



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الي الكم ٠,١٥٠ بطول ٠,١٥٠ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٩٥) في ٢٠٢٢ / ٦ / ٩ .

بمبلغ : ٣٠٦,٣١٣ جنيها (فقط ثلاثمائة وستة الف وثلاثمائة وثلاثة عشر جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣ / ٩ / ١٩ .

مرققات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

احمد الطحان

استمارة استهلاك المصارف

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	حجبة	قرش
		٢٠١	
			الجملة

رقم : _____

المتم ذو التاريخ



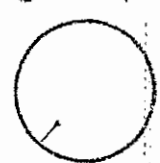
مدير المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

(١) الكاتب المنوط

المتم ذو التاريخ



رئيس

رئيس المصلحة

تقيد في السجل برقم

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

المرتبات	بيانات		نوع الخصم			
	قرش	جنيبة	قسم	فرع	نصل	بند
		٢٠١				
						إجمالي الأصل
						بيانات الاستقطاعات
						عادي
						إضافي
						دمغة توقيع
						قرش
						رسم الدفعة
						صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ _____

الإيرادات

المتم ذو التاريخ



وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

هيئة العامة لشؤون المحاكم الأمريكية ٢٠٠٩ - ٢٠١٢ - ٥٠٠٠

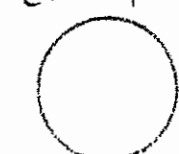
(٢)

(١) رقم المستند (وهو رقم التقيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع ») _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفي الشطب

المتم ذو التاريخ



رئيس

شيك

إذن صرف

الشيكات

الشيكات

الشيكات

الشيكات

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الي الكم ٠,١٥٠ بطول ٠,١٥٠ كم اتجاه ميناء السخنة .

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٩٥) في ٢٠٢٢/٦/٩

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م ^٣	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	م ^٣	٧٣٧٦٦	بدون تصريح
٣	رمل	م ^٣	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايضة ختامية بالكميات عاليه

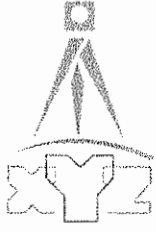
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/٩



م /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٢-٥-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الحمد للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+150	0+100	اعمال ردم باستخدام التربة الموردة من الميناء	131391	
2			اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر احواض الميناء	42975.55	
3			اعمال قطع لزوم الاحلال	8692.18	
4			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	83990.41	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ١١٩٥ - ٩٥١ - ٩٧٣

مهندس الشركة المنفذة
أحمد محمد عبد
أحمد محمد
الحمد للمقاولات والتوريدات
س.ت: ٧٣١٧٨
ب.ف: ٢٦٦ - ٢٧٧ - ٣١٠

استشارى المساحة
عالم محمد
استشارى الهيئة
أحمد محمد
مهندس الهيئة
أحمد محمد



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة +١٥٠ كم الى المحطة +٠٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,١٥ كم & +٠٠٠ الى +١٠٠ وصلة البضائع

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
والتطوير
والتدريب



بيان اعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد ١١٩٥-٢٠٢١-٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقايمة	بيان الاعمال	القطاع من +١٥٠ الى +٠٠٠			
			عقد رقم ١١٩٥			
			جاري ١	جاري ٢	ختامي ٣	الاجمالي للعقد
٠+100 - ٠+150	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	7,000.0	0	479	7,479
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطار السخنة - وصلة البضائع - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	25,500.00	15,000.00	2,475.55	42,975.55
	2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	29,500	0	1,291	30,791
	3-٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يلزم للمنطقة المشرفة				

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

١٩

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المساحة من المحطة ١٥+، كم إلى المحطة ٠٠٠+، كم وصلة البضائع بطول ١,٥ كم، ٨+، ٠٠٠+، ٠٠٠+، وصلة البضائع

