

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص عملية : أعمال تنفيذ كوبرى علوى اعلى طريق المحاجر كم ٢٩,٥٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم).

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٦) للعملية بحاليه .

- تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة .

- العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٠٣) فى ٢٠٢٣/١/١ .

- بقيمة : ١٥,٩٥٥,٣٠٠ جنيها (فقط خمسة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وخمسون ألفاً وثلاثمائة جنيهاً مصرياً لا غير)

- واجمالى قيمة المستخلص : ١٠٨٣٤٤١٢٥ جنيهاً (فقط مائة وثمانية مليوناً وثلاثمائة وأربعة وأربعون ألفاً ومائة وخمسة وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير)

- وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٣١ .

بأجل التفنيد والعلم والإحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣/٩/١٣

عدد المرفقات : ()

مستخلص اصل + ٣ صورة

استماره ٥٠ ح.ع

بيان أعمال

اختبارات معملية



مهندس /

أحمد الطحان

٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص عملية اعمال تنفيذ كوبري علوي اعلي طريق المحاجر كم ٢٩,٥٥٠ ضمن مشروع

الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٠٣)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

١- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة

٢- لا يوجد محملات اخري بالعقد بعالية

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان





السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي عملية اعمال تنفيذ كوبرى علوى اعلى طريق المحاجر عند الكم ٢٩.٥٥٠ ضمن مشروع
الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-العلمين-مطروح-الفيوم) رقم العقد 1103 .

(مستخلص رقم 6) تنفيذ شركة شركة رواد الهندسة الحديثة . **نحوه المتضمن ١٢١ / ٨ / ٢٠٢٢**

(والمحمل عليها عدد 2 سيارة طبقاً للتعاقد) . **شقيق السيد محمد**
نحيط علم سيادتكم بالآتي :-

تواجد عدد (2) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل .



ملاحظة:
مع العلم انه تم اصدار ٢٠٢٢/١٢/١٦
مع العلم انه تم اصدار ٢٠٢٢/١٢/١٦

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه بالافهم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير عام ادارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة

محمد جلال محمد العنلي



بيان السيارة

السايق	السيارة	العملية	#
اسم السائق: محمد رفاعي علي رقم الهاتف: 01092969748	رقم التعريفي للسيارة: 2331 ماركة السيارة: شيري موديل السيارة: اريزو 5 نوع السيارة: سيدان تاريخ السيارة: 2022 رقم السيارة: ط و ه 7486 ملكية السيارة: مؤجرة تاريخ الاضافة: 12:39:07 14-02-2023	رقم التعريفي للعملية: 1649 عملية: اعمال تنفيذ كوبرى علوى اعلى طريق المحاجر عند الكم ٢٩.٥٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائى السريع (السخنة-العلمين-مطروح-الفيوم) رقم العقد 1103 اسم شركة: شركة رواد الهندسة الحديثة عدد السيارات طبقاً للمشروع: 2 عدد السيارات الفعلي: 2 تاريخ بدأ العملية: 01-01-2023 تاريخ نهر العملية: 31-12-2023	1
اسم السائق: محمد عيد سليم رقم الهاتف: 01000927317	رقم التعريفي للسيارة: 2340 ماركة السيارة: شيري موديل السيارة: اريزو 5 نوع السيارة: سيدان تاريخ السيارة: 2020 رقم السيارة: ط ه ص 5637 ملكية السيارة: مؤجرة تاريخ الاضافة: 11:20:49 16-02-2023	رقم التعريفي للعملية: 1649 عملية: اعمال تنفيذ كوبرى علوى اعلى طريق المحاجر عند الكم ٢٩.٥٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائى السريع (السخنة-العلمين-مطروح-الفيوم) رقم العقد 1103 اسم شركة: شركة رواد الهندسة الحديثة عدد السيارات طبقاً للمشروع: 2 عدد السيارات الفعلي: 2 تاريخ بدأ العملية: 01-01-2023 تاريخ نهر العملية: 31-12-2023	2



