



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٤).

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥,٥ بطول ١,٥ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

عقد رقم (٩٣٠/٢١٢٢/٢٠٢٢) في ٣١/٢٠٢٢.

بمبلغ : ٩٠٠,٩٠٠ جنيهها (فقط اثنان مليون وتسعون ألف جنيه وتسعمائة جنيهها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتتبّع باللازم .

وتفضّلوا سعادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٨٦٨٢٠٢٣.

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استماراة ٥٠ ع.ج .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

(١)

استحقاقه لاستحقاقه

مصلحة : **الجهة العامة للضرائب والجمارك**
 قسم : **المصلحة العامة عشر جبوب سنباز**
 المبلغ المستحق إلى : **شركة التزيين للمقاولات (إياد احمد تزيين الماركت)**

فرش	جنيه	التاريخ	رقم	بيانات القنطرة
٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	

رقم : _____
المختتم ذو التاريخ _____

كتب المراجعة

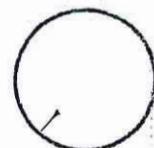
(رئيس القسم) _____

٢٠١

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع المضمون		بيانات		نوع المضمون		بيانات		الاعتماد الإداري ونوع المضمون		بيانات		نوع المضمون		بيانات		الاعتماد الإداري ونوع المضمون		بيانات	
٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١
٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١

المختتم ذو التاريخ _____



(وبيع) _____

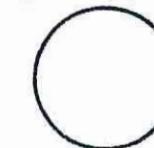
(رئيس المصلحة) _____

علامة _____

في _____ سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الجوزات والتنازلات : _____
 الإمضاء : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يستيق الصرف : _____
 الإمضاء : _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإمضاء : _____
 الإيدادات : _____
 تاريخ : _____
 جاري : _____

المختتم ذو التاريخ _____



مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠١

مبلغ _____

_____ في _____

البنية العامة لشئون المطابع الأمريكية ٤٠٠٩ - ٢٠١٢

(٢)

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____
 إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____
 إمضاءات موظفي الشطب _____

المختتم ذو التاريخ _____



- شيك _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
 (غير صرف) _____
 الشيكات _____
 المدفوعات _____
 الشكبات _____
 الدوائر _____
 شهريات _____
- تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
 رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

٢٠١

٢٠١



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٣-٣٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

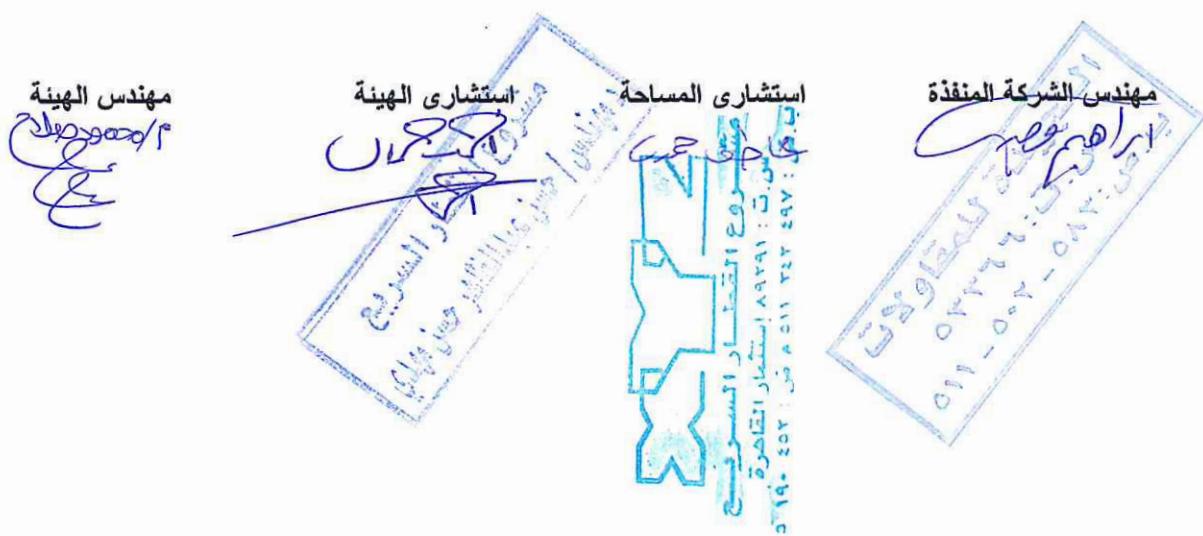
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .. التجيدة للمقاولات

