



عن صافية : مشدود اتصال الجسر الثامني والاصصال الصناعية للقطاع الكهربائي السريع (اليوم - بني
سولف - الآلاف - اسوان - ابوسبل) القطاع الكهربائي (قوس) المسافة من الكم ١١,٠١٣ الى الكم ٦٢٩٩ الى الكم

٢٠٢٤/١١/٣٠ حتى ٢٠٢٤/١/١

مستخلص جاري (١)

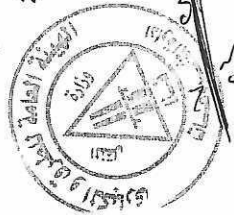
قطاع الشركة من ٧٨٣٦٨٨ الى ٧٨٣٦٨٨ يتكون ١ كم

الهيئة العامة للطرق والكباري

تأليف : شركة سلاسل وشبكات الطرق والاشغالات من تاريخ ٢٠٢٤/٤/١ حتى ٢٠٢٤/٦/١

رقم البند	بيان الاصل	القيمة طبقا للمدة		الكمية البند بملحقه	الوجه	الاصصال السابق	الاصصال التي تحت خلات	جمله الاصل التي تمت	جمله قية الاصل التي تمت	استفاد او حفر	الباقي بعد الاستفاد	ملاحظات
		قروش / جنيه	قروش / جنيه									
١.٢	يبلغت العكس اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وكسوة السطح بآلات التسوية والارض بملامح الاصصالية للوصول الى نسبة التربة المطلوبة والحد الجيد بالمراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على البند تحسين وتقل التربة الزائدة تسعة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للدراسات التصميمية والقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٦,٥٠٠ /	٢٦,٠٩٨,٠٠٠	٣٦			٢٠,٥٤٩,٠٠٠	٢٠,٥٤٩,٠٠٠	جاري		٥٤٤,٥٤٨,٥٠٠	الخدمات الانشائية مثل جدران مكعب جها (الانارة) والاسفلت مستلزمات لاجلها الحفر متواجد الاجرة المسماة متواجد المعدات متواجد العمل ومهندسين العمل متواجدون البرشاج الارض متواجد
٢.٢	يبلغت العكس اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصلبة عدا التربة الصخرية (باستخدام المولدز) وكسوة السطح بآلات التسوية والارض بملامح الاصصالية للوصول الى نسبة التربة المطلوبة والحد الجيد بالمراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على البند تحسين وتقل التربة الزائدة تسعة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للدراسات التصميمية والقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠,٥٠٠ /	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٦			٨٢,١٩٨,٠٠٠	٨٢,١٩٨,٠٠٠	جاري		٢,٥٠٧,٠٣٩,٠٠٠	التكاليف (المبني - الاسودعي - الشهور) موجود واحد تطبيق تصومس الصافي
٣.٢	يبلغت العكس اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لشدة المتصلبة (طبقة متجمدة اوس) عدا التربة الصخرية (باستخدام المولدز) وكسوة السطح بآلات التسوية والارض بملامح الاصصالية للوصول الى نسبة التربة المطلوبة والحد الجيد بالمراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على البند تحسين وتقل التربة الزائدة تسعة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للدراسات التصميمية والقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٤,٧٠٠ /	٨٢,٠٠٠,٠٠٠	٣٦			٣٤,٢٤٩,٠٠٠	٣٤,٢٤٩,٠٠٠	جاري		١,١٨٨,٤٤٠,٣٠٠	بلاطات المشروع متواجد
١.٣	اصصال وصول وتوريد وتكليف طبقة حشو لاصصال وتطهيرها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشدود (٢) من اسفل مشدود التربة وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مشدود (٢) مشدود التربة لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحملها كالطريقا حتى ٥ %) وربطها بملامح الاصصالية للوصول الى نسبة التربة المطلوبة والحد الجيد بالمراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقا للدراسات التصميمية والقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٦,٢٠٠ /	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٦			٢٣,١٠١,٠٠٠	٢٣,١٠١,٠٠٠	جاري		١,٠٥٢,٣٨٧,٢٠٠	المستلزمات والمواد متواجد
اجمالي قيمة الاصل المتبقية حتى تاريخ المستخلص		٥,٧٩٢,٤١٥,٠٠٠		٠,٠٠٠								٥٠٩٥٤,٨٥
اجمالي قيمة الاستقطاعات		٥٧٢٤٤٩,٠١٨٥										
اجمالي قيمة الاصل بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص												

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا
مهندس / عماد حسين
التوقيع



مهندس المشروع
مدير المشروع
مدير عام المشروعات
المحاسب

مهندس المشروع
مدير المشروع
مدير عام المشروعات
المحاسب



مهندس الشركة المتابعة
مهندس المشروع
التوقيع

