



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٠,٩٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٨) في ٢/١١/٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٢٩٦,٨٩٩ جنيها (فقط مائتان وستة وتسعون الف وثمانمائة وتسعة وتسعون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٩/٢٤/٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر معاينة عينات ردم
- محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

محضر معاينة عينات الردم

التاريخ : 2022 / 05 / 10

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
بناء على محضر الاجتماع الذى تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء
ومهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع
وعلى ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميك كليوباترا
و على بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 470628.719 - N : 770758.422) و مرفق صورة من محضر الاجتماع .
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / محمود حمدان للمقاولات
بحضور كلا من :-

- 1- م /
- 2- م /
- 3- م /
- 4- م /

و كانت إحداثياته كالتالى :

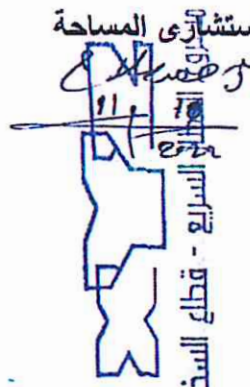
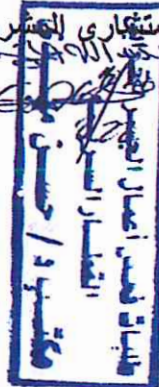
رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	470628.719	770758.422	200 م

مهندس الهيئة
م /

استشارى المشروع
م /

استشارى المساحة
م /

مهندس الشركة المنفذة
م /





محضر اجتماع

بخصوص مشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين-العين السخنة)
وصلة البضائع .

وبالاشارة الى قيام الهيئة بالأشراف على تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصلة البضائع
ونظرا لقلّة موارد الاتربة المطابقة للمواصفات و اللازمة لعمال التنفيذ بالمنطقة المشار اليها .

تم الاجتماع مع جهة الاشراف على اعمال حفر الاحواض داخل ميناء العين السخنة
وتم الاتفاق على توريد شركات الحفر داخل ميناء العين السخنة للاتربة اللازمة
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي للقطار.

على ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع
سيراميك كليوباترا وعلى بعد ٨ كم من حوض التوريد للمشون العام :

(E:470628.719 – N:770758.422)

والذي يبعد مسافات مختلفة عن قطاعات تنفيذ القطار والتي لاتزيد عن ١٠ كم ويتم حساب
مسافات النقل للقطاعات وعمل محضر لكل شركة على حدا .

و تم الاتفاق على ان تتحمل شركات القطار رسوم كارتة الوطنية لبوابة العين السخنة في الفترة
من ٢٠٢١/١٢/٢٣ الى ٢٠٢٢/٩/١٠ وذلك نظرا لتوقف اعمال النقل الخارجي بالميناء بناء
على قرار السيد الفريق وزير النقل من تاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٣ و عودة العمل باعمال النقل
الخارجي بدا من تاريخ ٢٠٢٢/٩/١١ وعليه تتحمل شركات الحفر داخل ميناء العين السخنة

رسوم كارتة الوطنية بدء من هذا التاريخ

الزياد للمقاولات العمومية
س.ت: ٥٥٤٨٤ / م.ر.م.د
ص.ب: ٥٧٤ - ٢٣١١٠٩٩

شركة المهندسين
م.ر.م.د
رئيسة مجلس الادارة
س.ت: ١٢٩٧٨
ل.ب.ب: ٤٦٩-٠٠٥

- م / اسلام عطية حد الادارة
مهندس الاشراف بمشروع (القطار السريع)

- م / احمد احمد الادارة
مهندس الاشراف بمشروع ميناء العين السخنة

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (638 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

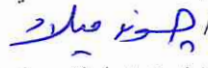
لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الى الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه محور 30 يونيو.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (638 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 30 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة أ.د حسن مهدي- عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس /  | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

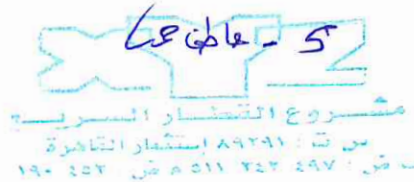
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.