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية اجمالية بدون مسافة النقل	2,445,919.1	اعمال ردم			1
	4,248.0	PREPARED SUBGRADE			2
	2,993.5	SUB BALLAST	15+000	14+500	3
	17,272.0	جيوجrid ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن			4
	12,160.0	جيوجrid ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن			5

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢١-٢٣٤ & العقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٩٣٠





کشہ رقم (۴) جاری

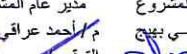
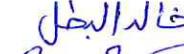
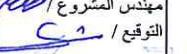
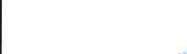
عملية: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاشرة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكيلو ١٤,٥ إلى الكيلو ١٥ يطول ٥,٥ كم إتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "أبناء احمد نجيدة للمقاولات" عن المدة من بدء العمل الى ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٩٣٠ / ٤ / ٦) في ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

الملحوظات	نوع العمل	الوحدة	الفلنة									رقم البند	
				الباقي بعد الاستقطاع	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى / نهائى	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق	اجراوه			
				استقطاع او حجز	الجنيه						الجنيه		
(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون .				١٣٠٠٠٠٠,٠٠	١٣٠٠٠٠٠,٠٠	جارى	٢٥٠٠٠,٠٠	,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٣	٥٢,٠٠	١	
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فنى تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) تم حساب مسافة المدى نسبة وتناسب . (١٠) استشاري المسار (الاعمال الترابية) مكتب د / حسن مهدي . (١١) استشاري الحمايات مكتب الراند . (١٢) يتم حجز مبلغ جنيه فقط اربعه مليون من بند أعمال الحمايات لحين نهو الملاحظات .				٢٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	جارى	٢٥٠٠٠,٠٠	,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٣	١,٠٠	مسافة مدن٤ كم	
				٢٢٠١٠٠,٠٠	٢٢٠١٠٠,٠٠	جارى	٦٢٠٠,٠٠	,٠٠	٦٢٠٠,٠٠	٢	٣٥٥,٠٠	٢	
				١٩٢٠٠,٠٠	٣٤٢٠٠,٠٠	جارى	٩٥٠٠,٠٠	,٠٠	٩٥٠٠,٠٠	٢	٣٦٠,٠٠	٣	
				١٧٨٥٠,٠٠	٣٢٨٥٠,٠٠	جارى	٩٠٠٠,٠٠	,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٢	٣٦٥,٠٠	٤	
				١٢٢٠٠,٠٠	٢٢٢٠٠,٠٠	جارى	٦٠٠٠,٠٠	,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٢	٣٧٠,٠٠	٥	
				٣٤٥٠٠,٠٠	٣٤٥٠٠,٠٠	جارى	٩٢٠٠,٠٠	,٠٠	٩٢٠٠,٠٠	٢	٣٧٥,٠٠	٦	
				٣٩٩٠٠,٠٠	٣٩٩٠٠,٠٠	جارى	١٠٥٠٠,٠٠	,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	٢	٣٨٠,٠٠	٧	
				٣٦٩٦٠٠,٠٠	٣٦٩٦٠٠,٠٠	جارى	٩٦٠٠,٠٠	,٠٠	٩٦٠٠,٠٠	٢	٣٨٥,٠٠	٨	
				٢٧٣٠٠,٠٠	٢٧٣٠٠,٠٠	جارى	٧٠٠٠,٠٠	,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٢	٣٩٠,٠٠	٩	
				٥١٣٥٠,٠٠	٥١٣٥٠,٠٠	جارى	١٣٠٠,٠٠	,٠٠	١٣٠٠,٠٠	٢	٣٩٥,٠٠	١٠	
				٧٧٠٠,٠٠	٧٧٠٠,٠٠	جارى	٣٥,٠٠	,٠٠	٣٥,٠٠	٣	٢٢٠٠,٠٠	١١	
				١٢١٨٠٠,٠٠	١٢١٨٠٠,٠٠	جارى	٤٢٠٠,٠٠			٣	٢٩٠,٠٠	١٢	
				٨٧٧٢٩٠٠,٠٠	٨٧٧٢٩٠٠,٠٠	جارى	٢٩٠٠,٠٠			٣	٣٠١,٠٠	١٣	
				٣٠٧٥٠٠,٠٠	٣٠٧٥٠٠,٠٠	جارى	١٥٠٠,٠٠	,٠٠	١٥٠٠,٠٠	٢	٢٠٥,٠٠	١٤	
				١٧٠٥٠٠,٠٠	١٧٠٥٠٠,٠٠	جارى	١١٠٠,٠٠	,٠٠	١١٠٠,٠٠	٢	١٥٥,٠٠	١٥	

