

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٥) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات"

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٠) في ٤/٦ / ٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٦,٩٢٨,٥٦٣ جنيها (فقط ستة مليون وتسعمائة وثمانية وعشرون الف وخمسمائة وثلاثة وستون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ ٨٠٢٧

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ٤ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر مسافة نقل اترية
- ١ محضر حصر كميات الميول الخرسانة للقطاع
- ٤ حصر واستلام الميول الخرسانية للجانبين
- ١ محضر حصر اعمال الجيو جيريد
- ١ حصر كمية الاتربة المخصوصة من جسم البربخ عند المحطة ٨٨٥+١٤ والمحطة ٧٨٥+١٥
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

۲۱. فی —————



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه السخنة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٠) في ٦/٤/٢٠٢٢ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجورية المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجورية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٧٢٣٧	باستخدام الكواسير ناتج حفر
٢	اتربة	٣م	٢٦٠٨٠١	بدون
٣	رمل	٣م	٥٤٥	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقاييس الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٠/٢٠٢٤ .



م /

احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٠) في ٢٠٢٢ / ٤ / ٦ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٨/٧/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه السخنة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٠) في ٦/٤/٢٠٢٢ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذمرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في نج / ١٠ / ٢٠٢٤ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه السخنة تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

تم اسناد العملية عاليه علي شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

بموجب العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٠) في ٢٠٢٢/٤/٦ ...

بمبلغ ٤٨,٦٣٣,٠٠٠ جنيها (فقط ثمانية واربعون مليون وستمائة وثلاثة وثلاثون الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

• مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٤/٧ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/١٢/٦ .

• تمت الموافقة على مد مدة العملية لتنتهي بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦

• تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٤٨,٦٣٣,٠٠٠ جنيه (فقط ثمانية واربعون مليون وستمائة وثلاثة وثلاثون الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.

• تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

• تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٤٨,٦٣١,٩٦٣ جنيه (فقط ثمانية واربعون مليون وستمائة وواحد وثلاثون الف وتسعمائة وثلاثة وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ١٠٣٧ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٤٨,٦٣١,٩٦٣ جنيها (فقط ثمانية واربعون مليون وستمائة وواحد وثلاثون الف وتسعمائة وثلاثة وستون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيداتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/١٠/١٠





استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الادارية - الطمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 14+500 الى كم 15+000 بطول 0.5 كم (اتجاه السفينة) عقد رقم (930-2021-2022)

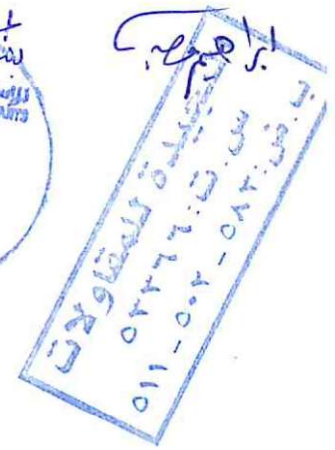
0	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	3م	2,422.00	20.10	48,682.20
3	اعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (- 2.00) و بعد ذلك نمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم				13,822,453.00
	ملحوظة				
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1%				
	- في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى وتغير طول مسافة المدى يتم المحاسبة نسبة وتناسب.				
	مسافة النقل من 5 كم	3م	260,801.00	52.00	
	مسافة مدى 4 كم	3م	260,801.00	1.00	
5-3	بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة إحلال من (صن + رمل) بنسبة 2 : 1 موزدة من خارج الموقع علي ان يتم اضافته تدريجيا و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لرفع العمل ككاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1,637.0	300.00	491,100.00
5	طبقة التأسيس				
1-5	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة نتج تكسير الكسرات وذلك باستخدام نتج الحفرونك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسرات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخداماتها من عمده والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للجسيمات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل العرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة الجافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.	3م	4,244.00	290.00	1,230,760.00
	- مسافة النقل (مدقات) لمسافة 35 كم من نتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة.				
	- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بلزيادة او النقصان.				
	- السعر يشمل قيمة المواد المحجورة.				
	-السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع				

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق و الكباري)

استشاري الهيئة
د/ حنين مهدي

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

الشركة المنفذة





استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الادارية - الطمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 14+500 الى كم 15+000 بطول 0.5 كم (اتجاه السفينة) عقد رقم (930-2021-2022)					
0	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	
6	طبقات الأساس				
1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام نتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عمده و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 680 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100 %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (مقالت) لمسافة 35 كم من نتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .	2,993.00	301.00	900,893.00	
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرماني				
1-7	بالمتر المربع أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والمبول الجاقية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر +سبك) على أن يكون البين نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنشيط السطح و ملئ الفراغ بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) حتى ارتفاع 10 م حتى ارتفاع 15 م حتى ارتفاع 20 م حتى ارتفاع 25 م حتى ارتفاع 30 م حتى ارتفاع 35 م حتى ارتفاع 40 م حتى ارتفاع 45 م	2م	11,131.0 10,490.0 8,346.0 7,063.0 10,670.0 10,443.0 9,606.0 4,249.0	355.00 360.00 365.00 370.00 375.00 380.00 385.00 390.00	26,712,515.00
8	اعمال اقريبه المسلحة				
1-8	بالمتر المربع توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعي جوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 100 ك نيوتن في اتجاه واحد (Polyster Geogrid)	2م	17,272	205.00	3,540,760.00
2-8	بالمتر المربع توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعي جوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 80 ك نيوتن في اتجاه واحد (Polyster Geogrid)	2م	12,160	155.00	1,884,800.00
	الإجمالي				48,631,963.20