- 1

- 2



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (638 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة العامة عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2.5 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

6. محمد صليح
5. عامر علي
4. محمد
3. محمد
2. محمد
1. محمد

مشروع القطار السريع
من ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
من ت ٢٩٧ من ٢٩٧



مشروع القطار السريع
التمهيد / من ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة من ت ٢٩٧

ARDA M.V. Split
من ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة من ت ٢٩٧

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (638 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الى الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه محور 30 يونيو.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (638 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 30 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة أ.د حسن مهدي- عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / يونس ميلاد | الشركة المنفذة - عضوا |

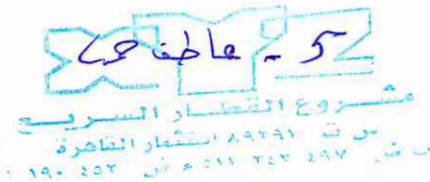
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي : تم خصم مبلغ 4880 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال الردم = $0.025 * 0.035 * (46.8 * 104344 + 57.8 * 12000) = 4880$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 4880 جنيهه.

فقط اربعة الاف وثمانمائة وثمانون جنيهه.



- 1

2 - 1





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 31 / 01 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : **محمود حمدان للمقاولات**

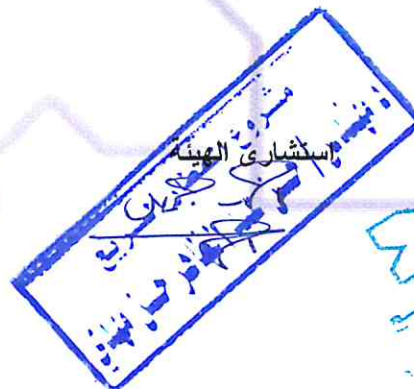
م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-1+200	أعمال حفر لزوم الاحلال	24262.4	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر أحواض الميناء	79368.2	
3			أعمال ردم باستخدام التربة الموردة على القطاع	159766.9	
4			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة فى لمشون العام	197344	
5			أعمال الأساس المساعد Pre-pared sub grade	2411	
6			أعمال الأساس Sub - ballast	1717	

ملاحظات :-

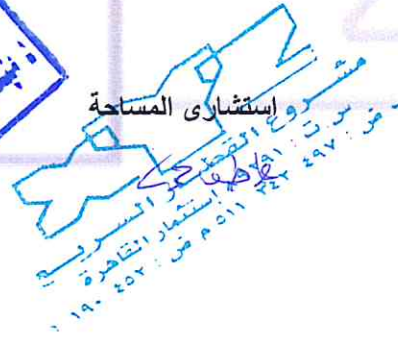
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود 1131 - 132 - 193 - 683 - 652

مهندس الهيئة

19



مستشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٠+٩٠٠ كم إلى المحطة ١+٢٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو



بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٨

القطاع	رقم البند بالمقيسة	بيان الأعمال	% الكمية ١٠٠
150+0 - 0+500-	1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.0
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	0.0
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنية / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة	6,344.20

مهندس الهيئة

٢٥/١٢

مستشاري الهيئة
مهندس الجسر الترابي

مهندس الشركة المنفذة





أعمال الجسر الخرابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٩٠٠ م إلى المحطة ١٢٠ م وصلة البضائع بطول ٣٠٠ م



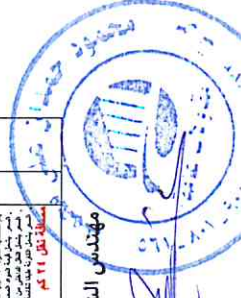
بيان بأجمالي الأعمال التي تمت من بداية الأعمال حتى تاريخه

الكمية	٢٠٢٤/٠١/٠١ - ٢٠٢٤/٠١/٠١		٢٠٢٤/٠١/٠١ - ٢٠٢٤/٠١/٠١		٢٠٢٤/٠١/٠١ - ٢٠٢٤/٠١/٠١		٢٠٢٤/٠١/٠١ - ٢٠٢٤/٠١/٠١		٢٠٢٤/٠١/٠١ - ٢٠٢٤/٠١/٠١		٢٠٢٤/٠١/٠١ - ٢٠٢٤/٠١/٠١		٢٠٢٤/٠١/٠١ - ٢٠٢٤/٠١/٠١		٢٠٢٤/٠١/٠١ - ٢٠٢٤/٠١/٠١		٢٠٢٤/٠١/٠١ - ٢٠٢٤/٠١/٠١		ملاحظات	رقم
	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع				
24,262.4	968.75				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20,000.0	٥
79,368.2					23,368.2	1,368.2	0.0	22,000.0	56,000.0	1,000.0	55,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	١٥
159,766.9	53,398.7				13,880.6	1,880.6	0.0	12,000.0											90,000.0	١٥
197,344					60,000	0	60,000												15,000.0	١٥
2,411	2,411																			١٥
1,717	1,717																			١٥

مهندس الهيئة

مستشاري الهيئة
مستشاري الهيئة
مستشاري الهيئة

مهندس الشركة المتفذة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٠,٩٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٨) في ٢٠٢٢ / ١١ / ٢ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٤ / ٩ / ٢٠٢٤ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: : لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٠,٩٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

تم اسناد العملية عاليه علي شركة محمود حمدان علي محمد

بموجب العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٨) في ٢٠٢٢/١١/٢ ..

بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١١/٣ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٧/٢ .
- تمت الموافقة علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١/٣٠ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٥٧٦,٨٩٩ جنيها (فقط خمسة مليون وخمسمائة وستة وسبعون الف وثمانمائة وتسعة وتسعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايضة المعدلة ١٢٣١٠١ جنيها.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية عاليه بمبلغ

٥,٥٧٦,٨٩٩ جنيها (فقط خمسة مليون وخمسمائة وستة وسبعون الف وثمانمائة وتسعة وتسعون جنيها لا

غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/٨٤ .





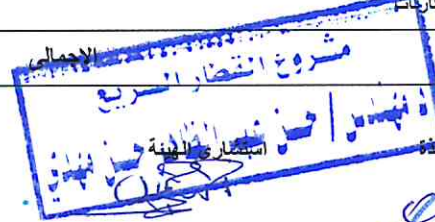
شركة محمود حمدان على للمقاولات

مقايضة ختامية عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٣٨)



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ الى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
٢	أعمال الردم				
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أنثرية (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب - ٢,٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم . علاوة ١,٢ جنيه / كم . غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة . مسافة النقل ١,٥٠٠ كم	م ^٣	١١٦,٣٤٤,٠٠	٤٦,٨٠	٥,٤٤٤,٨٩٩,٢٠
	كارتات	م ^٣	١٢,٠٠٠,٠٠	١١,٠٠	١٣٢,٠٠٠,٠٠
					٥,٥٧٦,٨٩٩,٢٠



مدير المشروع
م / رامي بهيج

مهندس الهيئة
م /



مدير عام المشاريع
م / أحمد عراقي





شركة محمود حمدان على للمقاولات

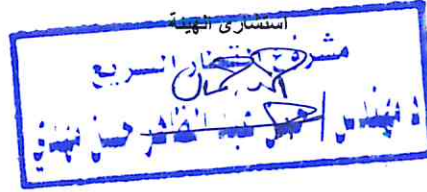
قائمة كميات عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٢١)



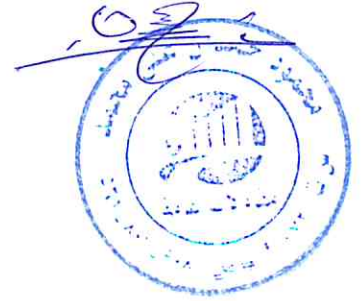
مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ الى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٢	اعمال الردم		
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أنربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢,٠٠ متر ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم . علاوة ١,٢ جنية / كم . غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة . مسافة النقل ١,٥٠٠ كم	م	١١٦,٣٤٤,٠٠
	كارتات	م	١٢,٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة
م



الشركة المنفذة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٩٠٠,٠ بطول ١,٢٠٠ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٨) في ٢٠٢٢/١١/٢ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لا يوجد	لا يوجد
٢	اتربة	٣م	١١٦٣٤٤	لا يوجد
٣	رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٢ .) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/٢٤ .



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٠,٩٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ : : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٨) في ٢٠٢٢/١١/٢ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفخّل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالأمر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤/٩/٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/



العقد رقم (٦٣٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٢ / ١١ / ٢٠٢٢

[illegible]