فقط واحد واربعون مليون وسبعمائة وثلاثة الف وربعمائة جنيه لا غير

 رئيس الإدارة المركزية أحمد الطه	يعتمد ،،، مدير عام المشروعات م / أحمد عراقي التوقيع /  مدير المشروع م / محمود علاء التوقيع /  مهندس الإشراف م / إبراهيم بيبي التوقيع /  البيئة العامة للطرق و الكباري م خالد البخل الاستشاري العام (Systra)	استشاري البيئة م / سليمان الشريفي التوقيع /  مدير المشروع م / ناصر حمي التوقيع /  استشاري البيئة م / هاشم حمي التوقيع /  استشاري البيئة (XYZ) م / هاشم حمي التوقيع /  شركة المنفذة
---	--	--

السيد الممهندس / رئيس قطاع التوفيق والمراقب

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٥ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات

عقد رقم : (٩٣٠/٢٠٢١/٢٠٢٢) في ٣١/٢/٢٠٢٢

بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى:-

لا يوجد .

محمولات لدى الشركة طبقاً للتعاقد

بأهل التقى بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازمه

وتفضلوا بقبول فائق الاعتزام

تحرير في ١٤/١/٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٤,٥ الى الكم ١٥,٥ بطول ٥٠,٥ كم اتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

عقد: (٩٣٠/٢١/٢٠٢٢) في ٢٠٢٢/٣/١ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسة معدلة و مذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

. تحريرا في ١٦/٢/٢٠٢٣ .



/ م



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٤,٥ الى الكم ١٥ بطول ٥,٥ كم اتجاه السخنة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة النجيدة للمقاولات(ابناء احمد نجيدة للمقاولات)

بموجب العقد (٩٣٠/٢٠٢١) في ٢٠٢٢/٣/١ ... ٤٨,٦٣٣,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢ / ٣ / ٢

• تم اعداد مقاييس معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم نحو الموافقة على المقاييس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ

٤٨,٦٣٣,٠٠٠ جنيها (فقط ثمانية واربعون مليون وستمائة وثلاثة وثلاثون ألف جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

