الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الأولى
شركة بيس لايت بالمقاولات العمومية
تعاقد رقم ٢٠١٧/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مستخلص (جاري ١)

بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/١٥ من بداية العمل حتى تاريخ : ٢٠٢٣/٠١/٠٩

عن استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )بالامر المباشر لتنفيذ المسافة المسافة من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٧٥,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفنكس

| رقم البند | شرح العمل | الكمية | الوحدة | مقدر ثمن الوحدة الجزء | مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه الفترة | جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن | جرى أم مهمل | جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الآن جنيه | المستقطع في حجز الآن جنيه | المتبقي بعد الاستقطاع جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١-٢ | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام ( البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الدش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و فك الحديد بالجرافات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان . ويتم خصم ٣,١ جنيه في حالة استخدام البلدوزر | ٢٠,١ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٤٠٠٠,٠٠ | ١٤٠٠٠,٠٠ | جاري | ٢٨١٤٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٨١٤٠٠,٠٠ | المعدات متواجدة<br>لوحة مشروع متواجدة<br>المكاتب متواجدة |
| | اعمال تحميل و توريد و نقل تربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال الهبوط التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجرافات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التأهيل طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .<br>ملحوظة :<br>- في حالة طلب جواز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %.<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان .<br>- السعر يشمل ،مل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٣كم.<br>- البند لا يشمل القيمة المحجرية . | | م٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | | | | | |
| ١-٣ | الفترة الاولى اغسطس ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ٩٦,٣ | م٣ | ٠,٠٠ | ٧٥٩٠٦,٢٤ | ٧٥٩٠٦,٢٤ | جاري | | | | |
| | الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ٩٧,٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤٧٢٥٧,٦٢ | ٤٧٢٥٧,٦٢ | | | | | |
| | الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ٩٨,٨ | م٣ | ٠,٠٠ | ٩٦٣٣,٢٠ | ٩٦٣٣,٢٠ | | | | | |
| | الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ٩٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ٥٥٧٩,١٢ | ٥٥٧٩,١٢ | | | | | |
| | الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ١٠١,٧ | م٣ | ٠,٠٠ | ٥٨٥٠,٣٣ | ٥٨٥٠,٣٣ | | | | | |
| | الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ١٠٣,٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٩٨٠٠,٠٠ | ٩٨٠٠,٠٠ | | | | | |
| | رسوم الكترنة و الموازين لأعمال الاتربة | ١٣ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | | | | | |
| | قيمة المادة المحجرية للاتربة من بدء العمل حتى تاريخه بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥ % | ٤٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | | | | | |
| | قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة المحجرية للاتربة ١٢ % | ٣,٨٤ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | | | | | |
| ١-٤ | بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطبقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتربد نسبة المرر من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و المتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الاتربد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم تنفيذ الطبقة على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .<br>- يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . | | م٣ | | | | | | | |
| | الفترة الاولى حتى نهاية اغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣١٠ | م٣ | | ٩٧٩٦,٠٠ | ٩٧٩٦,٠٠ | جاري | ٣٠٣٦٧٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٠٣٦٧٦,٠٠ | |
| | الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣٢٩ | م٣ | | ١١٤٤٩,٠٠ | ١١٤٤٩,٠٠ | | ٣٧٦٦٧٢١,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٧٦٦٧٢١,٠٠ | |
| | الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣٣١,٤ | م٣ | | ٩٠٨٢,٠٠ | ٩٠٨٢,٠٠ | | ٣٠٠٩٧٧٤,٨٠ | ٠,٠٠ | ٣٠٠٩٧٧٤,٨٠ | |
| | الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣٣١,٨ | م٣ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣٣٦,٨ | م٣ | | ٢٤٤٠,٠٠ | ٢٤٤٠,٠٠ | | ٨٣٨٦٣٢,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٣٨٦٣٢,٠٠ | |
| | الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣٤٠,١ | م٣ | | ٦٣٩,٠٠ | ٦٣٩,٠٠ | | ٢١٧٢٢٣,٩٠ | ٠,٠٠ | ٢١٧٢٢٣,٩٠ | |
| | رسوم الكترنة و الموازين لأعمال التأسيس | ٢٥ | م٣ | | ٣٣٤٥٦,٠٠ | ٣٣٤٥٦,٠٠ | | ٨٣٦٤٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٣٦٤٠٠,٠٠ | |
| | قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠% | ١٠٤ | م٣ | | ٣٣٤٥٦,٠٠ | ٣٣٤٥٦,٠٠ | | ٣٤٧٩٤٢٤,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٤٧٩٤٢٤,٠٠ | |
| | قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ % | ٩,٦ | م٣ | | ٣٣٤٥٦,٠٠ | ٣٣٤٥٦,٠٠ | | ٣٢١١٧٧,٦٠ | ٠,٠٠ | ٣٢١١٧٧,٦٠ | |
