

١٦٨
١٥/١٥
(٢)

(1/3)



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / أبو سمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفطوط / جرجا) (١) المسافة من الكم ٤٣٠٠٠٠ إلى الكم ٤٤٣٠٠٠ بطول ١٣,٣ كم (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) بأسبوط والمينا

العقد : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٨) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٧ / ١١									
مع شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة									
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ٧ / ٢٠٢٤									
رقم البند	بيان الأعمال	الفترة طبقا للعقد قرش / جنية	كمية البند بالمقد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الأعمال	جمله قيمة الأعمال التي تمت جاري ام نهائي	جمله قيمة الأعمال التي تمت
									قرش / جنية
لأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤									
٩	بالمر المكب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية		٩٤	م ^٣	١٥٠٠٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠٠٠
١٠	إتات إجهاد (٥٠٠٠٠٠ / كم ^٣)								
٨-٩	١- ومحمل على البند الآتي ٢- تركبة السور الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات واستخدام آلات التسيو بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تربة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية الممندة والبند يجمع مشتغلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية لكل كيلومتر الزائدة								
لأعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤									
٩	بالمر المكب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية		٧٥	م ^٣	٢٤٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠
٤-٩	إتات إجهاد (٣٠٠٠٠٠ / كم ^٣)		١,٩		٢٤٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠
	علاوة ١,٩ جنية / كم ^٣ لإزاحة السور		٩٥		٣٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠
	إتات إجهاد (٥٠٠٠٠٠ / كم ^٣)		٢,٢		٣٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠
	علاوة ٢,٢ جنية / كم ^٣ لإزاحة السور		١٠,٢		٢٥٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠
	إتات إجهاد (١٠٠٠٠٠ / كم ^٣)		٢,٢		٢٥٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠
٨-٩	١- ومحمل على البند الآتي ٢- تركبة السور الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تربة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية الممندة والبند يجمع مشتغلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية لكل كيلومتر الزائدة								
١٠	بالمر المكب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية حلبة (إتات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كم ^٣ / م ^٣) والحساب طبقا لمعايير التسليم على ان يتم تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م من محور الطريق وتوريد طبقا من الرأب أو البس المنفرج مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تربة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة شروط وعناصرات المواصفات والمواصفات الفنية العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والمواصفات الفنية العامة للمشاريع والرسومات التفصيلية الممندة والبند يجمع مشتغلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية /كم ^٣ من مسافة نقل ناتج		٥٨	م ^٣	٥٥٠٠٠٠٠٠	٤١٠٠٠٠٠٠	٤١٠٠٠٠٠٠	٤١٠٠٠٠٠٠	٤١٠٠٠٠٠٠
١١	بالمر المكب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسيو المنحدر بالآلات التسيو والرش بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند التحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية الممندة والبند يجمع مشتغلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية لكل كيلومتر الزائدة		٣٣		٢١,٣٢٤,٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠
١٢	بالمر المكب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسيو المنحدر بالآلات التسيو والرش بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند التحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية الممندة والبند يجمع مشتغلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية لكل كيلومتر الزائدة		١		٢١,٣٢٤,٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠
١٣	بالمر المكب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسيو المنحدر بالآلات التسيو والرش بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند التحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية الممندة والبند يجمع مشتغلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية لكل كيلومتر الزائدة		٦٠		٤٣,٨٣١,١٧	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠
١٠-١٢	بالمر المكب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسيو المنحدر بالآلات التسيو والرش بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند التحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية الممندة والبند يجمع مشتغلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية لكل كيلومتر الزائدة		١,٦		٤٣,٨٣١,١٧	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الفنية العامة للطرق والكباري
١٥
١٥
١٥

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف الفنية العامة للطرق والكباري
١٥
١٥
١٥

عن الاستشاري (مستشار)
مدير المشروع
١٥
١٥
١٥

عن استشاري المشروع
مدير المشروع
١٥
١٥
١٥

عن استشاري المساحة (مكتب الدولة)
مدير المشروع
١٥
١٥
١٥

الشركة المنفذة
شركة أبو قسطور جروب
١٥
١٥
١٥



عن عملية : إسداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منطوق / جرجا) (أ) المسافة من الكم : ٤٣٠٠٠٠ طول ١٢,٣ كم (بالأمم المباشر)

مستخلص جاري (٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) / بأسوط والميا