. تحريراً في ٢٠٢٣/٨/٤

رئيس الادارة المركزية



/ م

احمد الطحان

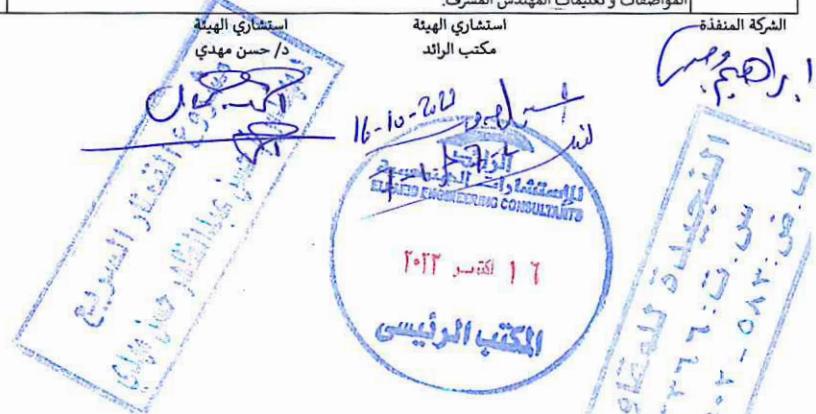


اس:كمال اعمال الجسر التراقي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمن الجديدة - مطروح) اعمال الجسر التراقي في المسافة من كم ١٤٥٠٠ الى كم ١٥٤٠٠
١٥٤٠٠، كم (اتجاه السخنة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٢)

مقاييس الفروع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	الملحوظات
١	اعمال الحفر					
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالماه الاوصول للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العربية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالماه الاوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العربية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ ومحمل على البند الـ ١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- اركنة المولى مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال توريد اربعة اركنة المولى مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماه الاوصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العربية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونصف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحمل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتددرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦٤%) ورشها بالماه الاوصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العربية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
٢	اعمال الازالة والتطهير					
٢-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتحلص منها بالمقابل العمومية تمهدنا لاعمال الرفع الماسحي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)



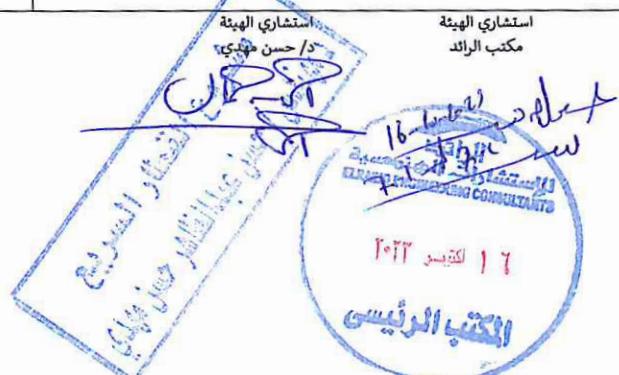
الشركة المقاولة

بر. حسن مهدي

استكمال اعمال الجسر التراقي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع [السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح] اعمال الجسر التراقي في المسافة من كم ١٤٥٠٠ الى كم ١٥٠٠٠
[٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣] كم (اتجاه السخنة) عقد رقم ١٥٠٥٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملاحظات
٣	اعمال الردم					
٣-١	<p>بالفتر المكعب اعمال تحمل ونقل اتيرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢٠) وبعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب الصمفي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفولينا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمواد الاصولية الموصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهرباسات الموصول الى اقصى كثافة جافة ٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماضب الصمفيه والقطاعات المرضبيه المودجه والرسومات التفصيالية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة</p> <p>- في حالة طلب جهاز الاتراص زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ ج على زيادة نسبة الدملك لكل ١%</p> <p>- في حالة وجود مدققات في مسافت النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدقق وبغير طول مسافة المدقق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.</p>					طبقاً للمنفذ في الواقع
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم					
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم					
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم					
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم					
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم					
٣-٢	<p>اعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنوائق الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقرير من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المداخل و تصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (اما بيتطلب استخدام مراحل للنكسر) مع الالتزام باستخدام كساره كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدملك الجيد بالهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواقف اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدبابة لطبقات الردم (Embankment) .</p> <p>- مسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة</p>					
٣-٣	<p>اعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنوائق الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقرير من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكسارات على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المداخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة و على ان يتم الدملك الجيد بالهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواقف اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدبابة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاتراص و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم ١ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة</p>					
٤	اعمال الحماية من اخطار السبوب					
٤-١	<p>بالفتر الطول اعمال توريد وتركيب برانج مواشير ساقية التجهيز قطر داخلي ١ م و سلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٨،٨+٣ م زاط ٤،٤+٣ م زول) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدش على المقاومة ربعة ٣/٥٢ بمعدل ٤٥ كم للفتر الطول في اتجاه الارقام و بمعدل ٦٤ كم للفتر الطول في الاتجاه المعمد مع تدعيم نهاية الماسورة بخصائص من الحديد مع زيل الوصلات بالخشيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه و الرسومات التفصيالية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>					شركة المنفذ