| ١-٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطبقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المرر من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم تنفيذ الطبقة على طبقتين باستخدام الات التسوية الدقيقة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجرافات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠ % ) من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .<br>يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .<br>السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . | | م٣ | | | | | | | |
| | الفترة الأولى حتى نهاية اغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٣٧٩,٨ | م٣ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٣٩٧,٨ | م٣ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٤٠٠,٢ | م٣ | | ٢٤٣٢٩,٠٠ | ٢٤٣٢٩,٠٠ | | ٩٧٣٢٤٦٥,٨٠ | ٠,٠٠ | ٩٧٣٢٤٦٥,٨٠ | |
| | الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٤٠٠,٧ | م٣ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٤٠٥,٩ | م٣ | | ٤١٩,١٦ | ٤١٩,١٦ | | ١٧٠١٣٧,٠٤ | ٠,٠٠ | ١٧٠١٣٧,٠٤ | |
| | الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٤٠٩,٣ | م٣ | | ٤٤٠٠,٠٠ | ٤٤٠٠,٠٠ | | ١٨٠٠٩٢٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٨٠٠٩٢٠,٠٠ | |
| | رسوم الكترنة و الموازين لأعمال التأسيس | ٢٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٩١٤٨,١٦ | ٢٩١٤٨,١٦ | | ٧٢٨٧٠٤,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٢٨٧٠٤,٠٠ | |
| | قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠% | ١١٠,٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٩١٤٨,١٦ | ٢٩١٤٨,١٦ | | ٣٢٢٠٨٧١,٦٨ | ٠,٠٠ | ٣٢٢٠٨٧١,٦٨ | |
| | قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ % | ١٠,٢ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٩١٤٨,١٦ | ٢٩١٤٨,١٦ | | ٢٩٧٣١١,٢٣ | ٠,٠٠ | ٢٩٧٣١١,٢٣ | |
| ١-٦ | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (900 جم / م٣ ) على ان يكون الخليط ومضبوط و الرمل خالي من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف | | | | | | | | | |
| | الفترة الأولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢ | ٣٥٥ | م٢ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢ | ٣٥٨,٢٦٦ | م٢ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الثالثة اغسطس ٢٠٢٢ | ٣٧٢,٣ | م٢ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢ | ٣٧٤,٨ | م٢ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢ | ٣٧٧,٩ | م٢ | ٠,٠٠ | ١٠٤٨١,٣٦ | ١٠٤٨١,٣٦ | جاري | ٣٩٦٠٩٠٥,٩٤ | ٠,٠٠ | ٣٩٦٠٩٠٥,٩٤ | |
| | الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢ | ٣٨٢,٢ | م٢ | ٠,٠٠ | ١٦٦٠٨,٥٢ | ١٦٦٠٨,٥٢ | جاري | ١٣٤٧٧٧٦,٣٤ | ٠,٠٠ | ١٣٤٧٧٧٦,٣٤ | |
| | الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢ | ٤٠٨,٩ | م٢ | ٠,٠٠ | ١٠٠٥٨,٤٨ | ١٠٠٥٨,٤٨ | جاري | ٤١١٢٩١٢,٤٧ | ٠,٠٠ | ٤١١٢٩١٢,٤٧ | |
| | الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها | ٤٢٩,٩ | م٢ | ٠,٠٠ | ١٣٥١٩٥,٠١ | ١٣٥١٩٥,٠١ | جاري | ٥٨١٢٠٣٣٤,٨٠ | ٠,٠٠ | ٥٨١٢٠٣٣٤,٨٠ | |
| | ~~مصنوعات كباري و موازين الطرق طبقا للمحضر المرفق~~ | ~~[illegible]~~ | ~~م٢~~ | | ~~[illegible]~~ | ~~[illegible]~~ | ~~جاري~~ | ~~[illegible]~~ | | ~~[illegible]~~ | |
| | المستخلص الحالي الاجمالي [illegible] مائة وثلاثة وثلاثين مليونا و سبعمائة و سبعة وستون الفا واربعمائة و ثلاثين جنيها و ثمانين قرشا لا غير | | | | | | | | | | |
| ٢-٦ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (900 جم / م٣) على ان يكون الخليط ومضبوط و الرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والدراء الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المهندس المشرف وتعليمات المشروع | | | | | | | | | |
| | الفترة الأولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢ | ٢٢٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٥١,٠٠ | ١٥١,٠٠ | جاري | ٣٣٢٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٣٢٢٠٠,٠٠ | |
| | الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢ | ٢٢٢٠,٢٤ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٠٦,٠٠ | ١٠٦,٠٠ | جاري | ٢٣٣٣٥٥,٤٤ | ٠,٠٠ | ٢٣٣٣٥٥,٤٤ | |
| | الفترة الثالثة اغسطس ٢٠٢٢ | ٢٣٠٧,٤ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٦٠,٠٠ | ٣٦٠,٠٠ | جاري | ٨٣٠٦٦٤,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٣٠٦٦٤,٠٠ | |
| | الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢ | ٢٣٢٢,٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٤٢,٠٠ | ٣٤٢,٠٠ | جاري | ٧٩٤٢٩٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٩٤٢٩٥,٠٠ | |
| | الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢ | ٢٣١١,٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٦٥,٠٠ | ٢٦٥,٠٠ | جاري | ٦٦٢٠٦٣,٥٠ | ٠,٠٠ | ٦٦٢٠٦٣,٥٠ | |
| | الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢ | ٢٢٦٨,٣ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٢٠,٠٠ | ٣٢٠,٠٠ | جاري | ٧٥٧٨٥٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٥٧٨٥٦,٠٠ | |
| | الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢ | ٢٥٣٤,١ | م٣ | ٠,٠٠ | ٦٩,٠٠ | ٦٩,٠٠ | جاري | ١٧٤٨٥٩,٨٠ | ٠,٠٠ | ١٧٤٨٥٩,٨٠ | |
| | الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها | ٢٦٦٤ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤٦٢,٠٠ | ٤٦٢,٠٠ | جاري | ١٢٣٠٧٦٨,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٢٣٠٧٦٨,٠٠ | |
| | ~~مصنوعات كباري و موازين الطرق طبقا للمحضر المرفق~~ | ~~[illegible]~~ | ~~م٣~~ | | ~~[illegible]~~ | ~~[illegible]~~ | ~~جاري~~ | ~~[illegible]~~ | | ~~[illegible]~~ | |
| | المستخلص الحالي الاجمالي [illegible] مائة وثلاثة وثلاثين مليونا و سبعمائة و سبعة وستون الفا واربعمائة و ثلاثين جنيها و ثمانين قرشا لا غير | | | | | | | | | ١٣٣٧٧٤٧٣٣٨٧ | |

