 4	١٩٠٠٩٥٠,٠٠			
	د - أعمال إنشاء من شهر مايو											
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذطبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠,٥٠	م3	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٠,٠٠	١٨٠٠,٠٠	جارى 4	٥٤٩٠٠,٠٠			
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة المميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	١٠٨,٠٠		١٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جارى 4	٦٤٨٠٠٠,٠٠			
	ثنت إجهد (400-500) كجم/م2			١١٥,٨٠		٣٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠		٢٣١٦٠٠٠,٠٠	
	ثنت إجهد (500-600) كجم/م2											
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) و بسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	٦٧,٢٠	م3	٩٤٧٢٣,٠٠	٠,٠٠	٧٦٠٠٠,٠٠	٧٦٠٠٠,٠٠	جارى 4	٥١٠٧٢٠٠,٠٠			
	علاوة مسافة نقل (31-2) 29 كم			٤٣,٥٠		٢٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠		٤٧٨٥٠٠,٠٠	
				١٣,٠٠		٢٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠		١٤٣٠٠٠,٠٠	
	تفريغ توريد التربة										١١٩٨٢٤٥٠,٠٠	
	الاجمالى										١١٩٨٢٤٥٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										١١٩٨٢٤٥٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٠٩٨٤٤٩٤,٠٠	
	ما سبق صرفه										٩٩٧٩٥٦,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (4)											

تم استقطاع مبلغ وقدره جنيه فقط لا غير
إحدى وثمانين الجنيه.

الشركة المنفذة
شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات
م/ احمد رفعت

عن استشارى المشروع (مكتب الدولية)
مدير المشروع
م/ محمد فتحى

عن الاستشارى مكتب الرائد
مدير المشروع
م/ محمد فتحى

عن الاستشارى (مكتب الدولية)
مدير المشروع
Prof Eng Ahmed Hassan

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ عطا الله

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ احمد منال

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
م/ مصطفى مسلم

١١٩٨٤٥٠,— عجز الإجمالي

١٠٩٨٤٤٩٤,— السابقة

٩٩٧٩٥٦,— المتجمع

الاستقطاعات

٤٩٨٩٧,٨٠ ٥٪

٦٠٨٧,٧٣ دمغة

١٨٤٦٣,٤٧ إجمالي

٤٠,

خامات ومواد

٤٤٦٠,٨٠ سوم مكافحة ٧٥ ١٤٤ / ٥٢١ ٩٦

٣٥٠,— سوم

٤٨٧,٥٠ ١٥٪

٥٤٣,٣٠ ١٤٪

٥٠٠٠,— استقطاع لحساب الإدارة لتنمية الإعلام

٤٤٩٠,٨٠ ٤,٥٪ ضريبة الإجمالي

١٤٣٠٠١,— إجمالي استقطاعات

٨٦٤٩٠٠,— الصافي

٨٠٠٠٠١,— دفعة ف ٢/٢٠

١٨٦٨٤,٥٠ دمغات

٧٦١٩,— ت.م.ص

٢٦٢٠١,٥٠

→ ٧٧٢٦٩٨,٥٠

٧٢٥٦٠٢,٢٠ للبنك

٢٨٠٩٥,٢٠ ص.م

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مصطفى على مسعود