الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جارى رقم (١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) في المسافه من كم (٣٤٠+٤٢٧) الي كم (٨٤٠+٤٢٧) بطول ٠,٥ كم من منسوب الارض الطبيعية الي (-٨)
في المسافه من كم (٩٦٠+٤٢٧) الي كم (٠٠٦+٤٢٨) بطول ٠,١٠٦ كم من منسوب الارض الطبيعية الي منسوب الفرمه
في المسافه من كم (٢٠٠+٤٢٧) الي كم (٢٤٠+٤٢٧) بطول ٠,٠٤٠ كم من منسوب الارض الطبيعية الي منسوب الفرمه (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية عن المدة من بداية العمل حتى ٣ / ٩ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٣٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٤ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه يونيو ٢٠٢٤											
	أ-الاعمال المنفذه ابتداءا من سبتمبر ٢٠٢٣											
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة اتربة بسمك متوسط ٣٠سم والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنية /م٣ فى حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك فى حالة الارض الغير ثابتة	٣٩,٤	م٣	٤٣٩٧,٠	٠,٠	٣٩٠٠,٠	٣٩٠٠,٠	جاري١	١٥٣,٦٦٠,٠٠			يراعي تطبيق نصوص التعاقد مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة
١٦	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -السعر لا يشمل قيمة المتفجرات. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم	٦٩,٥	م٣	١٦٢٠٠,٠	٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١٤٥٠٠,٠					وثيقة التأمين متواجدة تامين سلامة المرور
٦	اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و ذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقا التوصيف الاستشارى وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن (١٥٪) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ... -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية / للكم - السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر و تغذية الكسور و النقل إلى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٢ كم	١٤٧,٧	م٣	٦٩٥٨,٠	٠,٠	٦٢٠٠,٠	٦٢٠٠,٠		٩١٥,٧٤٠,٠٠			المعدات متواجدة. المهندسون متواجدون التقارير (الميدنى - الإسبوعى- الشهرى) متواجدة الحاسب الالي بجميع مشتملاته يراجع بمعرفة الادارة بالقاهرة
	ب-الأعمال المنفذة ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٤											
٦	اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و ذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقا التوصيف الاستشارى وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن (١٥٪) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ... -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية / للكم - السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر و تغذية الكسور و النقل إلى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم	١٥٣,٠	م٣	٨٥٧٣٠,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	جاري١	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			يتم استقطاع ضريبة الدخل لحساب ضريبة الدخل لصالح الهيئة العامة للطرق
									١١,٠٧٣,٥٥٠,٠٠			
	ما سبق صرفه									١١,٠٧٣,٥٥٠,٠٠٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									١١,٠٧٣,٥٥٠,٠٠٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٠,٠٠٠٠		
	ما سبق صرفه									١١,٠٧٣,٥٥٠,٠٠٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
عن استشاري المشروع
المكتب الفني
مدير المشروع
المدير الفني
المكتب الفني
عن الاستشاري (مهندس)
مدير المشروع
المدير المشروع
المكتب الفني
عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى
عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكبارى

يعتمد ،،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ اسلام محمد فوزي

المستخلصات

٩٦٥١٧٥ طلب تأجير ... على أمان لطبر الداب
... الثالث

٩٩.٤٣٨ استبدال طلب صيانة نهائي عن الكفالة ... تأمين نهائي عن عقد ١٣٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

١١.٧٣٥٥٠,- جملة الأعمال السابقة

١١.٧٣٥٥٠,- المستخلص

١١.٧٢٥١٥٠ إجمالي سلفة الاستقطاعات

١٠٩٦٢٨١٤٥٠

٥٥٣٦٧٧,٥٠ ٥٪

٦٦٥٤١,٦٨ دمغة

١٩٩٦٣٣,٩٠ أمان

٤٠ ٪

توريد مواد

٣٩١٩٢,٥٥ سعر مكعب ٧٥ ٨١ ٩٢ ٢١٧ ٢٢٢ ٢٤٤

٢٩٨٩٥,- سوق

٤٤٨٤,٢٥ ١٥٪

٤٨١٣,٣٠ ١٤٪

٥٠٠٠٠,- استقطاع طبع كراسات نتائج العينات الشوائب

٤٩٨٣٠,٩٧ ٤,٥٪

جملة الاستقطاعات ٩٥٨٨٦٧,-

١٠٨١٤٦٨٣,-

دفعة ١٢/٢٥ ٢٢٥٠٠٠٠,-

باقي ٨٧١٢٨١٤,٥٠

دفعة ٢٠٢٥/٣/٢٢ ١٧١٢٨١٤,٥٠

باقي ٧٠٠٠٠٠٠,-

دفعة ٢٠٢٥/٥/٨ ٢٠٠٠٠٠٠,-

باقي ٥٠٠٠٠٠٠,-

دفعة ٢٠٢٥/٥/٢٥ ٢٠٠٠٠٠٠,-

باقي ٣٠٠٠٠٠٠,-

دفعة ٢٠٢٤/١٢/٢٥
اجمالي الدفعة ٢٢٥٠٠٠٠,-
الاستقطاعات
دمغات ٥١٨٢٥,-
٢٪ ص ٢١٤٢٩,-
أوامر الدفع
ضرائب ١٠٧١٤٣,-
الشركة ٣٠٦٩٦٠٣,-

دفعة ٢٠٢٥/٣/٢٢
اجمالي ١٧١٢٨١٤,٥٠
الاستقطاعات
دمغات ٣٩٥٤٧,-
٢٪ ص ١٦٣١٣,-
٥٥٨٦٠,-
أوامر الدفع
ضرائب ٨١٥٦٣,-
الشركة ١٥٧٥٣٩١,٥٠
١٦٥٦٩٥٤,٥٠

دفعة ٢٠٢٥/٥/٨
اجمالي ٢٠٠٠٠٠٠,-
الاستقطاعات (١٨٩٧٩١,٩٥)
دمغات ٤٦١١١,-
صندوق ٤٨١٣,٣٠
إشراف ٦٢٣,٤٠
تنفيذ ١٠٣,٩٠
٢٪ ص ١٩٠٤٨,-
رسم هندسية ٢٩٧١٣,١٠
تعلية النتائج ٥٠٠٠,-
تشييد وبناء ٥٠٠٠,-
رسوم محلي ٢٩٨٩٥,-
٢٪ محلي ٥٩٥٨,٥٠

الصافي ١٢٥٦٥٣٠,٥٥
أوامر الدفع
ضرائب ٩٥٢٣٨,-
الشركة ١٧١٤٩٧٠,٥٥

دفعة ٢٠٢٥/٥/٢٥
اجمالي ٢٠٠٠٠٠٠,-
الاستقطاعات
ضمان أعمال ٥٥٣٦٧٧,٥٠
دمغات ٤٦١١١,-
٢٪ ص ١٩٠٤٨,-
٦١٨٨٣٦,٥٠
أوامر الدفع
ضرائب ٩٥٢٣٨,-
الشركة ١٢٨٥٩٢٥,٥٠
الصافي ١٣٨١١٦٣,٥٠

اعتماد
رئيس إدارة المركزيات
مهندس / اسلام فوزي
اسلام محمد فوزي