الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر ـ جنوب سيناء

ملف رقم / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد .....

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) ختامى .

لعمليـــــــة : تنفيذ اعمال شارع ناصر لتنفيذ المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم محافظة السويس

تنفيـــــــذ : شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام) .

عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١١ بتاريخ ١٢-٠٣-٢٠٢٣

بمبلـــغ : ٥,٠٨٦,٥٨٥.٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون و ستة و ثمانون الف و خمسمائة و خمسة و ثمانون جنيه فقط لا غير) .

بإجمالى : ١٣٢٧٨٦٢٥,٢٤جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون و مائتان و ثمانية و سبعون الف و ستمائة و خمسة و عشرون جنيه و اربعة و عشرون قرش فقط لاغير

وذلك حتى تاريخ / / .

برجاء التفضل بالعلم والإحاطة و التوجيه باللازم ,,,

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,

تحريراً فى :١/٦/ ٢٠٢٤.
مرفقات : عدد ( )
- مستخلص أصل+ ٣ صورة
-١ بيان أعمال
-١ بيان نسب صرف
-١ استمارة ٥٠ ع .ح
-١ دفتر حصر أعمال

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

(استمارة رقم ٥٠ ع ح ٥)

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة الاعتماد للصرف

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

مصلحة : الهيئة العامة للمرافق والكباري

قسم : الطريق الدائري عشر - جنوب شرق

المبلغ المستحق إلى : شركة اتصالات للاستشارات الهندسية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم (٢) خاص لعقد اعمال شارع ناصر شمال مدخل الكم ... الى الكم محافظة السويس

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———

{ شيك على البنك المركزي فى : ———

شيك على الخارج

صاحب الحق أو يسحب باسم : شركة اتصالات للاستشارات الهندسية

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : ———

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٥٧٥٤٧٠٥		
		الجملة	

كتب المراجعة

رئيس القسم

التاريخ ٢٠١٨

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	مستخلص رقم (٢) خاص لعقد اعمال شارع ناصر شمال مدخل الكم ... الى الكم ١٢٠٠ بطول الكم محافظة السويس						
	عقد رقم (١١ ١٦ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣) إجمالى الأصل						
	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه				
	عادى: قرش ——— جنيه ——— إضافى: قرش ——— جنيه ——— دمغة توقيع: قرش ——— رسم الدمغة ———						
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

علامة

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع فى ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

فى ——— سنة ٢٠

محضر استلام ابتدائى

لعملية أعمال شارع ناصر لتنفيذ المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠طول ١ كم محافظة السويس

تنفيذ : إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

إشراف : المنطقة (الحادية عشر - جنوب سيناء)

انه فى يوم الأثنين الموافق ٢٠٢٤/٠٢/١٩ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٤٣) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/٠١ بخصوص تشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي للعملية عاليه فقد قامت اللجنة المشكلة من كلاً الآتي :-

١- م / محمد راجح	مدير عام الصيانة المنطقة الاولى المركزية	– رئيساً
٢- م / محمد فتحى	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	– عضواً
٣- م / محمد عنتر	ادارة ضبط الجودة	– عضواً
٤- م / محمود محي الدين	ادارة تامين وسلامة المرور	– عضواً
٥- م / ممتاز جمال	ادارة المعامل المركزية	– عضواً
٦- م / محمد النجار	المنطقة المشرفة	– عضواً
٧- م /احمد فوزى	المكتب الاستشارى	– عضواً
٨- م / تامرعبد السلام	الشركة المنفذة	– عضواً

وقد قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وبالمرور علي الأعمال المنفذة على الطبيعة وفحصها ظاهرياً تبين أن الأعمال المنفذة كما أفاد مندوب المنطقة المشرفة عبارة عن :-

- **اولا اعمال الطبقة السطحية**

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ماتلاحظ من وجود خشونة وعدم تجانس ونضح و سوء مناسيب فى قطاعات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ١٠% من الكمية المنفذة.

- **ثانيا اعمال وصب بردورة من الخرسانة العادية**

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ماتلاحظ من وجود سوء استقامة سوء مناسيب وتسويس وتعشيش فى قطاعات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ١٠% من الكمية المنفذة.

- **ثالثا اعمال بردورة متوسطة سابقة الصب**

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ماتلاحظ من وجود سوء مصنعية فى قطاعات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٥% من الكمية المنفذة.

- **رابعا اعمال الانترلوك**

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ماتلاحظ من وجود سوء مصنعية ووجود شروخ شعرية فى قطاعات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٦% من الكمية المنفذة.

- **خامسا اعمال ضبط مناسيب غرف الخدمات**

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ماتلاحظ من سوء مناسيب في بعض الغرف اللجنة بنسبة ٥% من الكمية المنفذة.

- **سادسا اعمال توريد وصب بلاعات صرف المطر**

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ماتلاحظ من سوء مناسيب في بعض الغرف اللجنة بنسبة ٥% من الكمية المنفذة.

- **سابعا اعمال توريد وصب غرف تفتيش**

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ماتلاحظ من سوء مناسيب في بعض الغرف اللجنة بنسبة ٥% من الكمية المنفذة.

- **اعمال تامين وسلامة المرور**
- **ثامنا اعمال تخطيط على الساخن اسبراى**

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ماتلاحظ ضعف انعكاس واتساخ وتاكل فى مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٢٠% من الكمية المنفذة.

- **تاسعا اعمال تخطيط على البارد**

مقبولة بصفة عامة

- **عاشر اعمال دهان البردورات**
- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ماتلاحظ سوء مصنعية فى مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٢٠% من الكمية المنفذة.

توصيات اللجنة :-

- يتم خصم نسبة ٥% من الكمية المعيبة ببند اولا .
- يتم خصم نسبة ١٠ % من الكمية المعيبة ببند ثانيا .
- يتم خصم نسبة ٥% من الكمية المعيبة ببند ثالثا .
- يتم خصم نسبة ٥% من الكمية المعيبة ببند رابعا .
- يتم خصم نسبة ٥% من الكمية المعيبة ببند خامسا .
- يتم خصم نسبة ٥% من الكمية المعيبة ببند سادسا .
- يتم خصم نسبة ٥% من الكمية المعيبة ببند سابعا .
- يتم خصم نسبة ٢٠ % من الكمية المعيبة ببند ثامنا .
- يتم خصم نسبة ٢٠ % من الكمية المعيبة ببند عاشرا .
- وجود نقص فى العروض فى اعمال التخطيط يراعى فى حصر المنطقة المشرفة
- أعمال الحصر والكميات المنفذة مسئولية المنطقة المشرفة ٠
- علي المنطقة المشرفة متابعة سلوك الأعمال المنفذة وتكليف الشركة المنفذة بإصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان ٠
- على الشركة المنفذة استكمال اجراءات تسليم غرف صرف مياه الامطار الى الجهة المختصة
- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن اخذ البلاطات والاكوار تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- على المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بالمستخلص الختامى وقوائم الكميات الختامية و التجارب المعملية لامكان انهاء اجراءات التقييم .

وعليه ترى اللجنه :-

أنه لا مانع من إستلام الأعمال استلام ابتدائي ويعتبر خطاب المنطقة المشرفة بنهو الأعمال بتاريخ ٢٠٢٤/٠١/١٠ هو بداية فترة الضمان للعمليه عاليه ٠

توقيع اللجنه :-

- م / تامرعبد السلام
- م / احمد فوزى
- م / محمد النجار
- م / ممتاز جمال
- م / محمود محي الدين
- م / محمد عنتر
- م / محمد فتحى
- م / محمد راجح

كشف سماكات (الطبقات الأسفلتية) لعملية / أعمال شارع ناصر لتنفيذ المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠طول ١ كم محافظة السويس

إشراف : المنطقة (الحادية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ : إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

م	الحارة	الاتجاه	الكيلو متر	سمك الطبقة السطحية (سم)	ملاحظات
بداية القطاع الأول			0.000	القطاع الأول بطول حوالى ١ كم	
1	يمين	الأيسر	0+700	6.00	
2	شمال	الأيسر	0+300	7.00	
3	يمين	الأيمن	0+200	6.50	
4	شمال	الأيمن	0+800	7.00	
نهاية القطاع				نهاية المشروع	

بيان عينات لجنة الإستلام

1	عينة بلاطة طبقة أسفلتية سطحية تدرج ٣ ب عند الكم ٠+٥٠٠ بالاتجاه الايسر
2	عينة بلاطة طبقة أسفلتية سطحية تدرج ٣ ب عند الكم ٠+٧٠٠ بالاتجاه الايمن
3	عدد ٢ عينة انترلوك عند اماكن متفرقة