رقم البند	الكمية بالمقايضة المعدلة	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جاري / انتهى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
			جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والأسبوعية و البرنامج الزمنى متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١ / ١١ / ٢٠٢١ وتنتهى في ٣٠ / ٩ / ٢٠٢٣ . (١٠) السيارات متواجده
٥		بالمتر الطولى تنفيذ جسات فى جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات والمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة										
١ - ٥	١٥٠	اجهاد التربة الصخرية اجهاد أقل من ١٢٥ كجم / سم ^٢		م.ط	١٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٠,٠٠٠	جاري	١٠٦٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٦٤٠,٠٠٠	
٥ - ب	٩٥	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢		م.ط	٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠	جاري	٦٤١٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٤١٢٥,٠٠٠	
٥ - ج	٧٥	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢		م.ط	٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	جاري	٥٢٢٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٢٢٥٠,٠٠٠	
٦		بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات و نقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية .										
١ - ٦	٤٥٠٠	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢		م.ط	٣٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٧٠,٠٠٠	جاري	٣٥١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥١٥٠,٠٠٠	
٦ - ب	١١٠٠	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢		م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٦ - ج	٣٤٠٠	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢		م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٨	٢	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والارناش اللازمة لذلك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارثات الطريق .		عدد	١٤٢٥٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٩		بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٥٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخط والدمك الميكانيكى على الاقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة										
٩ - أ	١١٣٥	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢		م.ط	١١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٠٠,٠٠٠	جاري	٨١٥١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨١٥١٠,٠٠٠	
٩ - ب	٧٨٨	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %		م.ط	٧٨٧,٥٠	٠,٠٠	٧٨٧,٥٠	جاري	٢٩٩٢٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٩٢٥٠,٠٠٠	
٩ - ج	٧٥	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %		م.ط	٧٠,٠٠	٠,٠٠٠	٧٠,٠٠	جاري	٤٦٥٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٦٥٥٠,٠٠٠	
١٠		بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالى عدد الخوازيق .										
١٠ - أ	٥	قطر ١٥٠ سم باستخدام مواسير مجلفنه .		عدد	١٤٩١٥٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	جاري	٧٤٥٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٤٥٧٥٠,٠٠٠	
١١		بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي .										
١١ - أ	١	قطر ١٥٠ سم		عدد	١٤٢٥٠٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	١٤٢٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٢٥٠,٠٠٠	
١٢	١٤٢	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكسر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .		م.ط	١٣٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠	جاري	١٩٧٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٩٧٦٠,٠٠٠	
١٣	٣٣٤٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافات السيليكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وعلى ان تحقق الخرسانة رتيبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة .		م.ط	٣١٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٧٠,٠٠٠	جاري	٩٠٣٤٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٠٣٤٥٠,٠٠٠	
١٣ - أ	٣٣٤٠	علاوة صب خرسانة كثلية larg pour باستخدام اسمنت CEMIII		م.ط	٣١٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٧٠,٠٠٠	جاري	١٥٠٥٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٠٥٧٥٠,٠٠٠	
١٤		بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعده شامله التاج ولزوم الاكتاف بالبر باستخدام فرم مصنعته مع استخدام الشده المعدنيه والارناش اللازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر								٠,٠٠٠		
١٤ - ب	٥٧٠	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج		م.ط	٣٧٠,٥	٥١٥,٠٠	٥١٥,٠٠	جاري	١٩٠٨٠٧٥٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٩٠٨٠٧٥٠,٠٠	
١٤ - ج	٦١٠	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج			٣٨٩٥	٥٢٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	جاري	٢٠٢٥٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٢٥٤٠,٠٠٠	
١٤ - د	٣٩٥	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج			٤٠٨٥	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	جاري	١٢٢٥٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٢٥٥٠,٠٠٠	
١٤ - و	١٥٧٥	علاوة صب خرسانة كثلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III		م.ط	٤٧٥	١٣٣٥,٠٠	١٣٣٥,٠٠	جاري	٦٣٤١٢٥٠,٠٠	٠,٠٠٠	٦٣٤١٢٥٠,٠٠	
١٥		بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم Cast in situ box section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخط والدمك ميكانيكى و على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و ألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم / م ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) و استخدام اضافات خاصة (Corrosion inhibitor) و اضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر								٠,٠٠٠		
١٥ - أ	١٣٤٠	ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الركيزة		م.ط	٣٧٠,٥	٩٦٥,٠٠	١١٨٥,٠٠	جاري	٤٣٩٠٤٢٥٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٣٩٠٤٢٥٠,٠٠	
١٥ - ب	٥٢٠	ارتفاع أعلى من ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الركيزة		م.ط	٤٠٨٥	٧٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	جاري	١٦٣٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٣٤٠٠,٠٠٠	
١٦	١٤٩,٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوادث السادة حتى ارتفاع ٦ م باسمنت بورتلاندى عادى اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣		م.ط	٣٠٠٠	٧٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	جاري	٢٢٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠٠	
١٦ - أ	٩٥٠	ارتفاع من ٦ م وحتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية		م.ط	٣٢٠٠	٦٠٠,٠٠	٨٢٠,٠٠	جاري	٢٦٢٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٢٤٠٠,٠٠٠	
أعمال الحديد												
١٩	٧٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كبلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبرى بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات		طن	٦٦٥٠٠	٣٠,٠٠	٦٠,٠٠	جاري	٣٩٩٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٩٠٠٠,٠٠٠	
٢٠	٢٧٨٠	بالطن توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرات العاليه للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات		طن	٢٥١٧٥	٢١٣٩,٠٠	٢٣١,٠٠	جاري	٦٢١٨٢٢٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٢١٨٢٢٥٠,٠٠٠	
أعمال العزل												
٢٥	٢٥٣٠	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من الببوتومين والدهان وجهان على الباراد		م.ط	٥٧	٢١٠٠,٠٠	٢١٠٠,٠٠	جاري	١١٩٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٩٧٠٠,٠٠٠	
أعمال الطرق												
٣٤		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية										
٣٤ - أ	١	أ- ذات اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم / سم ^٢		م.ط	٥٤,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٤ - ب	١	ب- اجهاد (٢٠٠ - ٢٠٠٠) كجم / سم ^٢		م.ط	٦٥,٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٤ - ج	٣٢٥٠٠	ج- اجهاد (٤٠٠ - ٢٠٠٠) كجم / سم ^٢		م.ط	٧٦,٠٠	٣٠٨٠,٠٠٠	٣٠٨٠,٠٠٠	جاري	٢٣٤٠٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٤٠٨٠,٠٠٠	
الإجمالي												
فقط مائة و ثمانية مائتين و ثلثمائة و أربعة و أربعون الفا و مائة و خمسة و عشرون جنيها مصرى لا غير												
١٠٨٣٤٤١٢٥,٠٠٠												



يعتمد ،،،

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع

مدير المشروع
م / رامي بهيج
التوقيع

جشني المشروع
م / محمد سامي عبيد
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م / محمد سامي عبيد
التوقيع
رواجد فرج علي صحة
تحرير في ١٧ / ٩ / ٢٠٢٣

الاستشاري العام (Systra)
م / محمد سامي عبيد
التوقيع
م / محمد سامي عبيد
التوقيع



استشاري الشركة المنفذة
م / محمد سامي عبيد
التوقيع