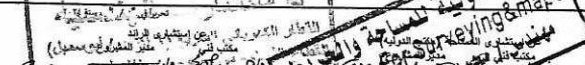
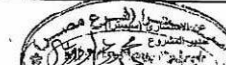
العقد : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٨) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٧ / ١١

رقم البند	بيان الأعمال	مع شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة						شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٨		
		أقله طريقا للمقايضة	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جدة قيمة الأعمال التي تمت	البالي بعد الاستقطاع
		فريش / جنية							فريش / جنية	فريش / جنية
للاصل المخطط مارس ٢٠٢٣										
أصل الحفر										
٧	بالحفر المنسوب أصل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تسهيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة سطحية للمواصلات وتنقلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتساوى الجسر والانتكاف (تسوية تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بدهاء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجرد بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة (تصور). ويتم تنفيذ طبقة للتدعيم التجميعية والطبقات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المتعددة واليد جميع مشكلات طبقة لاصول الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. للت اجهه (٥٠٠٠٠٠) / كم/سم	١٠٧,٨٠	٧٠٩٦,٧٨	٣٢	٠,٠٠	٧٠٩٦,٧٨	٧٠٩٦,٧٨		٧١٥٠٣٢,٨٨	
للاصل المخطط أبريل ٢٠٢٣										
أصل الحفر										
٧	بالحفر المنسوب أصل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تسهيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة سطحية للمواصلات وتنقلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتساوى الجسر والانتكاف (تسوية تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بدهاء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجرد بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة (تصور). ويتم تنفيذ طبقة للتدعيم التجميعية والطبقات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المتعددة واليد جميع مشكلات طبقة لاصول الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. للت اجهه (٥٠٠٠٠٠) / كم/سم	١٠٨,٠٠	٧١٠٣,٢٢	٣٢	٠,٠٠	٧١٠٣,٢٢	٧١٠٣,٢٢		٨٥٣٥٤٧,٧٧	
للاصل المخطط مايو ٢٠٢٣										
أصل الحفر										
٧	بالحفر المنسوب أصل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تسهيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة سطحية للمواصلات وتنقلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتساوى الجسر والانتكاف (تسوية تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بدهاء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجرد بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة (تصور). ويتم تنفيذ طبقة للتدعيم التجميعية والطبقات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المتعددة واليد جميع مشكلات طبقة لاصول الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. للت اجهه (٦٠٠٠٠٠) / كم/سم	١١٦,٧٠	٧٢٤١,٤٠	٣٢	٠,٠٠	٧٢٤١,٤٠	٧٢٤١,٤٠		٨٧٩٦٦٤,٤٨	
للاصل المخطط يونيو ٢٠٢٣										
أصل الحفر										
٧	بالحفر المنسوب أصل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تسهيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة سطحية للمواصلات وتنقلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتساوى الجسر والانتكاف (تسوية تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بدهاء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجرد بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة (تصور). ويتم تنفيذ طبقة للتدعيم التجميعية والطبقات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المتعددة واليد جميع مشكلات طبقة لاصول الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. للت اجهه (١٠٠٠٠٠) / كم/سم	١٠٢,٢٠	٩٢٧,٢٤	٣٢	٠,٠٠	٩٢٧,٢٤	٩٢٧,٢٤		٩٤٧٦٦,٩٥	
٨	بالحفر المنسوب أصل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تسهيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة سطحية للمواصلات وتنقلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتساوى الجسر والانتكاف (تسوية تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بدهاء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجرد بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة (تصور). ويتم تنفيذ طبقة للتدعيم التجميعية والطبقات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المتعددة واليد جميع مشكلات طبقة لاصول الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. للت اجهه (١٠٠٠٠٠) / كم/سم	٣٧,٤٠	٣٨٠٠,٣٠	٣٢	٠,٠٠	٣٨٠٠,٣٠	٣٨٠٠,٣٠		١٣٩٠٠,٠٠	
أصل الردم										
١١	أصل تحميل وتوريد ونقل تربة سطحية للمواصلات وتنقلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتساوى الجسر والانتكاف (تسوية تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بدهاء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجرد بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة (تصور). ويتم تنفيذ طبقة للتدعيم التجميعية والطبقات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المتعددة واليد جميع مشكلات طبقة لاصول الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. للت اجهه (١٠٠٠٠٠) / كم/سم	١٨,٢٠	١١٦٦,٠٦	٣٢	٠,٠٠	١١٦٦,٠٦	١١٦٦,٠٦		٩٩٤٤,٢٩	
للاصل المخطط يوليو ٢٠٢٣										
أصل الحفر										
٧	بالحفر المنسوب أصل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تسهيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة سطحية للمواصلات وتنقلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتساوى الجسر والانتكاف (تسوية تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بدهاء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجرد بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة (تصور). ويتم تنفيذ طبقة للتدعيم التجميعية والطبقات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المتعددة واليد جميع مشكلات طبقة لاصول الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. للت اجهه (٥٠٠٠٠٠) / كم/سم	١١٠,٠٠	٥٧٢٤,٦٦	٣٢	٠,٠٠	٥٧٢٤,٦٦	٥٧٢٤,٦٦		١٠٧٧٦٩,١٦	
أصل الردم										
١١	أصل تحميل وتوريد ونقل تربة سطحية للمواصلات وتنقلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتساوى الجسر والانتكاف (تسوية تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بدهاء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجرد بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة (تصور). ويتم تنفيذ طبقة للتدعيم التجميعية والطبقات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المتعددة واليد جميع مشكلات طبقة لاصول الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. للت اجهه (٥٠٠٠٠٠) / كم/سم	١٨,٢٠	٥٦٦,٥١	٣٢	٠,٠٠	٥٦٦,٥١	٥٦٦,٥١		٣٨٤٦٣,٤٤	



