الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ١٨٦+٣٥٠ الى الكم ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠,٠ كم اتجاه مسطرد (بالأمر المباشر).

تدنية: شركة أبو قسطور للمقاولات عن المدة من بداية العمل حتى ٢٣ / ٥ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٨٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالمتر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	المبلغ بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أولا : الاعمال طبقا لمفاوضة بتاريخ ٤-٢٠٢٣											
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . **مسافة نقل حتي ٥٠٠م**	٢٣,٠٠	م٣	١٥٣٧١,٠٠	١٥١٣٥,٠٠	١٣٠٢,٠٠-	١٣٨٣٣,٠٠	جاري ٢	٣١٨١٥٩,٠٠	٠,٠٠	٣١٨١٥٩,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . **مسافة نقل حتي ٥٠٠م**	٢٦,٠٠	م٣	٢٠٠٠٠	١٩٧٣٥	٨٠١٥,٠٠-	١١٧٢٠,٠٠	جاري ٢	٣٠٤٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٤٧٢٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكيه في المفو وتسوية المطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت المبفو و إخدار مدقات على المبفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من٢٠٢٣/٥/٤.	٢٨,٠٠	م٣	٤٤٤٠١٤,٠٠	٢١٣٤٠٠,٠٠	١١٨٢٨٢,٠٠	٣٣١٦٨٢,٠٠	جاري ٢	٩٢٨٧٠٩٦,٠٠	٠,٠٠	٩٢٨٧٠٩٦,٠٠	
	ثانيا : الاعمال بعد المفاوضة بتاريخ ٣-٢٠٢٤											
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
٢-٢-٢	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٢٧,١٠	م٣	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري ٢	١٢١٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٢١٩٥٠,٠٠	
٢-٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٢٨,٨٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٠٠,٠٠	٣٦٠٠,٠٠	جاري ٢	١٠٣٦٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٣٦٨٠,٠٠	
٢-٢-٤	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٣٠,٢٠	م٣	٢٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٠,٠٠	٢٢٥٠,٠٠	جاري ٢	٦٧٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٧٩٥٠,٠٠	
٢-٢-٥	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	٣٠,٣٠	م٣	١٧٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٧٩,٠٠	١٥٧٩,٠٠	جاري ٢	٤٧٨٤٣,٧٠	٠,٠٠	٤٧٨٤٣,٧٠	
٢-٢-٦	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٣٠,٥٠	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري ٢	٢٧٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٤٥٠٠,٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة العبول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
٢-٤-٣	نفس بند (٢-٤) ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	١٠٠,٧٠	م٣	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٠٠,٠٠	٨١٠٠,٠٠	جاري ٢	٨١٥٦٧٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٥٦٧٠,٠٠	
٢-٤-٤	نفس بند (٢-٤) ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	١٠٨,٠٠	م٣	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٠٠,٠٠	٦٣٠٠,٠٠	جاري ٢	٦٨٠٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٠٤٠٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب (عمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في المفو وتسوية المطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت المبفو و اعداد مدقات على المبفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسالة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من٢٠٢٣/٥/٤.										
٢-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في يانير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	م٣	٣٢٤١٢,٠٠	٠,٠٠	٢٩١٧٢,٠٠	٢٩١٧٢,٠٠	جاري ٢	٩٦٢٦٧٦,٠٠	٠,٠٠	٩٦٢٦٧٦,٠٠	
٢-٥-٣	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣٥,٧٠	م٣	٢٥٩٨١,٠٠	٠,٠٠	١٩١٦٤,٠٠	١٩١٦٤,٠٠	جاري ٢	٦٨٤١٥٤,٨٠	٠,٠٠	٦٨٤١٥٤,٨٠	
٢-٥-٤	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٣٦,٦٠	م٣	١٢٤٩٢,١٠	٠,٠٠	١١٢٥٣,٠٠	١١٢٥٣,٠٠	جاري ٢	٤١١٨٥٩,٨٠	٠,٠٠	٤١١٨٥٩,٨٠	
٢-٥-٥	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	٣٦,٧٠	م٣	٨٢٣٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠١٧,٠٠	٨٠١٧,٠٠	جاري ٢	٢٩٤٢٢٣,٩٠	٠,٠٠	٢٩٤٢٢٣,٩٠	
٢-٥-٦	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٣٦,٩٠	م٣	٤٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٥٠٧,٠٠	٤٢٥٠٧,٠٠	جاري ٢	١٥٦٨٥٠٨,٣٠	٠,٠٠	١٥٦٨٥٠٨,٣٠	
	الاجمالى								٦٠٣٣٤١٦,٥٠	٠,٠٠	١٥٩٤٣٣٩١,٥٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٥٩٤٣٣٩١,٥٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٥٩٤٣٣٩١,٥٠	
	ما سبق صرفه (جارى)										٦٨٣٣٤١٥,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										٩١٠٦٧٧٦,٥٠	

براعي تطبيق نصوص العقد
*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري بمتواجدة .
*الاجهزة المساحية متواجدة.
* المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمني الخاص بالعقد
*لوحات المشروع متواجدة
*التقارير (اليدني - الاسبوعي - الشهري) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.
*الرصيد المتبقي [illegible]

المساحة عليه صواب
حتى تاريخ [illegible]

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس/ طارق الجمال

(٣٥٨٧)

المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقاول مبلغ
تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان العمالة المبينة بالتقرير وقدره
المحاسب
سبق صرفها الى
على الحساب

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدري
مهندس الاشراف
م/محمود حسن

مدير المشروع
م/ سيد غريب

مشروع القطار السريع
أبوسمبل - أكتوبر

عن الاستشاري (مهندس)
م/ احمد عزيز

عن الاستشاري أ.د حسن مهادى
المكتب الفني
م/ احمد عزيز

أبو قسطور جروب
للمقاولات العامة
ملف ضريبي
بطاقة ضريبية

اسم العمل .....
اسم المقاول .....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( )
بتاريخ : / /
مع شركة
شاملة المدة من
بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان	٥٠	١٥٩٢٢٩١
محجوز		١٥٩٢٣٤٦
مصرح بصرفه		١٥٧٨٣٥٧
سابق صرفه		١٧٦٨٠٥٠٨٥
مستحق صرفه		٩٠٥٩٠٦٧٥
الاستقطاعات		١١٥٠٠٠٠
رسم دمغة اصلى		٩٠٠٤٢٠٦٧٥
رسم دمغة اضافى		٥١٠٥٩٠٦٧٥
امانات		٣٨٩٨٥٠٠٠
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

٥١٠٥٩٠٦,٧٥ دفعة ٢٢
١١٧١٠٣,٢٠ دمغات
الطالب ٤٣,١٣٨,٥٠
الشركة ٤٧٤٥٦٦٤,٩٥

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
.....
شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠ .....

(١)شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه
٥									
						٨٥	٤٥٥٢٤٨	٧٥	
						٢١	٩٠٨٥٥٦		
						١٥	٨٣٧٢٢		
						٥٥	٤٢٢٦٩٥		
						٦٠	١٥٦١١٩		

جملة المبالغ السابق صرفها
الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	قرش	جنيه

رسم دمغة اصلى.....
رسم دمغة اضافى.....
امانات.....
ايرادات.....
.....

تحريراً في / سنة ٢٠ الجملـــــة

جملة قيمة التحويل
الباقى للمقاول