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات
/م

مدير المشروع
/م



محمد ابراهيم



مهله اضافية

اسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (اعمال الجسر الترابى فى المسافة من

الكم ١٤,٥٠٠ الى الكم ٥,٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السخنة

اسم الشركة المفضلة: شركة النجدة للمقاولات - ابناء احمد نجيدة للمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٠)

قيمة التعاقدية : ٤٨,٦٣٣ مليون جليبا.

تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٢/٤/٧

تاريخ الدھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٢/٦

تاریخ الذہو طبقاً لآخر مد مدہ : ۲۰۲۳/۵/۶

المطلوب : مد هذه العملية : (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/١١/٦

المبررات :- ورد خطاب المتعلقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المفاده بشأن مدة العملية للأسباب الآتية:-

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات

الجاري تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات

العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات ملحها تلك المدة وموافقة المنطقة.

المشرفة بعد دراستها الطلب على ملحقها تلك المدة

- تاخر التّفیذ بسبب تحریر سعر الصرف

- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها

- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات ولدرة توافرها

إعداد مهندس: علي محمد جويعة

..... مدير عام (الطرق)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: أ.م.م. محمد

١٠٥

١٠٦

١٠٧

١٠٨

١٠٩

١١٠

١١١

١١٢

١١٣

١١٤

١١٥

١١٦

١١٧

١١٨

١١٩

١٢٠

١٢١

١٢٢

١٢٣

١٢٤

١٢٥

١٢٦

١٢٧

١٢٨

١٢٩

١٣٠

١٣١

١٣٢

١٣٣

١٣٤

١٣٥

١٣٦

١٣٧

١٣٨

١٣٩

١٤٠

١٤١

١٤٢

١٤٣

١٤٤

١٤٥

١٤٦

١٤٧

١٤٨

١٤٩

١٥٠

١٥١

١٥٢

١٥٣

١٥٤

١٥٥

١٥٦

١٥٧

١٥٨

١٥٩

١٦٠

١٦١

١٦٢

١٦٣

١٦٤

١٦٥

١٦٦

١٦٧

١٦٨

١٦٩

١٧٠

١٧١

١٧٢

١٧٣

١٧٤

١٧٥

١٧٦

١٧٧

١٧٨

١٧٩

١٨٠

١٨١

١٨٢

١٨٣

١٨٤

١٨٥

١٨٦

١٨٧

١٨٨

١٨٩

١٩٠

١٩١

١٩٢

١٩٣

١٩٤

١٩٥

١٩٦

١٩٧

١٩٨

١٩٩

٢٠٠

٢٠١

٢٠٢

٢٠٣

٢٠٤

٢٠٥

٢٠٦

٢٠٧

٢٠٨

٢٠٩

٢١٠

٢١١

٢١٢

٢١٣

٢١٤

٢١٥

٢١٦

٢١٧

٢١٨

٢١٩

٢٢٠

٢٢١

٢٢٢

٢٢٣

٢٢٤

٢٢٥

٢٢٦

٢٢٧

٢٢٨

٢٢٩

٢٣٠

٢٣١

٢٣٢

٢٣٣

٢٣٤

٢٣٥

٢٣٦

٢٣٧

٢٣٨

٢٣٩

٢٤٠

٢٤١

٢٤٢

٢٤٣

٢٤٤

٢٤٥

٢٤٦

٢٤٧

٢٤٨

٢٤٩

٢٥٠

٢٥١

٢٥٢

٢٥٣

٢٥٤

٢٥٥

٢٥٦

٢٥٧

٢٥٨

٢٥٩

٢٦٠

