



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (2) .

لعملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 37.5 الي الكم 40.5 بطول 3 كم اتجاه السخنة .
تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2023/2022/2172) في 8 / 6 / 2023

بمبلغ : 7,430,000 جنيهها (فقط سبعة مليون و ربحمئة و ثلاثون ألف جنيهها) لا غير.

و باجمالي مبلغ : 19,520,000 جنيهها (فقط تسعة عشر مليون و خمسمئة و عشرون ألف جنيهها) لا غير
و ذلك حتي تاريخ 2023/8/31 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 9/1/2023 .

مرفقات عدد (9)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 2 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر حصر كميات الميول الخرسانية في المسافة من 37+500 الي المسافة 40+500 .
- 1 صورة محضر حصر كميات الميول الخرسانية المجمع .
- 1 صورة بيان استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية .

رئيس الإدارة المركزية



أحمد الطحان

مهندس /

استمارة اعتماد المعلم

المادة الكافور المرقق والكباري

المسألة الخامسة عشر - جنوب ليبيا

المبلغ المستحق إلى : المؤسسة المكونة للمؤسسة والتجارة

عقد (C-23/C-22/C-17)

مستشفى بوجاية (C) استمارات الحرس الترابي والى مالكا والى

المستخرج من الكتاب المذكور في الصفحة رقم ١٧، ص ٢٠٤

صار مراجعته ووجد على صحة وعدم الاعتماد؛ إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج } صاحب الحق

يسحب باسم
الوفد الى

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	حقيقه	قرش
		١٤٣٠/١١	٧
	الجملة		

رقم : _____

المحتم ذو التاريخ

كتاب المراجعة
الدائمة للقرآن
الجزء الثامن
الحمد لله رب العالمين

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب الموقوف

الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
بيانات		نوع الخصم			
مستحقة (٢) عقد (١٧٢ / ٢٠٢ / ٢٠٣) للعمال الحرس العراقي والأعمال الخاصة لمصروع المطار الهدايا الترخيص للمساكن من الم ٥ / ٣٧ الى الم ٤٠ / ٥ يدخل ٣ كم اتجاه الدخنة -		قرش	جنيته	قسم	فرع
				فصل	بند
		إجمالي الأصل			
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيته		
عادي	إضافي	دمغة توقيع			
قرش جنيته	قرش جنيته	قرش			
رسم الدمغة		صافي القيمة المطلوب صرفها			

المهتم ذو التاريخ

۱۱۷۲

رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الامضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : —————

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جارى _____ بتاريخ _____ الامضاء _____

المستم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ٣ » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

۲۰ روجع فی ————— سنه

شعبه

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

السنة العامة ثلثون: الحساب الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ امضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضاءات موظفي الشطب

التوقيع ذو التاريخ (٣) شعب
شيك
رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم إمضاء الكاتب الموقوف :

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم امضاء الكاتب المنوط :

(۶) استقامت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ صفحة ٧٠

المؤلف:

محضر حصر كميات
الميل الخرسانية فى المسافة كم ٣٧+٥٠٠ الى المسافة كم ٤٠+٥٠٠
شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

تاريخ : ٢٠٢٣ / ٩ / ٤

سم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

م مراجعة حصر الكميات المنفذة فى الميل الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٢	الكمية م ٣	الاجمالى م ٢	الاجمالى م ٣	ملاحظات
1	قدمة علوية	الأيمن	460.00	0.00	7,530.70	69.00	
2	ميل أول		4,144.60	0.00			
3	مسطاح أول		920.00	0.00			
4	ميل ثاني		2,006.10	0.00			
7	قدمة سفلية		0.00	69.00			
8	قدمة علوية	الأيسر	800.00	0.00	18,209.59	120.00	
9	ميل أول		3,980.40	0.00			
10	مسطاح أول		4,281.10	0.00			
11	ميل ثاني		6,480.40	0.00			
12	مسطاح ثاني		1,836.74	0.00			
13	ميل ثالث		830.95	0.00			
14	قدمة سفلية		0.00	120.00			
الاجمالى					25,740.29	189.00	

ملاحظات :-

حصر رقم (٠٢) ميل خرسانية

حصر جارى (٠٢) عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مهندس الهيئة
٢/محمود



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية فى المسافة كم ٥٠٠ + ٣٧ الى المسافة كم ٥٠٠ + ٤٠ (المجموع)

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٩ / ٤

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة فى الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٢					
م	البند	جاري ٠١		جاري ٠٢	الاجمالي
		45500-47500	47500-49500	37500-40500	
١	خرسانة بالمتر المسطح م٢	15,478.20	17,860.60	25,740.90	<u>59,079.70</u>
٢	قدمات بالمتر المكعب م٣	372.00	369.00	189.00	<u>930.00</u>

مهندس الهيئة
٢/٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٢

استشاري مكتب الرائد
طه خالد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطر الكهربائى السريع (السخنة - مطروح)

الشركة المنفذة
المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
E.C.E.T
٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٢



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص عملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 37.5 الي الكم
40.5 بطول 3 كم اتجاه السخنة.

. تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة

عقد رقم (2023/2022/2172) في 8 / 6 / 2023

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعاليه طبقا لمحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة
غير متواجدة بالمنطقة والموضحة بالاتي :

- توفير عدد (1) سيارة ملاكي لا تقل عن 1600 سي سي علي أن تكون السيارة جديدة و حسب طلب السلطة
المختصة و تكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي أن يتم فحصها و تسليمها و اتخاذ الاجراءات اللازمة
عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 13 / 9 / 2023 .

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .



مهندس /

أحمد الطحان

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تمضي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لان تكون فية السيارة تحت طلب الجهة المختصة.



1366GARR1L4498001



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 37.5 الي الكم
40.5 بطول 3 كم اتجاه السخنة .

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة

عقد رقم (2023/2022/2172) في 8 / 6 / 2023.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 13 / 9 / 2023

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 37.5
الي الكم 40.5 بطول 3 كم اتجاه السخنة .

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة.

• تم اسناد العملية عاليه علي شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة بموجب العقد
رقم (2023/2022/2172) المؤرخ في 8 / 6 / 2023 بمبلغ 20,000,000 جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ 9 / 6 / 2023 .

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .

• و تعديل كميات بند (البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني) الخاصة بحماية الاكتاف و الميول
الجانبية طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو موافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عالية بمبلغ
19,997,000 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و تسعمائة و سبعة و تسعون الف لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 2023 / 6 / 9

رئيس الادارة المركزية



م /

أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتي كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٦	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة فصوص (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكرتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	0	307.00	0
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفازل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة ايجادا لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونيم الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	51,000	355.00	18,105,000
٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة ايجادا لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والتدعيمية ولبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	860	2,200.00	1,892,000
٨	اعمال الاتربة المسلحة بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	م ^٢	0	205.00	0
٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة - ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	م ^٢	0	155.00	0
الاجمالي					١٩,٩٩٧,٠٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

٢/ محمود صلاح

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

١١-٩-٢٠٢٣
٧-١٢-٢٠٢٣

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

الرائد
للإستشارات الهندسية
ELRAIED ENGINEERING CONSULTANTS

١١ سبتمبر ٢٠٢٣
المكتب الرئيسي

مهندس الشركة المتقدمة

٢٠٢٣

مدير مشروع
م/ رامي بهيج

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتي كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	اعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حالة وجود مندقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	٣م	0	0	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	٣م	35,436	0	-35,436	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	٣م	0	0	0	
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	٣م	0	0	0	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	0	0	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشارى المشروع للهيئة و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٣م	0	0	0	
٥	طبقة التأسيس					
١٠٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥) % من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه .	٣م	0	0	0	

مهندس الهيئة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٢٠٢٣/٩/١١
ع

١١ - ٩ - ٢٠٢٣



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٧+٥٠٠ حتي كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٢ كم اتجاه السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الأساس					
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى القى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والمئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	6,868	0	-6,868	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٧	بالمتر المصطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	40,000	51,000	11,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٣م ٠,٤ رمل حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	800	860	60	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٨	اعمال الاتربة المسلحة					
١-٨	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة. - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٣م	0	0	0	
٢-٨	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة. - ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٣م	0	0	0	

مهندس الهيئة

م/محمود صلاح

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٢٥٢٣
١١/٧-١/٢٠٢٣
المكتب الرئيسي