التوقيعات

8

7

6

5

4

3

2

1

بيان أعمال

شارع ناصر من ٠٠٠+٠٠ الى ٠٠٠+١

	البند	كمية المستخلص الختامى	نطاق الاعمال
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	١٤٠٦٩٤.٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٢	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٧.٤٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٣	بالمتر المكعب العمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باليات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرامات للوصول الى اقصى كثافة جاف٩٥ % من الكثافة (البيفا القصرى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ونتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزيادة او النقصان	٠	
	- (مسافة النقل ١١ كم)	٣٠٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني أو خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع لتعاقب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة مما جميعه والمتر المكعب	١٢٤٣.٨٩٧٩١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)		
٥	بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزحافة والتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفة الشاملة العمل بشويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	٢٨١٩٠.٣	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتبع تكسير الصخور والمطابقة لتعليمات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل قيمة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانتضاس عن ١٠% وقردها على طبقتين باستخدام الات الدمسرية العديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و تتبها بالمياه الاصولية لتم وصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة تصل (٩٥%) من الكثافة (معدلة) وتتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم	١٦٥٨.١٩٤	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٧	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسطة التطاير Mco30 بمعدل من (١-١) كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام نعمقها وتنظيفها جيدا وتتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية	١٤٦٩٤.٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
	و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف		
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الصخور و البيتومين المصلب ٧٠/٩٠ وارده شركة للنصر بالسويس او ما يعادلها و الفه تشمل اجراء التجارب المعمليه و الحكايه على المخلوط و على المواد المستخدمه وتتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامه لطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٤٦٩٤.٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٩	بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق و غرف التفتيش الخاصه بالمرافق(مياه/صرف) حتى منسوب الرصف الجديد والفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفة شاملة بالعدد.	٣	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٠	بالمتر الطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٠.٨ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٣٠٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويجب لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملى بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و التيارى و تعليمات المهندس المشرف	٨٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١١	بالمتر الطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥×٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٠.٨ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٣٠٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويجب لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملى بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و التيارى و تعليمات المهندس المشرف	٩٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٢	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتيه وسط من الخرسانة سليفة الصب بابعاد ٥٠×٣٠×١١.٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٠.٨ من دولومست لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٣٠٠.٤ رمل ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويجب لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملى بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و التيارى و تعليمات المهندس المشرف	٣٩٣.١٤٢	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للمنبه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وبالون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك ١٠ سم فى الاماكن الموضحه على الوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس(١٠٠×٢٠٠×٦٠)مم	١٨٥٣.٩٣٦	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير hdpe من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	١٣٧.٧٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
	قطر ٦٠ بوصه		
	قطر ٨ بوصه	٣٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠

اعمال تمت بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

م	البند	كمية المستخلص الختامى	نطاق الاعمال
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	١٤٤١٤.٨١	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٢	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	٤٢٩.١١	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باليات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ونتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزياده او النقصان	٠	
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٢٣٢٢.٣٢	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠

شركة حسن علام للطرق والكباري
تطوير شارع ناصر بالسويس

بيان أعمال

شارع ناصر من ٠٠٠+٠ الى ٠٠٠+١

	البند	كمية المستخلص الختامى	نطاق الاعمال
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ازصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتلفة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	٣٦٩,٧٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)		
٥	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج تعوقع وعن ما يلزم لتنهر انعمل مسافة النقل ٢٠ كم وفى حاله زيادة مسافه نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للبلو متر بالزياده او النقصان	٠	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٥٤٣,٨٦	
٦	بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات و الفئة الشاملة العمل بقويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لتنهر العمل	٠	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل المادة المحجرية - مسافه النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم زياده وذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع تقديم الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمة المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	٠	
	(مسافه النقل ٢٧ كم)	١٤٣,٢٦	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (95% من ٦ الكثافة المعملة) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٥٣٦,٩٦٦	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
	مسافة نقل ٢٠ كم		
٩	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (١,٢) كجم /م٢ رش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٩٠٠,٤٢	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الصخارات و البيتومين المصنف ٦٠/٧٠ واردة شركة المنصر بالسويس او ما يعادلها و الفه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٥٦١٨,٤٢	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
١١	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٠	
١٢	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحى للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١,٥سم على أن يتم اعتماد البوسات طبقا للمواصفات المصرية البريطانية والتى تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية لتهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠,٩٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحى للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على ان يتم اعتماد البوبات طبقا للمواصفات AASHTO M249 و التى تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٢٢٦,٠٥	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مطبات صناعية سابق التجهيز مصنعه من مادة pvc بمقاس ٤٠ سم ×١ متر بارتفاع لا يقل عن ٤,٥ سم وبثبت عن طريق عدد (٨) مسمار بطول لا يقل عن ١٥ سم فى ١٢ مللى وبتم دهان المطب بالبوية المرورية ذات اللون الاصفر والمطب مزود من الجانبين بخلع لهم مع بعض لتحمل العمل الشاق وذوه الثبات طبقا للشروط والمواصفات الفنية للطرق	٠	
١٥	بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق(مياه/صرف) حتى منسوب الرصف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لتنهر العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد.	٠	
١٦	بالعدد توريد وصب بلاعات صرف امطار بالابعاد (60 سم * ٦٠ سم) والسعر يشمل كامل عناصر نقطة الصرف وبجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم بسم٢ بكافة مشتملاتها وبشمل الرمال النظيفة والعزل والاغطية من نوع GRB مع نقل المخلفات الى المقالب العمومية طبقا للمواصفات و الرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٧	بالمتر الطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٨ من دولوميت لا يزيد الكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخلوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفراصل عن ١ سم والتى تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات وبتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	١٠٩٥,٥٦٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٨	بالمتر الطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥-٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٨ من دولوميت لا يزيد الكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخلوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفراصل عن ١ سم والتى تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات وبتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة لنطرق و التبارى و تعلمات المهندس المشرف	١٠٥٤,٩	
١٩	بالمتر الطولى دهان بردورة بابعاد ٣٠×١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٢٧٨,٦٨	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢٠	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتيه وسط من الخرسانة سفيفة النصب بابعاد ٣٠/١٢,٥/٢٥ ×٣٠سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٨ من دولوميت لا يزيد الكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخلوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات وبتم التنفذ طبقا لاصول الصناعة وتر سومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و التبارى و تعلمات المهندس المشرف	١٦٩٨,٢٨٩	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا لتعينه لمعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وبالون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك ٥٠ مم فى الاماكن الموضحه على الوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس(١٠٠×٢٠٠×٦٠)مم	٤٩٣٣,٨٩٤	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠

شركة حسن علام
للطرق والكبارى
تطوير شارع ناصر بالسويس

الهيئة العامة للطرق والكباري

لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د/ أحمد محمدي عبدالله

HASSAN ALLAM CONSTRUCTION

بيان اعمال

شارع ناصر من ٠٠٠+٠ الى ٠٠٠+١

	البند	كمية المستخلص الختامى	نطاق الاعمال
	مقاس(١٠٠/٢٠٠/٨٠) بمم	٠	
٢٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه من الردم الصخرى (بولدرز) أحجار مختلفه صالحه لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم طبقاً للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه و الدمك الجيد و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٥٧٨.٤١	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٢٣	المتر المسطح توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية الغائبة بسمك ٢٠ سم ويكون موردة من احدى الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد وقت النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل اجهاد التسر بها عن ٣٥٠ كجم بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية مع اضافة شلبدور ٥كجم م٣ مع استخدام الهيلكوبتر اللازم لمس السطح والتسوية للوصول الى المناسيب المطلوبة باستخدام الصالة اليدويه المدربه وحسب تعليمات طاقم الاشراف والسعر لا يشمل قيمة حديد التسليح .	٢٨٢	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢٤	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل التوصلات ويشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب ولحام وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لسير العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣.١٧	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير upvc من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٩ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٤٦٩.٠٧	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
	قطر ٦ بوصه		
	قطر ٨ بوصه	٤٨.٩٠٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢٦	بالعدد اعمال توريد وصب غرفة تفتيش (60 سم × ٩٠ سم) بمحتوى أسمنتى ٢٥٠ كجم بجهد لايقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والبند يشمل كافة الاعمال شامل غطاء الغرفة من النوع المقبر طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠

د / الشركة
م / محمد فوزى

شركة حسان علام للطرق والكبارى
تطوير شارع ناصر بالسويس

مهندس مكتب لوجيك
م / أحمد فوزى

مدير العملية - الهيئة
م / محمد النجار

بيان أعمال

شارع ناصر من ٠٠٠+٠٠ الى ٠٠٠+١

	البند	كمية المستخلص الختامى	نطاق الاعمال
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	١٤,٦٩٤.٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٢	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية واللفة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٧.٤٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة(٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وبتم التنفذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.. -وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر بالزياده او النقصان	٠	
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٣٠٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	١٢٤٣.٨٩٢٩١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)		
٥	بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات واللفة الشاملة العمل بشوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	٢٨١٩٠.٣	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الناتج عن تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفلاك بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانتصاص عن ٢٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و تتم بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ٩٥% من الكثافة المعملية) ويتم التنفذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة لنقل ٢٠ كم	١٦٥٨.١٩٤	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٧	بالمتر المسطح اعمال وتوريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النطاير Mco30 بمعدل من (١.٢ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٤٦٩٤.٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين المطلب ٦٠/٧٠ وارده شركة تقسر بالسويس او ما يماثلها و اللفة تشمل اجراء النجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٤٦٩٤.٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٩	بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه/صرف) حتى منسوب الرصف الجديد واللفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات واللفة شاملة بالعدد.	٣	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٠	بالمتر الطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠/٢٥ × ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٨ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١٥ سم + ٣٠٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسمر يشمل التسوية اسفل البردورات وبتم التفذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٨٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١١	بالمتر الطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠/٢٥ × ٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٨ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٣٠٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسمر يشمل التسوية اسفل البردورات وبتم التفذ طبقا لاصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٩٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٢	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتيه وسط من الخرسانة سابقة الصب بابعاد ١٢.٥/١٥ × ٣٠ × ٥٠سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٨ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ٢٠ سم + ٣٠٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسمر يشمل التسوية أسفل البردورات وبتم التفذ طبقا لاصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٣٩٣.١٤٢	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وبالوان المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك ٤٠ سم في الاماكن الموضحه على الوحدات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتركيب والتسطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس(١٠٠×٢٠٠×٦٠)مم	١٨٥٣.٩٣٦	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير ق١٢ من التوقع التقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	١٣٧.٧٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
	قطر ٦ بوصه		
	قطر ٨ بوصه	٣٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠

اعمال تمت بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

م	البند	كمية المستخلص الختامى	نطاق الاعمال
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	١٤٤١٤.٨١	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٢	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية واللفة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	٤٢٩.١١	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وبتم التنفذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر بالزياده او النقصان	٠	
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٢٣٢٢.٣٢	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠

شركة حسن علام للطرق والكباري
تطوير شارع ناصر بالسويس

بيان أعمال

شارع ناصر من ٠٠٠+٠ الى ٠٠٠+١

	البند	كمية المستخلص الختامى	نطاق الاعمال
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة او ارصفة او ايدى مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب	٣٦٩,٧٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)		
٥	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالتوصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لتهيد العمل مسافة النقل ١٠ كم وفى حاله زياده مسافه نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزياده او النقصان	٠	
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٥٤٣,٨٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٦	بالمتر المسطح اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمعوجة والشروخ بالوصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفة الشاملة العمل بقويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لتهيد العمل	٠	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل ازيه صالحة لترديم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول الى أقصى كثافة جافة(95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل المادة المحجرية - مسافه النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم زياده وذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع تقديم الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمة المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	٠	
	(مسافه النقل ٢٧ كم)	١٤٣,٢٦	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (٩٥% من الكثافة المعملية) وتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٥٣٦,٩٦٦	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
	بمسافة النقل ٢٠ كم		
٩	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (١.٢) كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٩٠٠,٤٢	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين المعدل ٧٠/٦٠ واردة شركة القصر بالسويس او ما يعادلها و الفه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحكية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٥٦١٨,٤٣	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
١١	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC300 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٠	
١٢	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحى للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ٥,٠سم على ان يتم اعتماد البوبات طبقا للمواصفات المصرية البريطانية والتى تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من البتيتوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠,٩٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحى للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على ان يتم اعتماد البوبات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتى تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من البتيتوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العمة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٢٢٦,٠٥	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٤	بالمتر انتولى اعمال توريد وتركيب مطبات صناعية سابق التجهيز مصنعه من مادة pvc بمقاس ٤٠ سم ×١ متر بارتفاع لا يقل عن ٤.٥ سم وبثبت عن طريق عدد (٨) مسمار بطول لا يقل عن ١٥ سم فى ١٢ ملئى ويتم دهان المطب بالبوية المرورية ذات اللون الاصفر والمطب مزود من الجانبين بخلع لهم مع بعض لتحمل العمل الشاق وذوه الثبات طبقا للشروط والمواصفات الفنية للطرق	٠	
١٥	بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق(مياه/صرف) حتى منسوب الرصف الجديد والفة شاملة كل ما يلزم لتهيد العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفة شاملة بالعدد.	٠	
١٦	بالعدد توريد وصب بلاعات صرف لمطار بالابعاد (60 سم * ٦٠ سم) والسعر يشمل كامل عناصر نقطة الصرف وبجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ بكافة مشتملاتها ويشمل الرمال النظيفة والعزل والاغطية من نوع GRB مع نقل المخلفات الى المقالب العمومية طبقا للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٧	بالمتر انطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسكة العادية بابعاد ٢٥/٢٠ ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٠ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤ ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخلوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تعلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	١٠٩٥,٥٦٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٨	بالمتر انطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسكة العادية بابعاد ٢٥/٢٠ ٢٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٠ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤ ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخلوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تعلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	١٠٥٤,٩	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٩	بالمتر انطولى دهان بردورة بابعاد ١٠٠٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٢٧٨,٦٨	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢٠	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة لسفلتيه وسط من الخرسانة سفلية الصب بابعاد ٢٥/٢٥ ٣٠٠ ٥٠٠سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠٠ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤ ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخلوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تعلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم و السعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	١٦٩٨,٧٨٩	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ ويكون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك ٤٠ سم فى الاماكن الموضحة على الوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتركيب والتنسقيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس(١٠٠×٢٠٠×٦٠)سم	٤٩٣٣,٨٩٤	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠

شركة حسن علام للطرق والكبارى
تطوير شارع ناصر بالسويس

الهيئة العامة للطرق والكباري

Logic لوجيك للإستشارات الهندسية أ.د/ أحمد محمود عبدالله

HASSAN ALLAM CONSTRUCTION

بيان أعمال

شارع ناصر من ٠٠٠+٠ الى ٠٠٠+١

	البند	كمية المستخلص الختامى	نطاق الاعمال
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل مايلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة كل مايلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	١٤،٦٩٤،٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٢	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفة شاملة كل مايلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٧،٤٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح وارش بالمياه الاصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متطلباته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. - وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزيادة او النقصان	٠	
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٣٠٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة مما جميعه والمتر المكعب	١٢٤٣،٨٩٢٩١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)		
٥	بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المتهارة والزحافه والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفة الشاملة العمل بالتوبرات والحمامات مع نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والنسوية والنظافة وكل ما يلزم لتهو العمل	٢٨١٩٠.٣	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمدرج توارد بالاشتراطات العامة والخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كالهوروتها عن ٨٠% ولا يزيد نسبه الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ٣% وقد دمكا على طبقتين باستخدام الات التسوية المعدلة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و شملها بالمياه الاصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة لعينة ٩٥%) من الكثافة المعملية) وبتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متطلباته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم	١٦٥٨،١٩٤	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٧	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النظاير Mco30 بمعدل من (١.٢) كجم /م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع متطلباته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٤٦٩٤،٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين المنصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة للنصر بالسويس او ما يماثلها و الفه تشمل اجراء التجارب المعمليه و الحقليه على المخلوط و على المواد المستخدمه وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجميع متطلباته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٤٦٩٤،٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٩	بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق(مياه/صرف) حتى منسوب الرصف الجديد والفة شاملة كل ما يلزم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفة شاملة بالعدد.	٣	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٠	بالمتر الطولى اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥/٢٠ ، ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠.٨ م٣ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخلطة والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تعلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات وبتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٨٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١١	بالمتر الطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠.٨ م٣ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تعلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات وبتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٩٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٢	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتيه وسط من الخرسانة سابقة الصب بابعاد ٥٠×٣٠×١١،٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠.٨ م٣ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تعلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات وبتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٣٩٣،١٤٢	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للهيئة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك ٤٠ سم فى الاماكن الموضحه على الوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس(١٠٠×٢٠٠×٦٠)مم	١٨٥٣،٩٣٦	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير rcp٢٤ من التوقع النقل عند تعدية الشوارع تشمل صفط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	١٣٧،٧٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
	قطر ٦ بوصه		
	قطر ٨ بوصه	٣٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠

اعمال تمت بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

م	البند	كمية المستخلص الختامى	نطاق الاعمال
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل مايلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة كل مايلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	١٤٤١٤،٨١	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٢	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفة شاملة كل مايلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	٤٢٩،١١	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متطلباته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزيادة او النقصان	٠	
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٢٣٢٢،٣٢	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠

شركة حسن علام للطرق والكباري
تطوير شارع ناصر بالسويس

بيان أعمال

شارع ناصر من ٠٠٠+٠ الى ٠٠٠+١

	البند	كمية المستخلص الختامى	نطاق الاعمال
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية او مسلحة أو ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع لمسافات المصلحة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتكلفة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	٣٦٩,٧٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)		
٥	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج نطاق الموقع وعمل ما يلزم لتنهير اثعمل مسافة النقل ٥٠ كم -وفى حالة زيادة مسافه نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه كتكلفة متر بالزياده او النقصان	٠	
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٥٤٣,٨٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٦	بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفة الشاملة العمل بالتوبرات والحمامات مع نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لتنهير العمل	٠	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى تسية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لايشمل قيمة المادة المحجرية - مسافه النقل حتى ٣ كم . - يتم احتساب علاوه ١،٤ جنيه لكل ١ كم زياده وذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و ١،٢ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع تقديم الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمة المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	٠	
	(مسافه النقل ٢٧ كم)	١٤٣,٢٦	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الواردة بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نعمة تحمل كالبفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة انتفاخ بجهاز توس الجلوس عن ٤٠% والا يزيد الاضمحلاس عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (95% من ٦ الكثافة المعتمدة) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٥٣٦,٩٦٦	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
	مسافة نقل ٢٠ كم		
٩	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (١،٢) كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٩٠٠,٤٢	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الصخورات و البيتومين المصنف ٦٠/٧٠او اردة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها و فقه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٥٦١٨,٤٢	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
١١	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠،٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا وبتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٠	
١٢	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحى للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ٥،٠مم على أن يتم اعتماد البوبات طبقا للمواصفات المصرية البريطانية والتى تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية لتهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠,٩٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح اعمال تخطيط السطحى للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على ان يتم اعتماد البوبات طبقا للمواصفات AASHTO M249 و التى تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٢٢٦,٠٥	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مطبات صناعية سابق التجهيز مصنعه من مادة pvc بمقاس ٤٠ سم ×١ متر بارتفاع لا يقل عن ٤،٥ سم وبثبت عن طريق عدد (٨) مسمار بطول لا يقل عن ١٥ سم فى ١٢ ملئى ويتم دهان المطب بالبوية المرورية ذات اللون الاصفر والمطب مزود من الجانبين بخلع لهم مع بعض لتحمل العمل الشاق وذود الثبات طبقا للشروط والمواصفات الفنية للطرق	٠	
١٥	بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق(مياه/صرف) حتى منسوب الرصف الجديد والفة شاملة كل ما يلزم لتنهير العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفة شاملة بالعدد.	٠	
١٦	بالعدد توريد وصب بلاعات صرف امطار بالابعاد (60 سم × ٦٠ سم) والسعر يشمل كامل عناصر نقطة الصرف وبجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ بكافة مشتملاتها ويشمل الرمال النظيفة والعزل والاغطية من نوع GRB مع نقل المخلفات الى المقالب العمومية طبقا للمواصفات و الرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٧	بالمتر الطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥/٢٠ × ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠،٨ ٣ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١،٥ سم + ٠،٤ ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تعلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم النفذ طبقا لاصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	١٠٩٥,٥٦٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٨	بالمتر الطولى اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥/٢٠ ×٢٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠،٨ ٣ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١،٥ سم + ٠،٤ ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تعلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم النفذ طبقا لاصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	١٠٥٤,٩	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
١٩	بالمتر الطولى دهان بردورة بابعاد ٣٠×١٠٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٢٧٨,٦٨	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢٠	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة لمسطبه وسط من الخرسانة سفيكة الصب بابعاد ٢٥/٢٠ ×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠،٨ ٣ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١،٥ سم + ٠،٤ ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تعلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم النفذ طبقا لاصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	١٦٩٨,٧٨٩	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وبالون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحه على الوحدات التنسمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس(١٠٠×٢٠٠×٦٠)مم	٤٩٣٣,٨٩٤	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠

شركة حسن علام للطرق والكبارى
تطوير شارع ناصر بالسويس

بيان أعمال

شارع ناصر من ٠٠٠+٠ الى ٠٠٠+١

	البند	كمية المستخلص الخامس	نطاق الاعمال
	مقاس(١٠٠×٢٠٠×٨٠) بم	٠	
٢٢	بالامتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفه صالحه لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم طبقاً للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه و الدمك الجيد و البند يجمع مشمولاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٥٧٨.٤١	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠
٢٣	المتر المسطح توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم ويكون موردة من احدى الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد وقت النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل اجهاد الكسر بها عن ٣٥٠ كجم بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية مع اضافة شايدور ٥كجم م٣ مع استخدام الهيلكوبتر اللازم لمس السطح والتسوية للوصول الى المناسيب المطلوبة باستخدام المصالة البتوميه المدربه وحسب تعليمات طاقم الاشراف والسعر لا يشمل قيمة حديد التسليح.	٢٨٢	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢٤	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) والسعر يشمل التخطيط طبقا للرسومات وعمل الوصلات ويشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لسهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣,١٧	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير upvc من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٤٦٩.٠٧	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
	قطر ٦ بوصه		
	قطر ٨ بوصه	٤٨.٩٠٦	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠
٢٦	بالعدد اعمال توريد وصب غرفة تفتيش (60 سم × ٩٠ سم) بمحتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم بجهد لايقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والبند يشمل كافة الاعمال شامل غطاء الغرفة من النوع المقبر طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠	شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠

م / الشركة
م / محمد فوزى

شركة هشام علام
للطرق والكباري
تطوير شارع ناصر بالسويس

مهندس مكتب لوجيك
م / احمد فوزى

مدير العملية - الهيئة
م / محمد النجار

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء

ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص عملية تنفيذ اعمال شارع ناصر لتنفيذ المسافة من كم٠٠+٠ الى الكم ٠٠+١ بطول

١كم محافظة السويس

تنفيذ : شركة اتش ايه للانشاءات (ابناء حسن علام)

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١١)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

١- السيارات طبقآ لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة

٢- لا يوجد محملات اخري بالعقد بعالية

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرآ فى ١٠/ ٩/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

محضر التقييم الخاص بعملية

مشروع / تطوير طرق داخلية بمدينة السويس (شارع ناصر)

لتنفيذ المسافة من كم ٠٠٠+٠ حتى الكم ٠٠٠+١ عقد رقم (١٦١١ / ٢٠٢٢ /٢٠٢٣)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر – السويس وجنوب سيناء

تنفيذ :- شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٥/١٤ وبناءاً على قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٤٣) بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١ ، وكذلك محضر الإستلام الإبتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٩ للعملية عاليه ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه والمعتمدة من جهاز الإشراف ، وتقارير نتائج العينات التى تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام ، تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

١) المهندس/ محمد راجح	مدير عام الصيانة بالمنطقة الأولى المركزية - رئيسا
٢) المهندس/ محمد فتحي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا
٣) المهندس/ محمد عنتر	الإدارة العامة لضبط الجودة - عضوا
٤) المهندس/ محمود محي الدين	إدارة تأمين وسلامة المرور – عضوا
٥) المهندس/ ممتاز جمال	الإدارة العامة للمعامل المركزية - عضوا
٦) المهندس/ محمد النجار	المنطقة المشرفة - عضوا
٧) المهندس/ أحمد فوزي	المكتب الإستشاري – عضوا
٨) المهندس/ تامرعبد السلام	الشركة المنفذة - عضوا

أولا : خصومات الفحص الظاهري على محضر الإستلام الإبتدائي:

طبقا للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الإستلام الإبتدائي يتم خصم مبلغ وقدره **٣٥٧٩٨,١٤ جنيها** من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالأتى :-

- **الخصم على الطبقة السطحية = ٠,١ * ٠,٠٥ * ١٤٥,١٥ * ٣٠٣١٢ = ٢١٩٩٨,٩٣ جنيها**
- **الخصم على أعمال صب بردورة من الخرسانة العادية = ٠,١ * ٠,١ * ١٢٠,٤١ * ٣٨٤٩ = ٤٦٣٤,٥٨ جنيها**
- **الخصم على بردورة متوسطة سابقة الصب = ٠,٠٥ * ٠,٠٥ * ١٣٣,٦٨ * ٢٠٩١ = ٦٩٨,٨١ جنيها**
- **الخصم على الإنترلوك = ٠,٠٦ * ٠,٠٥ * ١٧٦,٥٤ * ٦٧٨٦ = ٣٥٩٤ جنيها**
- **الخصم على أعمال ضبط مناسيب غرف الخدمات = ٠,٠٥ * ٠,٠٥ * ٤٧٥ * ٣ = ٣,٥٦ جنيها**
- **الخصم على أعمال توريد وصب بلاعات صرف المطر = ٠,٠٥ * ٠,٠٥ * ٥٥٠٠ * ٢١ = ٢٨٨,٧٥ جنيها**
- **الخصم على أعمال توريد وصب غرف تفتيش = ٠,٠٥ * ٠,٠٥ * ٤٩٥٠ * ١٠ = ١٢٣,٧٥ جنيها**
- **الخصم على أعمال التخطيط على الساخن اسبراي = ٠,٢ * ٠,٢ * ١٨١ * ١٩٠ = ١٣٧٥,٦ جنيها**
- **الخصم على أعمال التخطيط على البارد = لا يوجد خصم .**
- **الخصم على أعمال دهان البردورات = ٠,٢ * ٠,٢ * ١٨ * ٤٢٧٨ = ٣٠٨٠,١٦ جنيها**

ثانيا : الخصومات على نتائج الإختبارات المعملية:-

وبناءاً على نتائج الإختبارات المعملية والحقلية التى تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم وتم حساب الخصومات المالية التي بلغت خصم مبلغ **٢٤٦٠٦٢,١٧ جنيهاً** فقط لاغير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالتالى :-

- **الخصم على الأساس : لا يوجد خصم .**
- **الخصم على تدرج الطبقة السطحية ٣ ب : يتم خصم مبلغ وقدره ٢٤٦٠٦٢,١٧ جنيها .**
- **الخصم على سماكات الطبقة السطحية : لا يوجد خصم .**
- **الخصم على إجهاد البردورات : لا يوجد خصم .**
- **الخصم على إجهاد الإنترلوك : لا يوجد خصم .**

❖ **الحصر الختامي لكميات العملية ونتائج الإختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسئولية على لجنة الإستلام والتقييم .**

ويكون إجمالى الخصومات بمحضر التقييم عن العملية عاليه من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ٢٨١٨٦٠,٣١ جنيهاً (مائتين وواحد وثمانون ألفا وثمنمائة وستون جنيها و (٣١/١٠٠) جنيه مصرى فقط لاغير .

التوقيعات :

٨-

٧-

٦-

٥-

٤-

٣-

٢-

١-

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

سعر الطبقة السطحية (جنيه)	148.26
سمك الطبقة السطحية (سم)	5.0
سعر طبقة اسفلتية بسمك 3سم جديدة	88.96

تقييم عملية : تطوير طرق داخلية بمدينة السويس (شارع ناصر) لتنفيذ المسافة من كم 2+000 حتى الكم 3+000
عقد رقم 2023/2022/1613

إشراف :- المنطقة الحادية عشر - السويس وجنوب سيناء

تنفيذ :- شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام).

تقييم سمك الطبقة السطحية

م	الحارة	الكيلو متر	الطول الممثل (م)	العرض (م)	السمك (سم)	النقص فى السمك (سم)	نسبة النقص فى السمك (%)	قيمة الخصم (جنيه)
		2+000	بداية العملية					
1	يمين	2+300	450	14.81	5.3	0.0	0.0	0.00
2	شمال	2+600	550	14.30	5.5	0.0	0.0	0.00
	نهاية القطاع	3+000						
		2+000	بداية العملية					
3	يمين	2+200	450	13.17	5.2	0.0	0.0	0.00
4	شمال	2+700	550	13.35	6.0	0.0	0.0	0.00
	نهاية القطاع	3+000						
						اجمالى الخصم على النقص فى سمك الطبقة		0.00

اجمالى قيمة الخصم على النقص فى السماكات للطبقة السطحية (بالجنيه)	0.00

تقييم عملية / تطوير طرق داخلية بمدينة السويس (شارع ناصر) لتنفيذ المسافة من كم 2+000 حتى الكم 3+000 عقد رقم (2023/2022/1613)

إشراف / المنطقة الحادية عشر - السويس وجنوب سيناء

تنفيذ / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام).

تقييم بند أعمال الأساس

م	الكمية الممثلة	تدرج الأساس											نسبة الحبود (%)											إجمالى الحبود وكمية الخصم (م³)										CBR			ملاحظات
		2"	1.5"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	رقم4	رقم10	رقم40	رقم200	% الطبيعى	2"	1.5"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200	الطبيعى	سن	الخصم (م³)	ناعم	الخصم (م³)	رقم 200	الخصم (م³)	الطبيعى	الخصم (م³)	%	نسبة النقص	خصم CBR (جنيه)	
1	2509.00	100	95.00	79.00	69.00		59.00	44.00	35.00	16.50	8.40	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	99.0	0	0.0	تقرير معمل المنطقة رقم 429 لسنة 2023
2	2509.00	100	91.00	76.00	68.00		59.00	50.00	40.00	18.40	12.10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	100.0	0	0.0	
3	2509.00	100	97.00	77.00	68.00		56.00	39.00	29.00	18.00	11.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	97.0	0	0.0	تقرير المعامل المركزية عن عينات لجنة الإستلام

نهاية العملية

اجمالى الخصم (م³)	سن (م3)	ناعم (م3)	رقم 200 (م3)	طبيعى (م3)
	0.00	0.00	0.00	0.00

خصم CBR (جنيه)
0.00

اجمالى كمية الأساس الكلى للعملية (م³)	7527.00
كمية الأساس الممثلة لكل عينة (م³)	2509.00
اجمالى الخصم فى السن (م³)	0.00
اجمالى الخصم فى الناعم (م³)	0.00
اجمالى الخصم للمهزة رقم 200 (م³)	0.00
اجمالى النقص فى الطبيعى (م³)	0.00
الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR	
إجمالى الخصم المستحق على صلاحية طبقة الأساس	

قيمة الخصم (بالجنيه)
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00

تقييم عملية : تطوير طرق داخلية بمدينة السويس (شارع ناصر) لتنفيذ المسافة من كم ٠٠٠+٢ حتى الكم ٠٠٠+٣ عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١٣)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر - السويس وجنوب سيناء

تنفيذ :- شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام).

تقييم بند أعمال الطبقة السطحية (تصميم ٣ ب)

| م | المسطح | درجات عينات الخلطة السطحية تصميم ٣ ب | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | نسبة الجيود | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء

ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص عملية تنفيذ اعمال شارع ناصر لتنفيذ المسافة من كم٠٠+٠ الى الكم ٠٠+١ بطول

١كم محافظة السويس

تنفيذ : شركة اتش ايه للانشاءات (ابناء حسن علام)

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١١)

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية ومذكره ايضاحية للعملية عالية .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :-١/ ٦/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء

ملف رقم : / /

مذكره إيضاحية

بخصوص عملية : تنفيذ أعمال شارع ناصر فى المسافة من ٠٠٠+٠ إلى ٠٠٠+١ بطول ١ كم محافظة السويس

نتشرف بان نرسل لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) ختامي للعمليه بعاليه .

تنفيذ : شركة أتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام) .

تم إستاد العمليه عاليه شركة أتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام) طبقا للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٣/١٢ بمبلغ ١٥,٠٥٠,٠٠٠جنيها (فقط خمسة عشر مليوناً وخمسون ألفاً جنيهاً مصرياً لا غير)

تم إستلام الموقع بتاريخ (٢٠٢٣/٣/١٢) (مرفق ١)

تم اعداد مقايسة ختامية بمبلغ ١٣,٣٤٥,٣٥٢جنيها (فقط ثلاثة عشر مليوناً وثلاثمائة وخمسة وأربعون ألفاً وثلاثمائة واثنان وخمسون جنيها مصريا لا غير)

باجمالي نقص عن العقد الاصلي بمبلغ ١,٧٠٤,٦٤٨ جنيها (فقط مليون وسبعمائة وأربعة ألفاً وستمائة وثمانية وأربعون جنيها مصريا لا غير) و بنسبه نقص عن العقد الأصلي (١١,٣ %)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو الموافقة على المقايسه الختامية للعمليه عاليه .

