



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٦).

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٥,٨ الي الكم ١٥,٠ بطول ٨,٠ كم اتجاه الجاللة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) في ٤/٦/٢٠٢٢.

بمبلغ : ١,٧٥٠,٤٠١,٣٠ جنيها (فقط ثلاثة مليون ربعمائة وواحد ألف جنيه وبسبعمائة وخمسون جنيها) لا غير.

بر جاء التكرم بالاحاطة والتتبّي باللازم .

وتفضّلوا سعادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣/٨/٤.

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استماراة ٥٠ ع.ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه



مهند /

(١)

الاستحقاق واللتزامات المترتبة

بيانات القوارير		نوع المضمون	التاريخ	رقم	جنيه	قرش
مصلحة : الهيئة العامة للإتمام والإكمال	قسم : المدفوعات العادي غير حصر مساد	اللائحة المستحقة إلى : هيئة التأمين للمغادرات (النادرة تجديد المغادرات)				
الطلبات طيبة، أو:	بموجب مستلم حاربي رقم ٢٤٩٦ لتقدير العمارات والآلات المترتبة على الدخان	أذن صرف على :				
الربع (العام) - الفصل السادس لعام ١٤٢٥ إلى ١٤٢٨، بمقدار ٨٠٠٠، مدارج، إلالة.	شار مراجعته ووتجد على صحة ومتقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بروابط	شيك على البنك المركزي في :				
شيك على الخارج	صاحب الحق أو :	يسحب باسم				
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :	حركة التأمين للمغادرات (النادرة تجديد المغادرات)	العاصمة				
		المملكة				

النقط ذو التاريخ

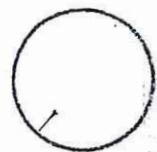
كتاب المراجحة

رئيس القسم

٢٠١

(ب) الكاتب المنوط

النقط ذو التاريخ



(و) جميع

رئيس المصالحة

علامة

في ٢٠١ سنة

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : الإمضاء
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإعتماد
- (أو) بأن المبلغ مضاد بحساب : الإيدادات تاريخ

النقط ذو التاريخ

رجوع في ٢٠٢ سنة رسم المراجحة ورئيس المصالحة

يعتمد سحب شيك إذن صرف



مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

جريدة العدد ٢٠٠٠ - ٢٠١٢ المطبوعة شئون المطابق الأميرية

(٢)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة إمضاءات موظفي الشطب

النقط ذو التاريخ

(٣) سحب

آخر صرف

الشيك

تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط :

المسائلات

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط :

الشكبات

(٤) أدرج في دفتر

الدورة الثالثة





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-١-١٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .. النجيدة للمقاولات

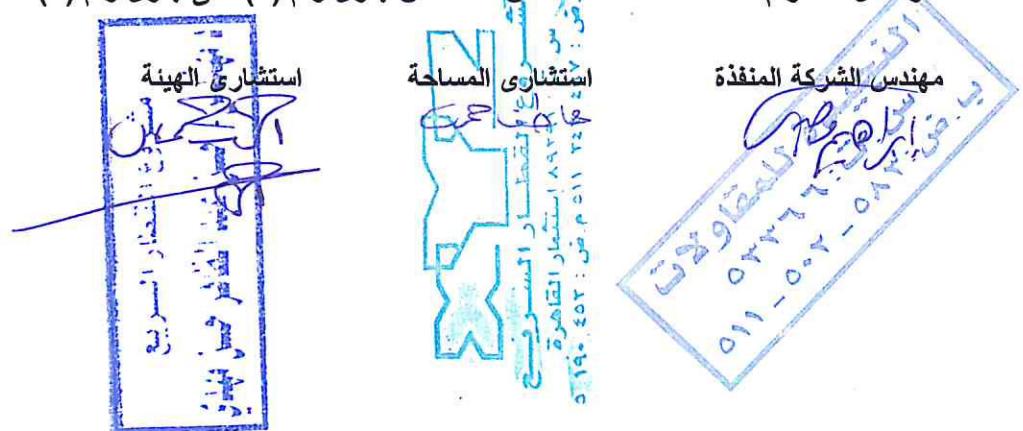
ملاحظات	الكمية بالمترا المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية إجمالية بدون مسافة النقل	4,128,228.9	اعمال ردم			1
	6,821.9	PREPARED SUBGRADE			2
	4,810.2	SUB BALLAST	15+800	15+000	3
	34,544.0	جيوجrid ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن			4
	24,320.0	جيوجrid ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن			5

ملاحظات :-

كمية إجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى رقم (٦) عقد رقم ٩٢٩-٢٠٢١-٢٠٢٢

وتشمل عقد رقم ١٧٠-٢٠٢١-٢٠٢٢ من مستخلص جارى رقم (١) حتى جارى رقم (٦)

مهندس الهيئة
محمد ملاج



السيد الممهدس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكيلومتر ١٥,٨ الي الكيلومتر ٢٠,٨ باتجاه الجلة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجدة للمقاولات)

عقد رقم : (٩٢٩/٢٠٢١/٢٠٢٢) في ٤/٦/٢٠٢٢.

بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى:-

لا يوجد .