بيان باحتمال الأعمال التي تمت من بداية الإصدار حتى تاريخه

المساحة	القطاع من ١٥+ إلى ٠٠٠+						المساحة
	القطاع من ١٥+ إلى ٠٠٠+	القطاع من ١٥+ إلى ٠٠٠+	القطاع من ١٥+ إلى ٠٠٠+	القطاع من ١٥+ إلى ٠٠٠+	القطاع من ١٥+ إلى ٠٠٠+	القطاع من ١٥+ إلى ٠٠٠+	
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨
٩,١٧١.٣٨	٣,٦٩٢.١٨	٧,٤٧٩	٤٧٩	٠	٧,٠٠٠.٠	١٩	١٩
٤٢,٩٧٥.٥٥		٤٢,٩٧٥.٥٥	٢,٤٧٥.٥٥	١٥,٠٠٠.٠٠	٢٥,٩٠٠.٠٠	٢٠	٢٠
١٣١,٣٩١	٥٢,٦٩٥.٢٦	٣٠,٧٩١	١,٣٩١	٠	٢٩,٥٠٠	٢١	٢١
٨٣,٩٩٠.٤١	٣٥,٢٧١.٨٥	١,٣٧١.٨٥	٤٧,٩٠٠.٠٠	٤٧,٩٠٠.٠٠	٤٧,٩٠٠.٠٠	٢٢	٢٢

المجلس الأعلى للتخطيط
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠

المجلس الأعلى للتخطيط
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠

المجلس الأعلى للتخطيط
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1195 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0 الى الكم 0.150 بطول 0.150 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1195 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------------|---|
| مدير المشروع - رئيسا | 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج |
| مهندس المشروع - عضوا | 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد |
| مهندس المشروع - عضوا | 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز |
| مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا | 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ |
| شركة اردمان معمل الموقع - عضوا | 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن |
| شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا | 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي |
| الشركة المنفذة - عضوا | 7. السيد المهندس / احمد ناجي عبده |

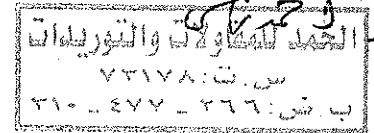
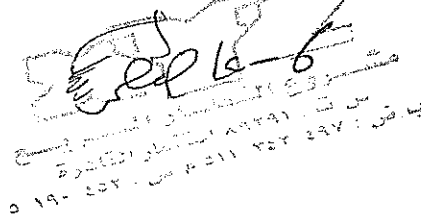
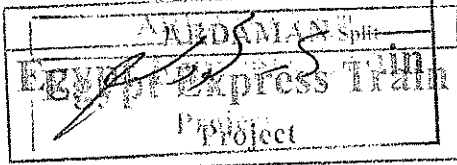
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3973 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $(45 * 30791 + 91 * 42975) * 0.025 * 0.03 = 3973$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 3973 جنيهه.

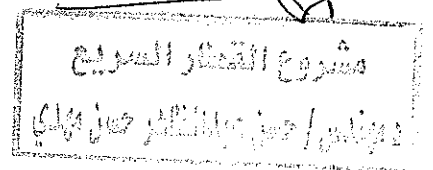
فقط ثلاثة الاف وتسعمائة وثلاثة وسبعون جنيهه.



7-02 على السيد
19

3-15

4-15





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الي الكم ٠,١٥٠ بطول ٠,١٥٠ كم اتجاه ميناء السخنة .

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٩٥) في ٢٠٢٢/٦/٩

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجورية المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجورية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	٧٣٧٦٦	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٨/٢٤

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1195 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0 الي الكم 0.150 بطول 0.150 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1195 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / احمد ناجي عبده

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

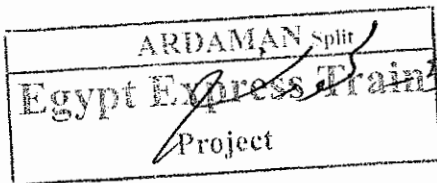
أولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

