(٢) ١٧٧
٥/٢٢

ئة العامة للطرق والكباري
ارة المركزية (المنطقة السابعه).

العقد رقم : (٢٢٢٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ١٨ / ٦ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري ١

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من الكم ٠٠٠+٣٦٨ الى الكم ٤٥٠+٣٦٨ بطول ٠,٤٥٠ كم (بالأمر المباشر).

مع شركة ابراهيم محمد عيد للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٧ / ٣ / ٢٠٢٤ %

م البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة بعد المفاوضة (قرش / جنيه)	كمية البند بالمقايسة باخر مفاوضة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤											يراعي تطبيق شروط التعاقد
	ا- الاعمال المنفذة خلال فبراير ٢٠٢٣											وثيقة تامين للموقع
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة			م٣				جاري ١				لوحات المشروع متواجدة مكتب جهاز الاشراف متواجد
٦-٧	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢.	١١٩,٤٠	٢٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	جاري ١	٢٦٢,٦٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٢٦٨٠,٠٠	المعدات متواجدة
	ب - الاعمال المنفذة خلال مارس ٢٠٢٣											تامين سلامة المرور متواجد
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة			م٣			٠	جاري ١				المهندسون متواجدون البرنامج الزمني متواجد
٦-٧	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢.	١٢٢,٦٠	٦٦٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٩٠٠,٠٠	٥٩٠٠,٠٠	جاري ١	٧٢٣,٣٤٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٣٣٤٠,٠٠	المعمل متواجد
	ج - الاعمال المنفذة ابتداء من مايو ٢٠٢٣											المعدات متواجدة
٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصي كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣٤,٧٠	١٤٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	جاري ١	٢٤,٢٩٠,٠٠		٢٤٢٩٠,٠٠	التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة. السيارة غير متواجدة
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذطبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤											
٢-٧	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢.	٨٦,٨٠	٣٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	جاري ١	١,٠٨٥,٠٠٠,٠٠		١٠٨٥٠٠٠,٠٠	
٣-٧	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢.	١٠٠,٧٠	٣٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٤٦٠٠,٠٠	١٤٦٠٠,٠٠	جاري ١	١,٤٧٠,٢٢٠,٠٠		١٤٧٠٢٢٠,٠٠	
٥-٧	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢.	١١٥,٨٠	٣٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جاري ١	٧٥٢,٧٠٠,٠٠		٧٥٢٧٠٠,٠٠	
	الإجمالى								٤,٣١٨,٢٣٠,٠٠		٤,٣١٨,٢٣٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٤,٣١٨,٢٣٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٤,٣١٨,٢٣٠,٠٠			
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص جاري (١)								٤,٣١٨,٢٣٠,٠٠			

تحريرا في / / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة ابراهيم محمد عيد للمقاولات
م/ ابراهيم محمد عيد

المكتب الفني
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
مدير المشروع
م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
م/
مدير المشروع
م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ عطا زايد
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ احمد ... كمال
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات هيئة الطرق و الكباري
م/
م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه اسيوط
مهندس/ مصطفي علي مسعود

الرائد للاستشارات الهندسية
القطاع
القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر/ ابوسمبل)
المسافة من منفلوط حتى جرجا

٤٣٨٨٢٣٠,- جملة الأعمال
١٪ يخصم

٤٣١٨٢٣٠,- المستحق صرفه

الاستقطاعات
٢١٥٩١١,٥٠ ٥٪
٢٦٠٠٩,١٤٧ دمغ
٧٨٠٢٨,٦٤ امالي
١٤٢
توقيع زوائد
★ ١٩٠٠,٩٥ رسم عكسي ٤٥٧ / ٢٠٢٣/٨/٢١
١٠٤٥,- اسعي
٢١٧,٥٠ ١٥٪
٢٣٣,٤٥ ١٤٪
١٩٦٥٠٠٠,- قيمة السيارة
١٩٤٣٠٣ ٤/٥٪
٥٣٧٧٨٣,- جملة الاستقطاعات
٣٧٨٠٤٤٧,- الصافي

جملة الأعمال الأعمال السابقة	٤٢١٨٢٢٠,-
الأعمال	٤٢١٨٢٢٠,-
مساهمة ١٪	٤٢١٨٢,٢٠
الأعمال	٤٢٧٥٠٤٧,٧٠
خصم قيمة تواجد السيارة	١٩٦٥٠٠٠,-
قيمة المستخلص	٤٠٧٨٥٤٧,٧٠
دفعة (١)	١٤٠٤٢٦٧,٤٠
الباقي	٢٦٧٤٢٨٠,٣٠
دفعة (٢) ← ٢٠٢٥/١١/٥	١٤١٧١٤٧,٢٠
باقي المستخلص	١٢٥٧١٢٢,١٠

قيمة السيارة م ٢٠٢٣/٧/١٠ ، ٢٠٢٣/٧/٢٧ ، ٢٠٢٤/٣/٤ وليد ( ) (٧٥٠,-)

دفعة (١) ١٣م ← ١٤٠٤٢٦٧,٤٠

الاستقطاعات	
٣٢٤٩٤,٢٥	دمغات
١٢٢٧٢,٩٥	م.ت.ج
٤٥٨٦٨,٢٠	الأعمال
١٢٥٨٢٩٩,١	أمر الرفع
٦٦٨٦٩,٨٥	الضرائب
١٢٩١٥٢٩,٢٥	البنك

دفعة (٢) ١٣م ← ١٤١٧١٤٧,٢٠
٢٠٢٥/١١/٥

الاستقطاعات	
٢١٥٩١١,٥٠	ضمان أعمال
٢٢٧٨٩,-	دمغات
٦٢٢,٤٠	استاع
١٠٢,٩٠	تنمية
١٢٤٩٧,-	م.ت.ج
٢٠٠١,٥٠	مهن هندسية
٢٩٢٩٢٦,٢٠	الأعمال
١١٢٤٢٢٠,٩٠	أمر الرفع
٦٧٤٨٢,-	مصلحة الضرائب
١٠٥٦٧٢٧,٩٠	البنك

باقي ١٣م ← ١٢٥٧١٢٢,١٠
٢٠٢٥/١٠/٢٥

الاستقطاعات	
٢٨٨٥٧,-	دمغات
٢٢٢,٤٥	ضمام ١٤٪ اعمال
١٤٢٥٥,-	م.ت.ج
١٦٦٧,٥٠	رسوم عمل
٤٥٠١٢,٩٠	الأعمال
١٢١٢١٢٠,١٥	أمر الرفع
٧١٢٧٧,-	الضرائب
١١٤٠٨٤٢,١٥	البنك

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
مصطفى علي محمد مسعود