عملية / مشروع اصلاح تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كيري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١كم شامل طريق الخدمة

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣
أستلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

مستخلص (٧)
شاملة المدة من بداية الاعمال حتي ٢٠٢٤/٩/٣٠

٤/٤

ثالثا : أعمال ردم وتوسعة نفق الاكاديمية

رقم البند	نوع العمل	الفئات (بعد التفاوض) جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٩١	بالمتر المكعب أعمال الحفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٤٦كم)	٨٤	م٣	١٥٠٠٠	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٩٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسلحات المتهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل ٤٦كم وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعادة تشغيل ودمك طبقة الاساس .	١٣٥	م٣	١٠٠٠	٠	٩٢٧	٩٢٧	جارى	١٢٥١٤٥		١٢٥١٤٥	
٩٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم بمثون يبعد حوالى ١٢ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٢٥سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي مسافة ٨٠ كم	٣٥٢	م٣	٧٠٠٠٠	٠	٦١٠٨٢	٦١٠٨٢	جارى	٢١٥٠٠٨٦٤		٢١٥٠٠٨٦٤	
٩٤	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول بمثون يبعد حوالى ١٢ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل لاعمال الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٥٠ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد بأستخدام الالات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى منسوب ٣ متر من سطح الارض وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل حتي مسافة ٧٠ كم	٢٥٠	م٣	٢٥٠٠٠	٠	٢٣٦٩٧	٢٣٦٩٧	جارى	٥٩٢٤٢٥٠		٥٩٢٤٢٥٠	
٩٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت خلف الحوائط الخرسانية علي الا يقل محتوي الأسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم/م٣	٨٤٣	م٣	١٠٠	٠	٨٨	٨٨	جارى	٧٤١٨٤		٧٤١٨٤	
٩٦	بالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلي الاسوار مع نقل الحديد الي مخازن الهيئة بورش الكبارى بمدينة نصر وظهر العمل كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢٠	م٢	١٣٧٠	٠	١٣٦٣	١٣٦٣	جارى	١٦٣٥٦٠		١٦٣٥٦٠	
٩٧	بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الاتربة الزائدة أوالصخرية أو تكسير الخرسانة و الاسفلت للمقالب العمومية وتطهير وتجهيز الموقع للعام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٤٦ كم)	١٠٠	م٣	٥٠٠٠	٠	٢٧٥٤	٢٧٥٤	جارى	٢٧٥٤٠٠		٢٧٥٤٠٠	
٩٨	باليومية ايجار سور من الشدة المعدنية وشبك من الخيش مربط بأفيز بلاستك بطول ١٢٠٠م/ط والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل.	١٧٠٠	يوم	٣٠	٠	١٠	١٠	جارى	٣٥١٠٠٠		٣٥١٠٠٠	
٩٩	بالمقطوعية اعمال تامين السلامة علي الطريق اثناء التنفيذ وتشمل اعمال علامات التحويلات المؤقتة واللوحات التحذيرية المتحركة و علامات تحذيرية مضيئة	١٨٥٠٠٠	مقطوعية	٦	٠	٣	٣	جارى	٥٥٥٠٠٠		٥٥٥٠٠٠	
	الإجمالى صفحة ٤								٢٨٩٦٩٤٠٣	٠	٢٨٩٦٩٤٠٣	
	الإجمالى صفحة ٣								٢٩٥٣٤١٠١,٠٠	٠	٢٩٥٣٤١٠١,٠٠	
	الإجمالى لما تم التفاوض علية								٥٨٥٠٣٥٠٤,٠٠	٠	٥٨٥٠٣٥٠٤,٠٠	
	الإجمالى صفحة ١ & ٢								~~٢٨٢٣٣٢٧١,٩٠~~ ٢٨٢٣٧٢٢٥١,٩٠	٠	٢٨٢٣٣٢٧١,٩٠	
	الإجمالى صفحة ١& ٢ *٨٥% لحين التفاوض								٢٣٩٩٧٤٧٨١,١٢ ٢٤٠٠١٦٤٩٩,١٠	٠	٢٣٩٩٧٤٧٨١,١٢	
	اجمالي قيمة مستخلص٧								٢٩٨٥٢٠٠٠/٩٠		~~٢٩٨٤٧٨٢٨٥,١٢~~	
	قيمة مستخلص ٦ *٨٥% لحين التفاوض										٢٥٥٥٣٠٦٠٤,٩١	
	قيمة مستخلص٧ بعد تعلية ٨٥% لحين التفاوض										٤٢٩٤٧٦٨٠,٢١	

عن الشركة المنفذة
المكتب الفنى
مهندس / عياد بشري
التوقيع /
مدير المشروع
مهندس / أحمد وحيد
التوقيع /

مهندس الاشراف
مهندس / هانى شعبان
التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام الشئون الادارية والمالية
مهندس /أحمد عبد الجواد
التوقيع /
مدير عام المشروعات
مهندس /محمود الشيخ
التوقيع /

الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاورة
مهندس / عبد الله السيد عبدالله
التوقيع /

٢٩٨٥٢٠٠٠٢,١٠	جملة الاعمال
٢٩٢١٦٧٧٢٠,٩٠	سابق
٦٢٥٢٢٧٢,١٥	حالي
٤٢٨٢٥١٥٩,٦٥	١٥٪ للبنود تم تفاوضا
٥٠١٧٧٤٢١,٨٠	حالي

٢٥٠٨٨٧١,٦٠	ضمان اعمال
١١٤٧٢٠٩,٥٠	دمغات
١٥٠٠٠٠٠/-	تعلية تامينات
٢٠٠٠٠٠٠٠/-	تعلية حديد السويس مطار
٦٠٠٠٠٠/-	خصم تجهيز الموقع
٢٥٢١٦١٨١,١٠	اشطاحات

٢٢٨٩٤١١,٥٠	ضرائب
٢٢٥٧١٨٤٩,٢٠	شوكة