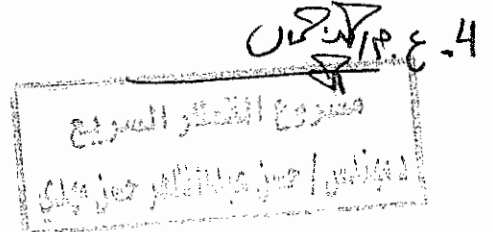
فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



6- ٢٤-٢٥-٢٦-٢٧-٢٨-٢٩-٣٠-٣١-٣٢-٣٣-٣٤-٣٥-٣٦-٣٧-٣٨-٣٩-٤٠-٤١-٤٢-٤٣-٤٤-٤٥-٤٦-٤٧-٤٨-٤٩-٥٠-٥١-٥٢-٥٣-٥٤-٥٥-٥٦-٥٧-٥٨-٥٩-٦٠-٦١-٦٢-٦٣-٦٤-٦٥-٦٦-٦٧-٦٨-٦٩-٧٠-٧١-٧٢-٧٣-٧٤-٧٥-٧٦-٧٧-٧٨-٧٩-٨٠-٨١-٨٢-٨٣-٨٤-٨٥-٨٦-٨٧-٨٨-٨٩-٩٠-٩١-٩٢-٩٣-٩٤-٩٥-٩٦-٩٧-٩٨-٩٩-١٠٠



7- ٢٤-٢٥-٢٦-٢٧-٢٨-٢٩-٣٠-٣١-٣٢-٣٣-٣٤-٣٥-٣٦-٣٧-٣٨-٣٩-٤٠-٤١-٤٢-٤٣-٤٤-٤٥-٤٦-٤٧-٤٨-٤٩-٥٠-٥١-٥٢-٥٣-٥٤-٥٥-٥٦-٥٧-٥٨-٥٩-٦٠-٦١-٦٢-٦٣-٦٤-٦٥-٦٦-٦٧-٦٨-٦٩-٧٠-٧١-٧٢-٧٣-٧٤-٧٥-٧٦-٧٧-٧٨-٧٩-٨٠-٨١-٨٢-٨٣-٨٤-٨٥-٨٦-٨٧-٨٨-٨٩-٩٠-٩١-٩٢-٩٣-٩٤-٩٥-٩٦-٩٧-٩٨-٩٩-١٠٠



تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1195 / 2021 / 2022)

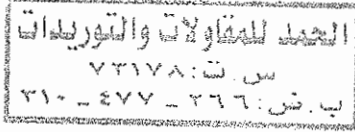
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

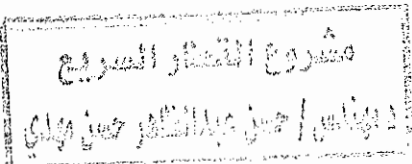
- (1) خصم نسبة 2.5% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



مشروع القطار السريع
س.ت. ٨٩٢٩١ إستشار القطار
ب.ض. ٢٩٧ ٢٤٢ ٢١١ م.ض. ٤٤٢ - ١٩٠ د

7.
6. عا حصر
5. كرم
4.
3.
2.
1.



Handwritten signature.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الي الكم ٠,١٥٠ بطول ٠,١٥٠ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٩٥) في ٢٠٢٢ / ٦ / ٩ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالیه نتشرف بإحاطة سيادتكم بالآتي: -

- لا يوجد محملات طبقا لكراسة الشروط (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والأحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الي الكم ٠,١٥٠ بطول ٠,١٥٠ كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٩٥) في ٢٠٢٢ / ٦ / ٩ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ / ١١ / ١٤

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الي الكم ٠,١٥٠ بطول ٠,١٥٠ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٩٥) في ٢٠٢٢ /٦/٩ بمبلغ ٥,٦٩٨,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وثمانية وتسعون الف جنيها لا غير) مرفق (١).
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٦/١٠ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٢/٩ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٩٨,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون و ستمائة و ثمانية وتسعون الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٥ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٨١,٣١٣ جنيه (فقط خمسة مليون و ستمائة و واحد وثمانون الف و ثلاثمائة و ثلاثة عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ١٦,٦٨٧ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٨١,٣١٣ جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة و واحد وثمانون الف و ثلاثمائة و ثلاثة عشر جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ /٨/١٤ .