مهندس الهيئة
(هيئة الطريق والكباري)



استكمال أعمال الجسر التراقي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر التراقي في المسافة من كم ١٤٥٠٠ الى كم ١٥٤٠٠ كم (التجاه السخنة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢١٩٣٠) طول ٥٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	الملحوظات
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لحماية مواسير المرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى كجم / ٣م / ٣م استمدت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة زنة لا تقل عن ١٧٥ كجم / س١م و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفضائية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣م	٠٠٠	٠	٠٠٠	
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (ريانج) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى استمدت لا تقل عن ٣٥٠ كجم / ٣م / ٣م استمدت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة زنة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / س١م والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والأسقف بالبيونين المؤكسد ثلاث اوجه و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفضائية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣م	٠٠٠	٠	٠٠٠	
٤-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لحماية رياخ (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى استمدت كجم / ٣م / ٣م استمدت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة زنة لا تقل عن ١٧٥ كجم / س١م و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفضائية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣م	٠٠٠	٠	٠٠٠	
٤-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكسي من البش شمل ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسلبية الخالية من البقع والمرقوق الطيرية لا يقل أعلاه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٥ كجم ولا يزيد الانتصاف عن ٨% والا يزيد التأكل عن ٤% ويتم استعمال الوilage الخارجي أجناب البش وأجهزة الرؤايا و تكون المونة المستخدمة من الأسمدة والمول بنسبي خاط ٣٠٠ كجم / س١م من العمل الحرش المنظف مع الكحالة المعروفة بالكحالة الطبيعية الخاصة و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفضائية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣م	٠٠٠	٠	٠٠٠	
٤-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد حفر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة جداً التربة الصخرية (باستخدام البليزو) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمواد الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة المقصود) ومحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزاردة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية والرسومات الفضائية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٣م	٠٠٠	٠	٠٠٠	
٥	طية التأسيس					
٥-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصالحة والتدحرج مع استخدام الكسارات للتكسير مع الالتزام بمواصفات المطلوبة لاختبار المناخل والمقدمة من قبل اشتراكي المشروع (اما بطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الارجاع للمنطقة المشرفة تحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وافق جم للحجبيات ١٠٠ و الا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبوليوتين عن ٢٥ % و الا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الاتربة الزاردة لـ ٤% و الا يزيد انتصاف عن ١٠ % و الا يزيد معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨ ميجاپاسكل و يتم فرضها على طبتيين باستخدام الات التسوية الحديثة على الارجع سهل الطقية بعد تمام الدمل من تجربة لوح التحميل عن ٢٥ سم ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمملح على البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفضائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمملح على البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع.	٣م	٤,٢٧٠,٠٠	٤,٢٤٨	٢١,٩٦-	طيفاً للمتنفذ في الواقع

مهندس الهيئة
هيئة الطرق والكباري

استشاري الهيئة
مكتب الرائد



الشركة المنفذة

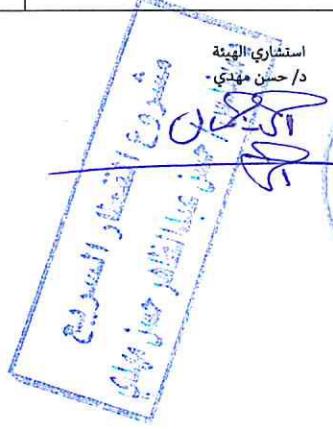


اسكال اعمال الجسر التراقي، والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر التراقي، في المسافة من كم ١٤٥٠٠ الى كم ١٥٤٠٠ بطول ٥,٥ كم (التجاه السخنة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٠)