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عزاني

مهندس الشركة المنفذة

م/محمود صلاح

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير مشروع
م/ رامي بهيج



SYSTRA

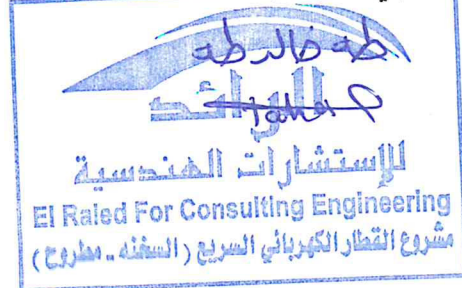


استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة ٣٧+٥٠٠ الي ٤٠+٥٠٠

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

ملاحظات	اجمالي المسطح (م²)	قمة سفلية				ميل ثالث			مسطح ثاني			ميل ثاني			مسطح أول			ميل أول			قمة علوية			من محطة	(إلى محطة
		الكمية (م³)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م²)	عرض (م)	الطول (م)		
	373.10	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	147.73	0.00	0.00	147.73	137.00	6.85	20.00	60.60	3.03	20.00	155.50	7.78	20.00	20.00	1.00	20.00	37+520	37+500
	395.40	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	123.50	0.00	0.00	123.50	163.60	8.18	20.00	81.80	4.09	20.00	130.00	6.50	20.00	20.00	1.00	20.00	37+540	37+520
	389.80	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	121.98	0.00	0.00	121.98	158.30	7.92	20.00	83.10	4.16	20.00	128.40	6.42	20.00	20.00	1.00	20.00	37+560	37+540
	385.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	120.37	0.00	0.00	120.37	154.00	7.70	20.00	84.50	4.23	20.00	126.70	6.34	20.00	20.00	1.00	20.00	37+580	37+560
	490.03	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	118.75	92.03	0.78	118.75	167.10	8.36	20.00	85.90	4.30	20.00	125.00	6.25	20.00	20.00	1.00	20.00	37+600	37+580
	494.65	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	117.23	90.85	0.78	117.23	173.10	8.66	20.00	87.30	4.37	20.00	123.40	6.17	20.00	20.00	1.00	20.00	37+620	37+600
	393.40	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	115.62	0.00	0.00	115.62	163.00	8.15	20.00	88.70	4.44	20.00	121.70	6.09	20.00	20.00	1.00	20.00	37+640	37+620
	388.60	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	114.00	0.00	0.00	114.00	158.50	7.93	20.00	90.10	4.51	20.00	120.00	6.00	20.00	20.00	1.00	20.00	37+660	37+640
	385.50	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	112.48	0.00	0.00	112.48	155.60	7.78	20.00	91.50	4.58	20.00	118.40	5.92	20.00	20.00	1.00	20.00	37+680	37+660
	381.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	110.87	0.00	0.00	110.87	151.60	7.58	20.00	92.90	4.65	20.00	116.70	5.84	20.00	20.00	1.00	20.00	37+700	37+680
	377.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	109.25	0.00	0.00	109.25	147.90	7.40	20.00	94.30	4.72	20.00	115.00	5.75	20.00	20.00	1.00	20.00	37+720	37+700
	375.00	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	107.64	0.00	0.00	107.64	146.00	7.30	20.00	95.70	4.79	20.00	113.30	5.67	20.00	20.00	1.00	20.00	37+740	37+720
	374.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	106.02	0.00	0.00	106.02	145.50	7.28	20.00	97.10	4.86	20.00	111.60	5.58	20.00	20.00	1.00	20.00	37+760	37+740
	385.10	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	104.50	0.00	0.00	104.50	156.60	7.83	20.00	98.50	4.93	20.00	110.00	5.50	20.00	20.00	1.00	20.00	37+780	37+760
	393.30	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	102.89	0.00	0.00	102.89	165.10	8.26	20.00	99.90	5.00	20.00	108.30	5.42	20.00	20.00	1.00	20.00	37+800	37+780
	379.60	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	101.27	0.00	0.00	101.27	151.70	7.59	20.00	101.30	5.07	20.00	106.60	5.33	20.00	20.00	1.00	20.00	37+820	37+800
	543.71	3.00	0.50	0.30	20.00	55.86	0.56	99.75	99.75	1.00	99.75	160.40	8.02	20.00	102.70	5.14	20.00	105.00	5.25	20.00	20.00	1.00	20.00	37+840	37+820
	720.16	3.00	0.50	0.30	20.00	116.29	1.19	98.14	196.27	2.00	98.14	180.20	9.01	20.00	104.10	5.21	20.00	103.30	5.17	20.00	20.00	1.00	20.00	37+860	37+840
