الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جارى ٢

عن عملية :استكمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (منفلوط - جرجا) بمشروع انشاء الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر -الاقصر-اسوان-ابوسمبل) في المسافه من الكم ٤٥٣,٣٦٦ الي الكم ٤٥٥,٣٦٦ بطول ٢ كم بالامر المباشر

تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه عن المدة من بداية العمل حتى ٢١ / ٥ / ٢٠٢٤

العقد رقم: (١٢١٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٥ /٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالمقايسة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٦	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات. علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١٠١ جنيه/كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣ شهر مايو ٢٠٢٣	٦٤,٩٠	م٣	٩٦٣١٦٠,٢٥	٥٨٨٤٠٠,٠٠	١٠١٠٠٠,٠٠	٦٨٩٤٠٠,٠٠	جارى ٢	٤٤٧٤٢٠٦٠,٠٠			مكتب جهاز الإشراف متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجده وثيقة التأمين متواجده المهندسون متواجدون التقارير (اليومي -الأسبوعي) متواجد السيارة متواجده
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشغيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١٠١ جنيه/كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣										
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	٧١,٦٠	م٣	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	٨٦,٨٠	م٣	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٠٠,٧٠	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٠٠,٠٠	٢٣٢٠٠,٠٠	جارى ٢	٢٣٣٦٢٤٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٠٨,٠٠	م٣	٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠	جارى ٢	٥٤٧٥٦٠٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١١٥,٨٠	م٣	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٧٣٠٠,٠٠	١٩٧٣٠٠,٠٠	جارى ٢	٢٢٨٤٧٣٤٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٢٣,٧٠	م٣	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠	جارى ٢	١٦٤٥٢١٠,٠٠			
					الإجمالى				٧٧٠٤٦٤٥٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٧٧٠٤٦٤٥٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٧٧٠٤٦٤٥٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٣٨١٨٧١٦٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص جارى ٢									٣٨٨٥٩٢٩٠,٠٠		

يتم استقطاع حسب الأصول
حسب ظهور نتائج لجنة الحصر والمراجعة

تحريرا فى / سنه ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الشناوى
أ/ [illegible]

عن استشاري المساحة (مكتب الجوليه)
المكتب الفني
أ/ [illegible]
مدير المشروع
أ/ [illegible]

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
أ/ [illegible]
مدير المشروع
أ/ [illegible]

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
أ/ [illegible]

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
أ/ صبا جرجس أمين

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
أ/ أحمد منير كمال

يعتمد ،،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ إسلام محمد فوزي

جملة الأصل ٧٧٠٤٦٤٥٠

السابقة ٣٨١٨٧١٦٠

جملة المستحق ٣٨٨٥٩٢٩٠

إجمالي المستحق ٣٨٨٥٩٢٩٠

المستحق ١٨٤٧٠٦٩٧,١٠

دمغة ١٨٤٧٠٦٩٧,١٠

الاستقطاعات

جملة الأصل ١٩٤٢٩٦٤,٥٠

دمغة ٤٢٢٥٠٤٢

ت.ع ١٧٥٩١١

تعلية لصيانة طرق وشبكات البنية ٥٠٠٠٠

جملة الاستقطاعات ٢٥٩١٤٥٩,٥٠

الصافي ١٥٨٧٩٤٣٧,٦٠

أوامر الدفع

المراجع ٨٧٩٥٥٧

البنك ١٤٣٢٤٦٩,٦٠

الحساب الجاري ٦٧٥٤١١

دمغة ١٧٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

دمغة ٣٨٨٩١٨

تعلية لصيانة طرق ٤٧٤ ج ١٠٠٠٠٠

تعلية لصيانة طرق ٤٧٤ ج ٣٠٠٠٠٠

تعلية لصيانة طرق ١٥٧ ج ١٠٠٠٠٠

تعلية لصيانة طرق ١٥٧ ج ١٠٠٠٠

جملة الاستقطاعات ٨٩٨٩٦٨

الصافي ١٦١٠١٠٣٢

أوامر الدفع

المراجع ٨٠٩٥٤٤

المرسل ١٥٢٩١٥٠٨

جملة الأصل ٧٧٠٤٦٤٥٠

السابقة ٣٨١٨٧١٦٠

المستحق ٣٨٨٥٩٢٩٠

الاستقطاعات

٪ ١٩٤٢٩٦٤,٥٠

دمغة ٢٣٣٢٥٥,٧٤

السلفة ٢٠٠٠٠٠٠

دمغة ١٧٠٠٠٠٠

أقساط السلفة ٣٠٠٠٠٠٠

٦٩٩٧٦٩,٥٦

٢٤

توزيع وموارد

٥٠٠٠٠ استقطاع تحسين الطرق وشبكات البنية المحلية لعشوائيات

١٧٤٨٦٦,٨٠ دمغة ٤٪ من الإيراد

٣١٠٠٨٥٧ جملة الاستقطاعات

الصافي ٣٥٧٥٨٤٣٣

رئيس دوائر الكرك

محمد فوزي