وزارة النقل
هيئة الهندسة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة السابعة أسيوط

عن عملية : إستئناف أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية لنفق ثنائي لمشروع قطار الكهربائي السريع (الفيوم-بني سويف-المنيا-أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الثاني (القطاع الثالث / مقلوظ / جرجا) (أ) المسافة من الكم ٤١٥٠٠٠٠ الى الكم ٤١٨٠٠٠٠ بطول ٣ كم (بالأمر التغييري)

تنفيذ: شركة مكتب عرفي للمقاولات المنفذة "عيد المجيد صبري عرفي" شاشة المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ٦ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) .

مستخلص جاري ٢

المقاول رقم : (٢٠٢٢/١٨١١ - ٢٠٢٢/٢٠) بالتاريخ : ٢٠٢٣/٤/١

رقم بند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمناقصة بعد المفاوضة قرش / جنيه	كمية الاعمال طبقا لاخر مقايسة معدلة ٦	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه		المبقى بعد الأستقطاع قرش / جنيه		ملاحظات براجي تطبيق شروط التعاقد
	طبقا لاسعار محضر المفاوضة مارس ٢٠٢٤													
١	اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و ذلك بأستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح و ذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف و التدرج المطلوب بأستخدام الكاسور و ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لأختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري و تشغيلها بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر و تغذية الكاسور و النقل الي موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم .	١٣٥,٣	٣٠٠٠٠,٠٠	م٣	٨٨٥١,٠٠	١٩٦٠٠	٢٨٤٥٠	جاري٢	٣٨٤٩٢٨٥					وثيقة تامين للموقع لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد عدد (١٠) كراتين ورق A4
٢	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف علي ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او المدن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وماصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ووتطيعات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٦٤,٩	١٦٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١١٦٠٠	١١٥٠٠	جاري٢	٧٤٦٣٥٠					التقرير الاسبوعي و المبدئي و الشهري متواجد العمل متواجد مكاتب جهاز الاشراف متواجدة المعدات متواجدة
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - رلنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطيمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١.١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤												
	ذات إجهاد (٣٠٠-١٠٠٠) كجم/سم٢.	١٠٠,٧٠	١٣٢٠٠,٠٠	م٣	٣٨٠٠,٠٠	٠,٠	٣٨٠٠,٠٠	جاري٢	٣٨٢,٦٦٠,٠٠					
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢.	١٠٨,٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٦٥٠٠,٠٠	٠,٠	٢٦٥٠٠,٠٠	جاري٢	٢,٨٦٢,٠٠٠,٠٠					
	الاجمالى									٧,٨٤٠,٢٩٥,٠٠				
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٧,٨٤٠,٢٩٥,٠٠				
	اجمالى قيمة الاستقطاعات													
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٧,٨٤٠,٢٩٥,٠٠				
	ما سبق صرفه									٤,٤٤٢,٠٦٥,٠٠				
	اجمالى قيمة المستخلص جاري (٢)									٣,٣٩٨,٢٣٠,٠٠				

يتم الاستقطاع حسب الاتفاق
كما هو موضح بالمدينة الحادية

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ اسلام محمد فوزي

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام المشروعات هيئة الطرق و الكباري
أحمد منير كمال

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
رضا عبد الرحيم الدين

(استشاري) عن الاستشاري
مدير المشروع

عن الاستشاري الرئيسي
المقاول الكهربائي
المنفذ للمشروع

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس احمد فهمي السيد سالم

٧٨٤٠٢٩٥,-	جملة الإجمالي
٤٤٤٢٠٦٥,-	السابقة
٣٣٩٨٢٣٠,-	المستحق صرفه
٣٣٩٨٢,٣٠	ساعة ١٪
٣٣٦٤٢٤٧,٧٠	المستخلص
٥٠٠٠٠٠,-	دفعة ٩/١٠
٢٨٦٤٢٤٧,٧٠	باقي
٤٠٠٠٠٠,-	دفعة ١٢/٢٤
٢٤٦٤٢٤٧,٧٠	باقي

الاستقطاعات

١٦٩٩١١,٥٠ ٥٪

٢٠٢٨٩,٣٨ دمغة

٦١٤٦٨,٥٩ الصافي

٤٠ /

توفيق رولدو

٣٢٢٥,١٠ سعر مكافئة ١٧٧/٧١

٢٢٦,- ص

٣٦٩,- ١,٥٪

٣٩٦,١٠ ١,٤٪

٥٠٠٠,- استقطاع طبي لإجراء نتائج العينات للشوايش

١٥٢٩٤,٠٣ ٢,٤٥٪

٣٢٠٣٨٧,-	جملة الاستقطاعات
٣٠٧٧٨٤٣,-	الصافي

دفعة ٢٠٢٤/١٢/٢٤

٤٠٠٠٠٠٠,-	اجمالي الدفعة
	الاستقطاعات
٩٥٤٠,-	دمغات
٣٨١٠,-	ض ص
	أوامر الدفع
١٩٠٤٨,-	ضرائب
٣٦٧٦٠٢,-	الشركة

اجمالي الدفعة ٥٠٠٠٠٠٠,- ٢٠٢٤/٩/١٠

الاستقطاعات

١١٨٢٥,-	دمغات
٤٧٦٢,-	ض ص
	أوامر الدفع
٢٣٨١٠,-	ضرائب
٤٥٩٦٠٣,-	الشركة

يعتمد

رئيس إدارة المركز

المهندس / [illegible]

أ/ محمد موسى