محمولات لدى الشركة طبقاً للتعاقد

بأهل التفاصيل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير في ١٤/٦/٢٠٢٣

مرفقات : عدد ()





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٥ الى الكم ١٥,٨ بطول ٨,٠ كم اتجاه الجلة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

عقد: (٩٢٩/٩٢١) في ٤/٦/٢٠٢٢/٢٠٢٢ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسة معدلة و مذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

. ٢٠٢٣/٨١/٤ في تحرير





مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٥ الى الكم ١٥,٨ بطول ٨,٠ كم اتجاه الجالة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) في ٤/٦/٢٠٢٢ بمبلغ: ١١٤,٩٩٧,٠٠٠ جنيهها.

• استلام الموقع بتاريخ ٣ / ٢ / ٢٠٢٢

• تم اعداد مقاييس معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم نحو الموافقة علي المقاييس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ

١١٤,٩٩٧,٠٠٠ جنيهها (فقط مائة واربعة عشر مليون وتسعمائة وسبعين تسعمائة وسبعين الف جنيهها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

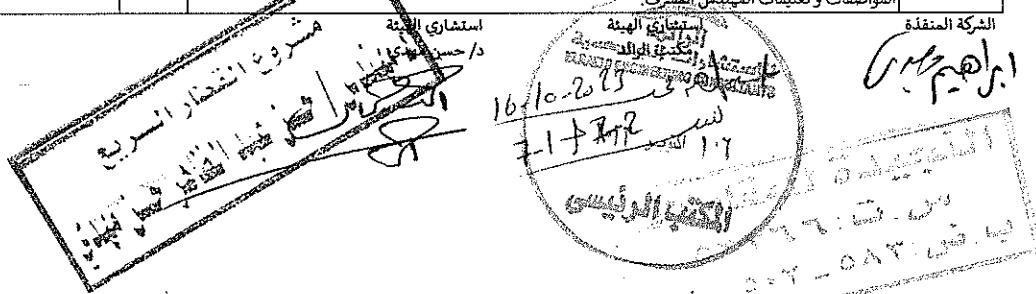
. تحريراً في ١٤/٩/٢٠٢٣.



/ م

بيان الأ أعمال						0
الإجمالي	سعر الفناء	الكتلة	الوحدة			أعمال الحفر
٠٠٠	١٧,٠٠	.	٢م	٥٠٠	٦٩٥٤٪	١٠١ والمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع ا نوع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالماه الاوصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفصوى) و محمل على البند تحمل ونقل الاتربة اليائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطعات المرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٠٠٠	٢٠,١٠	.	٢م	٥٠٠	٩٥٪	١٠٢ والمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المتساكة (باستخدام البلازور) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالماه الاوصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفصوى) و محمل على البند تحمل ونقل الاتربة اليائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطعات المرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٠٠٠	٥٤,٠٠	.	٢م	٥٤,٠٠	٣٪	١٠٣ والمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٢٠-١٠-٠٠) كجم/سم
	٦٥,٥٠	.	٢م	٦٥,٥٠	٣٪	١٠٤ ذات اجهاد (٣٠-٢٠-٠٠) كجم/سم
	٧٦,٠٠	.	٢م	٧٦,٠٠	٣٪	١٠٥ ذات اجهاد (٤٠-٣٠-٠٠) كجم/سم
						١٠٦ ومحمل على البند الان
						١- تحمل ونقل ناقص الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر
						٢- ازالة المبولي الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية
						٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبوريزنا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالماه الاوصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفصوى).
						٤- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و تحمل طبقاً من الرلت او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبوريزنا لا تقل عن ٢٥٪) ورشها بالماه الاوصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطعات المرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.
						١٠٧ ١- اعمال الازالة والتدهير
						٢- المتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمرزوعات والمخلفات في مناطق الالهادات الطبيعية الزراعية
٠٠٠	٦٢,٠٠	.	٢م	٦٢,٠٠	٣٪	١٠٨ ٣- الكثافة والتخصيص منها بالمقابل العمومية تمهدى لاعمال الرفع الساوى لكامل حدوده مشتملاً على الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق و الكباري)

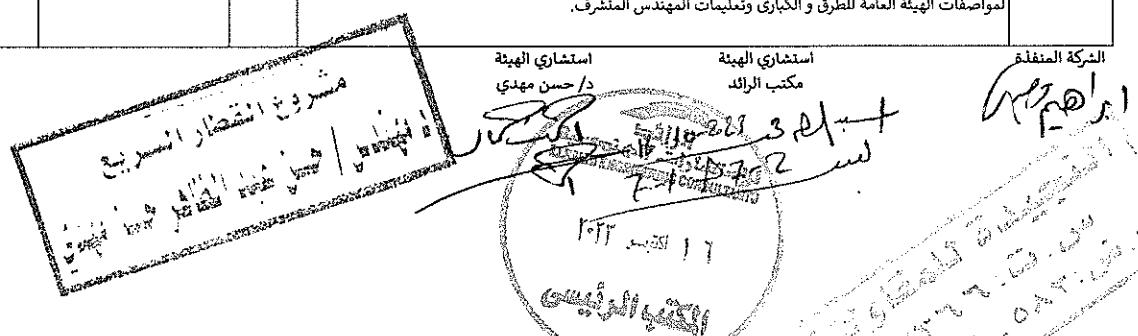




استكمال اعمال الجسر التراي، والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - مطروح) اعمال الجسر التراي في المسافة من كم ١٥٤٠٠ إلى كم ١٥٨٠٠، كم (اتجاه الجنالة) عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩)