٢٦١

٢٦٢

٢٦٣

٢٦٤

٢٦٥

٢٦٦

٢٦٧

٢٦٨

٢٦٩

٢٧٠

٢٧١

٢٧٢

٢٧٣

٢٧٤

٢٧٥

٢٧٦

٢٧٧

٢٧٨

٢٧٩

٢٨٠

٢٨١

٢٨٢

٢٨٣

٢٨٤

٢٨٥

٢٨٦

٢٨٧

٢٨٨

٢٨٩

٢٩٠

٢٩١

٢٩٢

٢٩٣

٢٩٤

٢٩٥

٢٩٦

٢٩٧

٢٩٨

٢٩٩

٣٠٠

٣٠١

٣٠٢

٣٠٣

٣٠٤

٣٠٥

٣٠٦

٣٠٧

٣٠٨

٣٠٩

٣١٠

٣١١

٣١٢

٣١٣

٣١٤

٣١٥

٣١٦

٣١٧

٣١٨

٣١٩

٣٢٠

٣٢١

٣٢٢

٣٢٣

٣٢٤

٣٢٥

٣٢٦

٣٢٧

٣٢٨

٣٢٩

٣٣٠

٣٣١

٣٣٢

٣٣٣

٣٣٤

٣٣٥

٣٣٦

٣٣٧

٣٣٨

٣٣٩

٣٤٠

٣٤١

٣٤٢

٣٤٣

٣٤٤

٣٤٥

٣٤٦

٣٤٧

٣٤٨

٣٤٩

٣٥٠

٣٥١

٣٥٢

٣٥٣

٣٥٤

٣٥٥

٣٥٦

٣٥٧

٣٥٨

٣٥٩

٣٦٠

٣٦١

٣٦٢

٣٦٣

٣٦٤

٣٦٥

٣٦٦

٣٦٧

٣٦٨

٣٦٩

٣٧٠

٣٧١

٣٧٢

٣٧٣

٣٧٤

٣٧٥

٣٧٦

٣٧٧

٣٧٨

٣٧٩

٣٨٠

٣٨١

٣٨٢

٣٨٣

٣٨٤

٣٨٥

٣٨٦

٣٨٧

٣٨٨

٣٨٩

٣٩٠

٣٩١

٣٩٢

٣٩٣

٣٩٤

٣٩٥

٣٩٦

٣٩٧

٣٩٨

٣٩٩

٤٠٠

٤٠١

٤٠٢

٤٠٣

٤٠٤

٤٠٥

٤٠٦

٤٠٧

٤٠٨

٤٠٩

٤١٠

٤١١

٤١٢

٤١٣

٤١٤

٤١٥

٤١٦

٤١٧

٤١٨

٤١٩

٤٢٠

٤٢١

٤٢٢

٤٢٣

٤٢٤

٤٢٥

٤٢٦

٤٢٧

٤٢٨

٤٢٩

٤٣٠

٤٣١

٤٣٢

٤٣٣

٤٣٤

٤٣٥

٤٣٦

٤٣٧

٤٣٨

٤٣٩

٤٤٠

٤٤١

٤٤٢

٤٤٣

٤٤٤

٤٤٥

٤٤٦

٤٤٧

٤٤٨

٤٤٩

٤٥٠

٤٥١

٤٥٢

٤٥٣

٤٥٤

٤٥٥

٤٥٦

٤٥٧

٤٥٨

٤٥٩

٤٦٠

٤٦١

٤٦٢

٤٦٣

٤٦٤

٤٦٥

٤٦٦

٤٦٧

٤٦٨

٤٦٩

٤٧٠

٤٧١

٤٧٢

٤٧٣

٤٧٤

٤٧٥

٤٧٦

٤

أما في هذا الموضع فليس كذلك

الحسن بن علي بن محمد بن الحسين بن علي بن ابي طالب

[illegible]

١٣٥٤ هـ / ١٩٣٦ م - ١٣٥٨ هـ / ١٩٣٩ م

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

... وافق ويعتمد ...

المدير العام للمركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات

مجلس علماء مصر - ١٩٢٤

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله رب العالمين
والصلاة والسلام على سيدنا محمد
الذي جاء به الهدى والرحمة
الكرامة

[illegible]

$Q = \frac{V}{R} = \frac{1}{2} \frac{V}{R}$

Figure 6



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم 14.5 الى الكم 15 بطول 0.5 كم إتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير مشروع مكتب الرائد إستشاري الهيئة |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / ابراهيم وجدي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعائنه الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

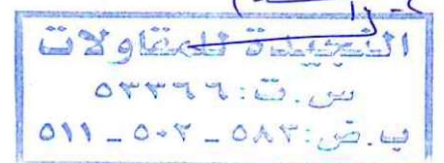
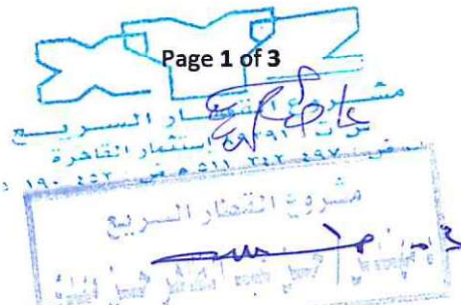
فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

ثانيا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.



تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال طبقة أساس (subballast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

خامسا توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سادسا توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والسن (2 سن : 1 رمل)

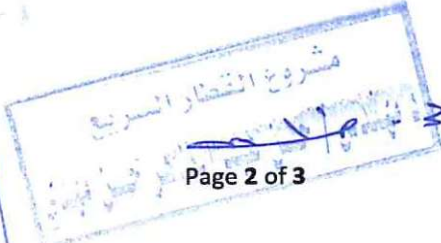
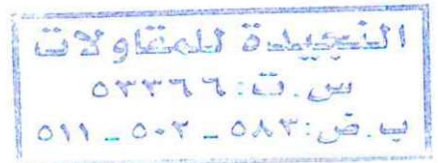
مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سابعا أعمال القطع المتناسك.

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).



7- ابراهيم بابا

7- 19

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

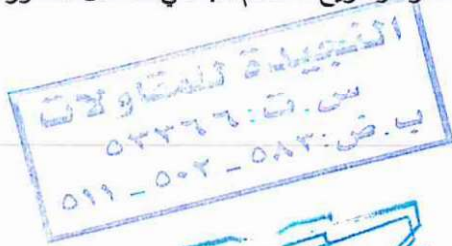


وعليه توصي اللجنة بالآتي:

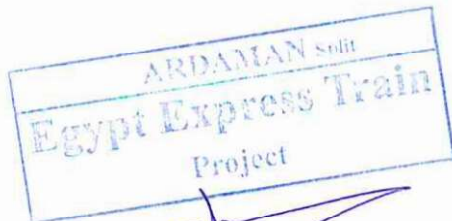
- (1) خصم نسبة 3 % من البند اولا.
- (2) خصم نسبة 8 % من البند ثانيا.
- (3) خصم نسبة 2 % من البند رابعا.
- (4) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- (5) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. ابراهيم
6. عاصم
5.
4.
3.
2.
1.



تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (2022/2021/930)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم 14.5 إلى الكم 15 بطول 0.5 كم إتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (2022 / 2021 / 930)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 11 / 2 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير مشروع مكتب الرائد إستشاري الهيئة |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / ابراهيم وجدي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 213719 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $0.02 * 0.03 * 260801 * 53 = 8294$ جنيهه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكثاف والميول الجانبية = $0.08 * 0.08 * (355 * 11131 + 390 * 4249 + 385 * 9606 + 380 * 10443 + 375 * 10670 + 370 * 7063 + 365 * 8346 + 360 * 10490)$

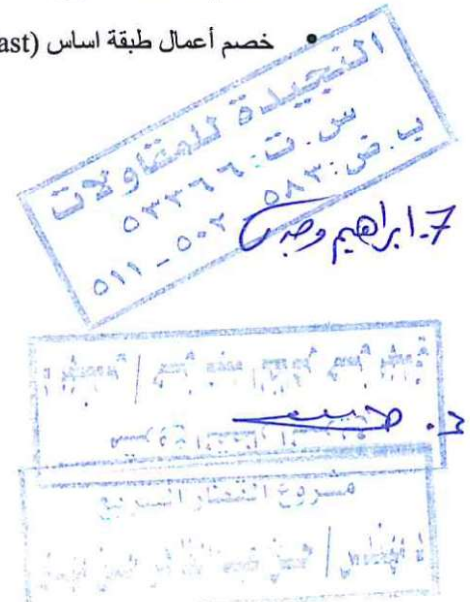
= 170961 جنيهه.

- خصم سماكات الأكوار = 33923 جنيهه

- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.02 * 0.03 * 2993 * 301 = 541$ جنيهه .

القيمة الاجمالية للخصم = 213719 جنيهه.

فقط مائتان وثلاثة عشر ألفا و سبعمائة وتسعة عشر جنيهه





محضر معاينة



لتاريخ: ١٣ / ٩ / ٢٠٢١

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد للأعمال المساحية (إستشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / برسط مابيد. للتأجير

بحضور كلاً من :-

- ١- م / / / / /
- ٢- م / / / / /
- ٣- م / / / / /
- ٤- م / / / / /

وكانت الإحداثيات :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	بعد المحجر عن قطاع الشركة
①	728592.214	773415.115	2.9 Km
②	725241.45	772998.90	5 Km

جميع المسافات المذكورة هي باليها مسافة (500m)

ملاحظات :-

وهي نصف مسافة قطاع الروم وذلك لقطع

التجديد للمقاولات
س.ت: ٥٢٣٦٦
ف.ف: ٥٨٣ - ٥٠٣ - ٥١١

إستشاري المشروع
أحمد جمال

إستشاري المساحة

13-9-2021

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة
س.ت: ١٧٦٣٤
ف.ف: ٥ / ٠٠١٨٨ / ٤١٠ / ٠٣ / ٠١



محضر معاينة



لتاريخ: ١٣ / ٩ / ٢٠٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد للأعمال المساحية (إستشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

برصد إحدائيات المحجر الخاص بشركة / برصد / برصد / برصد

بحضور كلاً من :-

- ١- م / /
- ٢- م / /
- ٣- م / /
- ٤- م /

وكانت الإحدائيات :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	بعد المحجر عن قطاع الشركة
①	728592.214	773415.115	2.9 Km
②	725241.45	772998.90	5 Km