والأمر مفوض لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ١٠/ ٦/ ٢٠٢٤

عدد المرفقات : ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

المقايسة الختامية شارع ناصر من ٠٠٠+٠ الى ٠٠٠+١

	البند	السعر بعد المفاوضة	الكمية	القيمة	الكمية بعد التعديل	القيمة بعد التعديل
	اعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣					
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفلة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	٥٨	١٤,٧٠٠	٨٥٢٦٠٠	١٤,٦٩٤	٨٥٢٢٥٢
٢	بالطن أعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٠٠	٤٣٥	٨٧٠٠٠٠	٤٣٧	٨٧٤٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافه ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى. -وفى حاله زيادة مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزياده او النقصان	٢٠	٣٤٤٠	٦٨٨٠٠	٠	٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٣٠,٥		٠	٣٠٠٠	٩١٥٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	٦٥	١٢٥٠	٨١٢٥٠	١٢٤٣	٨٠٧٩٥
	- (مسافه النقل ١١ كم)					
٥	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالوبرات والحسامات مع نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	١٦,٥	٣١١١٥	٥١٣٣٩٧,٥	٢٨١٩٠	٤٦٥١٣٥
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (95% من ٦الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم	٢٠٠	١٦٧٥	٣٣٥٠٠٠	١٦٥٨	٣٣١٦٠٠
٧	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mco30 بمعدل من (١,٢) كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية	٢٧,٥	١٤٧٠٠	٤٠٤٢٥٠	١٤٦٩٤	٤٠٤٠٨٥
	و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.					
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٤٠	١٤٧٠٠	٢٠٥٨٠٠٠	١٤٦٩٤	٢٠٥٧١٦٠
٩	بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق(مياه/صرف) حتي منسوب الرصف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد.	٤٧٥	٣	١٤٢٥	٣	١٤٢٥
١٠	بالمتر الطولي اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠/٢٥×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م٣ سن دولومیت لا یزید اکبر بعد للحبیبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ کجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٢٠	٨٠٠	٩٦٠٠٠	٨٠٠	٩٦٠٠٠
١١	بالمتر الطولي اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠/٢٥×٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م٣ سن دولومیت لا یزید اکبر بعد للحبیبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ کجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١١٢	٩٠٠	١٠٠٨٠٠	٩٠٠	١٠٠٨٠٠
١٢	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتيه وسط من الخرسانة سابقة الصب بابعاد ١١,٥/١٥×٣٠×٥٠سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م٣ سن دولومیت لا یزید اکبر بعد للحبیبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ کجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٢٨	٤٠٠	٥١٢٠٠	٣٩٣	٥٠٣٠٤
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم/سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحه على الوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس(١٠٠×٢٠٠×٦٠)مم	١٧٠	١٨٦٠	٣١٦٢٠٠	١٨٥٣	٣١٥٠١٠
١٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير upvc من النوقع النقيل عند تحدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٠	١٧٠	٥٩٥٠٠	١٣٧	٤٧٩٥٠
	قطر ٦ بوصه					
	قطر ٨ بوصه	٤٠٠	٣٥	١٤٠٠٠	٣٥	١٤٠٠٠
	اجمالى قيمة الاعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			٥,٨٢٢,٤٢٢,٥٠		٥,٧٨٢,٠١٦,٠٠
	اعمال تمت بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣					
م	البند	السعر بعد المفاوضة	الكمية	الاجمالى	الكمية بعد التعديل	القيمة بعد التعديل
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفلة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	٦٣	١٦٥٠٠	١٠٣٩٥٠٠	١٤٤١٤	٩٠٨٠٨٢
٢	بالطن أعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	٢١٠٠	٤٩١	١٠٣١١٠٠	٤٢٩	٩٠٠٩٠٠

مدير المشروع
مهندس / تامر عبد السلام حسن

مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
مهندس/ أحمد فوزى

مدير مشروع الهيئة
مهندس/ محمد النجار

مدير عام المشروعات
مهندس/ أحمد عراقى

المقايسة الختامية شارع ناصر من ٠٠٠+٠ الى ٠٠٠+١

	البند	السعر بعد المفاوضة	الكمية	القيمة	الكمية بعد التديل	القيمة بعد التعديل
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافه ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارىوتعليمات المهندس المشرف - وفى حاله زيادة مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزياده او النقصان	٢٣	٨٢٤٠	١٨٩٥٢٠	٠	٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٣٣,٥		٠	٢٣٢٢	٧٧٧٨٧
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	٦٥	١٤٣٠	٩٢٩٥٠	٠	٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)				٣٦٩	٢٣٩٨٥
٥	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل مسافة النقل ١٠ كم -وفى حاله زيادة مسافه نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزياده او النقصان	٦٩	٥٠٠	٣٤٥٠٠	٠	٠
	- (مسافه النقل ١١ كم)	٧٠		٠	٥٤٣	٣٨٠١٠
٦	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالدوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	١٨	٦٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٠	٠
٧	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل المادة المحجرية - مسافه النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم زياده وذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع تقديم الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمة المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	٣٤	٧٠٠	٢٣٨٠٠	٠	٠
	(مسافه النقل ٢٧ كم)	٦٩		٠	١٤٣	٩٨٦٧
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (95% من ٦الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢١٠	٤٠٠٠	٨٤٠٠٠٠	١٥٣٦	٣٢٢٥٦٠
	مسافة النقل ٢٠ كم					
٩	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mco30 بمعدل من (١,٢) كجم /م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩	١٦٥٠٠	٤٧٨٥٠٠	١٥٩٠٠	٤٦١١٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٥٠	١٦٥٠٠	٢٤٧٥٠٠٠	١٥٦١٨	٢٣٤٢٧٠٠
١١	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000بمعدل ٠,٤كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٠	٣٤٠	٣٤٠٠	٠	٠
١٢	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحى للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١,٥مم على أن يتم إعتماد البويات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٨١	٨٤٠	١٥٢٠٤٠	١٩٠	٣٤٣٩٠
١٢	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق علي البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون علي ان يتم أعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 و التي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٤٠	٢٩٠	٤٠٦٠٠	٢٢٦	٣١٦٤٠
١	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مطبات صناعية سابق التجهيز مصنعه من مادة pvc بمقاس ٤٠ سم ×١٠ متر بارتفاع لا يقل عن ٤,٥ سم ويثبت عن طريق عدد (٨) مسمار بطول لا يقل عن ١٥ سم فى ١٢ ملئ ويتم دهان المطب بالبوية المرورية ذات اللون الاصفر والمطب مزود من الجانبين بخلع لهم مع بعض لتحمل العمل الشاق وقوه الثبات طبقا للشروط والمواصفات الفنية للطرق	٧٨٠	١٢٠	٩٣٦٠٠	٠	٠
١	بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق(مياه/صرف) حتى منسوب الرصف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد.	٥٢٥	٣٠	١٥٧٥٠	٠	٠
١	بالعدد توريد وصب بلاعات صرف امطار بالابعاد (60 سم * ٦٠ سم) والسعر يشمل كامل عناصر نقطة الصرف وبجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ بكافة مشتملاتها ويشمل الرمال النظيفة والزلط والاغطية من نوع GRB مع نقل المخلفات الي المقالب العمومية طبقا للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٥٠٠	٤٥	٢٤٧٥٠٠	٢١	١١٥٥٠٠
١	بالمتر الطولي اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠/٢٥×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م٣ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تطيمات المهندس المشرف	١٢٨	١٣٦٠	١٧٤٠٨٠	١٠٩٥	١٤٠١٦٠
١	بالمتر الطولي اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠/٢٥×٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م٣ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تطيمات المهندس المشرف	١٢٠	١٤٤٠	١٧٢٨٠٠	١٠٥٤	١٢٦٤٨٠
١	بالمتر الطولى دهان بردورة بابعاد ٣٠×١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨	٤٥٠٠	٨١٠٠٠	٤٢٧٨	٧٧٠٠٤

مدير المشروع
مهندس / تامر عبد السلام حسن

مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
مهندس/ أحمد فوزى

مدير مشروع الهيئة
مهندس/ محمد النجار

مدير عام المشروعات
مهندس/ أحمد عراقى

المقايسة الختامية شارع ناصر من ٠٠٠+٠ الى ٠٠٠+١

	البند	السعر بعد المفاوضة	الكمية	القيمة	الكمية بعد التعديل	القيمة بعد التعديل
٢٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتيه وسط من الخرسانة سابقة الصب بابعاد ١٥/١١,٥×٣٠×٥٠سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م٣ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التفيذ طبقا لأصول الصناعة زالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٣٥	٢٩٤٠	٣٩٦٩٠٠	١٦٩٨	٢٢٩٢٣٠
٢١	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وبالون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحه على الوحدات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتركيب والتشطيب وتهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس(١٠٠×٢٠٠×٦٠)مم	١٧٩	٢٢٨٠	٤٠٨١٢٠	٤٩٣٣	٨٨٣٠٠٧
	مقاس(١٠٠×٢٠٠×٨٠)مم	١٩٥	٢٠	٣٩٠٠	٠	٠
٢٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفه صالحه لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الي ٣٠ سم طبقاً للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه و الدمك الجيد و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه و مواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٣٢٠	٦٠	١٩٢٠٠	٥٧٨	١٨٤٩٦٠
٢٣	المتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم ويكون موردة من احدى الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد وقت النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل اجهاد الكسر بها عن ٣٥٠ كجم بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية مع اضافة شابدور ٥كجم م٣ مع استخدام الهيلكوبتر اللازم لمس السطح والتسوية للوصول لي المناسيب المطلوبة باستخدام الصالة اليدويه المدربه وحسب تعليمات طاقم الاشراف والسعر لا يشمل قيمة حديد التسليح .	٣١٤	٥٠٠	١٥٧٠٠٠	٢٨٢	٨٨٥٤٨
٢٤	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات ويشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقط ع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٤٢٠٠٠	٥	٢١٠٠٠٠	٣,١٧	١٣٣١٤٠
٢٥	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير upvc من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	١٥٠٠	٦٠٠٠٠٠	٤٦٩	١٨٧٦٠٠
	قطر ٦ بوصه	٥٥٠	٧٠	٣٨٥٠٠	٤٨	٢٦٤٠٠
٢٦	بالعدد اعمال توريد وصب غرفة تفتيش (60 سم * ٩٠ سم) بمحتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم بجهد لايقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والبند يشمل كافة الاعمال شامل غطاء الغرفة من النوع الغير طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٩٥٠	٢٠	٩٩٠٠٠	١٠	٤٩٥٠٠
	الكارتات					
١	تحصيل رسوم الطريق على أعمال طبقات الاساس (الكارتة) طبقا لمحضر التفاوض الخاص بالمشروع طبقا لاسعار القائمة الموحدة ٢٠٢٣	٢٥	٠	٠	٣١٩٤	٧٩٨٥٠
٢	تحصيل رسوم الطريق على أعمال طبقات الاسفلت (الكارتة) طبقا لمحضر التفاوض الخاص بالمشروع طبقا لاسعار القائمة الموحدة ٢٠٢٣	٣	٠	٠	٣٠٣١٢	٩٠٩٣٦
	اجمالى قيمة الاعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			٩,٢٢٦,٢٦٠,٠٠		٧,٥٦٣,٣٣٦,٠٠
	الاجمالى			١٥,٠٤٨,٦٨٢,٥٠		١٣,٣٤٥,٣٥٢,٠٠

