

**السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الرابعة عشر**

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة على إدراج باقى أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين / مفارق الصالحية بطول ٢٣ كم بإستخدام تقنية FDR إلى مشروع تنفيذ أعمال أستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المرج حتى كوبرى المنجا { بداية كوبرى الطريق الزراعى } بطول ٥,٥٢ كم لتنفيذ المسافة من تقاطع طريق شبرا / بنها الحر { كوبرى أم بيومى } حتى تقاطع طريق الإسكندرية الزراعى وتتضمن أستكمال أعمال التطوير وتوسعة الطريق وأستكمال توسعة الأعمال الصناعية { كوبرى منطأى ٢ - كوبرى ترعة الشراوية } تنفيذ شركة آيه جى أر أنترناشيونال .

ننشر بالاحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية :-

م	بيان الأعمال	الكميات المنفذة			ملاحظات
		مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه الدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت	
٢٠	أعمال توريد ورش طبقة تشريب	—	٢م ١٠٠٠٠	٢م ١٠٠٠٠	١. يتم المراجعة والصرف طبقاً لعقد العملية المنوه عنها بهاليه . مهندس العملية
٢١	أعمال توريد ورش طبقة لصق	—	٢م ١٠٠٠٠	٢م ١٠٠٠٠	
٢٢	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة ٦ سم	—	٢م ١٠٠٠٠	٢م ١٠٠٠٠	
٢٣	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية ٥ سم	—	٢م ١٠٠٠٠	٢م ١٠٠٠٠	

برجاء التفضل بالاحاطة والكرم بالنبيه باللازم فحى الصرف لىلك الأعمال بالمسخلص الجارى .

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق الاحترام ...

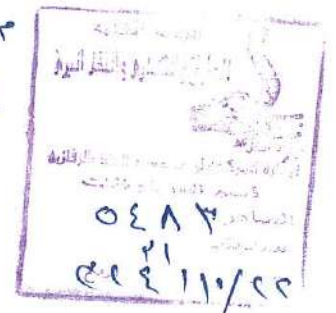
تحريراً فى : ٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٤

مرفقات : { ١ } حصر الأعمال المنفذة



يعتمد ..

م. ز. م.



الموضوع: بشأن عملية تنفيذ أعمال إستكمال
تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من المرح
حتى كوبرى أبو المنجا بطول ٥.٥٢ كم.



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
التنفيذ: ٧٦١٥/٤/٢٠٢٤ / الكبارى
التاريخ: ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

لجـمـهـات الطـرق

تخية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة
بخصوص عملية تنفيذ أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من المرح حتى كوبرى أبو المنجا
(بداية كوبرى الطريق الزراعى) بطول ٥.٥٢ كم .

يرجى التكرم بالإحاطة والتفضل بإتخاذ اللازم للإختصاص

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ...

التوقيع ()
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى

يورد من ملف العمل
كس

الهيئة العامة للطرق والكبارى
والتنفيذ
قسم الإنشاءات / مديرية تنفيذ
رقم الملف: ١٨٧٤
عدد الأوراق: ١
التاريخ: ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤

١١٥ ٢٦٥
٢٢٤١٢٤٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيود : ٢٠٢٤/٠٤/٢٠ الدائري ومشاروه
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٤/٢٠

مذكرة للمعرض على السيد اللواء ومهندس / رئيس مجلس الإدارة
والخاصة بعملية "تنفيذ أعمال استكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع
الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المرح حتى كوبري أبو
المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢ كم لتنفيذ المسافة من تقاطع طريق
شبرا / بنها المرح (كوبري أم بيومي) حتى تقاطع طريق الإسكندرية الزراعي وتضمن
استكمال أعمال التطوير وتوسعة الطريق واستكمال توسعة الأعمال الصالحية (كوبري
منطاي ٢ - كوبري سرعة الشراوية)

أولاً : الموضوع :

أ. خطاب شركة ايه جي ار انترناشيونال (الشركة المنفذة) الموافقة على التفاوض على البنود المستحدثة
والتي وردت بمقايمة المشروع طبقاً لخطاب الوارد إلينا بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٧ م .

ثانياً : التوضيح :

- ب. بناءً على العقد المبرم مع شركة ايه جي ار انترناشيونال رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٩٥) بتاريخ ٢٠٢١/٠٢/٢٢ م .
- ج. إلى تكليف الهيئة العامة للطرق والكباري للشركة بأعمال إنشاء منزل ومطعم لربط الطريق الدائري مع
شارع أحمد عرابي بمنطقة شبرا الخيمة ضمن أعمال المشروع عاليه .
- د. خطاب السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بشأن الموافقة على استكمال باقي أعمال
تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين / مفارق الصالحية بطول ٢٣ كم باستخدام تقنية FDR ضمن
مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى .
- هـ. ورد من الشركة مقايمة تقديرية بالكميات والبنود المستحدثة المطلوب اضافتها للعقد والتفاوض عليها .

ثالثاً : الملاحظات :

- أ. ترقى المنطقة الصالحية أعمال استكمال باقي أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق القصاصين / مفارق الصالحية
بطول ٢٣ كم باستخدام تقنية FDR إلى مشروع "تنفيذ أعمال استكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى
من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المرح حتى كوبري أبو المنجا
(بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢ كم لتنفيذ المسافة من تقاطع طريق شبرا / بنها المرح
(كوبري أم بيومي) حتى تقاطع طريق الإسكندرية الزراعي وتضمن استكمال أعمال التطوير وتوسعة
الطريق واستكمال توسعة الأعمال الصالحية (كوبري منطاي ٢ - كوبري سرعة الشراوية) "
- ب. وكذلك الموافقة على البنود المستحدثة وتشكيل لجنة متابعة فنية دائمة لمناقشة الشركة على البنود
المستحدثة وذلك ضمن مقايمة المشروع دون زيادة أو اقصاء وكذلك اضافة مدة المدد العالية
قدراها (١٢) شهر لتكميل الأعمال في ٢٠٢٤/٠٩/٢٠ م .