جميع المسافات المذكورة مضاف إليها مسافة (500m)
وهي نصف مسافة قطاع الرصد داخل القطاع

ملاحظات :-

التجديد للمقاولات
س.ت: ٥٢٢٦٦
ف.ن: ٥٨٣ - ٥٠٣ - ٥١١

إستشاري المشروع
أحمد جمال

إستشاري المساحة
13-9-2021

مهندس الشركة المنفذة

إستشاري المقاولات
س.ت: ١٧٦٣٤
ف.ن: ٥١٠٠١٨٨ / ٤١٠ / ٠٢ / ٠١



محضر معاينة



لتاريخ: ١٣ / ٩ / ٢٠٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (الحين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد للأعمال المساحية (إستشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

برصد إحدائيات المحجر الخاص بشركة / برصد / برصد / برصد

بحضور كلاً من :-

- ١- م / /
- ٢- م /
- ٣- م /
- ٤- م /

وكانت الإحداثيات :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	بعد المحجر عن قطاع الشركة
١	728592.214	773415.115	2.9 Km
٢	725241.45	772998.90	5 Km

جميع المسافات المذكورة مضاف إليها مسافة (500m)
وهي نصف مسافة قطاع الرصد داخل القطاع

ملاحظات :-

التسجيلية للمقاولات
س.ت: ٥٢٢٦٦
ض.٥: ٥٨٢ - ٥٠٢ - ٥١١

إستشاري المشروع
أحمد جمال

إستشاري المساحة
13-9-2021

مهندس الشركة المنفذة

إستشاري المقاولات
س.ت: ١٧٩٢٤
ض.٥: ٥١٠ / ٠٢ / ٠١
س.ت: ٥١٠ / ٠٢ / ٠١



محضر معاينة

لتاريخ: ١٣ / ٩ / ٢٠٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (الحين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد للأعمال المساحية (إستشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / ميرسح مابيد. للقطار
بحضور كلاً من :-

- ١- م / / (مهندس مابيد)
- ٢- م / / (مهندس مابيد)
- ٣- م / / (مهندس مابيد)
- ٤- م /

وكانت الإحداثيات :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	بعد المحجر عن قطاع الشركة
①	728592.245	773415.115	2.9 Km
②	725241.45	772998.90	5.1 Km

جميع المسافات المذكورة هي مسافات (500m)
وهي نصف مسافة قطع الرصيف داخل القطاع

ملاحظات :-

التسجيلية للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ف.ن: ٥٨٣ - ٥٠٣ - ٥١١

ع

إستشاري المشروع
أحمد جمال

إستشاري المساحة
عبدالله
13-9-2021

مهندس الشركة المنفذة

التسجيلية للمقاولات
س.ت: ١٧٩٣٤
ف.ن: ٥١٠ / ٤١٠ / ٥١٠
٥١٠ / ٤١٠ / ٥١٠



السادة مكتب د. حسن مهدي

تحية طيبة وبعد

المشروع :- مسار القطار السريع قطاع (الدلمين - العين السخنة)

نحيط سيادتكم علما بان كدية الراسم التي سيتم خدصمها من البريخ بالمحطة ١٤+٨٨٥ هي ٤٢٨٦ م ٣ كما

ان الكمية التي سيتم خدصمها من البريخ بالمحطة ١٥+٧٨٥ هي ٣٨٢٠ م ٣ الخاص

بقطاع شركة النجيدة للمقاولات



حصر اعمال الجيوجريد قطاع شركة النجيدة للمقاولات من المحطة ٦٠+١٤ الى المحطة ١٥٠٠+١٥ عقد رقم (٩٣٠-٢٠٢١-٢٢).

النوع	المنسوب	طول	عرض	الكمية بالمتراله
WG11	m -5.5	400	43.18	17272
WG8	m -1.5	400	30.4	12160

مهندس الهيئة
م/محمود موك

استشاري الهيئة
الرجحان
مرور الاجم

ركة المنفذة

مجلس القضاء
٥٢٢٦٦
٥١١ - ٥٠٢ - ٥٨٢



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : / /

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : النجيدة للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	14+500	15+000	اعمال حفر	2,422.0	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	2,443,806.36	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
3			احلال	1,637.0	
4			PREPARED SUBGRADE	4,244.3	
5			SUB BALLAST	2,993.5	
6			جيوجريد ذات قوة شد 100 ك. نيوتن	17,272.0	
7			جيوجريد ذات قوة شد 80 ك. نيوتن	12,160.0	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم (5) عقد رقم (2022-2021-930)

وتشمل عقد رقم (2022-2021-234) من مستخلص جاري رقم (1) حتي ختامي رقم (8)

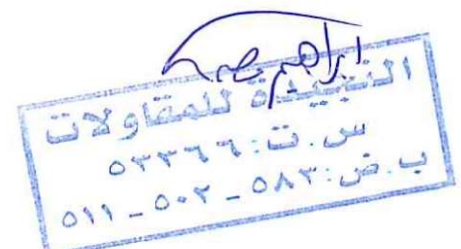
مهندس الهيئة
()



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (5) عقد رقم (2022/2021/930)

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية (م 2)
		البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	
15+000 → 14+500	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 م رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 م رأسي).	3,700.0
	2_7	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهـو العمل علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	35.00-

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.



