

کشف رقم {۲} ختامی

عن عملية تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع جمصة بليمب بالأمر المباشر

٢٠٣٢ / ٦ / ١٢ : تابع العجمان - المطبعة العامة

البند	المقدمة	البند					
		جنبه	قرش	جنبه	قرش	جنبه	قرش
١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد .	٢٣٧٨١٨٧	٤٠	-	٣٣٧١٨٨٢	٤٠	٢٩,٦	٧٥٠٠
٢- معمل الموقع متواجد .	١٠٨٨٤٣٧	٥٠	-	١٠٨٨٤٣٧	٥٠	٨٥	١٠١٢٥٠
٣- مهندس معمل الموقع متواجد .	١٢٨٥٧٨٧	٥٠	-	١٢٨٥٧٨٧	٥٠	٥٥	١٠٤٥٥٠
٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .	١٢٧٦٣٩٩	٧٠	-	١٢٧٦٣٩٩	٧٠	٦٣,٣	١٢٥
٥- تم تركيب عدد (٢) لوحة للمشروع .	١٢٧٣١٢٤	١٠	-	١٢٧٣١٢٤	١٠	٧	١٢٥
٦- يتم تنظيم حركة المسور على الطريق أثناء العمل بمعference الشركة باستخدام العلامات الإرشادية والتلبيدية .	٣١٣١٣٣٥	٥٠	-	٣١٣١٣٣٥	٥٠	١٠٤٤٥٥٠	١٠٤٤٥٥٠
٧- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المرجحة بالمستخلص .	٣١٣١٣٥٠	-	-	٣١٣١٣٥٠	-	-	٣١٣١٣٥٠
٨- التقارير متواجدة .							
٩- تم أرسال البرنامج الزمني الشهوى للأعمال .							
١٠- يراعى خصم ما توصى به لجنة أسلام وتقدير المعملية							
١١- مهندس العملية							
١٢- الأسم							
١٣- التوقيع							
١٤- مهندس الاعمال							
١٥- الإجمالي العام		١٠		٧٥٤٦٩٠			
١٦- الكارات							
١٧- أعمال إنشاء طبقة سطحية سلك ٥ سم تدرج ١٤٪							
١٨- توسيع ووش طبقة تغليف بمعدل ١١ كم / ٤٠ كم / ١٢ كم / ١٠ كم / ٧٥							
١٩- توسيع ووش طبقة الحمق بمعدل ٤٠ كم / ١٢ كم / ١٠ كم / ٧٥							
٢٠- أعمال إنشاء طبقة سطحية سلك ٥ سم تدرج ١٤٪							
٢١- أعمال توسيع ووش طبقة أساس							
٢٢- أعمال توسيع ووش طبقة أساس							

<p>أقر بأن هذا الحساب صحيح وضبوط وأن المبالغ المبينة بظاهر وقدره : ١٧٧٧٦٠٠٩٠٠ جنية سبق صرفها للمقاول</p> <p>تحريداً في سنة المحاسب</p>	<p>يدفع إلى المقاول مبلغ : ١٨٨٦٦٢٦٩٧٦١ جنية على الحساب</p> <p>تحريداً في سنة</p>
<p>مُهندس الإشراف الأسم التوقيع مُهندس داركة حفظ</p> <p>مُدير الأعمال الأسم التوقيع</p>	<p>مُهندس الشركة الأسم التوقيع أبو السعيد على حفظ</p>

أقسام العملية : تطبيق ورق كفاعة الطريقة الدولي الساحلي، قطاع حمصة لتطبيقي بالامر المباشر

النقاول : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مراقبة النقل والمواصلات

القيمة حذف ينـد رقم التصديق : (عدد الملاحق) رقم المستند نوع المـedia