الإجمالي	مدى الفئة	الكتلة	الوحدة	بيان الأعمال	٠
				اعمال الردم	٢
٦٨,٥٠٠,٩٥٨,٧٦	٤٩,٠٠	.		<p>بالفتر المكتب اعمال تحويل ونقل اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية سملك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢,٠٠) وبعد ذلك سملك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأنفاق (نسبة تحمل كالبقرنيلا لا تقل عن ١٥%) ورشيها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراستات الوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٠% من الكثافة الجافة الفصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية و القطاعات المرتبطة التموذجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً لاصول الصناعية و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتليميامات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم)، - مسافة النقل حتى ٢ كم</p> <p>ملحوظة</p> <p>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ ج على زيادة نسبة الدملك لكل ١%</p> <p>- في حالة وجود مدنات في مسارات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويغير طول مسافة العقد يتم المحاسبة نسبة وتناسب.</p>	٣-١
	٤٩,٥٢	.	٢٣	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣-١-١
	٥٢-٥٧	١,٢٩٢,٤٧١	٢٣	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣-١-٢
	٥٧-٦٢	.	٢٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣-١-٣
	٦٢-٦٧	.	٢٣	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣-١-٤
	٦٧-٧٢	.	٢٣	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣-١-٥
١,٠٠	٨٦,٠٠	.		<p>اعمال ردم (Embankment) و تشغيل بتوابع الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقوير من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات لتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصفييف الترابة والمعدة من قبل استشاري المشروع (اما بتحليل استخدام عدة مراحل التكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشترفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدملك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام باخذ المواقف اللازمة قبل البدء من المنطقة المشترفة بعد تحديد صلاحية ناقح الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدببة لطبقات الردم (Embankment).</p> <p>- مسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكن ١ كم بالزيادة</p>	٣-٢
٠,٠٠	٦٥,٠٠	.		<p>اعمال ردم (Embankment) و تشغيل بتوابع الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقوير من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكسورة على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصفييف الترابة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة و على ان يتم الدملك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام باخذ المواقف اللازمة قبل البدء من المنطقة المشترفة بعد تحديد صلاحية ناقح الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدببة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتليميامات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكن ١ كم بالزيادة</p>	٣-٣
				اعمال الحماية من اخطار السيل	٤
٠,٠٠	١,٣٠٠,٠٠	.	م/ط	<p>بالفتر الطولى اعمال توسيع وتركيب مرياح مواسير ساقية التجهيز قطر داخلى ١ م و سملك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٨,٨ م٢ ليط + ٤,٣ م٢ رمل (٣/٧/٢) (٤,٣ م٢ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسلیح المشترى على المقاوسة زنة ٣٧/٢ م٢ بمعدل ٤,٥٠ م٢ للفتر الطولى في اتجاه محور الماسورة و بعدد ٦٦ م٢ من المتر الطولى في الاتجاه المعمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالبيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعية و الرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتليميامات المهندس المشرف.</p>	٤-١

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)

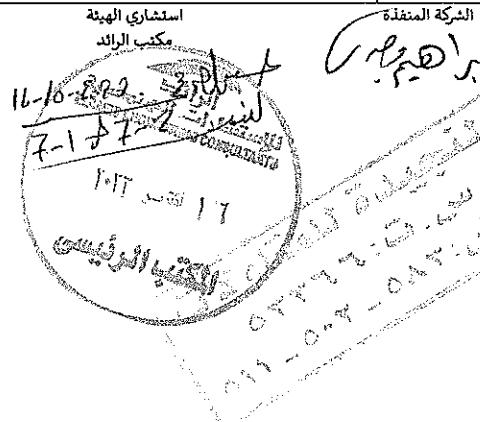
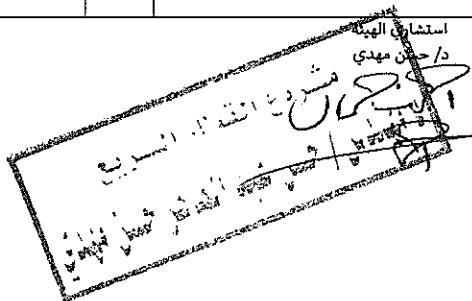




استكمال اعمال الجسر التراكي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) / اعمال الجسر التراكي في المسافة من كم ١٥٤٠٠ الى كم ١٥٨٠٠، كم (اتجاه الجلاجلة) عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩)