مهندس الشركة المنفذة

أ. م. م. م.



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (5) عقد رقم (2022/2021/930)

القطاع	رقم البند بالمقايمة	بيان الاعمال	الكمية (م 2)	الكمية (م 2) %95
		البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني		
14+500 → 15+000	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الاكثاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 و تشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 م رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 م رأسي) .	3,700.0	3,515.0
	2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	35.00-	33.25-

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

استشاري الهيئة

أ. م. م. م.

الإستشار الهندسية

El Raled For Consulting Engineering

مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

مهندس الشركة المنفذة

أ. م. م. م.

النحيدة للمقاولات

س. ت. ٥٢٢٦٦

ب. ض. ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

استلام و حصر الممول الخرسانية الجاتية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (14+500) الي محطة (15+000)

2000/11/17
Engineering Engineering Field
2000/11/17

(2)

1544

1/2

٥١١-٥٠٧-٥٨٢-٠٥٣٦٠٠٢
س. ق. ٦-٨-٢٠٠٢
النيابة العامة

مساح ثقي			مساح ذائق			میل رايح			مساح رايح			میل خاص			مساح خاص			میل ساسن			مساح ساسن			ايي محطة		مين محطة										
صياور	عداد	ظاير	صياور	عداد	ظاير	صياور	عداد	ظاير	صياور	عداد	ظاير	صياور	عداد	ظاير	صياور	عداد	ظاير	صياور	عداد	ظاير	صياور	عداد	ظاير	صياور	عداد											
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20			14+520	14+500									
20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10			14+530	14+520									
20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	14+540	14+530								
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+560	14+540								
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+580	14+560								
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+600	14+580								
20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	14+610	14+600								
20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	14+620	14+610								
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+640	14+620								
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+660	14+640								
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+680	14+660								
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+700	14+680								
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+720	14+700								
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+740	14+720								
20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	14+760	14+740								
																										14+770	14+760									
20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10									14+780	14+770									
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20									14+800	14+780									
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20									14+820	14+800									
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20									14+840	14+820									
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20									14+860	14+840									
20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10									14+870	14+860									
20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10									14+880	14+870									
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20									14+900	14+880									
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20									14+920	14+900									
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20									14+940	14+920									
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20									14+960	14+940									
60	2	30	270	9	30	60	2	30	270	9	30	60	2	30	270	9	30									14+980	14+960									
20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10	20	2	10	90	9	10									15+000	14+980									
1000				4500				1000				4500				1000				4500				940			اجملي الثمينة									
																								2430			540			940						

ب. ق. ص. ٥٨٣ - ٥٨٢
الخليفة للمقاومة

شركة المصفاة

[illegible]

مسطح ثلثي				مستطاح ثلاث				مستطاح رايح				مستطاح خاص				مستطاح فاس				مستطاح سافس				اي محطة		من محطة				
صيا (2)		عراج (١)		فان (١)		صيا (2)		عراج (١)		فان (١)		صيا (2)		عراج (١)		فان (١)		صيا (2)		عراج (١)		فان (١)		صيا (2)		عراج (١)		فان (١)		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+520	14+500		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20				14+540	14+520		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20				14+560	14+540		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20				14+580	14+560		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20				14+600	14+580		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+620	14+600		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+640	14+620		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+660	14+640		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+680	14+660		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+700	14+680		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+720	14+700		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+740	14+720		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+760	14+740		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+780	14+760		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+800	14+780		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+820	14+800		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+840	14+820		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+860	14+840		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+880	14+860		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+900	14+880		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+920	14+900		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+940	14+920		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+960	14+940		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	14+980	14+960		
40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	180	9	20	40	2	20	15+000	14+980		
1000				4500				1000				4500				1000				4500				0				800	اجمال التكمية 3م	

