

٩٩
١٤/١٥
(ع)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط القاطن القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٤٨١٠٥٠ الي الكم ٤٨١٠٢٦٠ بطول ٣٠٠ كم

مستخلص جارى رقم (3)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

التقدي رقم : (772 / 2023 / 2024) بتاريخ : 2023 / 11 / 29

تنفيذ مكتب / القائد للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024/5/25

رقم البند	بيان الاصل	القيمة المالية		العدد	مقدار العمل الذى اجراه	مقدار الاصل الذى تمت خلاله العمل	مقدار الاصل الذى تمت جملته بمقدار الاصل	جمله قيمة الاصل التى تمت	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	مستطاع او محجز	القيمة بعد الاستقطاع	ملاحظات	
		القيمة المالية	قرش / جنيه												
7	بالمتر المكعب اتصال حفر بالعمادات السيكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاق 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة الصخور الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السميكية بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 40%) وظيفيا بالمياه الجوفية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والسك الجيد بالترسبات للوصول الى الصى كافة جافة (95% من اقل) اقل من 16% ويتم التفتيش طبقا للمناسيب والتصميمات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المعمدين وينبذ جميع مستخلاصة طبقا لاصول المواصفات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المعمدين ملاحظة: 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/ كم ابتداء من 2023/5/4.														
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ²		108.00	3م	0.00	95000.00	95000.00	10260000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10260000.00		
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم ²		123.70	3م	0.00	5207.00	5207.00	644105.90	0.00	0.00	0.00	0.00	644105.90		
الإجمالي								10904105.90	0.00	0.00	0.00	10904105.90	10904105.90		
								8942400.00					8942400.00		
								1961705.90					1961705.90		

تصديرا في ١٠ / ١١ / ٢٠٢٣
مهندس الطرق المتقدي
التوقيع
عن استشاري - المصمم - المكتب
(Smart Design) (Smart Design)

التوقيع
التوقيع
التوقيع

عن الاستشاري (مستشار)
التوقيع
التوقيع

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
مدير عام الطرق والكبارى

أقر بان هذا الحساب صحيح ومطابق بان المبلغ السميكية يظهره وقدره
المقابل تصديرا في ١٠ / ١١ / ٢٠٢٣
يبلغ في المقابل مبلغ
ملاحظة القات
تصديرا في ١٠ / ١١ / ٢٠٢٣

مصدق عليها الى
الحساب
غير الواردة بمسك الشروط اعتدت من

مكتب
رئيس الإدارة المركزية
مدير عام الطرق والكبارى

مكتب
رئيس الإدارة المركزية
مدير عام الطرق والكبارى