الاجمالي	سعر الفنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	٠
١٠٠٠	١,١٠٠,٠٠	.	٣	بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية مواصفات المرانج طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى استنط ٢٥٠ كجم / م³ استنط بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / سم² ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤-٢
٠٠٠	١,٧٥٠,٠٠	.	٣	بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخت) (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى استنط لا تقل عن ٣٠٠ كجم / م³ استنط بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم² و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح مع عزل الحوازيت والسفق بالبيتون المؤكسد ثلاث اوجه و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤-٣
٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠	.	٣	بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحامنة برايخت (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى استنط ٢٥٠ كجم / م³ استنط بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / سم² ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤-٤
٠٠٠	٢٦٢,٠٠	.	٣	بالметр المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدهن سلك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسلبيةالية من النوع والمرفرق الطاريء لا يقل أضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٥ ولا يزيد الامتصاص عن ٦٨% ولا يزيد التأكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي أجناب البنش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م³ من الرمل الحرش التطيف مع الحكلة المروفة بالكلحة الخطيبة العاطسة وتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤-٥
٠٠٠	٢٠١٠	.	٣	بالметр المكعب اعمال فقر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالتسوية والرشن وبالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهياكل للوصول الى اقصى كافية جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاذرية الزائدة لمسافة ٠٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً لمقاييس التصميمية و مواصفات الرصبة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤-٦
				طبقة التأسيس	٥
١,٩٧٨,٣٥٦,٨٠	٢٩٠,٠٠	٦,٨٢١,٩٢	٣	بالเมตร المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدريجة ناج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج التسوية والرشن وبالمياه الاصولية للوصول الى حيث الصالحة والتدرج مع استخدام الكسارات للناكل من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (اما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشفرة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وافضى حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الماء من تخلل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٦٥% ولا تزيد نسبة القاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠٪ ميجاپاسكال ويتم فرضها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الزيادة سلك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد للهياكل للوصول الى اقصى كافية جافة قصوى (٩٥% من الكثافة المعملية و المئنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقيقة و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل (مدقات) المسافة ٣٥ كم من ناتج المفتر للكسارة و طول حوالي ٤ كم الى القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بازيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل التقليل الداخلي من المشون الى القطاع.	٥-١

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)



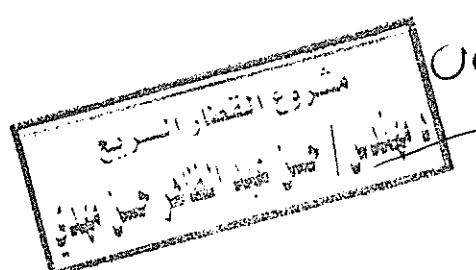
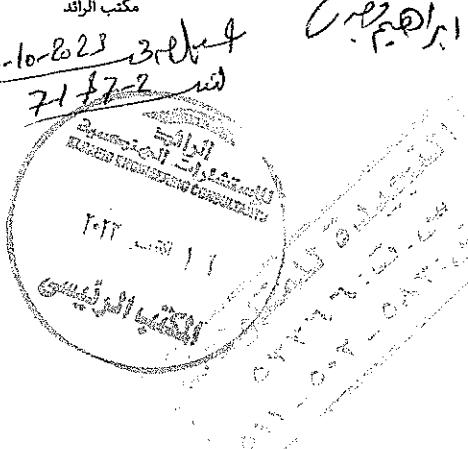
استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العاصمة الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٥٤٠٠ الى كم ١٥٨٠٠، ٨ كم (التجاه الجنوبي) عقد رقم (٢٠٢٢/٢١/٩٢٩)

الإجمالي	سعر الفنة	الكتلة	الوحدة	بيان الأصل	0
				طبقات الأساس	٦
١٤٤٧,٨٧٣,٢١	٣٠١,٠٠	٤,٨١٠,٢١		<p>بالمتر المكعب أعمال تزوير وفريش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصالحة والتدرج مع استخدام الكسارات الناكد من التدرج والمغافس المطلوبة لاختبار الماء والمعدة من قبل استشاري المشروع (ما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمتفق المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الماء من متنه عن ٥ % و التدرج الوارد بالشروط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايفوريا عن ٨% ولا يزيد مماثل المرونة (EV2) من تحريره الى التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز اوس انجلوس عن ٣% والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الجديدة على الا يزيد مماثل الطبيعة بعد تفاصي الدملك عن ٢ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (ال أقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الففة تشمل اجراء التجارب المعملية وطبقات الافتتاحية و يتم تنفيذ طبقة لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري و تليميـات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل (مدقات) امساكة ٣٥ كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي ٤ كم الى القطاع الخاص بالشركة .</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بازيادة او النقصان .</p> <p>- السعر يشمل قيمة المواد المحجرية .</p> <p>- السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .</p>	٦-١
٣١,٨١٠,٨٥٠,٠٠	٣٥٥,٠٠	٨٩,٦٨	٢م	<p>ال بلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني</p> <p>بالمتر المسطح أعمال تزوير وصب خرسانة عادي سلك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والمقبول الجاذبية تتكون من ٨,١ - ٣ سن دولوميت متدرج +٤,٤ - ٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على ان يكون السن نظيف ومسوول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والإدام ومواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسلك آسم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال ملابس التربة الطبيعية أسطل البلاطة للوصول إلى المناسب تصميمه على أن تتحقق الخرسانة إنجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم وتشطيط السطح و على الفواصل باليتومن المرمل وانتهاء طبقة لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تليميـات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)</p>	٧-١
١٦٥,٠٠٠,٠٠	٢,٤٠٠,٠٠	٧٥,٠٠	٢م	<p>بالمتر المكعب أعمال تزوير وصب خرسانة عادي لخدمات الحمامات والمقبول الجاذبية تتكون من ٨,٨ - ٣ سن دولوميت متدرج +٤,٤ - ٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا) على ان يكون السن نظيف ومسوول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والإدام ومواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشناد وكل ما يلزم ل فهو العمل على أن تتحقق الخرسانة إنجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم و على الفواصل باليتومن المرمل وانتهاء طبقة لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تليميـات المهندس المشرف .</p>	٧-٢

مهندس الهيئة
هيئة الطرق والكباري

استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي

الشركة المتفقـة





كشاف رقم (٦) جاري

عملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاشرية-الإدارية-العلمين-مطروح) بقطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ١٥,٨ الى الكم ١٥,٠ بطول ٨,٠ كم إتجاه الجالة.

