الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

عملية : استكمال إنشاء تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٤٠+٣٨٠ الى الكم ٤١+٠٠٠ بطول ٠,٦٢٠ كم لمرحلة التطهير والحفر والردم (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (١٤٦١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

مستخلص جاري ١

تنفيذ : شركة معمار للمقاولات العمومية

عن المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ٠٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالحر مقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنية	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							جاري				يراعي تطبيق نصوص العقد.
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر .	٣٠,٥٠	م٣	٦٦٨١٠,٠٠٠	٠,٠٠	٦٢٥٢٠,٢٠	٦٢٥٢٠,٢٠	جاري	١٩٠٦٨٦٦,١	٠,٠٠	١٩٠٦٨٦٦,١٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد.
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	١٠,٤٥	م٣	٦٦٨١٠,٠٠٠	٠,٠٠	٦٢٥٢٠,٢٠	٦٢٥٢٠,٢٠	جاري	٦٥٣٣٣٦,٠٩	٠,٠٠	٦٥٣٣٣٦,٠٩٠	معدات الموقع متواجدة .
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٥/٤/ ٢٠٢٣ يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المشرفة والاستشارى											وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر .	٣٤,٧٠	م٣	١٣٩٢٧,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٣٠,٧٠	١٣٢٣٠,٧٠	جاري	٤٥٩١٠٥,٢٩	٠,٠٠	٤٥٩١٠٥,٢٩٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد.
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	١٠,٤٥	م٣	١٣٩٢٧,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠٦٥	٣٨٩٨٥,٢٩٢٥	جاري	٣٨٩٨٥,٢٩٢٥	٠,٠٠	٣٨٩٨٥,٢٩٢٥٠	
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجدين . لوحات المشروع متواجده
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٧١,٦٠	م٣	١٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩٧٧,٠٠	٩٧٧,٠٠	جاري	٦٩٩٥٣,٢	٠,٠٠	٦٩٩٥٣,٢٠٠	البرنامج الزمنى متواجد
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٨٦,٨٠	م٣	١٨١٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٧٢٠٢,٠٠	١٧٢٠٢,٠٠	جاري	١٤٩٣١٣٣,٦	٠,٠٠	١٤٩٣١٣٣,٦٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	١٠٠,٧٠	م٣	١٣٧٨١,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٩١,٠٠	١٣٠٩١,٠٠	جاري	١٣١٨٢٦٣,٧	٠,٠٠	١٣١٨٢٦٣,٧٠٠	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	١٠٨,٠٠	م٣	١٥٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٢٨٧,٠٠	١٤٢٨٧,٠٠	جاري	١٥٤٢٩٩٦	٠,٠٠	١٥٤٢٩٩٦,٠٠٠	
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم١	١٢٣,٧٠	م٣	٧٠٠٧,٠٠	٠,٠٠	٦٦٥٧,٠٠	٦٦٥٧,٠٠	جاري	٨٢٣٤٧٠,٩	٠,٠٠	٨٢٣٤٧٠,٩٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٤/٥/٤	١٠,٤٥	م٣	٥٤٩٦١,٧٠	٠,٠٠	٥٢٢١٣,٠٠	٥٢٢١٣,٠٠	جاري	٥٤٥٦٢٥,٨٥	٠,٠٠	٥٤٥٦٢٥,٨٥٠	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص	٨٨٥١٧٣٦,٠٢٢
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٨٨٥١٧٣٦,٠٢٢
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	
ماسبق صرفه	
اجمالي قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم (1)	

تحريرا في / كتبة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
الاسم/
التوقيع/

استشاري المساحة (سيرفينج ومستشار المشروعات)
الاسم/
التوقيع/

استشاري الهيئة (النرالمى)
الاسم/
التوقيع/

الاستشاري العام (systra)
الاسم/
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
الاسم/ مصطفى شعبان
التوقيع/

مهندس الاشراف
الاسم/ محمد سرشتيان
التوقيع/

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره ( ) سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب)
يدفع الى المقاول مبلغ ( ) على الحساب نهائيا
ملاحظة : الغنات غير الواردة بعمك الشروط اعتبدت من

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة
مهندس / يوسف
طارق يوسف

اسم العمل : عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى الكم ٤١+٠٠٠ بطول ٠.٦٢ كم

لمرحلة التطهير والحفر والردم (بالأمر المباشر).

اسم المقاول : شركة معمار للمقاولات العمومية

رقم ومقدار التصدين : العقد رقم (١٤٦١) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

بند الميزانية : مستخلص رقم (١)

قيمة الاعمال		بيان المنصرف من المقاول
فرش	جنيه	
٠.٢٢	٨٨٥١٧٣٦	بيان الاعمال التى تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
—	—	سابق صرفه
٠.٢٢	٨٨٥١٧٣٦	مستحق صرفه
		جملة الاستقطاعات
		صافى المبلغ المستحق
		الشيكات
٢٥	٤٢١٨٣	حساب مصلحة الضرائب
٠.٥	١٥١٧٤٤	حساب التامينات الاجتماعية
		الصافي النهائي

جملة الاستقطاعات ٨٨٥١٧٣٦,—

(٨٨٥١٧,٤٠)

٨٧٦٣٢١٨,٦٠

١٨٥١٧٣٦,—

أعمال الاعمال (خصم ١٠٪ أمانة) قيمة المستخلص

٢٣٣٥٠٨,٨٠ إجمالى

٩٦٦٤٩١,٤٠ قرش صافى

٤٧٦١٩,— ضمان

٩١٨٧٢,٤٠ ضريبة

٥% تامين أعمال

رسم الدمغة

حساب الارباح التجارية والصناعية

تكاليف معدل

١٥% مصاريف ادارية

١٤% ضريبة قيمة مضافة

روجع حسابيا،