الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB) — وزارة النقل

إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (أرمنت - أسوان) المسافة من الكم 900+881 إلىَ الكم 250+882 بطول 0.35 كم (بالأمر المباشر)

العقد رقم 2025/2024/152 بتاريخ 2024/8/7

مستخلص (2) جاري

من تاريخ 2024-12-16 إلى تاريخ 2025-1-29

المقاول : شركة إم إيه للمقاولات العمومية "محمود السيد أحمد فهيم"

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الكمية طبقا للعقد	مقدار العمل المطلوب إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال السنة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع الرجيع		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	29.32	م3	50,000	7510.00	38,190	45,700	1,339,924	0.0	0.00	0.00	1,339,924	1-مكتب جهاز الإشراف متواجد. 2-العلامات الارشادية متواجدة. 3-لافتات المشروع متواجدة. 4-المهندسون متواجدون. 5-مسئول تأمين سلامة المرور متواجد. 6-المعمل ومهندسوا المعمل متواجدون. 7-التقارير متواجدة. 8-يراعي خصم التجارب المعملية. 9-الحد الأدني من المعدات متواجد. 10-البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11-يراعي تطبيق نصوص العقد. 12-المعدات والآلات اللازمة متوا 13-هذه الأعمال تمت قبل تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٩
8	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية . ومحمل على البند الآتى : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف . (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		م3										352,078	0.0	0.00	0.00	352,078	0.00	4,390	4,390	0.00	4,850	م3	80.20	8-1 ذات إجهاد (100-200) كجم / سم2	12,691,575	0.0	0.00	0.00	12,691,575	0.00	130,170	85,970	44200.00	141,900	م3	97.50	8-2 ذات إجهاد (200-300) كجم / سم2
11	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	34.20	م3	14,000	11360.00	0,840	12,200	417,240	0.0	0.00	0.00	417,240	0.00												
12	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة أو .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	38.30	م3	40,000	28490.00	8040	36,530	1,399,099	0.0	0.00	0.00	1,399,099	0.00												
	إجمالي المستخلص										16,199,916		
	إجمالي ما سبق صرفه										6,009,372		
	إجمالي المستحق										10,190,544		

فقط وقدره عشر ملايين ومائة وتسعون ألفاً وخمسمائة وأربعون جنيهاً لا غير

مدير المشروع (الشركه المنفذة)
م/أحمد ممدوح

إستشاري مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د/ أحمدى شعيب محمد

إستشاري مكتب سيفيل كاد
"المسئول عن مراجعة واعتماد الدفع المساحى"
م/عمرو أحمد حسن

الإستشاري العام (سيسترا)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عثمان

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان

المعتمد

تم الإستلام
تم الصرف مع مراعاة الجزاءات
بالحتامس

رقم المستند:

رقم التصديق:

عدد الملحقات:

نوع الميزانية فرع :

القيمة :

حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنة)

جنية مصري

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

رقم المستند:	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		مليم	جنية	مليم	جنية	مليم	جنية

استقطاعات الدرقه (١١٩.٥٤٤)

أوامر الدفع

٥٦٦٩٢,— دمغه

٢٩٦٠٩,— ١٪ مهن

١١٢٢٩,— ض ق م

١٠٩٤٩٠٢,— الصرف

المدفوع الان بالتحويل رقم ٢٨٩٤٨ بتاريخ ١١٥١٥٩٦

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقي للمقاول

١٦١٩٩٩١٦,— جملة الأعمال التي تمت الآن

٦٠٠٩٣٧٢,٣٠ السابق صرفه

١٠١٩٠٥٤٤,٨٠ مستحق صرفه

١٠١٩٠٥٤٠

١٪ ١٠٠٨٨٦٢٨,٤٠

١١٩٠٥٤٤,— دمغه ١

٨٨٩٨٠٩٤,٤٠

٨٨٦٢١٠ جملة أعمال الكوبري الجديد للخط الثامن في مشروع القطار الأسرع (أوتش - أبو جبل) عقد ١٥٢/٢٠٢٤/٢٠٢٥

٦٥٠٠٠٠,— جملة أعمال الجسر الثاني لمشروع القطار الأسرع الرابع (وصلة البضائع - قطاع البس - قطاع العلبين المفوكة) عقد ٩١١/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٦٥٠٠٠٠,— جملة أعمال الجسر الثالث من مشروع القطار الأسرع عقد ١٢٩٩/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٦٥٠٠٠٠,— جملة أعمال الجسر الثاني من مشروع القطار الأسرع عقد ٢٢٩/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٦٥٠٠٠٠,— جملة أعمال الجسر الرابع من مشروع القطار الأسرع عقد ٥٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤

٨١٥٠٠٢,٣٠ جملة الاستقطاعات

٩٣٧٥٠٤١,٧٠ الصافي