تنفيذ: شركة النجدة للمقاولات "أبناء احمد نجدة للمقاولات" عن المده من بدء العمل الى ١٥/١/٢٠٢٣.

العقد رقم (٩٢٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٦/٤/٢٠٢٢

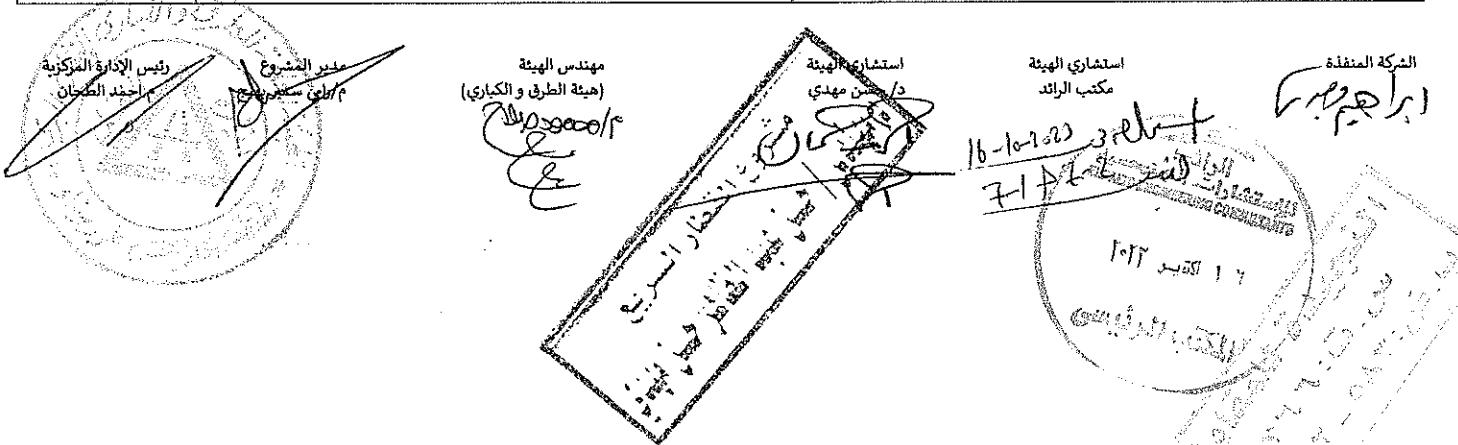
الملحوظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى / نهائى	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل السابق	الوحدة	النقطة	نوع العمل	رقم البند
(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد.											
(٢) المهندسون متواجدون .											
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة											
(٤) لاقفاث العملية متواجدة .											
(٥) المكتب متواجد .											
(٦) المعمل متواجد .											
(٧) فنى تأمين سلامة المرور متواجد .											
(٨) التقارير الشهيرية والتصنف شهيرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد .											
(٩) تم حساب مسافة المدى نسبة وتناسب .											
(١٠) بوليصة التأمين تبدأ من / / وتنتهي في / / .											
(١١) يتم حجز اثنان مليون جنيه من بند خرسانة عادية سميكة ذات اتجاه لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ . حتى ارتفاع ١٠ - ١٥ متر رأسى .	٣٨٧٧٠٢٥,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٥٨٧٧٠٢٥,٠٠	جارى	١٦٥٥٥,٠٠	,٠٠	١٦٥٥٥,٠٠	٢م	٣٥٥,٠٠		
الملاحظات .											
(١٢) أعمال الجسر الترابي إشراف مكتب د / حسن مهدي .											
(١٣) أعمال الخرسانات إشراف مكتب الرائد .											
الإجمالي											
	١١٠١٣٨٧٧٥,٠٠										

٣٥٠ قطعة وعشرون مليون ومامنة وثمانية وثلاثون ألف وسبعين وخمسة وسبعين جنيها لغير

رئيس الإدارة المركزية	يعتمد ...	مدير عام المشروع	مهندس الإشراف	الاستشاري العام (Systra)	استشاري الهيئة	استشاري الهيئة
أحمد الطحان		م. الحمد عراق	م. رامى بيبي	م. محمد البطل	م. ندى المشروع	م. ندى المشروع
		التاريخ /	التاريخ /	التاريخ /	التاريخ /	التاريخ /
		توقيع فوجد على صحة			مدير المشروع /	مدير المشروع /
		تحريج رقم ٢٠٢٣/٩٧			التوقيع /	التوقيع /

استكمال اعمال الجسر التراقي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع [السخنة - العاصمة الادارية - العاصمة الجديدة - مطروح] اعمال الجسر التراقي في المسافة من كم ١٥٤٠٠ إلى كم ١٥٨٠٠، طول ٨٠٠م (تجاه الجنالة) عقد رقم (٢٠٢٢/٢٢٧/٩٩٩)

