١/١

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) .

العقد رقم : (١٧٤٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ : ١٨ / ٣ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري ٥

عن عملية : سند اعمال جسر الترابي والأعمال الصناعية للحد الثاني لمشروع الطريق الدوري السريع (الدوراني سوهاج/الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتلافي اعمال الجسر الترابي (قطاع التلف / منفلوط / جرجا) ( ) المسافة من الكم ٤١٨٥٠٠٠٠ الى الكم ٤١٩٠٠٠٠٠ بطول ٥٠٠ م (الأمر المباشر).

تابع: شركة المكتب العربي للمقاولات الطرق عبد الوهاب راشد — شاشة المدة من بداية العمل حتى ٢ / ٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	قائمة طبقا للمناقصة بعد الملاوضة قرش / جنيه	كمية الاعمال طبقا لآخر مستخلص معتمدة ٣	الوحدة	مقدار العمل الحالي اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت حتى المدة	جملة مقدار الاعمال	جاري او نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	المبقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	براعي تطبيق شروط التعاقد											
	طبقا لاسعار محضر المفاوضة مارس ٢٠٢٤											
٢	بفتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكاة الصول الجاهزة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصلات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٠% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الموجودة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤									
	للاعمال المنفذة يناير ٢,٢٣											
	ذات اجهد (٢٠٠-٢٠٠) جم/سم٢.	٧٧,٢٠	٢٣٠٠٤,٧٣	م٣	٢٣٠٠٤,٧٣	٠,٠٠	٢٣٠٠٤,٧٣	جاري ٥	١,٧٧٥,٩٦٥			التقارير الأسبوعي و الميداني و الشهري متواجد
	ذات اجهد (٢٠٠-٣٠٠) جم/سم٢.	٨٩,٥٠	٩٨٩٤,٠٠	م٣	٩٨٩٤,٠٠	٠,٠٠	٩٨٩٤,٠٠	جاري ٥	٨٨٥,٥١٣			
	ذات اجهد (٣٠٠-١٠٠) جم/سم٢.	١١٠,٥٠	٢٦٠٢,٤٥	م٣	٢٦٠٢,٤٥	٠,٠٠	٢٦٠٢,٤٥	جاري ٥	٢٨٧,٥٧١			المعمل متواجد
	للاعمال المنفذة فبراير ٢,٢٣											
	ذات اجهد (٢٠٠-٢٠٠) جم/سم٢.	٨١,٩٠	٧٩٩٠,٠٠	م٣	٧٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٧٩٩٠,٠٠	جاري ٥	٦٥٤,٣٨١			مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
	للاعمال المنفذة مارس ٢,٢٣											المعدات متواجدة
	ذات اجهد (٤٠٠-٤٠٠) جم/سم٢.	١٠٧,١٠	٢٥٧٦٦,٠٠	م٣	٢٥٧٦٦,٠٠	٠,٠٠	٢٥٧٦٦,٠٠	جاري ٥	٢,٧٥٩,٥٣٩			
	للاعمال المنفذة ابريل ٢,٢٣											
	ذات اجهد (٦٠٠-٥٠٠) جم/سم٢.	١١٥,١٠	٤٣٢١١,٠٠	م٣	٤٣٢١١,٠٠	٠,٠٠	٤٣٢١١,٠٠	جاري ٥	٤,٩٧٣,٥٨٦			
	للاعمال المنفذة بعد مايو ٢,٢٣											
٦	بفتر المكعب اعمال تخريم وسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهد يزيد عن ١٠٠ جم / سم٢) والحسف طبقا للمعاصر قشف على ان يتم تحميل ونقل ناتج قشف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او الدبش المشروح مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصلات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٠% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموجودة والرسومات التفصيلية المعتمدة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج القشف وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٦٤,٩	١٠١٥٠٠	م٣	٤٨٠٠٠,٠	٤٣٥٠٠	٩١٥٠٠	جاري ٥	٥٩٣٨٣٥٠			
٧	بفتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكاة الصول الجاهزة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصلات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٠% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الموجودة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤										
	ذات اجهد (٢٠٠-٢٠٠) جم/سم٢	٨٦,٨٠	٧٠٠٠,٠٠	م٣	٧٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٧٠٠,٠٠	جاري ٥	٥٨١,٥٦٠,٠٠			
	ذات اجهد (٣٠٠-٣٠٠) جم/سم٢.	١٠٠,٧٠	٣٠٠٠,٠٠	م٣	٢٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٠,٠٠	جاري ٥	٢٧١,٨٩٠,٠٠			
	ذات اجهد (٤٠٠-٤٠٠) جم/سم٢.	١٠٨,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	م٣	٣١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠	جاري ٥	٣٣٤,٨٠٠,٠٠			
٨	بفتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تسطو و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصلات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الذي تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو و اعداد منقلت على السطو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الموجودة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠١٢/٥/٤ - علاوة ٢ جنيه / م٣ في حالة توريد التربة لترشها على طبقة السطو لاعطائية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة .	٣٦,٩٠	١٦٠٠٠,٠٠	م٣	١٤٤٩٠,٠٠	٠,٠	١٤٤٩٠	جاري ٥	٥٣٤,٦٨١,٠٠			- يتم استقطاع خمسون الف جنيه لحين ظهور نتائج العينة المعملية العشوائية .
	الاجمالي									١٨,٩٩٧,٨٣٥,٥٨		
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٨,٩٩٧,٨٣٥,٥٨		
	اجمالي قيمة الاستقطاعات											
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٨,٩٩٧,٨٣٥,٥٨		
	ما سبق صرفه									١٦,١٧٤,٦٨٥,٥٨		
	اجمالي قيمة المستخلص جاري									٢,٨٢٣,١٥٠,٠٠		

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة المكتب العربي للمقاولات
المهندس/ فني

عن استشاري الخدمة (مكتب التوثيق)
مدير المشروع

عن استشاري الرقابة
المستشار الفني
مدير المشروع

(مستشار) عن الاستشاري

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مشروع عابر المشروعات جسر الطرق و الكباري

يعتمد ....
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة اسيوط
مهندس/ اسلام مجد فوزي

الطريق الكوريدور السريع (٦ اكتوبر/ ابوسمبل)
القطاع الثالث - في مسافة من منفلوط حتى جرجا

El Dawlia For Surveying maps

دفعة ½ مبلغ ٥٠٠٠٠٠ بتاريخ ٩/١٨

الاستقطاع

١١٨٢٥,٢٥ دمغات

٤٧٦١,٩٠ ض ق م

١٦٥٨٧,٥

الصافي ٤٨٢٤١٢,٧٥

١٨٩٩٧٨٣,٥٨ مجموع رابع

١٦١٧٤٦٨٥,٥٨ السابعة

٢٨٢٣١٥٠,- المقبوض

٢٨٢٢١٥٠ الساعة الاستقطاع

١٠٠٠٠٠

٢٧٩٤٩١٨,٥٠

دفعة ٥٠٠٠٠٠,-

٢٢٩٤٩١٨,٥٠

٢٠٠٠٠٠٠,-

(تم خصم ضريبة أرباح دفعة ٣ من مبلغ (٢٧٠٠٠٠) ٧٢٠٠٠)

خصم تأمين تأمين على المال المسجل الدائن بحسب الدائن بحسب الفقرة الثالث منقول ٢٥ (ب) من ٢٠١١/٤١٨ ق

٢٣٨٠٩,٥٠ ض ٢٠

الشركة ٤٥٩٦٠٢,٢٥

١٤١١٥٧,٥٠	½	
١٧٠٣٨,٤٣	دمغ	
٥١١١٦,٥٠	اضافة	
٠,٤٠	توقيع وعلوم	
٥٠٠٠٠,-	استقطاع لحصة الظهور الناتج المعلن الشوائي	
١٢٧٠٤,١٧	½ خصم تأمين دمغات	
~~٢٧٢٠١٧,-~~	~~مجموع~~ ١٠٠٠٠٠ ~~مجموع~~ دمغات تأمين على الاستقطاع عقد ١٧٤٤	
~~٢٥٥١٣٣,-~~	الصافي	

استقطاع الدمغات

٢٢٩٤٩١٨,٥٠

٧١٢٨,- الدمغات

٢٨٠٩,- ض ق م

٢٧٠٠٠٠,- (تم خصم ضريبة أرباح دفعة من الفواتير حسب ١٧٤٤)

أداء الدمغ

١٤٠٤٤,- ض ق م

٩٢٧,٥٠ الشركة

١٤٩٧١,٥٠

٤٧٦١٩٠,٥٠

رئيس إدارة المركز

مهندس / ...

إسلام محمد فوزي