مراد مهندس / رئيس مجلس
التنفيذ من الطريق الدائري حول القاهرة
بطول ٥٠.٥٢ كم لتنفيذ المسافة من
تم وتضمن استكمال أعمال التطوير
٢ - كوبري قروية الشر قروية

الخاصة بصلية التنفيذ أعمال استكمال
الكوبري في المسافة من الشرق حتى
تقاطع طريق شبرا / بنها الحر (كوبري)
وتوسعة الطريق واسفل

سيد الدين مصطفى يوسف
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رابعاً رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

التوقيع: / محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
دوره زيادة فترة العمل

خامساً رأي: السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة:

التوقيع: / محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سادساً: قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة:

التوقيع: / سيد الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

اولاً



بيان أعمال مشروع رفع كفاءة طريق القصاصيين - مفارق الشرطة

ملاحظات	المتبقي	السابق	الاجمالي	البند	رقم البند
	12500	215000	227536	توريد و رش طبقة لاصقة R.C	3
	11250	232000	243200.5	توريد وفرش طبقة رابطة سمك 6 سم	4
	14712	215000	229704.5	توريد وفرش طبقة سطحية بسمك 5 سم	5
	14307.5	232000	246380.5	توريد و رش طبقة التشريب M.C	11

ع
مجلسه عمومی
۲۰۱۳

[Handwritten signature]

محطة	محطة		عرض	طول	مسطح	ملاحظات
	من	الى				
19+740	19+730	19+750	11	20	220	
19+760	19+750	19+770	11	20	220	
19+780	19+770	19+790	11	20	220	
19+800	19+790	19+810	11.1	20	222	
19+820	19+810	19+830	11.3	20	226	
19+840	19+830	19+850	11.3	20	226	
19+860	19+850	19+870	11.5	20	230	
19+880	19+870	19+890	11.5	20	230	
19+900	19+890	19+910	11.4	20	228	
19+920	19+910	19+930	11.5	20	230	
19+940	19+930	19+950	11.5	20	230	
19+960	19+950	19+970	11.5	20	230	
19+980	19+970	19+990	11.6	20	232	
20+000	19+990	20+010	11.5	20	230	
20+020	20+010	20+030	11.55	20	231	
20+040	20+030	20+050	11.7	20	234	
20+060	20+050	20+070	11.6	20	232	
20+080	20+070	20+090	11.7	20	234	
20+100	20+090	20+110	11.5	20	230	
20+120	20+110	20+130	11.5	20	230	
20+140	20+130	20+150	11.1	20	222	
20+160	20+150	20+170	11.2	20	224	
20+180	20+170	20+190	11.2	20	224	
20+200	20+190	20+210	11.1	20	222	
20+220	20+210	20+230	11.1	20	222	
20+240	20+230	20+250	11.1	20	222	
20+260	20+250	20+270	11.1	20	222	
20+280	20+270	20+290	11.2	20	224	
20+300	20+290	20+310	11.15	20	223	
20+320	20+310	20+330	11	20	220	
20+340	20+330	20+350	11	20	220	
20+360	20+350	20+370	11	20	220	
20+380	20+370	20+390	11	20	220	
20+400	20+390	20+410	11	20	220	
20+420	20+410	20+430	11	20	220	
20+440	20+430	20+450	11	20	220	
20+460	20+450	20+470	11	20	220	

ملاحظات

at

af

	233	20	11.65	20+490	20+470	20+480
	230	20	11.5	20+510	20+490	20+500
	233	20	11.65	20+530	20+510	20+520
	230	20	11.5	20+550	20+530	20+540
	229	20	11.45	20+570	20+550	20+560
	229	20	11.45	20+590	20+570	20+580
	222	20	11.1	20+610	20+590	20+600
	230	20	11.5	20+630	20+610	20+620
	231	20	11.55	20+650	20+630	20+640
	230	20	11.5	20+670	20+650	20+660
	230	20	11.5	20+690	20+670	20+680
	230	20	11.5	20+710	20+690	20+700
	230	20	11.5	20+730	20+710	20+720
	230	20	11.5	20+750	20+730	20+740
	230	20	11.5	20+770	20+750	20+760
	230	20	11.5	20+790	20+770	20+780
	230	20	11.5	20+810	20+790	20+800
	230	20	11.5	20+830	20+810	20+820
	230	20	11.5	20+850	20+830	20+840
	230	20	11.5	20+870	20+850	20+860
	230	20	11.5	20+890	20+870	20+880
	230	20	11.5	20+910	20+890	20+900
	230	20	11.5	20+930	20+910	20+920
	230	20	11.5	20+950	20+930	20+940
	230	20	11.5	20+970	20+950	20+960
	230	20	11.5	20+990	20+970	20+980
	14307	الإجمالي				

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



ملاحظات	مسطح	طول	عرض	محطة		محطة
				الى	من	
	230	20	11.5	19+910	19+890	19+900
	230	20	11.5	19+930	19+910	19+920
	230	20	11.5	19+950	19+930	19+940
	232	20	11.6	19+970	19+950	19+960
	230	20	11.5	19+990	19+970	19+980
	231	20	11.55	20+010	19+990	20+000
	234	20	11.7	20+030	20+010	20+020
	232	20	11.6	20+050	20+030	20+040
	234	20	11.7	20+070	20+050	20+060
	230	20	11.5	20+090	20+070	20+080
	230	20	11.5	20+110	20+090	20+100
	222	20	11.1	20+130	20+110	20+120
	224	20	11.2	20+150	20+130	20+140
	224	20	11.2	20+170	20+150	20+160
	222	20	11.1	20+190	20+170	20+180
	222	20	11.1	20+210	20+190	20+200
	222	20	11.1	20+230	20+210	20+220
	222	20	11.1	20+250	20+230	20+240
	224	20	11.2	20+270	20+250	20+260
	223	20	11.15	20+290	20+270	20+280
	220	20	11	20+310	20+290	20+300
	220	20	11	20+330	20+310	20+320
	220	20	11	20+350	20+330	20+340
	220	20	11	20+370	20+350	20+360
	220	20	11	20+390	20+370	20+380
	220	20	11	20+410	20+390	20+400
	220	20	11	20+430	20+410	20+420
	220	20	11	20+450	20+430	20+440
	233	20	11.65	20+470	20+450	20+460
	230	20	11.5	20+490	20+470	20+480




	233	20	11.65	20+510	20+490	20+500
	230	20	11.5	20+530	20+510	20+520
	229	20	11.45	20+550	20+530	20+540
	229	20	11.45	20+570	20+550	20+560
	222	20	11.1	20+590	20+570	20+580
	230	20	11.5	20+610	20+590	20+600
	231	20	11.55	20+630	20+610	20+620
	230	20	11.5	20+650	20+630	20+640
	230	20	11.5	20+670	20+650	20+660
	230	20	11.5	20+690	20+670	20+680
	230	20	11.5	20+710	20+690	20+700
	230	20	11.5	20+730	20+710	20+720
	230	20	11.5	20+750	20+730	20+740
	230	20	11.5	20+770	20+750	20+760
	230	20	11.5	20+790	20+770	20+780
	230	20	11.5	20+810	20+790	20+800
	230	20	11.5	20+830	20+810	20+820
	230	20	11.5	20+850	20+830	20+840
	230	20	11.5	20+870	20+850	20+860
	115	10	11.5	20+890	20+870	20+880
	11250	الاجمالي				

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





حصر أعمال طبقة اسفلت سطحية



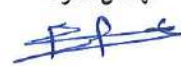
ملاحظات	مسطح	طول	عرض	محطة		محطة
				الى	من	
	220	20	11	18+110	18+090	18+100
	224	20	11.2	18+130	18+110	18+120
	224	20	11.2	18+150	18+130	18+140
	224	20	11.2	18+170	18+150	18+160
	220	20	11	18+190	18+170	18+180
	220	20	11	18+210	18+190	18+200
	220	20	11	18+230	18+210	18+220
	220	20	11	18+250	18+230	18+240
	220	20	11	18+250	18+230	18+240
	220	20	11	18+270	18+250	18+260
	220	20	11	18+290	18+270	18+280
	220	20	11	18+310	18+290	18+300
	220	20	11	18+330	18+310	18+320
	220	20	11	18+350	18+330	18+340
	220	20	11	18+370	18+350	18+360
	220	20	11	18+390	18+370	18+380
	220	20	11	18+410	18+390	18+400
	220	20	11	18+430	18+410	18+420
	220	20	11	18+450	18+430	18+440
	220	20	11	18+470	18+450	18+460
	220	20	11	18+490	18+470	18+480
	220	20	11	18+510	18+490	18+500
	220	20	11	18+530	18+510	18+520
	220	20	11	18+550	18+530	18+540
	220	20	11	18+570	18+550	18+560
	220	20	11	18+590	18+570	18+580
	220	20	11	18+610	18+590	18+600
	220	20	11	18+630	18+610	18+620
	220	20	11	18+650	18+630	18+640
	220	20	11	18+670	18+650	18+660
	220	20	11	18+690	18+670	18+680
	220	20	11	18+710	18+690	18+700
	220	20	11	18+730	18+710	18+720
	220	20	11	18+750	18+730	18+740
	220	20	11	18+770	18+750	18+760
	220	20	11	18+790	18+770	18+780
	220	20	11	18+810	18+790	18+800

	220	20	11	18+830	18+810	18+820
	220	20	11	18+850	18+830	18+840
	220	20	11	18+870	18+850	18+860
	220	20	11	18+890	18+870	18+880
	220	20	11	18+910	18+890	18+900
	220	20	11	18+930	18+910	18+920
	220	20	11	18+950	18+930	18+940
	220	20	11	18+970	18+950	18+960
	220	20	11	18+990	18+970	18+980
	220	20	11	19+010	18+990	19+000
	220	20	11	19+030	19+010	19+020
	220	20	11	19+050	19+030	19+040
	220	20	11	19+070	19+050	19+060
	224	20	11.2	19+090	19+070	19+080
	224	20	11.2	19+110	19+090	19+100
	226	20	11.3	19+130	19+110	19+120
	224	20	11.2	19+150	19+130	19+140
	224	20	11.2	19+170	19+150	19+160
	224	20	11.2	19+190	19+170	19+180
	226	20	11.3	19+210	19+190	19+200
	224	20	11.2	19+230	19+210	19+220
	224	20	11.2	19+250	19+230	19+240
	224	20	11.2	19+270	19+250	19+260
	224	20	11.2	19+290	19+270	19+280
	224	20	11.2	19+310	19+290	19+300
	224	20	11.2	19+330	19+310	19+320
	224	20	11.2	19+350	19+330	19+340
	224	20	11.2	19+370	19+350	19+360
	224	20	11.2	19+380	19+370	19+380
	112	10	11.2	19+390	19+380	19+390
	14712	الإجمالي				

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



ملاحظات	مسطح	طول	عرض	محطة		محطة
				الى	من	
	220	20	11	18+290	18+270	18+280
	220	20	11	18+310	18+290	18+300
	220	20	11	18+330	18+310	18+320
	220	20	11	18+350	18+330	18+340
	220	20	11	18+370	18+350	18+360
	220	20	11	18+390	18+370	18+380
	220	20	11	18+410	18+390	18+400
	220	20	11	18+430	18+410	18+420
	220	20	11	18+450	18+430	18+440
	220	20	11	18+460	18+450	18+460
	220	20	11	18+490	18+470	18+480
	220	20	11	18+510	18+490	18+500
	220	20	11	18+530	18+510	18+520
	220	20	11	18+550	18+530	18+540
	220	20	11	18+570	18+550	18+560
	220	20	11	18+590	18+570	18+580
	220	20	11	18+610	18+590	18+600
	220	20	11	18+630	18+610	18+620
	220	20	11	18+650	18+630	18+640
	220	20	11	18+670	18+650	18+660
	220	20	11	18+690	18+670	18+680
	220	20	11	18+710	18+690	18+700
	220	20	11	18+730	18+710	18+720
	220	20	11	18+750	18+730	18+740
	220	20	11	18+770	18+750	18+760
	220	20	11	18+790	18+770	18+780
	220	20	11	18+810	18+790	18+800
	220	20	11	18+830	18+810	18+820
	220	20	11	18+850	18+830	18+840
	220	20	11	18+870	18+850	18+860
	220	20	11	18+890	18+870	18+880
	220	20	11	18+910	18+890	18+900
	220	20	11	18+930	18+910	18+920
	220	20	11	18+950	18+930	18+940
	220	20	11	18+970	18+950	18+960
	220	20	11	18+990	18+970	18+980
	220	20	11	19+010	18+990	19+000
	220	20	11	19+030	19+010	19+020
	220	20	11	19+050	19+030	19+040
	220	20	11	19+070	19+050	19+060
	224	20	11.2	19+090	19+070	19+080
	224	20	11.2	19+110	19+090	19+100
	226	20	11.3	19+130	19+110	19+120
	224	20	11.2	19+150	19+130	19+140
	224	20	11.2	19+170	19+150	19+160
	224	20	11.2	19+190	19+170	19+180
	226	20	11.3	19+210	19+190	19+200
	224	20	11.2	19+230	19+210	19+220
	224	20	11.2	19+250	19+230	19+240
	224	20	11.2	19+270	19+250	19+260
	224	20	11.2	19+290	19+270	19+280
	224	20	11.2	19+310	19+290	19+300
	224	20	11.2	19+330	19+310	19+320
	224	20	11.2	19+350	19+330	19+340
	224	20	11.2	19+370	19+350	19+360
	224	20	11.2	19+380	19+370	19+380
	112	10	11.2	19+390	19+380	19+390
	12500	الإجمالي				

مهندس الهيئة

مهندس الموقع






مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندسين / رئيس مجلس الإدارة

أولاً : الموضوع :

إيماءاً إلى أعمال توسعه وتطوير الطريق الدائري (المرحلة الثانية) المسافة من تقاطع الطريق الدائري مع طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي وحتى تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وإلى تكليف شركة إيه جي آر انترناشيونال بالقطاع من الجراجيل حتى قبل تقاطع محور ٢٦ يوليو .

قامت الشركة المنفذة بالبداية في تنفيذ الأعمال المتاحة وذلك لحين صدور أمر الإسناد الخاص بالمشروع ونظراً للظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد ولعدم الإنتهاء من الإجراءات نزع ملكيات وإزالة العقارات المتعارضة ونقل المرافق خارج أعمال التوسعة فقد تم وقف كامل إجراءات استصدار أمر الإسناد.

• ورد خطاب الشركة المنفذة بطلب حصر الأعمال التي تم تنفيذها والتي قدرت بـ (١٨٧٢٨٨٤) فقط وقدره واحد مليون وثمانمائة واثنان وسبعون ألفاً وثمانمائة وأربعة وثمانون جنيهاً والتفضل بصرفها .

ثانياً : المطالب :

تري الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره موافقة سيادتكم على إضافة الأعمال المنفذة وقيمتها (١٨٧٢٨٨٤) إلى مشروع " أعمال إستكمال تطوير وتوسعة المرحلة الأولى من القطاع الثالث من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المرج حتى كوبري أبو المنجا (بداية كوبري الطريق الزراعي) بطول ٥,٥٢ كم لتنفيذ المسافة من تقاطع طريق شبرا / بنها الحر (كوبري أم بيومي) حتى تقاطع طريق الاسكندرية الزراعي وتتضمن استكمال أعمال التطوير وتوسعة الطريق واستكمال توسعة الأعمال الصناعية (كوبري منطاي ٢ - كوبري ترعة الشرقاوية) " عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٩٥ وذلك بنفس اسعاره حيث تم التنفيذ بنفس المواصفات ويقع المشروع بنفس النطاق على الطريق الدائري.