بيان الأعمال					الرقم
الاجمالي	سعر الفنة	الكتلة	الوحدة		
				٨	أعمال الارتبطة المسلاحة
٧٠٨١٥٢٠٠	٢٠٥,٠٠	٣٤,٥٤٤	٢م	٨-١	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول المصانعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربية بأسلوب التنفيذ . والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG11) طبقا لنغير استشاري التربية وذلك تحت اشراف المنطقة . ذات قوة شد ١٠٠ ك.نيوتن في اتجاه واحد (Polyester Geogrid)
٢٥٧٦٩٦٠٠,٠٠	١٠٥,٠٠	٢٤,٣٢٠	٢م	٨-٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقا لاصول المصانعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربية بأسلوب التنفيذ . والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG8) طبقا لنغير استشاري التربية وذلك تحت اشراف المنطقة . ذات قوة شد ٨٠ ك.نيوتن في اتجاه واحد (Polyester Geogrid)
٠,٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠	٠		٩-١	بالطن توريد و توضيب و رص صلب التسلیح (٤٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات الازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات الازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لتهيئه الاعمال تهوياما طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف
٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠	٠		٩-٢	بالطن توريد و توضيب و رص صلب التسلیح (٥٢/٣٦) اطول من ١٢ مترا لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات الازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات الازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لتهيئه الاعمال تهوياما طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف
٢٤٢,٨٤١,٢٣	٣٠٠,٠٠	٨٠٩,٥	٢م		بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ مودة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الدرم طبقات لا زيرد سك اي منها عن ٥ سم مع الرش بالبياه والمدك جيدا باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لتهيئه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.
الاجمالي					١١٤,٩٩٧,٥٠



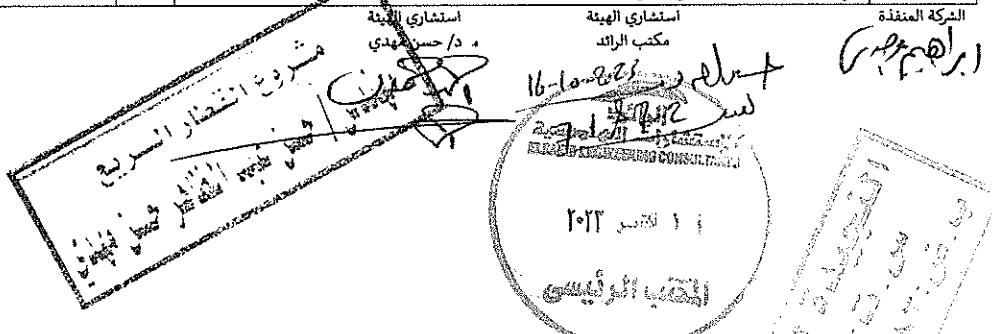


استكمال اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٥+٠٠٠ الى كم ١٥+٨٠٠ مطول .٨ كم (اتجاه الجنالة) عقد رقم (٢٠٢٢/٢١/٩٢٩)

مَعاِسَةُ الْفَرْوَح

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملاحظات
١	اعمال الحفر					
١-١	بالفتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجعير اتواع الجرة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاتردة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات المرسية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
١-٢	بالفتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندورز) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاتردة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات المرسية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
١-٣	بالفتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠٠٠ كجم/سم²) ذات إجهاد (٣٠٠٠٠ كجم/سم²) ذات إجهاد (٤٠٠٣٠ كجم/سم²) ومحمل على البند الآتي ١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة الملوى الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كليبورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى). وتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات المرسية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
١-٤	بالفتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسبات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحمل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبلة من الراتنج او السن المتدنج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كليبورنيا لا تقل عن ٦٢٥%) ورشها بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات المرسية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
٢	اعمال الازلة والتطهير					
٢-٣	بالفتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمرزوعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والخالص منها بالمقاييس العمومية تمهيداً لاعمال الرفع المساحي ل الكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)





استكمال أعمال الجسر التراكي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الخطة - العاصمه الاداريه - مطروح) اعمال الجسر التراكي في المسافة من كم ١٥+٠٠٠ الى كم ١٥+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم (اتجاه الجنالة) عقد رقم (٩٢٩/٩٢١/٢٢٠٢٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملحوظات
٣	أعمال الردم					بالметр المكعب أعمال تحويل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠٠) ويد ذلك سmek لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التصنيف لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبقروريا لا تقل عن ١٥%) ورثها بالمية الاصولية للوصول الى نسبة الطروبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفضوري) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرسومة التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤ كم). - مسافة النقل حتى ٤ كم <u>ملاحظة</u> - في حالة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ج على زيادة نسبة الدملك لكل ١%
٣-١	مسافة النقل من ٤ كم الى ٥ كم					طبقاً للمتفق في الواقع
٣-١-١	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم					
٣-١-٢	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم					
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم					
٣-١-٤	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم					
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٥ كم الى ٣٠ كم					
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنوائج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة ومواصفات تدريج من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف الترية والمعدة من قبل استشاري المشروع (اما يتطلب استخدام عدة مراحل للنكسر) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد تحديد صلاحية المنطقة المفترضة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات الازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدبابة طبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة					
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنوائج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة ومواصفات تدريج من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكسارة على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف الترية والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات الازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدبابة طبقات الردم (Embankment) من جهاز الاتراف وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة					
٤	أعمال الحماية من اخطار السيل					
٤-١	بالметр الطولي أعمال توريد وتركيب برباخ مواشير ساقية التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨٠ م زاط +٤,٣ م زيل) باستخدام شبكة من حديد التسلیح المفترض على المقاومة زنة ٣٧/٥٢ مم للเมตร الطولي في اتجاه محور الملاولة (٣٦٦ م للفتر الطولي في اتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عدةوصلات بال AISI 16 مم للفتر ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة ورسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.					الشركة المتفقة