	551.65	3.00	0.50	0.30	20.00	60.33	0.63	96.52	96.52	1.00	96.52	167.70	8.39	20.00	105.50	5.28	20.00	101.60	5.08	20.00	20.00	1.00	20.00	37+880	37+860
	494.35	3.00	0.50	0.30	20.00	4.75	0.05	95.00	95.00	1.00	95.00	167.70	8.39	20.00	106.90	5.35	20.00	100.00	5.00	20.00	20.00	1.00	20.00	37+900	37+880
	667.34	3.00	0.50	0.30	20.00	73.77	0.79	93.39	186.77	2.00	93.39	180.20	9.01	20.00	108.30	5.42	20.00	98.30	4.92	20.00	20.00	1.00	20.00	37+920	37+900
	714.35	3.00	0.50	0.30	20.00	135.91	1.55	87.97	175.94	2.00	87.97	180.20	9.01	20.00	109.70	5.49	20.00	92.60	4.63	20.00	20.00	1.00	20.00	37+940	37+920
	700.99	3.00	0.50	0.30	20.00	126.08	1.46	86.36	172.71	2.00	86.36	180.20	9.01	20.00	111.10	5.56	20.00	90.90	4.55	20.00	20.00	1.00	20.00	37+960	37+940
	691.78	3.00	0.50	0.30	20.00	108.90	1.23	88.54	177.08	2.00	88.54	180.20	9.01	20.00	112.40	5.62	20.00	93.20	4.66	20.00	20.00	1.00	20.00	37+980	37+960
	663.95	3.00	0.50	0.30	20.00	84.41	0.97	87.02	174.04	2.00	87.02	180.20	9.01	20.00	113.70	5.69	20.00	91.60	4.58	20.00	20.00	1.00	20.00	38+000	37+980
	508.54	3.00	0.50	0.30	20.00	33.73	0.40	85.41	85.41	1.00	85.41	164.40	8.22	20.00	115.10	5.76	20.00	89.90	4.50	20.00	20.00	1.00	20.00	38+020	38+000
	374.10	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	83.79	0.00	0.00	83.79	149.40	7.47	20.00	116.50	5.83	20.00	88.20	4.41	20.00	20.00	1.00	20.00	38+040	38+020
	373.70	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	82.27	0.00	0.00	82.27	149.20	7.46	20.00	117.90	5.90	20.00	86.60	4.33	20.00	20.00	1.00	20.00	38+060	38+040
	372.60	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	80.66	0.00	0.00	80.66	148.40	7.42	20.00	119.30	5.97	20.00	84.90	4.25	20.00	20.00	1.00	20.00	38+080	38+060
	373.10	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	79.04	0.00	0.00	79.04	149.20	7.46	20.00	120.70	6.04	20.00	83.20	4.16	20.00	20.00	1.00	20.00	38+100	38+080
	373.30	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	77.52	0.00	0.00	77.52	149.60	7.48	20.00	122.10	6.11	20.00	81.60	4.08	20.00	20.00	1.00	20.00	38+120	38+100
	374.30	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	75.91	0.00	0.00	75.91	150.90	7.55	20.00	123.50	6.18	20.00	79.90	4.00	20.00	20.00	1.00	20.00	38+140	38+120
	373.60	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	74.29	0.00	0.00	74.29	150.50	7.53	20.00	124.90	6.25	20.00	78.20	3.91	20.00	20.00	1.00	20.00	38+160	38+140
	379.70	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	72.77	0.00	0.00	72.77	156.80	7.84	20.00	126.30	6.32	20.00	76.60	3.83	20.00	20.00	1.00	20.00	38+180	38+160
	393.00	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	71.16	0.00	0.00	71.16	170.40	8.52	20.00	127.70	6.39	20.00	74.90	3.75	20.00	20.00	1.00	20.00	38+200	38+180
	393.80	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	69.54	0.00	0.00	69.54	171.50	8.58	20.00	129.10	6.46	20.00	73.20	3.66	20.00	20.00	1.00	20.00	38+220	38+200
	388.40	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	67.93	0.00	0.00	67.93	166.40	8.32	20.00	130.50	6.53	20.00	71.50	3.58	20.00	20.00	1.00	20.00	38+240	38+220
	464.23	3.00	0.50	0.30	20.00	3.32	0.05	66.31	66.31	1.00	66.31	172.90	8.65	20.00	131.90	6.60	20.00	69.80	3.49	20.00	20.00	1.00	20.00	38+260	38+240
	469.13	3.00	0.50	0.30	20.00	3.24	0.05	64.79	64.79	1.00	64.79	179.60	8.98	20.00	133.30	6.67	20.00	68.20	3.41	20.00	20.00	1.00	20.00	38+280	38+260
	488.53	3.00	0.50	0.30	20.00	24.36	0.39	63.27	63.27	1.00	63.27	179.60	8.98	20.00	134.70	6.74	20.00	66.60	3.33	20.00	20.00	1.00	20.00	38+300	38+280

