ملحق ٦

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثامنه بقنا)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

مستخلص جارى (١) عن عملية : مشروع اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الثانى (الفيوم – بنى سويف – ابوسمبل) القطاع الرابع
(جرجا / قوص) مرحلة الجسور والتاسيس والاساس لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٧,١٤٠ الى الكم ٦٠٩,٠٢٠ بطول ١,٨٨ كم .

قطاع الشركة من 607+140 الى 609+020 العقد من 607+140 الى 609+020

تنفيذ شركة / الشركة المساهمة المصرية لمقاولات " العبد " شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ٠٢ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١١٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ١٩ / ٠٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٦,٠٠	٧٩٦٨٨,٧٠	م٢	٠,٠٠	٧٤٨٣٠,٠٠	٧٤٨٣٠,٠٠	جارى	٤٤٨٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٨٩٨٠,٠٠	العلامات الارشاديه متواجده مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجده مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٤٠٢٠,٠٠	١٤٠٢٠,٠٠	جاري	٣٦٤٥٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٤٥٢٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م	٠,٧٠	٢٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٤٠٢٠,٠٠	١٤٠٢٠,٠٠	جاري	٩٨١٤,٠٠	٠,٠٠	٩٨١٤,٠٠	المعدات متواجدة.
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربه متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .	٣١,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٥٥٠,٠٠	١٥٥٠,٠٠	جاري	٤٨٠٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٠٥٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون البرنامج الزمنى متواجد
١-٣-٢	-علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٨٠	٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٥٥٠,٠٠	١٥٥٠,٠٠	جارى	١٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٠,٠٠	لافتات المشروع متواجده
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و يسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠	١٥٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٤١٠٠,٠٠	٨٤١٠٠,٠٠	جاري	٥٠٤٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٤٦٠٠٠,٠٠	التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة . يراعى تطبيق نصوص التعاقد
١-١-٣	علاوة زيادة سولار١,٩ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٩٠	١٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٤١٠٠,٠٠	٨٤١٠٠,٠٠	جارى	١٥٩٧٩٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٧٩٠,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجده
	الإجمالى								٦٠٧٨٣٩٤,٠٠	٠,٠٠	٦٠٧٨٣٩٤,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٦٠٧٨٣٩٤,٠٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
	ما سبق صرفه											
	اجمالى قيمة المستخلص											

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنه بقنا
مهندس/ عماد حسين
التوقيع /

مدير عام المشروعات — مدير عام المشروع — عن الهيئة العامة للطرق والكبارى — مدير المشروع — محاسب — التوقيع — عن استشاري (KK) مدير المشروع — التوقيع/ — المكتب الفني — التوقيع/ — عن استشاري للمساحه مكتب (smart design) — التوقيع/ — مهندس الشركه المنفذه — التوقيع/

اسم العمل .....
اسم المقاول .....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /
مع شركة
شاملة المدة
من بداية العمل حتى

قرش	جنيه
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

بيان الاعمال التى تمت الان

مستحق صرفه

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى	[illegible]	[illegible]
رسم دمغة اضافى		
امانات	[illegible]	[illegible]
ايرادات	[illegible]	[illegible]
		[illegible]

جملة الاستقطاعات

صافى المبلغ المستحق

رئيس المصلحة — علامة

امضاء .....
امضاء .....

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]								[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه

رسم دمغة اصلى .....
رسم دمغة اضافى.....
امانات.....
ايرادات .....

	قرش	جنيه
الجملة		
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

تحريراً في / سنة ٢٠

دفعة ١٠/٦/٢٠٢٤
الاجمالى -/٢٠٠٠٠٠٠
دمغات -/٤٦١١١
م ت ص -/١٩٠٤٨
أوامر الدفع
ضرائب -/٩٥٢٣٨
الشركة -/١٨٣٩٦٠٣

دفعة ١٠/٩/٢٠٢٤
الاجمالى -/١٠٠٠٠٠٠
دمغات -/٢٢٢٥٤
أوامر الدفع
ضرائب -/٤٧٦١٩
الشركة -/٩٢٩١٢٧