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

١٦-١٥-٢٠٢٢
LADY CONSULTANT

١٥٣٣
استشاري الهيئة

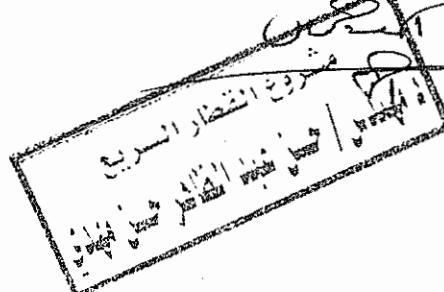


استكمال اعمال الجسر التراقي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر التراقي في المسافة من كم ١٥٤٠٠ الى كم ١٥٨٠٠ بطول ٨، كم (تجاه الجلاية) عقد رقم (٩٣٩/٢١/٢٢/٢٠٢٢)

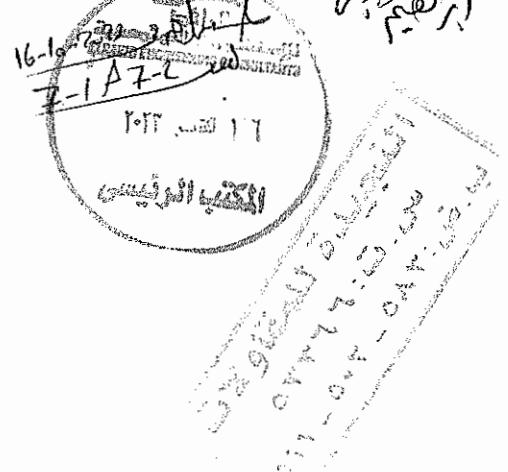
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملحوظات
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لحاجة مواشير الرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محنتي اسمنت ٢٥٠ كجم / ٣م³ اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / س² ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل مشتملة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف	٣م³	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايج) (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محنتي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / ٣م³ اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / س² و السر لا يشمل توريد و تغليف حديد التسليح مع عزل الحواف و السقف بالبيوبرين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل مشتملة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣م³	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
٤-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لحاجة مواشير الرايخ (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محنتي اسمنت ٣٥٠ كجم / ٣م³ اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / س² ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل مشتملة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣م³	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
٤-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسى من الدبس سلك ٤ س من الاجزاء الصلبة والسلبية الحالية من الفرع والمرفق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٦٥ كجم / م³ ولا يزيد اقصى ابعاد النائل عن ٤٤% ويتم إستعمال الوجه الخارجي أجناب الدبس وجعلها قائمة الزوايا و تكون الموادة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسق خاطٍ ٣٠٠ كجم / م³ من الرمل الحريش النظيف مع الكثافة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل مشتملة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣م³	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
٤-٦	بالمتر المكعب اعمال فقر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسويه السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد للراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠ - ٥٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموزعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣م³	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
٥	طبيقة التأسيس					
٥-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاجزاء الصلبة المتدرجة تابع تكسير الكسارات وذلك باستخدام تأثير المخروذن بعد تحقيق المواصفات من حيث الملائحة والنتائج مع استخدام الكسارات الناك من التدرج والمقاييس المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (ما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كساقة كاملة وذلك بعد الرجوع للنقطة المنشورة تحديد استخدامها من حيث والمطابقة للمواصفات وافقن حجم الحجبيات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة الماء من متخل ٢٠ - ٢٠% و الا تزيد حجم الارواح بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابليوتينا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاصل بجاينوس انخلوس عن ٤% والا تزيد انصاف عن ١٥% والا يقل معامل الدورنة (EV2) من دورنة لوح التحمل عن ٤٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الاريد سماء الطرقة بعد تمام الدمل عن ٥٠ سم و رشها بالياه المائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد للراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من ٩٥%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل مشتملة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للمشروع وتقرير الاستشاري وتعميمات المهندس المشرف.	٣م³	٥,٠٠٠,٠٠	٦,٨٢٢	١,٨٢١,٩٢	طبيقة للفحص في الواقع
<p>- مسافة النقل (مدقات) المسافة ٣٠ كم من تأثير المفتر للمسكارة وطول حوالي ٤ كم اي القطاع الخاص بالشركة.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بازيادة او تفاصيل.</p> <p>- السعر يشمل قيمة المواد المحجرية.</p> <p>- السعر يشمل النقل الداخلي من المخازن الى القطاع.</p>						

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)