مدير المشروع	مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية	مدير مشروع الهيئة	مديرعام المشروعات
مهندس / تامر عبد السلام حسن	مهندس/ أحمد فوزى	مهندس/ محمد النجار	مهندس/ أحمد عراقى
			رئيس الإدارة المركزية
			مهندس / أحمد الطحان

تنفيذ اعمال شارع ناصر لتنفيذ المسافة من كم ٠٠٠+٠ الى الكم ٠٠٠+١ بطول ١ كم محافظة السويس
تنفيذ شركة : إتش إيه للانشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم :٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١١ بتاريخ ١٢-٠٣-٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة (الحادية عشر – جنوب سيناء)

مستخلص رقم (٢) ختامى

عن الفترة من بدء الاعمال حتى تاريخ( ) / ٥/ ٢٠٢٤

م	نوع العمل	الفئة بعد التفاوض (جنية)	الوحدة	الكمية طبقا للمفاوضة (المقايسة المعدلة)	كمية العمل السابق تنفيذه	كمية الاعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	اجمالى كميات الاعمال التى تمت حتى الان	جارى / ختامى	اجمالى قيمة الاعمال التى تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	المبالغ بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	اولا اعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣											
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس منيت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفئة شاملة تفكيك سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل مايلزم لتنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة	٥٨	م٢	١٤٧٠٠	١٢٩٥٠,٠٠٠	١٧٤٤,٠٠٠	١٤٦٩٤,٠٠٠	ختامى	٨٥٢٢٥٢	٠	٨٥٢٢٥٢	١- يراعي تطبيق بنود التعاقد . ٢- مدير المشروع متواجد و المهندسون متواجدون ٣- المكتب متواجد. ٤- المعمل متواجد . ٥- اللامات التحذيرية والإرشادية متواجدة. ٦- التقارير الشهرية والتقرير المبدئى والبرنامج الزمنى متواجدة. ٧- لافتات المشروع متواجدة ٨- فنى تامين وسلامة المرور متواجد. ٩- بوليصة تامين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٤/٦ ١٠- سيارة جهاز الاشراف متواجدة . ١١- يراعى خصم غرامة التأخير لمدة وجدت ١٢- يراعى خصم لجنة الاستلام والتقييم ١٣- يراعى خصم (٢٤٣٠٠) جنيه وهى قيمة الجزء المتبقى من البند رقم (١٣) لعدم استيفاء العرض لمواصفات الاحالة المتعرفة . ١٤- تم خصم قيمة التجارب المعملية الخاصة بالدفعة الاستلام.
٢	بالطن اعمال توريد وانشاءة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية وتفة شاملة كل مايلزم لتنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٠٠	طن	٤٣٥	٣٨٠,٠٠٠	٥٧,٠٠٠	٤٣٧,٠٠٠	ختامى	٨٧٤٠٠٠	٠	٨٧٤٠٠٠	
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ومعمل على البند تعميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق - وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠متر من محور الطريق يتم حساب ١جنيه للكيلومتر للزيادة او النقص.	٢٠	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠	
	بمسافة نقل ١١ كم	٣٠,٥		٣٤٤٠	٣٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠		٩١٥٠٠	٠	٩١٥٠٠	
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٣٠ كم والفئة شاملة معا جميعه بالمتر المكعب . - ويتم احتساب ١ جنيه للكيلو متر للزيادة والنقصان.	٦٥	م٣	١٢٥٠	١١٠٠,٠٠٠	١٤٣,٠٠٠	١٢٤٣,٠٠٠	ختامى	٨٠٧٩٥	٠	٨٠٧٩٥	
	بمسافة نقل ١١ كم											
٥	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥سم طبقا للشروط والمواصفات والفة شاملة العمل بالتوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لتنهو العمل.	١٦,٥	م٢	٣١١١٥	٢٥٣٧٠,٠٠٠	٢٨٢٠,٠٠٠	٢٨١٩٠,٠٠٠	ختامى	٤٦٥١٣٥	٠	٤٦٥١٣٥	
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم - مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب ١,٢جنيه لكل ١كم بالزياده او النقصان	٢٠٠	م٣	١٦٧٥	١٥٠٠,٠٠٠	١٥٨,٠٠٠	١٦٥٨,٠٠٠	ختامى	٣٣١٦٠٠	٠	٣٣١٦٠٠	
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢ كجم / م٢ رش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا	٢٧,٥	م٢	١٤٧٠٠	١٢٩٥٠,٠٠٠	١٧٤٤,٠٠٠	١٤٦٩٤,٠٠٠	ختامى	٤٠٤٠٨٥	٠	٤٠٤٠٨٥	
٨	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥سم بعد التمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت المطلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	١٤٠	م٢	١٤٧٠٠	١٢٩٥٠,٠٠٠	١٧٤٤,٠٠٠	١٤٦٩٤,٠٠٠	ختامى	٢٠٥٧١٦٠	٠	٢٠٥٧١٦٠	
٩	بالعدد اعمال ضبط مناسيب مطابق المصرف الصحي (الغاطية أو سابقة التجهيز) وكذلك غرف التلفونات (رفع أو خفض) حتى منسوب سطح الرصف الجديد طبقا لأصول الصناعة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وحسب تعليمات قلم الاشراف .	٤٧٥,٠	بالعدد	٣	٢,٠٠٠	١,٠٠٠	٣,٠٠٠	ختامى	١٤٢٥	٠	١٤٢٥	
١٠	بالمتر الطولى اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠×٢٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن ديلوميت لا يزيد المير بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت بجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢	١٢٠	م.ط	٨٠٠	٧١٥,٠٠٠	٨٥,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	ختامى	٩٦٠٠٠	٠	٩٦٠٠٠	
١١	بالمتر الطولى اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥×٢٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن ديلوميت لا يزيد المير بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت بجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢	١١٢	م.ط	٩٠٠	٨٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠	ختامى	١٠٠٨٠٠	٠	١٠٠٨٠٠	
١٢	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورات متوسطة من الخرسانة سابقة الصب (الى) بأبعاد (٠,٥+١٥/١١,٥)×٥٠×٥٠ وبإجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢	١٢٨	م.ط	٤٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٤٣,٠٠٠	٣٩٣,٠٠٠	ختامى	٥٠٣٠٤	٠	٥٠٣٠٤	
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠كجم /سم٢ وبالتون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ سم	٠	م٢	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠	
	مقاس ١٠٠ × ٢٠٠ × ٦٠ مم	١٧٠		١٨٦٠	١٦٥٠,٠٠٠	٢٠٣,٠٠٠	١٨٥٣,٠٠٠	ختامى	٣١٥٠١٠	٠	٣١٥٠١٠	
١٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار	٠	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠	
	قطر ٦ بوصة	٣٥٠		١٧٠	١٠٠,٠٠٠	٣٧,٠٠٠	١٣٧,٠٠٠	ختامى	٤٧٩٥٠	٠	٤٧٩٥٠	
	قطر ٨ بوصة	٤٠٠,٠	م.ط	٣٥	٣٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	ختامى	١٤٠٠٠	٠	١٤٠٠٠	
	ثانيا اعمال تمت بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣											
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس منيت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل مايلزم لتنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة	٦٣,٠	م٢	١٥٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٤١٤,٠٠٠	١٤٤١٤,٠٠٠	ختامى	٩٠٨٠٨٢	٠	٩٠٨٠٨٢	
٢	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية و تفة شاملة كل مايلزم لتنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٠٠,٠	طن	٤٧٠	٠,٠٠٠	٤٢٩,٠٠٠	٤٢٩,٠٠٠	ختامى	٩٠٠٩٠٠	٠	٩٠٠٩٠٠	
٣	بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق - وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠متر من محور الطريق يتم حساب ١جنيه للكيلومتر للزيادة او النقص.	٢٣,٠	م٣	٤٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠	
	بمسافة نقل ١١ كم	٣٣,٥					٢٣٢٢,٠٠٠	ختامى	٧٧٧٨٧	٠	٧٧٧٨٧	