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية



الشركة المنفذة





شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

القطاع																			
ملاحظات	اجمالي المسطح(م²)	قدمة سفلية				ميل ثاني			مسطح أول			ميل أول			قدمة علوية			إلى محطة	من محطة
		الكمية (م³)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح(م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح(م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح(م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح(م²)	عرض (م)	الطول (م)		
	344.80	3.00	0.50	0.30	20.00	104.60	5.23	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+520	37+500
	340.10	3.00	0.50	0.30	20.00	99.90	5.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+540	37+520
	340.30	3.00	0.50	0.30	20.00	100.10	5.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+560	37+540
	345.20	3.00	0.50	0.30	20.00	105.00	5.25	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+580	37+560
	347.10	3.00	0.50	0.30	20.00	106.90	5.35	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+600	37+580
	342.30	3.00	0.50	0.30	20.00	102.10	5.11	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+620	37+600
	338.70	3.00	0.50	0.30	20.00	98.50	4.93	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+640	37+620
	336.20	3.00	0.50	0.30	20.00	96.00	4.80	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+660	37+640
	340.00	3.00	0.50	0.30	20.00	99.80	4.99	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+680	37+660
	341.50	3.00	0.50	0.30	20.00	101.30	5.07	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+700	37+680
	336.70	3.00	0.50	0.30	20.00	96.50	4.83	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+720	37+700
	334.10	3.00	0.50	0.30	20.00	93.90	4.70	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+740	37+720
	330.70	3.00	0.50	0.30	20.00	90.50	4.53	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+760	37+740
	322.90	3.00	0.50	0.30	20.00	82.70	4.14	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+780	37+760
	318.10	3.00	0.50	0.30	20.00	77.90	3.90	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+800	37+780
	317.30	3.00	0.50	0.30	20.00	77.10	3.86	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+820	37+800
	315.10	3.00	0.50	0.30	20.00	74.90	3.75	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+840	37+820
	313.90	3.00	0.50	0.30	20.00	73.70	3.69	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+860	37+840
	311.80	3.00	0.50	0.30	20.00	71.60	3.58	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+880	37+860
	307.80	3.00	0.50	0.30	20.00	67.60	3.38	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+900	37+880
	304.80	3.00	0.50	0.30	20.00	64.60	3.23	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+920	37+900
	302.40	3.00	0.50	0.30	20.00	62.20	3.11	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+940	37+920
	298.90	3.00	0.50	0.30	20.00	58.70	2.94	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+960	37+940
	7530.70	69.00				2006.10			920.00			4144.60			460.00			اجمالي الكمية	



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

كشف رقم (٢) جاري

الجسر الترابي

عملية : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الحمايات المسافة من الكم ٣٧,٥٠٠ الي الكم ٤٠,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنة .

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة عن المدة من بدء العمل الي ٣١ / ٨ / ٢٠٢٣ .

العقد رقم (٢١٧٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٨ / ٦ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية		(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / ٢٠٢٢ و تنتهي في / / ٢٠٢٣ . (١٠) يتم حجز مائة الف جنيه لغير من بند الحمايات الخرسانية لحين نهو الملاحظات . (١١) استشاري الجسر الترابي مكتب د / حسن مهدي . (١٢) استشاري الحمايات مكتب الرائد .
١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٣٥٥,٠٠	م ^٢	٣٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جاري	١٧٧٥٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١٧٦٥٠٠٠,٠٠	
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقنمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٢٠,٠٠	م ^٣	٧٠٠,٠٠	١٥٠,٠٠	٨٥٠,٠٠	جاري	١٨٧٠٠٠,٠٠		١٨٧٠٠٠,٠٠	
الإجمالي											
فقط تسعة عشر مليون وخمسمائة وعشرون ألف جنيهها لا غير											
شركة المنفذ م / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع	استشاري الهيئة م / التوقيع	استشاري المشروع م / التوقيع	مدير المشروع م / التوقيع	مهندس الإشراف م / التوقيع	مدير المشروع م / التوقيع	مهندس الإشراف م / التوقيع	مدير عام المشروعات م / التوقيع	م / التوقيع	يعتمد ،،،	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطح