

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٢).

لعملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

بقيمة: ٥٦٣٤٩٨٠ جنيها

(فقط خمسة ملايين وستمائة وأربعة وثلاثون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير)

باجمالي مبلغ: ١٢٧٩٥١٨٠ جنيها

(فقط اثنا عشر مليوناً وسبعمائة وخمسة وتسعون ألفاً ومائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير)

وذلك حتي تاريخ ٢١ / ١٠ / ٢٠٢٤ .

برجاء التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه بالالزام.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريراً في: ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص أصل + ٥ صورة.
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري
- ١ استمارة ٥٠ ع. ح.
- ١ دفتر حصر أعمال .
- ١ صورة تقارير معمل الموقع



استمارة لاعتماد الصرف

المصلحة : **الهيئة العامة للغرف التجارية**
 القسم : **المنطقة التجارية - حيز سناء**
 المبلغ المستحق إلى : **شركة لقاضى لشرائح لطرف وكبارى**
 المطلوب : **أو : مستخلص جارى رقم (٢)**
أعمال تأمين طريق شمس لشيخ - ذهب - تبيع
مرد خطا لبيون المرحلة المركزي
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي فى :
 شيك على الخارج :
 مستحب باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتى :
المشركة لقاضى لشرائح لطرف وكبارى

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيته
٥٦٣٤٩٨٠		
٥٦٣٤٩٨٠		

الجملة

رقم :
 الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الدائرة المختصة

الختم ذو التاريخ

تقيد فى السجل برقم

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم		نوع الخصم		قرش	جنيته
	بيانات	بند	نوع	قسم		
	مستخلص جارى رقم (٢)				٥٦٣٤٩٨٠	
	أعمال تأمين طريق شمس لشيخ - ذهب - تبيع				٥٦٣٤٩٨٠	
	شركة لقاضى لشرائح لطرف وكبارى				٥٦٣٤٩٨٠	
	بيانات الاستقطاعات					
	عادي					
	إضافى					
	دمغة توقيع					
	قرش					
	رسم الدمغة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

فى سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات :
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
 الإيرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ج ح » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رؤج فى سنة ٢٠

يعتمد سحب
 شيك
 إذن تصريف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى سنة ٢٠١ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٦٠٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ج ح ») إمضاء الكاتب المنوط

إمضاءات موظفى الشطب

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة رقم إمضاء الكاتب المنوط :
 (٣) سحب

رقم إمضاء الكاتب المنوط :
 (٤) قيد فى سجل

تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط :
 (٥) أدرج فى كشف

رقم إمضاء الكاتب المنوط :
 (٦) استلمت

فى سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصديق

شيك
 إذن صرف

استلمت

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

عقد رقم : العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بأنه لا يوجد عماله محمله علي المشروع المشار اليه بعاليه طبقا للعقد .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ١٠ / ٧ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

عقد رقم: العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع ولا يوجد اي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة.

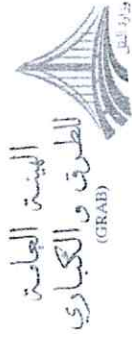
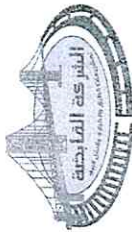
بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريرا في: ١٠ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()





عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

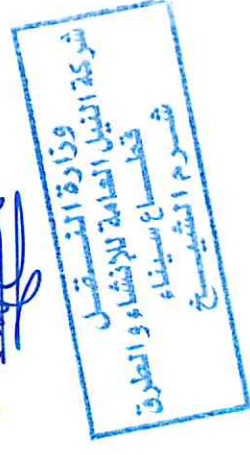
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٧)

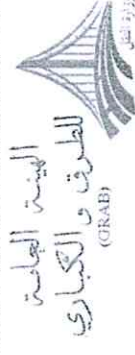
الموقع بالكم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم	مستسل
في المسافة من الكم (١٣+١٧٠ - ١٢+٤٩٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ	١٢٠٦,٩٠	م ^٣	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	٢	١
في المسافة من الكم (١٣+٢٥٠ - ١٣+٢٢٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ					



الشركة القابضة
م. م. م.



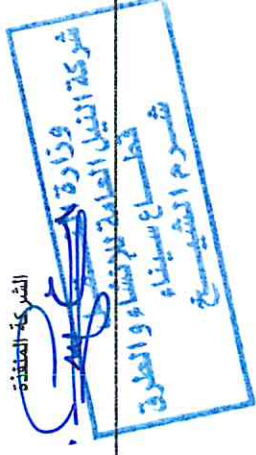
عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من الخطار السيول (مرحلة اولي)



بيان الكميات المنفذة مستخلص (٢) جاري

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

نسبة المنصرف	الكمية المنصرفة خلال المدة	الكمية المنصرفة	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية الاجمالية المنفذة	كمية التعاقد	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند	م
98,76%	120,6,90	590,6,90	5981,01	9080,45	3م	م	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمليه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 200 كجم / م ³	2	1



نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عالية.