الشركة المنفذة
التوقيع /
م/ أحمد السعيد شعير

XYZ (استشاري السباعة)
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
م/ ناصر محمد شرف الدين

المهندس المقيم ( مكتب سيسترا)
التوقيع /
م / أحمد شاهين

مدير المشروع من الهيئة
التوقيع /
م/ [illegible]

مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع /
م/ مشيرة السيد

محاسب
التوقيع /
مدير عام الشئون المالية و الإدارية
مصطفى عبد الجواد

يعتمد
مدير الإدارة المركزية
م/ أحمد نصر طبيخ
التوقيع /

١٢٢٠٤٦١٧١٦٥

مع مراعاة تعليمات مبلغ وقدره [illegible] جنيه لا غير [illegible] الموازين

إجمالي الأعمال ١٣٣٠٤٦١٧١,٦٥
خصم سيارة ٦٧٥٠٠
المستخلص ١٣٢٩٧٨٦٧١,٦٥
دفعة ١ ٣٣٧٦٧٤٣٢,٦٥
دفعة ٢ ٤٠٠٠٠٠٠٠
دفعة ٣ ١٥٠٠٠٠٠٠٠

اسم العمل .....
اسم المقاول .....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

| القيمة | |
|---|---|
| جنيه | قرش |
| ٨٢٢٧٦٧ | ٤٢٢,٨٢ |
| | |
| | |
| ٨٢٢٧٦٧ | ٤٢٢,٨٢ |
| ٢٢٧٦٧ | ٤٢٢,٨٥ |
| ١٠٠٠٠٠٠ | |
| ٤٠٠٠٠٠٠ | |
| ٦٠٠٠٠٠٠ | |

بيان المنصرف من المقاولة

بيان الاعمال التى تمت الآن
محجوز
مصرح بصرفه
سابق صرفه
مستحق صرفه

| | جنيه | قرش |
|---|---|---|
| الاستقطاعات | | |
| رسم دمغة أصلي | | |
| رسم دمغة اضافي | | |
| ايرادات | | |
| جملة الاستقطاعات | | |
| ضافى المبلغ المستحق | | |

الباقي ٤٤٢١١٢٣٩
دفعة (٤) ١٥٠٠٠٠٠٠٠
٢٠٢٥/١١/١٤
باقي المستخدم ٢٩٢١١٢٢٩,-
دفعة (٥) ١٩٢١١٢٢٩
٢٠٢٥/١٢/١٠
باقي المستخدم ١٠٠٠٠٠٠٠
بصرف ٣١٢٤
حريتسر ٥٩٤٧٥٧٠