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات العمومية من كم 00+00 حتى كم 0.150 بطول 150 كم (وصلة المضائق) اتجاه ميناء السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	7,479	17	127,143
3	أعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجرس الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة المضائق) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1	م ³	42,975	97.00	4,168,575
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء) حتى موقع العمل <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1	م ³	30,791	45.00	1,385,595
					5,681,313

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

استشارى الهيئة
مدير المشروع (م/ أحمد عراقي)

مدير المشروع (م/ رامي ميمر)

شركة الحمد للمقاولات العمومية
شركة المتكاتف
٣١٠ - ٢٧٧

قائمة كميات عقد رقم 1195/2021/2022 اتجاه ميناء السخنة

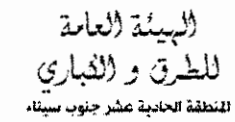
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحيد للمقاولات العمومية من كم 00+0 حتى 0.150 بطول 150 كم (وصلة المضائق) اتجاه ميناء السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
1	أعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	7,479	17
3	أعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة (للجرس الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة المضائق) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1	م ³	42,975	97.00
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من منشآت الناقية من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1	م ³	30,791	45.00

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

الشركة المنفذة
للحيد للمقاولات والتوريدات
س.ت: ٧٣١٧٨
ب.ت: ٣١٠ - ٤٧٧ - ٣٦٦



عملية : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ٠ الي الكم ٠,١٥٠ بطول ٠,١٥٠ كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية عن المدة من بدء العمل الي ٦ / ٢ / ٢٠٢٣.

رقم البند	نوع العمل	الثقة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م	٧٠٠٠,٠٠	٤٧٩,٠٠	٧٤٧٩,٠٠	ختامى	١٢٧١٤٣,٠٠			(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المحلل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٨/٦/٢٠٢٢ تنتهي في ٢٨/٦/٢٠٢٣ (١٠) يتم خصم مبلغ ١٤٨٥٠ جنية فقط اربعة عشر الف وثمانمائة وخمسون جنيها لا غير نظير عدم دفع رسوم بعض الكارتات . (تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية & وتم خصم مبلغ ٦ جنية من قيمة الكارته لكل متر). (١١) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (لجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند.	٩٧,٠٠	م	٤٠٥٠٠,٠٠	٢٤٧٥,٠٠	٤٢٩٧٥,٠٠	ختامى	٤١٦٨٥٧٥,٠٠			
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التلويينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل.	٤٥,٠٠	م	٢٩٥٠٠,٠٠	١٢٩١,٠٠	٣٠٧٩١,٠٠	ختامى	١٣٨٥٥٩٥,٠٠			
الإجمالي											٥٦٨١٣١٣,٠٠
فقط خمسة ملايين وستمئة وواحد وثلاثون ألفا وثلاثمائة وثلاثة عشر جنيها لا غير											

شركة المنفذ
م/ محمد بن عبد
التوقيع / احمد بن

استشاري البنية (XYZ)
م/ احمد بن عبد
التوقيع / احمد بن

استشاري البنية
مهندس المشروع
التوقيع / احمد بن

مدير المشروع
التوقيع / احمد بن

مهندس الإشراف
م/ إسلام عطية
التوقيع / احمد بن

مدير عام المشروعات
م/ احمد بن عبد
التوقيع / احمد بن

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحطاوي

مهندس الإشراف
م/ إسلام عطية
التوقيع / احمد بن

مدير المشروع
التوقيع / احمد بن

مهندس الإشراف
م/ إسلام عطية
التوقيع / احمد بن

مدير عام المشروعات
م/ احمد بن عبد
التوقيع / احمد بن

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحطاوي