



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم (٤) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات (ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٠) في ٢٠٢٢ / ٣ / ١ .

بمبلغ : ٢,٠٩٠,٩٠٠ جنيها (فقط اثنان مليون وتسعون الف جنيهه وتسعمائة جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

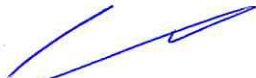
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣ / ٨ / ٨ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه

رئيس الإدارة المركزية


احمد الطحان

مهندس /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٣-٣٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . النجيدة للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	14+500	15+000	اعمال ردم	2,445,919.1	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
2			PREPARED SUBGRADE	4,248.0	
3			SUB BALLAST	2,993.5	
4			جيوجريد ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن	17,272.0	
5			جيوجريد ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن	12,160.0	

ملاحظات :-

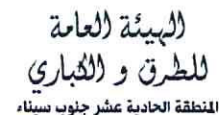
كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقد رقم ٢٣٤-٢٠٢١-٢٠٢٢ & العقد رقم ٩٣٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣

مهندس الهيئة
٢/ محمد صبري

استشارى المساحة
٢/ محمد صبري

استشارى الهيئة
٢/ محمد صبري

مهندس الشركة المنفذة
٢/ محمد صبري



العقد رقم (٩٣٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٦ / ٤ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥ كم	٥٢,٠٠	م	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٣٠٠٠٠٠,٠٠		١٣٠٠٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) تم حساب مسافة المدق نسبة وتناسب . (١٠) استشاري المسار (الاعمال الترابية) مكتب د / حسن مهدي . (١١) استشاري الحماية مكتب الرائد . (١٢) يتم حجز مبلغ ٤٠٠٠٠٠٠ جنية فقط اربعة مليون من بند أعمال الحماية لحين نهو الملاحظات.
	مسافة مدق ٤ كم	١,٠٠	م	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	جاري	٢٥٠٠٠٠,٠٠		٢٥٠٠٠٠,٠٠	
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . حتى ارتفاع ١٠ متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م	٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٠,٠٠	جاري	٢٢٠١٠٠٠,٠٠		٢٢٠١٠٠٠,٠٠	
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ١٠ - ١٥ متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م	٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠,٠٠	جاري	٣٤٢٠٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠٠,٠٠	١٩٢٠٠٠٠,٠٠	
٤	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ١٥ - ٢٠ متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	جاري	٣٢٨٥٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠٠,٠٠	١٧٨٥٠٠٠,٠٠	
٥	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٢٠ - ٢٥ متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م	٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جاري	٢٢٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	١٢٢٠٠٠٠,٠٠	
٦	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٢٥ - ٣٠ متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م	٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩٢٠,٠٠	جاري	٣٤٥٠٠٠٠,٠٠		٣٤٥٠٠٠٠,٠٠	
٧	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٣٠ - ٣٥ متر رأسي	٣٨٠,٠٠	م	١٠٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٠,٠٠	جاري	٣٩٩٠٠٠٠,٠٠		٣٩٩٠٠٠٠,٠٠	
٨	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٣٥ - ٤٠ متر رأسي	٣٨٥,٠٠	م	٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦٠,٠٠	جاري	٣٦٩٦٠٠٠,٠٠		٣٦٩٦٠٠٠,٠٠	
٩	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٤٠ - ٤٥ متر رأسي	٣٩٠,٠٠	م	٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	جاري	٢٧٣٠٠٠٠,٠٠		٢٧٣٠٠٠٠,٠٠	
١٠	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٤٥ - ٥٠ متر رأسي	٣٩٥,٠٠	م	١٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	جاري	٥١٣٥٠٠,٠٠		٥١٣٥٠٠,٠٠	
١١	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه لتقدمات الحماية والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٢٠,٠٠	م	٣٥,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٠٠	جاري	٧٧٠٠٠,٠٠		٧٧٠٠٠,٠٠	
١٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) وذلك باستخدام ناتج الحفر	٢٩٠,٠٠	م	٤٢٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	جاري	١٢١٨٠٠٠,٠٠		١٢١٨٠٠٠,٠٠	
١٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) وذلك باستخدام ناتج الحفر	٣٠١,٠٠	م	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	جاري	٨٧٢٩٠٠,٠٠		٨٧٢٩٠٠,٠٠	
١٤	توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعي جيجريد مستورد WG11 ذات قوة شد ١٠٠ ك.نيوتن في إتجاه واحد	٢٠٥,٠٠	م	١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	جاري	٣٠٧٥٠٠٠,٠٠		٣٠٧٥٠٠٠,٠٠	
	توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعي جيجريد مستورد WG8 ذات قوة شد ٨٠ ك.نيوتن في إتجاه واحد	١٥٥,٠٠	م	١١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠,٠٠	جاري	١٧٠٥٠٠٠,٠٠		١٧٠٥٠٠٠,٠٠	
الإجمالي											٤١٧٠٣٤٠٠,٠٠
فقط واحد واربعون مليون وسبعمائة وثلاثة الف واربعمائة جنيها لاغير											
مكة المنفذ	استشاري البيئة (XYZ)	مهندس المشروع / التوقيع	مدير المشروع	استشاري البيئة / التوقيع	مهندس المشروع / التوقيع	مدير المشروع / التوقيع	استشاري العام (Systra)	مهندس العامة للطرق و الكباري / التوقيع	مدير المشروع / التوقيع	مهندس الإشراف / التوقيع	مدير عام المشروعات / التوقيع
	أحمد الطح	أحمد عراقي	م / أحمد عراقي	م / أحمد عراقي	م / أحمد عراقي	م / أحمد عراقي	م / أحمد عراقي	م / أحمد عراقي	م / أحمد عراقي	م / أحمد عراقي	م / أحمد عراقي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٥,٥ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٠) في ٢٠٢٢ / ٣ / ١ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد .

محملات لدى الشركة طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٠) في ٢٠٢٢ / ٣ / ١.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ / ١ / ٢٠ .

رئيس الادارة المركزية



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه السخنة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات (ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة النجيدة للمقاولات (ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٠) في ٢٠٢٢/٣/١ ... بمبلغ: ٤٨,٦٣٣,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢ / ٢ / ٣

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ٤٨,٦٣٣,٠٠٠ جنيها (فقط ثمانية واربعون مليون وستمائة وثلاثة وثلاثون الف جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ٨ / ٨٤ .



م /

استكمال أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) أعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٤+٥٠٠ إلى كم ١٥+٠٠٠ بطول ٥.٠ كم (اتجاه السبخة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٠)

مقاييس القياس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملاحظات
١	أعمال الحفر					
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١-٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتمام كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢	أعمال الإزالة والتطهير	٢م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)

استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

الشركة المنفذة
إ. ر. ه. م. س.



استكمال أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) أعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٤+٥٠٠ إلى كم ١٥+٠٠٠ بطول ٥,٥ كم (اتجاه السخنة) عقد رقم (٩٣٠-٢٠٢١-٢٠٢٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملاحظات
٣	أعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠) وبعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم		٠,٠٠	٠	٠,٠٠	طبقا للمنفذ في الواقع
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	٢٦٥,٦٥٧,٠٠	٢٦٢,٨٨٩	٢,٧٦٨,٢٢-	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة ومواصفات تقرير من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء ممن المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة		٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة ومواصفات تقرير من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف ولتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة		٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٤	أعمال الحماية من اخطار السيول					
٤-١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ ف5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ف16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكبارى)



استشاري الهيئة
د/حسن مهدي



استشاري الهيئة
مكتب الراشد



الشركة المنفذة
إبراهيم



استكمال أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) أعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٤+٥٠٠ إلى كم ١٥+٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم (اتجاه السبخة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٠)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملاحظات
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٢ و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٣م	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
٤-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (براىخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
٤-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية براىخ (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٢ و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٣م	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
٤-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٥ ولا يزيد الإمتصاص عن ٨% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجنب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
٤-٦	بالمتر المكعب أعمال حفر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
٥	طبقة التأسيس					
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناقل الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة العار من مختل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشي بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل (مدقات) لمسافة ٣٥ كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي ٤ كم الى القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.	٣م	٤,٢٧٠,٠٠٠	٤,٢٤٨	٢١,٩٦-	طبقا للمنفذ في الواقع

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق و الكبارى)

استشاري الهيئة
د/حسن مهدي

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

الشركة المنفذة

١٥+٠٠٠ بطول ٥,٠ كم (اتجاه السخنة) عقد رقم (٩٣٠-٢٠٢١-٢٠٢٢)

طبقاً للمنفذ في الواقع

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج

20/05/19

77

11

التجيلة للقانون
٥١١ - ٥٢ - ٥١٢
٥١٣ - ٥١٤ - ٥١٥

استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٤٥٠٠ الى كم ١٥٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم (اتجاه السبخة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٠)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
١	اعمال الحفر			
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠,٠٠	١٧,٠٠
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠,٠٠	٢٠,١٠
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣	٠,٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٠,٠٠	٥٤,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٠,٠٠	٦٥,٥٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		٠,٠٠	٧٦,٠٠
	و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.			
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠,٠٠	٦٢,٠٠
٢	اعمال الازالة و التطهير	م ^٢	٠,٠٠	
٢-٣	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٠,٠٠	٥,٠٠

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق و الكبارى)

استشاري الهيئة
م/حسن مهدي

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

الشركة المنفذة
ابراهيم صبر



استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٤+٥٠٠ الى كم ١٥+٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم (اتجاه السخنة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٠)

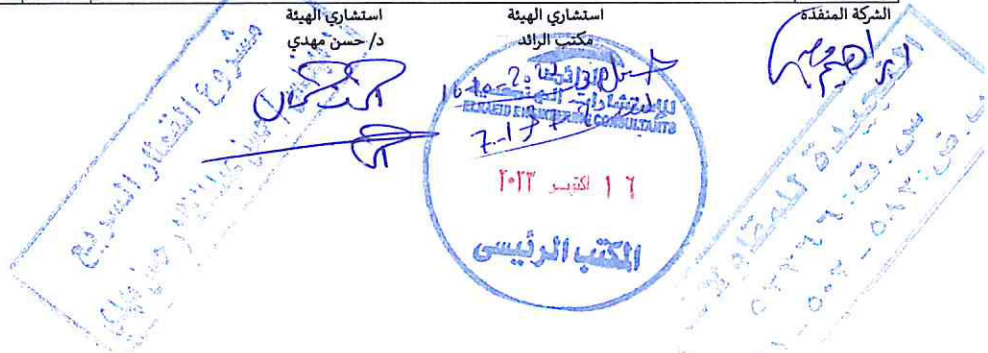
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
٣-١	بالتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠) وبعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم) . - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ج ١ على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		٠,٠٠	٤٩,٠٠	١٣,٩٣٣,١٠٥,٣٤
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	م٢	٠,٠٠	٤٩-٥٢	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	م٢	٢٦٢,٨٨٨,٧٨	٥٢-٥٧	
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	م٢	٠,٠٠	٥٧-٦٢	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	م٢	٠,٠٠	٦٢-٦٧	
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	م٢	٠,٠٠	٦٧-٧٢	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة ومواصفات تقرير من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) . - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة		٠,٠٠	٨٦,٠٠	٠,٠٠
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة ومواصفات تقرير من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة		٠,٠٠	٦٥,٠٠	٠,٠٠
٤	اعمال الحماية من اخطار السيول				
٤-١	بالتر الطولي اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشربش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ م٣ للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٦١6 م٣ للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٠,٠٠	١,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الهيئة
هيئة الطرق والكبارى

استشاري الهيئة
د/حسن مهدي

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

الشركة المنفذة



استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٤+٥٠٠ الى كم ١٥+٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم (اتجاه السبخة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٠)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٦	طبقات الاساس بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (مدقات) لمسافة ٢٥ كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي ٤ كم الى القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجربة. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.		٢,٩٩٣,٤٥	٣٠١,٠٠	٩٠١,٠٢٨,٤٥
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	٧٣,٨٨٧,٢٦	٣٥٥,٠٠	٢٦,٢٢٩,٩٧٩,٠٠
٧-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٣م	٣٠٠,٠٠	٢,٢٠٠,٠٠	٦٦٠,٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)

استشاري الهيئة
د/حسن مهدي

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

الشركة المنفذة
إبراهيم حجازي

استشاري الهيئة
د/حسن مهدي
مكتب الرائد

استشاري الهيئة
مكتب الرائد
١٦ أكتوبر ٢٠٢٢
المكتب الرئيسي

الشركة المنفذة
إبراهيم حجازي
٥٥٢٣٦٦٠٠٠
٥٥٢٣٦٦٠٠٠

استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٤+٥٠٠ الى كم ١٥+٠٠٠ بطول ٥,٠ كم (اتجاه السبخة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٠)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٨	اعمال الاتربة المسلحة				
٨-١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . (Polyster Geogrid) - ذات قوة شد ١٠٠ ك.نيوتن في اتجاه واحد	٢م	١٧,٢٧٢,٠٠	٢٠٥,٠٠	٣,٥٤٠,٧٦٠,٠٠
٨-٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . (Polyster Geogrid) - ذات قوة شد ٨٠ ك.نيوتن في اتجاه واحد	٢م	١٢,١٦٠,٠٠	١٥٥,٠٠	١,٨٨٤,٨٠٠,٠٠
٩	بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف		٠,٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠
٩-١	بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٥٢ / ٣٦) اطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف		٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠
٣م	بالمتر المكعب توريد ورديم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٨٢٨,٠	٣٠٠,٠٠	٢٥١,٣٩٥,٦١
الإجمالي					٤٨,٦٢٣,٠٠٠,٠٠



مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكبارى)
م/ محمد محمد

استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

الشركة المتقعدة
ابراهيم محمد