تحريرا فى ٥/ ٧/ ٢٠٢٤

مهندس الشركة
مهندس / محمد فوزى

مدير المشروع
مهندس / كافور عبد السلام حسن

مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
مهندس/ احمد فوزى

مدير مشروع الهيئة
مهندس/ محمد النجار

مدير عام المشروعات
مهندس/ [illegible] عراقى

رئيس الادارة المركزية
مهندس / احمد الطحان

تنفيذ اعمال شارع ناصر لتنفيذ المسافة من كم ٠٠٠+٠ الى الكم ٠٠٠+١ بطول ١ كم محافظة السويس
تنفيذ شركة : إتش ايه للانشاءات (ابناء حسن علام)
العقد رقم :٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١١ بتاريخ ١٢-٠٣-٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة (الحادية عشر – جنوب سيناء)

مستخلص رقم (٢) ختامى

عن الفترة من بدء الاعمال حتي تاريخ ١٠/ ٥/ ٢٠٢٤

٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة أو ارصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٣٠ كم وكافة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب . - ويتم احتساب ١ جنيه للكيلو متر للزيادة والنقصان.	٦٥,٠	م٣	١٥٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠
	بمسافة نقل ١١ كم				٠,٠٠٠	٣٦٩,٠٠٠	٣٦٩,٠٠٠	ختامى	٢٣٩٨٥	٠	٢٣٩٨٥
٥	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لتهو العمل ،وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزيادة او النقصان	٦٩,٠	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠
	بمسافة نقل ١١ كم	٧٠,٠	م٣	٧٠٠	٠,٠٠٠	٥٤٣,٠٠٠	٥٤٣,٠٠٠	ختامى	٣٨٠١٠	٠	٣٨٠١٠
٦	بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لتهو العمل.	١٨,٠	م٢	١٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠
٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل أتربه صخوره للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوه ١.١ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان ، وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٢ جنيه لكل ١كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	٣٤,٠	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠
	مسافة نقل ٢٧ كم	٦٩,٠	م٣	٥٠٠	٠,٠٠٠	١٤٣,٠٠٠	١٤٣,٠٠٠	ختامى	٩٨٦٧	٠	٩٨٦٧
٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم - مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب ٠.٢جنيه لكل ١كم بالزياده او النقصان	٢١٠,٠	م٣	٢٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٣٦,٠٠٠	١٥٣٦,٠٠٠	ختامى	٣٢٢٥٦٠	٠	٣٢٢٥٦٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١.٢ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا	٢٩,٠	م٢	١٧٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٩٠٠,٠٠٠	١٥٩٠٠,٠٠٠	ختامى	٤٦١١٠٠	٠	٤٦١١٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	١٥٠,٠	م٢	١٧٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٦١٨,٠٠٠	١٥٦١٨,٠٠٠	ختامى	٢٣٤٢٧٠٠	٠	٢٣٤٢٧٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا	١٠,٠	م٢	٣٣٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠
١٢	بالمتر المسطح أعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ٠.٥سم على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزين ١٠% من التيتانيوم ٧٩	١٨١,٠	م٢	٩٠٠	٠,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠	ختامى	٣٤٣٩٠	٠	٣٤٣٩٠
١٣	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي على الطريق على البارد سمك لا يقل عن٣٥٠ميكرون على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات	١٤٠,٠	م٢	٣٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٦,٠٠٠	٢٢٦,٠٠٠	ختامى	٣١٦٤٠	٠	٣١٦٤٠
١٤	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مطبات صناعية سابقة التجهيز مصنعة من مادة PVC بعقاس ٤٠ سم × ١متر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ مم ويثبت عن طريق عدد (٨) مسمار	٧٨٠,٠	م.ط	١٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠
١٥	بالعدد اعمال ضبط مناسيب مطابق التصرف الصحي (المعاينة أو سابقة التجهيز) وكذلك غرف التلقوات (رفع او خفض) حتى منسوب سطح الرصيف الجديد طبقا لاصول الصناعة والبند بجميع متعلقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وحسب تعليمات طاقم الاشراف .	٥٢٥,٠	بالعدد	١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠
١٦	بالعدد توريد وصب بلاعات صرف امطار بالابعاد (60 سم × ٦٠ سم) والسعر يشمل كامل عناصر نقطة الصرف ويجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢	٥٥٠٠,٠	بالعدد	٣٠	٠,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	ختامى	١١٥٥٠٠	٠	١١٥٥٠٠
١٧	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥×٢٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠.٨ م٣ سن دبلومبت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم +٠.٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت بجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢	١٢٨,٠	م.ط	١٣٧٠	٠,٠٠٠	١٠٩٥,٠٠٠	١٠٩٥,٠٠٠	ختامى	١٤٠١٦٠	٠	١٤٠١٦٠
١٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥×٢٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠.٨ م٣ سن دبلومبت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت بجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢	١٢٠,٠	م.ط	١٣٧٥	٠,٠٠٠	١٠٥٤,٠٠٠	١٠٥٤,٠٠٠	ختامى	١٢٦٤٨٠	٠	١٢٦٤٨٠
١٩	بالمتر الطولي دهان بردورة بابعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨,٠	م.ط	٤٨٠٠	٠,٠٠٠	٤٢٧٨,٠٠٠	٤٢٧٨,٠٠٠	ختامى	٧٧٠٠٤	٠	٧٧٠٠٤
٢٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورات متوسطة من الخرسانة سابقة الصب (الى) بابعاد (٥٠×٣٠×١٥/١١.٥) وبإجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢	١٣٥,٠	م.ط	٢٠٦٠	٠,٠٠٠	١٦٩٨,٠٠٠	١٦٩٨,٠٠٠	ختامى	٢٢٩٢٣٠	٠	٢٢٩٢٣٠
٢١	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠كجم /سم٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم			٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠
	مقاس ١٠٠ × ٢٠٠ × ٦٠ مم	١٧٩,٠	م٢	٦٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٩٣٣,٠٠٠	٤٩٣٣,٠٠٠	ختامى	٨٨٣٠٠٧	٠	٨٨٣٠٠٧
	مقاس ١٠٠ × ٢٠٠ × ٨٠ مم	١٩٥,٠	م٢	٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠
٢٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفه صالحه لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم	٣٢٠,٠	م٣	٦٠٠	٠,٠٠٠	٥٧٨,٠٠٠	٥٧٨,٠٠٠	ختامى	١٨٤٩٦٠	٠	١٨٤٩٦٠
٢٣	بالمتر المسطح توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسمك ٢٠سم ويكون موردة من احدى الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد وقت النقل عن ٦٠دقيقة	٣١٤,٠	م٢	٤٠٠	٠,٠٠٠	٢٨٢,٠٠٠	٢٨٢,٠٠٠	ختامى	٨٨٥٤٨	٠	٨٨٥٤٨
٢٤	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات	٤٢٠٠٠,٠	بالطن	٤	٠,٠٠٠	٣,١٧٠	٣,١٧٠	ختامى	١٣٣١٤٠	٠	١٣٣١٤٠
٢٥	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار	٠,٠		٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامى	٠	٠	٠
	قطر ٦ بوصة	٤٠٠,٠	م.ط	١٢٤٥	٠,٠٠٠	٤٦٩,٠٠٠	٤٦٩,٠٠٠	ختامى	١٨٧٦٠٠	٠	١٨٧٦٠٠
	قطر ٨ بوصة	٥٥٠,٠	م.ط	٥٠	٠,٠٠٠	٤٨,٠٠٠	٤٨,٠٠٠	ختامى	٢٦٤٠٠	٠	٢٦٤٠٠
٢٦	بالعدد اعمال توريد وصب غرفة تفتيش (60 سم × ٩٠ سم) بمحتوى اسمنتي ٢٥٠ كجم بجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢	٤٩٥٠,٠	بالعدد	٢٥	٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	ختامى	٤٩٥٠٠	٠	٤٩٥٠٠
	الكارتات										
١	تحصيل رسوم الطريق على اعمال طبقات الاساس (الكارتة) طبقا لمحضر التفاوض الخاص بالمشروع طبقا لاسعار القائمة الموحدة ٢٠٢٣	٢٥	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٩٤,٠٠٠	ختامى	٧٩٨٥٠	٠	٧٩٨٥٠
٢	تحصيل رسوم الطريق على اعمال طبقات الاسفلت (الكارتة) طبقا لمحضر التفاوض الخاص بالمشروع طبقا لاسعار القائمة الموحدة ٢٠٢٣	٣,٠	م٢	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٣١٢,٠٠٠	ختامى	٩٠٩٣٦	٠	٩٠٩٣٦
	الاجمـــ
	الاجمالى بعد خصم نسبة ٠,٥ % طبقا للمفاوضة								٧٩٨٥٠	٠	١٣,٣٤٥,٣٥٢
	فقط وقدره ثلاثة عشر مليونا ومئتان وثمانية وسبعون الفا وستمائة وخمسة وعشرون جنيه مصري واربعة وعشرون قرشا لا غير										١٣,٢٧٨,٦٢٥,٢٤

تحريرا في ١٠/ ٥/ ٢٠٢٤

مهندس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات	رئيس الادارة المركزية
مهندس / محمد فوزى	مهندس / تامر عبد السلام حسن	مهندس/ احمد فوزى	مهندس/ محمد النجار	مهندس/	مهندس / احمد الطحان