استشاري الهيئة
د/ سليم مهدي



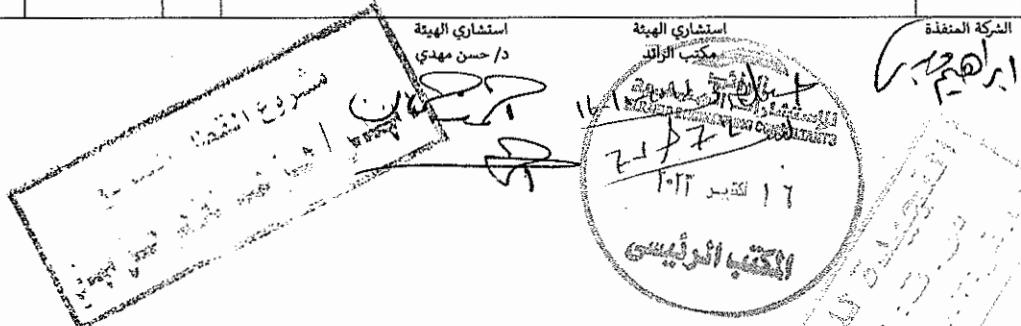
استشاري الهيئة
دكتور زياد



استكمال أعمال الجسم التراقي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح) اعمال الجسم التراقي في المسافة من كم ١٥٤٠٠ إلى كم ١٥٨٠٠ بطول ٤٨٠ كم (اتجاه الجلاية) عقد رقم (٩٤٩/٢١/٢٢/٢٠٢٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملحوظات
٦	طبقات الأساس					
٦-١	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصالحة المتناثرة لائح تكسير الكسارات وذلك باستخدام نابع الحذروذلك بعد تحقيق المعايير من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات لتلسك من التدرج والمقاييس المطلوبة لاختبار المناخل والماء من قبل استشاري المشروع (ما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كساره كاملة وذلك بعد الرجوع للمعدلة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمواطنة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم والأزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل ٥%.</p> <p>كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معايير المرونة (EV2) من تحرير لوح التحمل عن ١٢،٥ ميجاپاسكال والا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس انجلوس عن ٣% والأزيد الامتصاص عن ٥% ويتم فرضها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على الأزيد سهل الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورثتها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراوات لوصول إلى أقصى كثافة جافة صصوي (ال أقل عن ١٠%) من الكثافة المعملية والذلة تشمل اجراء التقارب العمليه والختالية و يتم تتنفيذ طبقة لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسؤولاته طبقاً للمواصفات الدنيا للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل (مدقات)مسافة ٣٥ كم من ناحي الخبر للكسارة وطول حوالي ٤ كم الى القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوة ١,٢ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يتضمن قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشترين الى القطاع. 		٦٦٤,٨٢	٤٨١٠,٢١	١٧٩٤,٦١-	طريقاً للمنفذ في الواقع
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرجي					
٧-١	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سملك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الاكتاف والميول الجانبي تتكون من ٨،٣ م سنتيمتر مترافق +٤،٣ م رمل حرش والإضافات طبقة لافظة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قير+سيكا على أن يكون السن نظيف ومنسوب والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يتحمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية</p> <p>أسطل البلاطات للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجاده لا يقل عن ٢٥ كجم / سم² وتشطيب السطح وإن الفواصل بالبيتون المرمر والتتفق طبقة لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسؤولاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p> يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)</p>	٢٣	٨٩,٦٠,٨	٨٩,٦٠,٨,٠٣	٨٠	
٧-٢	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لخدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٨،٣ سنتيمتر مترافق +٤،٣ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (قير+سيكا) على أن تكون السن نظيف ومنسوب والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يتحمل أعمال الخبر والشدات وكل ما يلزم لنهي العمل على أن تتحقق الخرسانة إجاده لا يقل عن ٢٥ كجم / سم² وإن الفواصل بالبيتون المرمر والتتفق طبقة لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسؤولاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٢٣	٧٥	٧٥,٠٠	٨٠	
٨	أعمال التربة المسحلة					
٨-١	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقة لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند يجمع مسؤولاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG11) طبقاً لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ذات قوة شد ١٠٠ ك.نيوتن في اتجاه واحد Polyester (Geogrid) 	٢٣	٣٤,٥٤٤	٣٤,٥٤٤,٠٠	٨٠	
٨-٢	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقة لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند يجمع مسؤولاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG8) طبقاً لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ذات قوة شد ٨٠ ك.نيوتن في اتجاه واحد Polyester Geogrid 	٢٣	٢٤,٣٢٠	٢٤,٣٢٠,٠٠	٨٠	

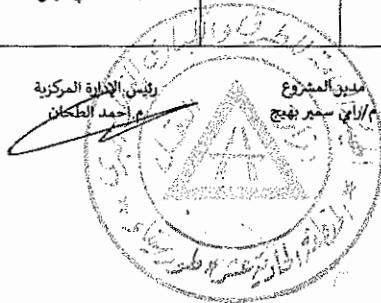
مهندس الهيئة
هيئة الطرق والكباري





استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع الشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٥٠٠٠ الى كم ١٥٤٨٠ طوله ٨.٣ كم [اتجاه الجلة] عقد رقم ٢١٩٧٩ / ٢٢٠٢ / ٢١]

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملاحظات
٩	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب (الصلب ٤٠ / ١٠) لزوم جميع العناصر الإنسانية والسرع يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسرع يشمل كل ما يلزم لنها الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠		
٩-١	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب (الصلب ١٦ / ٥٢) اطول من ١٢ متراً لزوم جميع العناصر الإنسانية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسرع يشمل كل ما يلزم لنها الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠		
٩-١	بالطن المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجياً وحسب تعليمات المهندس المشرف والسرع يشمل الدرم طبقات لا يزيد سمل اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمل الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لانقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٠٠	٠٠٠	٨٠٩,٤٧	٨٠٩,٤٧	نهوا كاملاً طبقاً للمنفذ في الواقع



مهندس الهيئة
هيئة الطرق والكباري
٣/٥/٢٠١٢
محمود صالح

مستشار الهيئة
د/ حسن مهدي
مكتب الرائد



الشركة المنفذة
أبراهيم