تحریر افیج / ۱۰ / ۲۰۲۴

رئيس الإدارة المركزية

فہرست



بفصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع
من اخطار السيول (مرحلة اولي)

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي شركة النيل العامة للإنشاء والطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٩٩٩٨٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وتسعة وتسعون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير).
 - تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٥.
 - تم عمل مفاوضات للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقاً للموقع تنفيذها على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٧٧٠٠٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وسبعة وسبعون ألف جنيها مصري لا غير) (مرفق ١).
 - تم عمل مقايضة معدله للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضات طبقاً للموقع تنفيذها على الطبيعة (مرفق ٢).
 - مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايضة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).
 - ترى المنطقة لا مانع لعمل مقايضة معدلة وذلك لتنتمشي الكميات مع الحصر المتوقع تنفيذها على الطبيعة.
- ترى المنطقة التفضل بالموافقة على المقايضة المعدلة للعملية عالية.

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٠/٢٦





مقاييس معدله

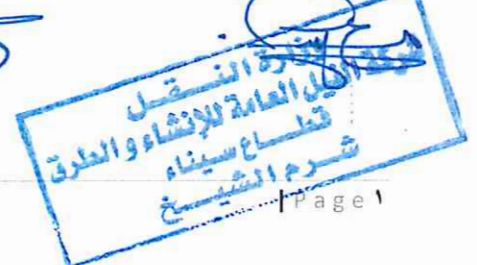
رقم البند	بيان الأعمال	الفئة		الكمية	الجملة	
		قرش	جنيه		قرش	جنيه
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة ١ الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم	٠	٤٩	٣٠٠,٢٠٤ م	٠	١٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون ٣٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٠	٢٢٠٠	٣٩٠٨٠,٤٥ م	٠	١٩٩٧٦٩٩٠
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦ Ø ١٠) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٠	١٢١٠	٠ م.ط	٠	٠
٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦ Ø ١٠) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٠	٨٥٧	٠ م.ط	٠	٠
الاجمالي					٠	١٩٩٧٧٠٠٠



مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس العملية



عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



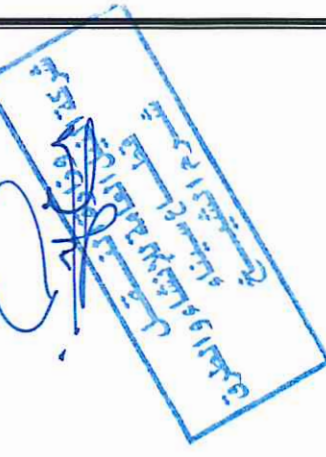
بيان كميات المقايسة المعدلة

ملاحظات	الفرق بين المقايضة والمقايسة المعدلة	كمية المقايسة المعدلة	كمية المقافضة	كمية العقد	البند	رقم البند
طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة	٣م ٢٩٩٩,٧٩٦ -	٣م ٠,٢٠٤	٣م ٣٠٠٠	٣م ٨٤٧٠	١ اعمال توريد وتشغيل اترية	١
	٣م ٤٥٣٥,٤٥ +	٣م ٩٠٨٠,٤٥	٣م ٤٥٤٥	٣م ٧٠٠٠	٢ بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٢
	٣م ٦٠٠٠ -	٣م ٠	٣م ٦٠٠٠	٣م ٨٠٠٠	٣ بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٣
	٣م ٣٠٠٠ -	٣م ٠	٣م ٣٠٠٠	٣م ٥٠٠٠	٤ بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٤

تحرير في ٢٠٢٤ / ١



ط



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:

اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (مرحلة اولى)

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود الأعمال الخاصة بالمقاييس المعدلة العملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات وذلك طبقا للاحتياجات الفعلية والمتوقع تنفيذها على الطبيعة.

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحريرا في: ٢٠٢٤/ /

رئيس قطاع القاهرة الكبرى والمشرف
على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

احمد ابي غديس
مهندس
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
القاهرة

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

اسمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من الخطار السيول (المرحلة الاولى)

إيماء إلى موافقة السيد اللواء / مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية لمفاوضة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى على اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الاولى) فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالى:

المهندسة/ هبة الله عبد الجواد	مدير عام الطرق	رئيسا
المهندس / احمد الطحان	رئيس المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء	عضوا
المهندس / احمد عراقى	مدير عام المشروعات المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء	عضوا
المهندسة/ امل حمدي	مدير ادارة الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندسة / جيهان ناجى	مدير ادارة الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المحاسب /	ممثل إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	ممثل إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٠ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للآتى:

