الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

صفحة (١/١)

مستخلص جاري ١

عن عملية :استكمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (منفلوط - جرجا) بمشروع انشاء الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر -الأقصر-اسوان-ابوسمبل) في المسافه من الكم 200+459 الي الكم 275+459 بطول 0.075 كم بالامر المباشر

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى 8-6-2024

العقد رقم : (1563/2023/2024) بتاريخ : ٢٠٢٤/٠5/15

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	كمية البند بالمقايسة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
٦	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -السعر لا يشمل قيمة المتفجرات. -علاوة ١ جنيه /كم من لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١,١ جنيه/كم	٦٤,٩٠	م٣	٣٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٠٠٠,٠٠	١١٢٠٠٠,٠٠	جارى ١	٧٢٦٨٨٠٠,٠٠			✓ مكتب جهاز الإشراف متواجد ✓ المعمل متواجد ✓ لوحات المشروع متواجده ✓ وثيقة التأمين متواجده ✓ المهندسون متواجدون ✓ التقارير (المبدني -الأسبوعى) متواجد ✓ عدد السيارة ملائم
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣										
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٠٠,٧٠	م٣	٢٥٨١,٩٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى 1	٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٠٨,٠٠	م٣	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى 1	٠,٠٠			
	الاجمالى								٧٢٦٨٨٠٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٧٢٦٨٨٠٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٧٢٦٨٨٠٠,٠٠			
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص جارى ١								٧٢٦٨٨٠٠,٠٠			

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة: شركة درغام

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني / مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني / مدير المشروع

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
Eng Ahmed Hassan
Mivida New Cairo - ARE

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام مشروعات الهيئه العامه للطرق والكبارى

يعتمد ,,,,,,
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ إسلام محمد فوزي

الإجمالي ٧٢٦٨٨٠٠

السابق -

الصافي ٧٢٦٨٨٠٠

الضريبة ٧٢٦٨٨

٧١٩٦١٢

٤٥٠٠

صافي بعد الواجب ٧١٩١٦١٢

المستحق ٧١٩١٦١٢

دفعة (١) ١١٦٦١١٢ ٢٠٢٤/٩/٢١

الباقي ٦٠٢٥٥٠٠

دفعة (٢) ٢٠٠٠٠٠٠ ٢٠٢٤/١٢/٢٥

الباقي ٤٠٢٥٥٠٠

دفعة على ١١٦٦١١٢ بتاريخ ٢٤/٩/٢١

الاستقطاعات

٢٥٠٥٠/٨٠ دمغات

١١١٠٥/٨٥ ت.م.ع

٢٨١٥٦/٦٥

الصافي ١١٢٧٩٥٥/٢٥

ض.م ٥٥٥٢٩/١٥

الإجمالي ١٠٧٢٤٢٦/٢٠

دفعة (٢) ٢٠٠٠٠٠٠ ٢٠٢٤/١٢/٢٥

الاستقطاعات

٤٦١١١ دمغات

٦٣٦/٤٠ إشغال

١٠٤/٤٠ صحية

١٩٠٤٨ ت.م.ع

٢٠٠١/٥٠ ضريبة صحية

٩٥٨٩١/٢٠ الإجمالي

١٩٠٤١٠٨/٧٠ أمر الدفع

٩٥٢٢٨ مديونية الضرائب

١٨٠٨٨٧٠/٧٠ الشركة

الإجمالي ٧٢٦٨٨٠٠

الاستقطاعات

٣٦٣٤٤٠ ٥٪

٤٣٧١٢٨٥ دمغة

١٣١١٣٨٩٠ الصافي

٠٤٠ توقيع وتوابع

٢٢٩٤٢٥ رسوم وماكينات

٢٧٥ رسم

٢٦٢٥٠ ١٠٪

٢٨١٢٥ ١٢٪

٣٣١٥٩٦٠ ٤٥٪

٥٧٣٧٤٦ الاستقطاعات

الصافي ٦٦٩٥٠٥٤

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

أسامة محمد شوقي