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري



أتم تسليط
للمقاولات والمقاولين
سجل تجاري رقم ١١١١١١١١
تد شريفي رقم ١١١١١١١١
خطا فنيا شريفي رقم ١١١١١١١١

رقم البند		بيان الأعمال											
العقد: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢) بتاريخ: ٢٠٢٤ / ٧ / ١١													
الأصل المقتطف: أغسطس ٢٠٢٣													
أصل الحظر													
١٦	بالتملك المكعب أعمال ترميم وإنساف في تربة صابرية صلبه (ذات اجهده يزيد عن ١٠٠ كجم / مس²) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل نتائج التلصف مسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او المن المتخرج مطابقه للمواصفات وتخليطها باستخدام آلات التسيبه بسكف لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميمي بتشكيل الجسر والانتكاف (نسبه تحمل كاتيلوريا لا تقل عن ١٥%) ورشها بلبامه الاسفلتيه لتوصول الى سببه الرطوبه المطوريه وانتمك الجيد بانهراست توصول الى النسي ثقله جافه (٩5% من الكافله الجافه القصوى) مع ابراع كلفه الشريط والمواصفات المعاد من قبل استشاري المشروع ويتم التخليط طبقا للمناسيب التسميمي والطبقات العرضيه المتوحيده والرسومات التصفسيه المعنده والبنده جميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف . - اسمر لا يشمل قيمه المتفجرات - عاكس ١ جنيه/كم لمسافه تقل نتائج الحظر و تصحيح ١,١ جنيه/كم	٦٩,٣٠	٤١,٥٥,٠٠	٣,٠٠	٤١,٥٥,٠٠	٤١,٥٥,٠٠							٢٨٤٥١١١,٥٠
أصل الردم													
١١	اصال تحميل و توريد ونقل تربه صابريه مطابقه للمواصفات وتخليطها باستخدام آلات التسيبه بسكف لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسكف لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميمي لتشكيل الجسر والانتكاف(نسبه تحمل كاتيلوريا لا تقل عن ١٥%) ورشها بلبامه الاسفلتيه لتوصول الى الترابي وتعليمات المهندس المشرف - في حاله ثقل جافه جوتل الاشراف زياده نسبه المنك عن ٩٥% بحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبه المنك لكل ١% - مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احساب عاكس ١,٤ جنيه لكل بالزياده او التقصان وتصحيح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ - اسمر يشمل عمل تشويكات وتخليط واختبارات ونقل لمرقع العمل - اسمر لا يشمل قيمه المتفجرات	٧١,٥٠	٢٢٦٥,٧٦	٣,٠٠	٢٢٦٥,٧٦	٢٢٦٥,٧٦							١٦٢٠٠,٨٤
الأصل المقتطف: ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣													
أصل الحظر													
٧	بالتملك المكعب أعمال الحظر بالمعدات الميكانيكية في تربة صغرية وتمحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل نتائج لمسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارفسة الممول الجائيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربه صابريه مطابقه للمواصفات وتخليطها باستخدام آلات التسيبه بسكف لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميمي بتشكيل الجسر والانتكاف (نسبه تحمل كاتيلوريا لا تقل عن ١٥%) ورشها بلبامه الاسفلتيه لتوصول الى سببه الرطوبه المطوريه وانتمك الجيد بانهراست توصول الى النسي ثقله جافه (95% من الكافله الجافه القصوى) مع ابراع كلفه الشريط والمواصفات المعاد من قبل استشاري المشروع ويتم التخليط طبقا للمناسيب التسميمي والطبقات العرضيه المتوحيده والرسومات التصفسيه المعنده والبنده جميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف ذات اجهده (٢٠٠-٢٠٠) كجم/مس² ذات اجهده (٤٠٠-٣٠٠) كجم/مس² ذات اجهده (٦٠٠-٥٠٠) كجم/مس²	٩٣,٦٠	١٣٣٣٨,٤٤	٣,٠٠	١٣٣٣٨,٤٤	١٣٣٣٨,٤٤							١٢٤٨٥٢٤,٧٨