٢	البند	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمده مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوه لكل ١ كم زيادة - يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه فى حاله استخدام بلدوزر فى التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفه على المحاجر	٣٣٠٠٠	٤٩	١٤٧٠٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ سم دولوميت مندرج ٣٠,٤٠ سم رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتنشيطها بالخطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣٤٥٤٥	٢٢٠٠	٩٩٩٩٠٠٠



نفسه لصوفي عسل غوريه ولفه حذر من لحرسانه لغير حلاله
(اي حذر من) وحذر حرقه ٤٠ سم اعلى لقرشه صنف ترسومانه علي ل
نار وده لقرشه (FAIR FACE) بحتوي لسنه لابق علي ٤٥٠ كجم
٥٠ وحبها لا بق علي ٤٥٠ كجم / سم * ولفه لعل قرشه من لحرسانه
لعبه صنف ١٠ سم و حرقه ٨٠ سم اسفل لبحر بلحها لا بق علي ٢٠٠
كجم سم * و اسفل بحتوي غوريه و شبت (١٠٠ ٢٠٠) سم و بنو لشفيد
صنف لاصول لاصدقه و لرسومات لقصيه لبعثده و لده لجمع مشمليه
صنف بنو شبت لبيده لبقه لظرف و لكراري و لبيمان لبعثده لظرف

تتمتع أصولي أصل نوريه وأنداء خضر في الحرسية الفير حلام
(مؤخرى) وحده واحد بارتفاع ٨٠ سم نصف لترسومات علي أن تكون وحده
الحرسية (FAIR FACE) بمعدن ليعني لا يقل عن ٢٥٠ كجم / بوٲ وبأبعاد
لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والفضة تشمل فرشاة من الحرسية الثعالبية سمك ١٠
سم و عرضي ٦٠ سم أسفل الحضر بأبعاد بأبعاد لا يقل عن ١٠٠ كجم / سم ٢
و ليعني يشمل نوريه و تثبيث الآسماير (١٠٠٠) سم ٢ و يتم تثبيث الفضل بالأسفل
أصغرته و لترسومات التفتيشية المصنوعة و ليعني بجميع مستلزمات حضا نموأصغرته
لهذه ليعني تصرف و الكمالي و تعليمات ليعني الحضر

الاجمالي ١٩.٤٧٧.٠٠ (نقطه تمده عشر مليون و تسعمائه سبعة و سبعون الف جنبه لاخير)

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله الذي هدانا لهذا هذا كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

[illegible]

تسعى إلى تقوية الشركة المملوكة بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها ،
وتحسين شكل محاسبته بما تم الاتفاق عليه بعدائه *



		ممثل الشركة المنفذة السيد المهندس أحمد مصطفى يوسف	
التوقيع	اللجنة	التوقيع	اللجنة
 السيد المهندس / جيهان ناجي	السيد المهندس / امل حمدي	السيد الخياط / اسام حيدر	السيد المهندس / احمد عراقي
 السيد المهندس / احمد الطحان	السيد المهندس / هبة الله عبد الجواد	السيد الخياط / محمد جمال الدين سالم	السيد الأستاذ /

رئيس قطاع الشؤون الاقتصادية والمناطق

مفتی محمد زکریا

— 100 —

التوقيع :
لواء مهندسين / حسام الدين مصطفى
رئيس اللجنة العامة للطرق والكبارى



تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري عن المدة من بدء العمل الي ٢١ / ١٠ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (٢) جاري

عملية : اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٤/٦٩) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز جنية	الباقى بعد الاستقطاع جنية	الملاحظات
١	المتري المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمده و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام ادوات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف	٤٩	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده . (٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين . (٥) لافتات العملية متواجده . (٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) يراعى خصم قيمة اتاوة المحاجر . (٩) بوليصة التأمين سارية حتي ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٤ . (١٠) يتم استمرار حجز مبلغ (٢٠٠٠٠٠) فقط (فقط من ألف جنيه مصري لا غير) من البند رقم ٢ الخاص باعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لحين ظهور نتائج المعمل ونهيو الملاحظات
٢	المتري المكعب اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣	٢٢٠٠	م٣	٤٧٠٠	١٢٠٦,٩٠	٥٩٠٦,٩٠	جاري	١٢٩٩٥١٨٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	١٢٧٩٥١٨٠,٠٠	
٣	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات	١٢١٠	مط	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٤	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات	٨٥٧	مط	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
فقط إثنا عشر مليوناً وسبعمائة وخمسة وتسعون ألفاً ومائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير											

مدير عام المشروعات

م/ محمد راجح

التوقيع /

مدير المشروع

م/ اسامة عادل عز الدين

التوقيع /

أقر بصحة ذلك/ المقاول

محمد عبدالله حليقه

التوقيع /

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قسم الشبكات
شمس الدين
روجع فوجده علي صحة
تحرير في ١٠ / ٢٠٢٤