الشركة المخلقة

المستشاري مكتب الدكتور
صالح بن عبد الله

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة / الن

ارتفاع من 45 م إلى 50 م	ارتفاع من 40 م إلى 45 م	ارتفاع من 35 م إلى 40 م	ارتفاع من 30 م إلى 35 م	ارتفاع من 25 م إلى 30 م	ارتفاع من 20 م إلى 25 م	ارتفاع من 15 م إلى 20 م	ارتفاع حتى 10 م	اجمالي كمية (3م) (القيمة 3م)	اجمالي الكمية (2م)	قدية نظوية		ميل اول		مسطح اول		ميل ثلثي		البي محطة	محطة		
										صبا (2م)	عداد (2م)	صبا (2م)	عداد (2م)	صبا (2م)	عداد (2م)	صبا (2م)	عداد (2م)				
					210	220	220	230	0	880				40	2	20	180	9	20	14+520	14+500
				150	220	220	220	70	0	880				40	2	20	180	9	20	14+540	14+520
				190	220	220	220	30	0	880				40	2	20	180	9	20	14+560	14+540
				210	220	220	220	10	0	880				40	2	20	180	9	20	14+580	14+560
		170	220	220	220	220	50	0	880					40	2	20	180	9	20	14+600	14+580
		210	220	220	220	220	10	0	1100					40	2	20	180	9	20	14+620	14+600
	140	220	220	220	220	80	140	80	0	1100				40	2	20	180	9	20	14+640	14+620
	180	220	220	220	220	40	180	260	0	1320				40	2	20	180	9	20	14+660	14+640
	210	220	220	220	220	10	210	230	0	1320				40	2	20	180	9	20	14+680	14+660
80	220	220	220	140	80	220	140	0	1320					40	2	20	180	9	20	14+700	14+680
100	220	220	220	120	100	220	340	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+720	14+700
145	220	220	220	74	146	220	294	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+740	14+720
190	220	220	220	30	190	220	250	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+760	14+740
204	220	220	220	16	204	220	236	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+780	14+760
205	220	220	220	14	206	220	234	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+800	14+780
205	220	220	220	14	206	220	234	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+820	14+800
190	220	220	220	30	190	220	250	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+840	14+820
160	220	220	220	60	160	220	280	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+860	14+840
150	220	220	220	70	150	220	290	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+880	14+860
144	220	220	220	76	144	220	296	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+900	14+880
152	220	220	220	68	152	220	288	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+920	14+900
166	220	220	220	54	166	220	274	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+940	14+920
187	220	220	220	33	187	220	253	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+960	14+940
192	220	220	220	28	192	220	248	0	1540					40	2	20	180	9	20	14+980	14+960
188.2	220.0	220.0	220.0	31.8	188.2	220.0	251.8	0	1540.0					40	2	20	180	9	20	15+000	14+980
0	2661.2	4050.0	4560.0	5170.0	2828.8	4111.2	4990.0	5288.8	0	33660.00	0	0	0	1000	4500	4500	4500	4500	4500	اجمال الكمية 3م	

110-40-00-00
110-40-00-00
110-40-00-00

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

1,637.00	5-3	الهيئة العامة للغذاء والدواء
-95.00	7-2	الهيئة العامة للغذاء والدواء
3,700.00	7-1	الهيئة العامة للغذاء والدواء
93.45	1-6	الهيئة العامة للغذاء والدواء
44.26	1-5	الهيئة العامة للغذاء والدواء
1,160	B-2	الهيئة العامة للغذاء والدواء
2,272	B-1	الهيئة العامة للغذاء والدواء
10,801.4	1-3	الهيئة العامة للغذاء والدواء
2,422.0	2-1	الهيئة العامة للغذاء والدواء
100 %	الهيئة العامة للغذاء والدواء	الهيئة العامة للغذاء والدواء

2022/2021/930 عقد (5) أعمال مستشارية



الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء



بيان باجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

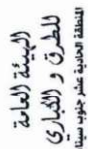
الإجمالي	عقد رقم 2022/930					عقد رقم 2022-2023								الإجمالي للمنفق	الإجمالي
	5 ختامي	4 جزئ	3 جزئ	2 جزئ	1 جزئ	8 ختامي	7 جزئ	6 جزئ	5 جزئ	4 جزئ	3 جزئ	2 جزئ	1 جزئ		
2,422.00	2,422.00													2,422.00	2,422.00
2,443,806.36	0.0													0.0	2,443,806.36
	0.0													0.0	
	260,801.4	0.00												10,801.44	260,801.4
	0.0													0.0	
17,272.0	17,272.0	4,264.3	4,200.00											2,272.00	17,272.0
12,160.0	12,160.0	1,160.00												1,160.00	12,160.0
	0.0													0.0	
4,264.3	4,264.3	44.26	4,200.00											44.26	4,264.3
2,993.5	2,993.5	93.45	2,900.00											93.45	2,993.5
	0.0													0.0	
	72,000.0	3,700.0	43,440.0	24,860.0										72,000.0	72,000.0
0.0	0.0	-35.0	0.0	0.0										-35.0	0.0
1,637.0	1,637.0	1,637.0												1,637.0	1,637.0

الإجمالي	الإجمالي للمنفق	عقد رقم 2022/930	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 2022-2023	عقد رقم 202
----------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهاجس الشركة المتفاد



عملية: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء مطار الكهر باني السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-حطروح) تنفيذ أعمال الترابي في المسافة من الك ١٤,٥ الى الك ١٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه المسخنة

کشف رقم (۵) ختامی

تنفيذ : شركة النجدة للمقاولات "أبناء احمد نجيدة للمقاولات" عن العدد من بدء العمل الى ٥ / ١١ / ٢٠٢٣