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والمداينات ..... امضاء .....
اقرار بان البند المبتبس سبق بالصرف ..... امضاء .....
بان المبالغ مطابق بالاسباب بتاريخ ..... امضاء .....
تنفيذ فى سجل رقم ٥٥ (ج.ب) برقم ..... الكاتب المنوط
تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠ الختم ذو التاريخ
علامات الكاتب المنوط .....
رجع .....
شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ
رئيس الحسابات
تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠

(١) شطب
(٢) سحب ( شيك - اذن صرف ) رقم ..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ ..... سنة ٢٠٠ المقاول .....

* عند باقي المستخدم تم إضافة خصم سيارة
٦٧٥٠٠٠ من باقي المستخدم ١٠٠٠٠٠٠٠
بحساب م.ت.ص و الضرائب

دفعة ٣ ١٥٠٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

| | |
|---|---|
| دمغات | ٣٤٣٢٥٤ |
| م.ت.ص | ١٤٢٨٥٧ |
| إنساع | ٦٣٨,٤٠ |
| تسوية | ١٠٦,٤٠ |
| مهن هندسية | ٢١٠٠١,٥٠ |
| تشييد وبناء | ٥٠٠٠ |
| الاجمالي | ٧٠١٨٥٧,٣٠ |
| صافي المستخلص | ١٤٢٩٨١٤٢,٧٠ |
| الضرائب | ٧١٤٢٨٦ |
| الشركة | ١٣٥٨٣٨٥٦,٧٠ |

٢٠٢٥/١٢/١٠
أحمد الرفاعي ١٨٥٨٨٧٦٤,-
مصلحة الضرائب ٩١٤٨٢١,-
الشركة ١٧٦٧٢٩٤٢,-

دفعة (٥) ١٩٢١١٢٢٩,-
الاستقطاعات
دمغات ٤٢٩٥١١,-
م.ت.ص ١٨٣٩٦٤١,-
الاجمالي ٦٢٢٤٧٥,-

استقطاعات الباقي ١٠٠٠٠٠٠
بصرف ٣١٢٤
استقطاعات الباقي
ضمان اعمال ٥٪ ٢٢٨٨٩١
الدمغات ٩٥٨٨١
م.ت.ص
الاجمالي ٣٢٤٧٧٢

الصافي ٢٧٢٧٦٥٨
الضرائب ٤٧٩٤٠٥
الشركة ٣٢٤٨٢٥٣

استقطاعات
ضمان أعمال ٥٪ ٧٨٦١٥٨٠,٤٠
مصلحة الضرائب ٧١٤٢٨٦,-
الشركة ٧١٤٧٢٩٤,٤٠
٦٦٥٢٢٠٨,٦٠
دمغات ٢٤٢٢٥٤,-
م.ت.ص ١٤٢٨٥٧,-
الاجمالي ٧١٢٨٤١٩٦,٠

رقم المستند .....
نوع الميزانية .....
رقم التصديق .....
جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

| رقم الاستلام (١) | تحويل | | تاريخ الميزانية | قيمة التحويل | | استقطاعات | | الجملة | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | رقم | تاريخ | | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش |
| ٢٢٧٦٧٤٢٢,٨٥ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ٧١٧٢٢٢,٨٥ | | | | | | | | | |
| ٢٢١٥٩٤,٦٠ | | | | | | | | | |
| ١٠٩٣٨١٨,٤٥ | | | | | | | | | |
| ٢٢٦٧٧٣٦١٤,٤٥ | | | | | | | | | |
| ١٦٠٧٩٧٢٨,- | | | | | | | | | |
| ٢١٠٦٥٦٤١,٤٥ | | | | | | | | | |

دفعة ٤ المستخلص ٩١٤٦٨٢,٥٠
دمغات ٤٢٩٥١١,-
م.ت.ص ١٨٣٩٦٤١,-
١٢٩٥٦٢٤,٩٠
الصافي ٢٨٧٠٣٦٥,١٠
م.ت.ص ١٩٠٤٧٦١,٩٠
الشركة ٣٦٧٩٩٦٠٣,٠٠

جملة المبلغ المستحق ١٤٢٩٨١٤٢,٧٠
الباقي للمقاول ٧١٤٢٨٦
المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ ..... سنة
جملة المبلغ المحول
الباقي للمقاول

رسم دمغة أصلي
رسم دمغة إضافي
امانات
ايرادات

٥٩٤٧٥٧٠ حريتسر