وتفضلوا بقبول فائق الشكر والإحترام ،،،،

التوقيع

التوقيع

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٠ - ٢٠١٩ - ٢٠١٨ - ٢٠١٧ - ٢٠١٦ - ٢٠١٥ - ٢٠١٤ - ٢٠١٣ - ٢٠١٢ - ٢٠١١ - ٢٠١٠ - ٢٠٠٩ - ٢٠٠٨ - ٢٠٠٧ - ٢٠٠٦ - ٢٠٠٥ - ٢٠٠٤ - ٢٠٠٣ - ٢٠٠٢ - ٢٠٠١ - ٢٠٠٠ - ١٩٩٩ - ١٩٩٨ - ١٩٩٧ - ١٩٩٦ - ١٩٩٥ - ١٩٩٤ - ١٩٩٣ - ١٩٩٢ - ١٩٩١ - ١٩٩٠ - ١٩٨٩ - ١٩٨٨ - ١٩٨٧ - ١٩٨٦ - ١٩٨٥ - ١٩٨٤ - ١٩٨٣ - ١٩٨٢ - ١٩٨١ - ١٩٨٠ - ١٩٧٩ - ١٩٧٨ - ١٩٧٧ - ١٩٧٦ - ١٩٧٥ - ١٩٧٤ - ١٩٧٣ - ١٩٧٢ - ١٩٧١ - ١٩٧٠ - ١٩٦٩ - ١٩٦٨ - ١٩٦٧ - ١٩٦٦ - ١٩٦٥ - ١٩٦٤ - ١٩٦٣ - ١٩٦٢ - ١٩٦١ - ١٩٦٠ - ١٩٥٩ - ١٩٥٨ - ١٩٥٧ - ١٩٥٦ - ١٩٥٥ - ١٩٥٤ - ١٩٥٣ - ١٩٥٢ - ١٩٥١ - ١٩٥٠ - ١٩٤٩ - ١٩٤٨ - ١٩٤٧ - ١٩٤٦ - ١٩٤٥ - ١٩٤٤ - ١٩٤٣ - ١٩٤٢ - ١٩٤١ - ١٩٤٠ - ١٩٣٩ - ١٩٣٨ - ١٩٣٧ - ١٩٣٦ - ١٩٣٥ - ١٩٣٤ - ١٩٣٣ - ١٩٣٢ - ١٩٣١ - ١٩٣٠ - ١٩٢٩ - ١٩٢٨ - ١٩٢٧ - ١٩٢٦ - ١٩٢٥ - ١٩٢٤ - ١٩٢٣ - ١٩٢٢ - ١٩٢١ - ١٩٢٠ - ١٩١٩ - ١٩١٨ - ١٩١٧ - ١٩١٦ - ١٩١٥ - ١٩١٤ - ١٩١٣ - ١٩١٢ - ١٩١١ - ١٩١٠ - ١٩٠٩ - ١٩٠٨ - ١٩٠٧ - ١٩٠٦ - ١٩٠٥ - ١٩٠٤ - ١٩٠٣ - ١٩٠٢ - ١٩٠١ - ١٩٠٠ - ١٨٩٩ - ١٨٩٨ - ١٨٩٧ - ١٨٩٦ - ١٨٩٥ - ١٨٩٤ - ١٨٩٣ - ١٨٩٢ - ١٨٩١ - ١٨٩٠ - ١٨٨٩ - ١٨٨٨ - ١٨٨٧ - ١٨٨٦ - ١٨٨٥ - ١٨٨٤ - ١٨٨٣ - ١٨٨٢ - ١٨٨١ - ١٨٨٠ - ١٨٧٩ - ١٨٧٨ - ١٨٧٧ - ١٨٧٦ - ١٨٧٥ - ١٨٧٤ - ١٨٧٣ - ١٨٧٢ - ١٨٧١ - ١٨٧٠ - ١٨٦٩ - ١٨٦٨ - ١٨٦٧ - ١٨٦٦ - ١٨٦٥ - ١٨٦٤ - ١٨٦٣ - ١٨٦٢ - ١٨٦١ - ١٨٦٠ - ١٨٥٩ - ١٨٥٨ - ١٨٥٧ - ١٨٥٦ - ١٨٥٥ - ١٨٥٤ - ١٨٥٣ - ١٨٥٢ - ١٨٥١ - ١٨٥٠ - ١٨٤٩ - ١٨٤٨ - ١٨٤٧ - ١٨٤٦ - ١٨٤٥ - ١٨٤٤ - ١٨٤٣ - ١٨٤٢ - ١٨٤١ - ١٨٤٠ - ١٨٣٩ - ١٨٣٨ - ١٨٣٧ - ١٨٣٦ - ١٨٣٥ - ١٨٣٤ - ١٨٣٣ - ١٨٣٢ - ١٨٣١ - ١٨٣٠ - ١٨٢٩ - ١٨٢٨ - ١٨٢٧ - ١٨٢٦ - ١٨٢٥ - ١٨٢٤ - ١٨٢٣ - ١٨٢٢ - ١٨٢١ - ١٨٢٠ - ١٨١٩ - ١٨١٨ - ١٨١٧ - ١٨١٦ - ١٨١٥ - ١٨١٤ - ١٨١٣ - ١٨١٢ - ١٨١١ - ١٨١٠ - ١٨٠٩ - ١٨٠٨ - ١٨٠٧ - ١٨٠٦ - ١٨٠٥ - ١٨٠٤ - ١٨٠٣ - ١٨٠٢ - ١٨٠١ - ١٨٠٠ - ١٧٩٩ - ١٧٩٨ - ١٧٩٧ - ١٧٩٦ - ١٧٩٥ - ١٧٩٤ - ١٧٩٣ - ١٧٩٢ - ١٧٩١ - ١٧٩٠ - ١٧٨٩ - ١٧٨٨ - ١٧٨٧ - ١٧٨٦ - ١٧٨٥ - ١٧٨٤ - ١٧٨٣ - ١٧٨٢ - ١٧٨١ - ١٧٨٠ - ١٧٧٩ - ١٧٧٨ - ١٧٧٧ - ١٧٧٦ - ١٧٧٥ - ١٧٧٤ - ١٧٧٣ - ١٧٧٢ - ١٧٧١ - ١٧٧٠ - ١٧٦٩ - ١٧٦٨ - ١٧٦٧ - ١٧٦٦ - ١٧٦٥ - ١٧٦٤ - ١٧٦٣ - ١٧٦٢ - ١٧٦١ - ١٧٦٠ - ١٧٥٩ - ١٧٥٨ - ١٧٥٧ - ١٧٥٦ - ١٧٥٥ - ١٧٥٤ - ١٧٥٣ - ١٧٥٢ - ١٧٥١ - ١٧٥٠ - ١٧٤٩ - ١٧٤٨ - ١٧٤٧ - ١٧٤٦ - ١٧٤٥ - ١٧٤٤ - ١٧٤٣ - ١٧٤٢ - ١٧٤١ - ١٧٤٠ - ١٧٣٩ - ١٧٣٨ - ١٧٣٧ - ١٧٣٦ - ١٧٣٥ - ١٧٣٤ - ١٧٣٣ - ١٧٣٢ - ١٧٣١ - ١٧٣٠ - ١٧٢٩ - ١٧٢٨ - ١٧٢٧ - ١٧٢٦ - ١٧٢٥ - ١٧٢٤ - ١٧٢٣ - ١٧٢٢ - ١٧٢١ - ١٧٢٠ - ١٧١٩ - ١٧١٨ - ١٧١٧ - ١٧١٦ - ١٧١٥ - ١٧١٤ - ١٧١٣ - ١٧١٢ - ١٧١١ - ١٧١٠ - ١٧٠٩ - ١٧٠٨ - ١٧٠٧ - ١٧٠٦ - ١٧٠٥ - ١٧٠٤ - ١٧٠٣ - ١٧٠٢ - ١٧٠١ - ١٧٠٠ - ١٦٩٩ - ١٦٩٨ - ١٦٩٧ - ١٦٩٦ - ١٦٩٥ - ١٦٩٤ - ١٦٩٣ - ١٦٩٢ - ١٦٩١ - ١٦٩٠ - ١٦٨٩ - ١٦٨٨ - ١٦٨٧ - ١٦٨٦ - ١٦٨٥ - ١٦٨٤ - ١٦٨٣ - ١٦٨٢ - ١٦٨١ - ١٦٨٠ - ١٦٧٩ - ١٦٧٨ - ١٦٧٧ - ١٦٧٦ - ١٦٧٥ - ١٦٧٤ - ١٦٧٣ - ١٦٧٢ - ١٦٧١ - ١٦٧٠ - ١٦٦٩ - ١٦٦٨ - ١٦٦٧ - ١٦٦٦ - ١٦٦٥ - ١٦٦٤ - ١٦٦٣ - ١٦٦٢ - ١٦٦١ - ١٦٦٠ - ١٦٥٩ - ١٦٥٨ - ١٦٥٧ - ١٦٥٦ - ١٦٥٥ - ١٦٥٤ - ١٦٥٣ - ١٦٥٢ - ١٦٥١ - ١٦٥٠ - ١٦٤٩ - ١٦٤٨ - ١٦٤٧ - ١٦٤٦ - ١٦٤٥ - ١٦٤٤ - ١٦٤٣ - ١٦٤٢ - ١٦٤١ - ١٦٤٠ - ١٦٣٩ - ١٦٣٨ - ١٦٣٧ - ١٦٣٦ - ١٦٣٥ - ١٦٣٤ - ١٦٣٣ - ١٦٣٢ - ١٦٣١ - ١٦٣٠ - ١٦٢٩ - ١٦٢٨ - ١٦٢٧ - ١٦٢٦ - ١٦٢٥ - ١٦٢٤ - ١٦٢٣ - ١٦٢٢ - ١٦٢١ - ١٦٢٠ - ١٦١٩ - ١٦١٨ - ١٦١٧ - ١٦١٦ - ١٦١٥ - ١٦١٤ - ١٦١٣ - ١٦١٢ - ١٦١١ - ١٦١٠ - ١٦٠٩ - ١٦٠٨ - ١٦٠٧ - ١٦٠٦ - ١٦٠٥ - ١٦٠٤ - ١٦٠٣ - ١٦٠٢ - ١٦٠١ - ١٦٠٠ - ١٥٩٩ - ١٥٩٨ - ١٥٩٧ - ١٥٩٦ - ١٥٩٥ - ١٥٩٤ - ١٥٩٣ - ١٥٩٢ - ١٥٩١ - ١٥٩٠ - ١٥٨٩ - ١٥٨٨ - ١٥٨٧ - ١٥٨٦ - ١٥٨٥ - ١٥٨٤ - ١٥٨٣ - ١٥٨٢ - ١٥٨١ - ١٥٨٠ - ١٥٧٩ - ١٥٧٨ - ١٥٧٧ - ١٥٧٦ - ١٥٧٥ - ١٥٧٤ - ١٥٧٣ - ١٥٧٢ - ١٥٧١ - ١٥٧٠ - ١٥٦٩ - ١٥٦٨ - ١٥٦٧ - ١٥٦٦ - ١٥٦٥ - ١٥٦٤ - ١٥٦٣ - ١٥٦٢ - ١٥٦١ - ١٥٦٠ - ١٥٥٩ - ١٥٥٨ - ١٥٥٧ - ١٥٥٦ - ١٥٥٥ - ١٥٥٤ - ١٥٥٣ - ١٥٥٢ - ١٥٥١ - ١٥٥٠ - ١٥٤٩ - ١٥٤٨ - ١٥٤٧ - ١٥٤٦ - ١٥٤٥ - ١٥٤٤ - ١٥٤٣ - ١٥٤٢ - ١٥٤١ - ١٥٤٠ - ١٥٣٩ - ١٥٣٨ - ١٥٣٧ - ١٥٣٦ - ١٥٣٥ - ١٥٣٤ - ١٥٣٣ - ١٥٣٢ - ١٥٣١ - ١٥٣٠ - ١٥٢٩ - ١٥٢٨ - ١٥٢٧ - ١٥٢٦ - ١٥٢٥ - ١٥٢٤ - ١٥٢٣ - ١٥٢٢ - ١٥٢١ - ١٥٢٠ - ١٥١٩ - ١٥١٨ - ١٥١٧ - ١٥١٦ - ١٥١٥ - ١٥١٤ - ١٥١٣ - ١٥١٢ - ١٥١١ - ١٥١٠ - ١٥٠٩ - ١٥٠٨ - ١٥٠٧ - ١٥٠٦ - ١٥٠٥ - ١٥٠٤ - ١٥٠٣ - ١٥٠٢ - ١٥٠١ - ١٥٠٠ - ١٤٩٩ - ١٤٩٨ - ١٤٩٧ - ١٤٩٦ - ١٤٩٥ - ١٤٩٤ - ١٤٩٣ - ١٤٩٢ - ١٤٩١ - ١٤٩٠ - ١٤٨٩ - ١٤٨٨ - ١٤٨٧ - ١٤٨٦ - ١٤٨٥ - ١٤٨٤ - ١٤٨٣ - ١٤٨٢ - ١٤٨١ - ١٤٨٠ - ١٤٧٩ - ١٤٧٨ - ١٤٧٧ - ١٤٧٦ - ١٤٧٥ - ١٤٧٤ - ١٤٧٣ - ١٤٧٢ - ١٤٧١ - ١٤٧٠ - ١٤٦٩ - ١٤٦٨ - ١٤٦٧ - ١٤٦٦ - ١٤٦٥ - ١٤٦٤ - ١٤٦٣ - ١٤٦٢ - ١٤٦١ - ١٤٦٠ - ١٤٥٩ - ١٤٥٨ - ١٤٥٧ - ١٤٥٦ - ١٤٥٥ - ١٤٥٤ - ١٤٥٣ - ١٤٥٢ - ١٤٥١ - ١٤٥٠ - ١٤٤٩ - ١٤٤٨ - ١٤٤٧ - ١٤٤٦ - ١٤٤٥ - ١٤٤٤ - ١٤٤٣ - ١٤٤٢ - ١٤٤١ - ١٤٤٠ - ١٤٣٩ - ١٤٣٨ - ١٤٣٧ - ١٤٣٦ - ١٤٣٥ - ١٤٣٤ - ١٤٣٣ - ١٤٣٢ - ١٤٣١ - ١٤٣٠ - ١٤٢٩ - ١٤٢٨ - ١٤٢٧ - ١٤٢٦ - ١٤٢٥ - ١٤٢٤ - ١٤٢٣ - ١٤٢٢ - ١٤٢١ - ١٤٢٠ - ١٤١٩ - ١٤١٨ - ١٤١٧ - ١٤١٦ - ١٤١٥ - ١٤١٤ - ١٤١٣ - ١٤١٢ - ١٤١١ - ١٤١٠ - ١٤٠٩ - ١٤٠٨ - ١٤٠٧ - ١٤٠٦ - ١٤٠٥ - ١٤٠٤ - ١٤٠٣ - ١٤٠٢ - ١٤٠١ - ١٤٠٠ - ١٣٩٩ - ١٣٩٨ - ١٣٩٧ - ١٣٩٦ - ١٣٩٥ - ١٣٩٤ - ١٣٩٣ - ١٣٩٢ - ١٣٩١ - ١٣٩٠ - ١٣٨٩ - ١٣٨٨ - ١٣٨٧ - ١٣٨٦ - ١٣٨٥ - ١٣٨٤ - ١٣٨٣ - ١٣٨٢ - ١٣٨١ - ١٣٨٠ - ١٣٧٩ - ١٣٧٨ - ١٣٧٧ - ١٣٧٦ - ١٣٧٥ - ١٣٧٤ - ١٣٧٣ - ١٣٧٢ - ١٣٧١ - ١٣٧٠ - ١٣٦٩ - ١٣٦٨ - ١٣٦٧ - ١٣٦٦ - ١٣٦٥ - ١٣٦٤ - ١٣٦٣ - ١٣٦٢ - ١٣٦١ - ١٣٦٠ - ١٣٥٩ - ١٣٥٨ - ١٣٥٧ - ١٣٥٦ - ١٣٥٥ - ١٣٥٤ - ١٣٥٣ - ١٣٥٢ - ١٣٥١ - ١٣٥٠ - ١٣٤٩ - ١٣٤٨ - ١٣٤٧ - ١٣٤٦ - ١٣٤٥ - ١٣٤٤ - ١٣٤٣ - ١٣٤٢ - ١٣٤١ - ١٣٤٠ - ١٣٣٩ - ١٣٣٨ - ١٣٣٧ - ١٣٣٦ - ١٣٣٥ - ١٣٣٤ - ١٣٣٣ - ١٣٣٢ - ١٣٣١ - ١٣٣٠ - ١٣٢٩ - ١٣٢٨ - ١٣٢٧ - ١٣٢٦ - ١٣٢٥ - ١٣٢٤ - ١٣٢٣ - ١٣٢٢ - ١٣٢١ - ١٣٢٠ - ١٣١٩ - ١٣١٨ - ١٣١٧ - ١٣١٦ - ١٣١٥ - ١٣١٤ - ١٣١٣ - ١٣١٢ - ١٣١١ - ١٣١٠ - ١٣٠٩ - ١٣٠٨ - ١٣٠٧ - ١٣٠٦ - ١٣٠٥ - ١٣٠٤ - ١٣٠٣ - ١٣٠٢ - ١٣٠١ - ١٣٠٠ - ١٢٩٩ - ١٢٩٨ - ١٢٩٧ - ١٢٩٦ - ١٢٩٥ - ١٢٩٤ - ١٢٩٣ - ١٢٩٢ - ١٢٩١ - ١٢٩٠ - ١٢٨٩ - ١٢٨٨ - ١٢٨٧ - ١٢٨٦ - ١٢٨٥ - ١٢٨٤ - ١٢٨٣ - ١٢٨٢ - ١٢٨١ - ١٢٨٠ - ١٢٧٩ - ١٢٧٨ - ١٢٧٧ - ١٢٧٦ - ١٢٧٥ - ١٢٧٤ - ١٢٧٣ - ١٢٧٢ - ١٢٧١ - ١٢٧٠ - ١٢٦٩ - ١٢٦٨ - ١٢٦٧ - ١٢٦٦ - ١٢٦٥ - ١٢٦٤ - ١٢٦٣ - ١٢٦٢ - ١٢٦١ - ١٢٦٠ - ١٢٥٩ - ١٢٥٨ - ١٢٥٧ - ١٢٥٦ - ١٢٥٥ - ١٢٥٤ - ١٢٥٣ - ١٢٥٢ - ١٢٥١ - ١٢٥٠ - ١٢٤٩ - ١٢٤٨ - ١٢٤٧ - ١٢٤٦ - ١٢٤٥ - ١٢٤٤ - ١٢٤٣ - ١٢٤٢ - ١٢٤١ - ١٢٤٠ - ١٢٣٩ - ١٢٣٨ - ١٢٣٧ - ١٢٣٦ - ١٢٣٥ - ١٢٣٤ - ١٢٣٣ - ١٢٣٢ - ١٢٣١ - ١٢٣٠ - ١٢٢٩ - ١٢٢٨ - ١٢٢٧ - ١٢٢٦ - ١٢٢٥ - ١٢٢٤ - ١٢٢٣ - ١٢٢٢ - ١٢٢١ - ١٢٢٠ - ١٢١٩ - ١٢١٨ - ١٢١٧ - ١٢١٦ - ١٢١٥ - ١٢١٤ - ١٢١٣ - ١٢١٢ - ١٢١١ - ١٢١٠ - ١٢٠٩ - ١٢٠٨ - ١٢٠٧ - ١٢٠٦ - ١٢٠٥ - ١٢٠٤ - ١٢٠٣ - ١٢٠٢ - ١٢٠١ - ١٢٠٠ - ١١٩٩ - ١١٩٨ - ١١٩٧ - ١١٩٦ - ١١٩٥ - ١١٩٤ - ١١٩٣ - ١١٩٢ - ١١٩١ - ١١٩٠ - ١١٨٩ - ١١٨٨ - ١١٨٧ - ١١٨٦ - ١١٨٥ - ١١٨٤ - ١١٨٣ - ١١٨٢ - ١١٨١ - ١١٨٠ - ١١٧٩ - ١١٧٨ - ١١٧٧ - ١١٧٦ - ١١٧٥ - ١١٧٤ - ١١٧٣ - ١١٧٢ - ١١٧١ - ١١٧٠ - ١١٦٩ - ١١٦٨ - ١١٦٧ - ١١٦٦ - ١١٦٥ - ١١٦٤ - ١١٦٣ - ١١٦٢ - ١١٦١ - ١١٦٠ - ١١٥٩ - ١١٥٨ - ١١٥٧ - ١١٥٦ - ١١٥٥ - ١١٥٤ - ١١٥٣ - ١١٥٢ - ١١٥١ - ١١٥٠ - ١١٤٩ - ١١٤٨ - ١١٤٧ - ١١٤٦ - ١١٤٥ - ١١٤٤ - ١١٤٣ - ١١٤٢ - ١١٤١ - ١١٤٠ - ١١٣٩ - ١١٣٨ - ١١٣٧ - ١١٣٦ - ١١٣٥ - ١١٣٤ - ١١٣٣ - ١١٣٢ - ١١٣١ - ١١٣٠ - ١١٢٩ - ١١٢٨ - ١١٢٧ - ١١٢٦ - ١١٢٥ - ١١٢٤ - ١١٢٣ - ١١٢٢ - ١١٢١ - ١١٢٠ - ١١١٩ - ١١١٨ - ١١١٧ - ١١١٦ - ١١١٥ - ١١١٤ - ١١١٣ - ١١١٢ - ١١١١ - ١١١٠ - ١١٠٩ - ١١٠٨ - ١١٠٧ - ١١٠٦ - ١١٠٥ - ١١٠٤ - ١١٠٣ - ١١٠٢ - ١١٠١ - ١١٠٠ - ١٠٩٩ - ١٠٩٨ - ١٠٩٧ - ١٠٩٦ - ١٠٩٥ - ١٠٩٤ - ١٠٩٣ - ١٠٩٢ - ١٠٩١ - ١٠٩٠ - ١٠٨٩ - ١٠٨٨ - ١٠٨٧ - ١٠٨٦ - ١٠٨٥ - ١٠٨٤ - ١٠٨٣ - ١٠٨٢ - ١٠٨١ - ١٠٨٠ - ١٠٧٩ - ١٠٧٨ - ١٠٧٧ - ١٠٧٦ - ١٠٧٥ - ١٠٧٤ - ١٠٧٣ - ١٠٧٢ - ١٠٧١ - ١٠٧٠ - ١٠٦٩ - ١٠٦٨ - ١٠٦٧ - ١٠٦٦ - ١٠٦٥ - ١٠٦٤ - ١٠٦٣ - ١٠٦٢ - ١٠٦١ - ١٠٦٠ - ١٠٥٩ - ١٠٥٨ - ١٠٥٧ - ١٠٥٦ - ١٠٥٥ - ١٠٥٤ - ١٠٥٣ - ١٠٥٢ - ١٠٥١ - ١٠٥٠ - ١٠٤٩ - ١٠٤٨ - ١٠٤٧ - ١٠٤٦ - ١٠٤٥ - ١٠٤٤ - ١٠٤٣ - ١٠٤٢ - ١٠٤١ - ١٠٤٠ - ١٠٣٩ - ١٠٣٨ - ١٠٣٧ - ١٠٣٦ - ١٠٣٥ - ١٠٣٤ - ١٠٣٣ - ١٠٣٢ - ١٠٣١ - ١٠٣٠ - ١٠٢٩ - ١٠٢٨ - ١٠٢٧ - ١٠٢٦ - ١٠٢٥ - ١٠٢٤ - ١٠٢٣ - ١٠٢٢ - ١٠٢١ - ١٠٢٠ - ١٠١٩ - ١٠١٨ - ١٠١٧ - ١٠١٦ - ١٠١٥ - ١٠١٤ - ١٠١٣ - ١٠١٢ - ١٠١١ - ١٠١٠ - ١٠٠٩ - ١٠٠٨ - ١٠٠٧ - ١٠٠٦ - ١٠٠٥ - ١٠٠٤ - ١٠٠٣ - ١٠٠٢ - ١٠٠١ - ١٠٠٠ - ٩٩٩٩ - ٩٩٩٨ - ٩٩٩٧ - ٩٩٩٦ - ٩٩٩٥ - ٩٩٩٤ - ٩٩٩٣ - ٩٩٩٢ - ٩٩٩١ - ٩٩٩٠ - ٩٩٨٩ - ٩٩٨٨ - ٩٩٨٧ - ٩٩٨٦ - ٩٩٨٥ - ٩٩٨٤ - ٩٩٨٣ - ٩٩٨٢ - ٩٩٨١ - ٩٩٨٠ - ٩٩٧٩ - ٩٩٧٨ - ٩٩٧٧ - ٩٩٧٦ - ٩٩٧٥ - ٩٩٧٤ - ٩٩٧٣ - ٩٩٧٢ - ٩٩٧١ - ٩٩٧٠ - ٩٩٦٩ - ٩٩٦٨ - ٩٩٦٧ - ٩٩٦٦ - ٩٩٦٥ - ٩٩٦٤ - ٩٩٦٣ - ٩٩٦٢ - ٩٩٦١ - ٩٩٦٠ - ٩٩٥٩ - ٩٩٥٨ - ٩٩٥٧ - ٩٩٥٦ - ٩٩٥٥ - ٩٩٥٤ - ٩٩٥٣ - ٩٩٥٢ - ٩٩٥١ - ٩٩٥٠ - ٩٩٤٩ - ٩٩٤٨ - ٩٩٤٧ - ٩٩٤٦ - ٩٩٤٥ - ٩٩٤٤ - ٩٩٤٣ - ٩٩٤٢ - ٩٩٤١ - ٩٩٤٠ - ٩٩٣٩ - ٩٩٣٨ - ٩٩٣٧ - ٩٩٣٦ - ٩٩٣٥ - ٩٩٣٤ - ٩٩٣٣ - ٩٩٣٢ - ٩٩٣١ - ٩٩٣٠ - ٩٩٢٩ - ٩٩٢٨ - ٩٩٢٧ - ٩٩٢٦ - ٩٩٢٥ - ٩٩٢٤ - ٩٩٢٣ - ٩٩٢٢ - ٩٩٢١ - ٩٩٢٠ - ٩٩١٩ - ٩٩١٨ - ٩٩١٧ - ٩٩١٦ - ٩٩١٥ - ٩٩١٤ - ٩٩١٣ - ٩٩١٢ - ٩٩١١ - ٩٩١٠ - ٩٩٠٩ - ٩٩٠٨ - ٩٩٠٧ - ٩٩٠٦ - ٩٩٠٥ - ٩٩٠٤ - ٩٩٠٣ - ٩٩٠٢ - ٩٩٠١ - ٩٩٠٠ - ٩٨٩٩ - ٩٨٩٨ - ٩٨٩٧ - ٩٨٩٦ -

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح:

① نظراً لكونه مطالب بالمنطقى التوقيع (١٨ / ٢٠٢٤)
بأن الأعمال تنفذ مع إعتبارات العدالة والرفاهية
ومبدأ حسن النية فى تنفيذ العقود وتحقيقها
مصلحة الدولة فى الوفاء بتعاقداتها .
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
بما يجوز مع المرافقة على ما استقر اليه المجلس وفقاً لمبدأ

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

التوقيع (١٨ / ٢٠٢٤)

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة:

أولاً على الرأى القاطع فى

التوقيع (١٨ / ٢٠٢٤)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

② لا سيما وأن الأعمال المتفق عليها على ما تم تنفيذه - مستدة
لذا استقر على المجلس كونها تنفذ الأعمال المنفذة بما يملكه
مع الاستفادة من وتوفيق المشورين وذلك بمطابقة موافقة
ذات مع الجهات العامة من حيث الاستفادة بملف المشروع
المحرم موقعة فى ٢٠١٢ / ١١ / ٢٠١٢م تم شريط موافقة إتمامات مالية
بالعليق المضاف اليها (موقعة فى ٢٠١٢ / ١١ / ٢٠١٢م) ستم بالعرف .

١٨ / ٢٠٢٤