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٩٣٠) في ٦ / ٤ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع الصل	اللغة	الوحدة	مقدار الصل السابق إيجاره	مقدار الأصل التي تمت خلال هذه	مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	جدة خنجر الأصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حمل	البقي بعد الاستقطاع	
									جدة	جدة
١	أصل تمصيل و نقل أترية مساهمة لأريم مطبعية للراصفات مساهمة ٥ كم	٥٢,٠٠٠	٢م	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٨٠,١,٠٠	٢٦٠,٨٠,١,٠٠	١٣٥٦٦٥٢,٠٠		٢٦٠,٨٠,١,٠٠	١٣٥٦٦٥٢,٠٠
٢	مساهمة منق ٤ كم	١,٠٠	٢م	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٨٠,١,٠٠	٢٦٠,٨٠,١,٠٠	٢٦٠,٨٠,١,٠٠		٢٦٠,٨٠,١,٠٠	٢٦٠,٨٠,١,٠٠
٣	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٥٥,٠٠٠	٢م	٦٢٠,٠٠٠	٤٩٣١,٠٠	١١١٣١,٠٠	٣٩٥١٥٥,٠٠		٣٩٥١٥٥,٠٠	٣٩٥١٥٥,٠٠
٤	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٦١,٠٠٠	٢م	٩٥٠,٠٠٠	٩٩,٠٠٠	١٠,٤٩,٠٠٠	٣٧٧٦٤٠,٠٠		٣٧٧٦٤٠,٠٠	٣٧٧٦٤٠,٠٠
٥	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٦٥,٠٠٠	٢م	٩٥٠,٠٠٠	٦٥٤,٠٠٠	٨٣٤١,٠٠	٣٠,٤٦٢٩,٠٠		٣٠,٤٦٢٩,٠٠	٣٠,٤٦٢٩,٠٠
٦	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٧٠,٠٠٠	٢م	٦٠٠,٠٠٠	١٠,١٣,٠٠	٧٠,٦٠,٠٠	٢٦١٣٣١,٠٠		٢٦١٣٣١,٠٠	٢٦١٣٣١,٠٠
٧	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٧٥,٠٠٠	٢م	٩٢٠,٠٠٠	١٤٧,٠٠٠	١٠,٦٠,٠٠	٤٠,١٢٥,٠٠		٤٠,١٢٥,٠٠	٤٠,١٢٥,٠٠
٨	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٨٠,٠٠٠	٢م	١,٥٥,٠٠٠	٥٧,٠٠٠	١٠,٤٣,٠٠	٣٦٨٣٤٠,٠٠		٣٦٨٣٤٠,٠٠	٣٦٨٣٤٠,٠٠
٩	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٨٥,٠٠٠	٢م	٩٦٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	٩٦٠,١,٠٠	٣٦٩٨٣١,٠٠		٣٦٩٨٣١,٠٠	٣٦٩٨٣١,٠٠
١٠	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٩٠,٠٠٠	٢م	٧٠٠,٠٠٠	٢٧٥١,٠٠٠	٤٢٤١,٠٠	١٦٥٧١١,٠٠		١٦٥٧١١,٠٠	١٦٥٧١١,٠٠
١١	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٩٥,٠٠٠	٢م	١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠
١٢	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٩٥,٠٠٠	٢م	٣٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠
١٣	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٩٥,٠٠٠	٢م	٤٤,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٤٢٤,٠٠	١٣٣,٧٦,٠٠		١٣٣,٧٦,٠٠	١٣٣,٧٦,٠٠
١٤	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٩٥,٠٠٠	٢م	٢٩٠,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	٢٩٩٣,٠٠	٩٠٠,٨٩٣,٠٠		٩٠٠,٨٩٣,٠٠	٩٠٠,٨٩٣,٠٠
١٥	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٩٥,٠٠٠	٢م	١٥٠,٠٠٠	٢٢٢٧,٠٠	١٣٢٢,٠٠	٣٥٤,٧٦,٠٠		٣٥٤,٧٦,٠٠	٣٥٤,٧٦,٠٠
١٦	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٩٥,٠٠٠	٢م	١١٠,٠٠٠	١١٦,٠٠٠	١٢١٦,٠٠	١٨٨٤٨٠,٠٠		١٨٨٤٨٠,٠٠	١٨٨٤٨٠,٠٠
١٧	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٩٥,٠٠٠	٢م	١٦٣٧,٠٠	١٦٣٧,٠٠	١٦٣٧,٠٠	٤٩١١٠,٠٠		٤٩١١٠,٠٠	٤٩١١٠,٠٠
١٨	أصل توريد و صد خرسة عليه سكه ١٥ سم لحمة الأكتاف و الصول الجينية ذات إجهه لإيق	٣٩٥,٠٠٠	٢م	٢٤٢٢,٠٠	٢٤٢٢,٠٠	٢٤٢٢,٠٠	٤٨٦٨٢,٢٠		٤٨٦٨٢,٢٠	٤٨٦٨٢,٢٠

٢٤٢٢

[illegible]