		١٠,٨,٦٠	٢-١٩٣,١٨	٣,٠٠	٧٧,٠٠٠	٧٧,٠٠٠							٨٣٦٢٢,٠٠٠
		١٢٥,٨٠	١٢٣٨٢,٠٢	٣,٠٠	١٢٣٨٢,٠٢	١٢٣٨٢,٠٢							١٨٠٩٣٨٣,١٢
١٦	بالتملك المكعب أعمال ترميم وإنساف في تربة صابرية صلبه (ذات اجهده يزيد عن ١٠٠ كجم / مس²) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل نتائج التلصف مسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او المن المتخرج مطابقه للمواصفات وتخليطها باستخدام آلات التسيبه بسكف لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميمي بتشكيل الجسر والانتكاف (نسبه تحمل كاتيلوريا لا تقل عن ١٥%) ورشها بلبامه الاسفلتيه لتوصول الى سببه الرطوبه المطوريه وانتمك الجيد بانهراست توصول الى النسي ثقله جافه (95% من الكافله الجافه القصوى) مع ابراع كلفه الشريط والمواصفات المعاد من قبل استشاري المشروع ويتم التخليط طبقا للمناسيب التسميمي والطبقات العرضيه المتوحيده والرسومات التصفسيه المعنده والبنده جميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف . - اسمر لا يشمل قيمه المتفجرات - عاكس ١ جنيه/كم لمسافه تقل نتائج الحظر و تصحيح ١,١ جنيه/كم	٦٩,٥٠	١٧٤٦٨,٠٠	٣,٠٠	١٧٤٦٨,٠٠	١٧٤٦٨,٠٠							١٢١٤٠٢٦,٠٠
أصل الردم													
١١	اصال تحميل و توريد ونقل تربه صابريه مطابقه للمواصفات وتخليطها باستخدام آلات التسيبه بسكف لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسكف لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميمي لتشكيل الجسر والانتكاف(نسبه تحمل كاتيلوريا لا تقل عن ١٥%) ورشها بلبامه الاسفلتيه لتوصول الى الترابي وتعليمات المهندس المشرف - في حاله ثقل جافه جوتل الاشراف زياده نسبه المنك عن ٩٥% بحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبه المنك لكل ١% - مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احساب عاكس ١,٤ جنيه لكل بالزياده او التقصان وتصحيح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ - اسمر يشمل عمل تشويكات وتخليط واختبارات ونقل لمرقع العمل - اسمر لا يشمل قيمه المتفجرات	٧١,٧٠	٢٩١١١,٨٣	٣,٠٠	٢٩١١,٠٠٠	٢٩١١,٠٠٠							١٨٦٣٤٨٣,٠٠
الاجمالي													
اجمالي قيمة الأعمال المقتطف حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
اجمالي قيمة الاصل بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)													

١٣٩١٦٩٧١، -
١١٤٤٩، -

٥٧٧٤٠٧٨، -

١٧٠٠٠٠٠٠

٥٧٧٤٠١٨

١٣٩١٦٠٣٩

٥٧١٤٩٥٧، -

٣٤٧٣٤، -

١٠٤١٩٧، -

١٤

٣٨٣٤، -

١١١١، -

٤٧٤٧، -

٤٩٤٧، -

٥٠٠٠٠٠٠٠

٣٥٩٧٤، -

٥٧٣٤٣، -

٥٤٤٧٣٥، -

١٥٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠



Handwritten signature or mark.

١٣٩١٦٠٣٩

١٣٠٩٤٤/٧٠

٤١٧٩٥١، -

٦٩٦٩، -

٦٧٤٩/١٥

٥٠٠٠٠٠٠٠

٥٢٤٢٤١٩، -

٢٧٤١٦٠٣٩

٤٩/١٥/٥٤، -

١٠٠٠٠٠٠٠