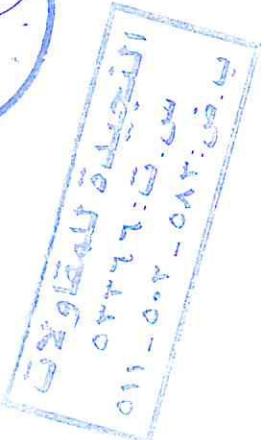
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملاحظات
٩	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب النسليج (٤٠/٦) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد رسومات المطاط السعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يتمثل كل ما يلزم لنها الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠		
٩-١	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب النسليج (٣٦/٥٢) اطول من ١٢ متراً لزوم جميع العناصر الانشائية للكبرى و السعر يتمثل التقطيع طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد رسومات المطاط السعر يشمل ايضاً الاختبارات و كل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل و رفع الحديد والسعر يتمثل كل ما يلزم لنها الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠		
٩-١	بالمتر المكعب توريد ورم طبقة ا Hollow لاحال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجياً وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يتمثل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سـم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الـتـ الدـلـكـ المـيكـانـيـ لـلـوصـولـ إـلـيـ اـفـصـيـ كـافـةـ جـافـةـ لـاـقـلـ عـنـ ٩٨ % وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣	٠٠	٨٣٧,٩٩	٨٣٧,٩٩	اطلاق المتفقد في الواقع



مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)
٢٠٢٢/١٥/١٦
محمود مطر



استشاري الهيئة
مكتب الرائد
٢٠٢٢/١٥/١٦
د/ حسن مهدي



الشركة المنفذة
ابراهيم حماد

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتة	الاجمالي
أعمال الحفر					
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالماه الاوصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهازاسات الاصغر (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفصوى) و محمل على البند تحمل ونقل االترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات المرسية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٢م	٠٠٠	١٧,٠٠	٠٠٠
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالماه الاوصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهازاسات الاصغر (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفصوى) و محمل على البند تحمل ونقل االترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات المرسية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٢م	٠٠٠	٢٠,١٠	٠٠٠
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠ كجم/سم²) ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠ كجم/سم²) ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠ كجم/سم²) ومحمل على البند الآتي	٢م	٠٠٠	٥٤,٠٠	٠٠٠
١-٣	١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تزويق المبوب الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تزويق اترية مطابقة للمواصفات وتخفيلاها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالماه الاوصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهازاسات الاصغر (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات المرسية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٢م	٠٠٠	٦٥,٥٠	٠٠٠
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونصف طبقاً للمناسب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم²) والحساب طبقاً لمحاضر النفس على ان يتم تحمل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتزويق طقطة من الارط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتخفيلاها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) ورشها بالماه الاوصولى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهازاسات الاصغر (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفصوى) مع اتباع الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . وبناءً على ذلك يتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات المرسية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف.	٢م	٠٠٠	٦٢,٠٠	٠٠٠
٢	اعمال الازالة والتطهير	٢م	٠٠٠		
٢-٣	بالمتر المسلح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والنخل ومنها بالمقابل العمومية تمهدى لاعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعميمات المهندس المشرف.	٢م	٠٠٠	٥,٠٠	٠٠٠

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)

استشاري الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

الشركة المتفيدة

١٦-١٥-٢٠٢٢
٢-١٧-٢٠٢٢



استكمال اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم ١٤٥٠٠ الى
كم ١٥٤٠٠ يطول ٥٠ كم (اتجاه السخنة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٣٠)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
٣-١	<p>بالفتر المكتب اعمال تحويل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠) و بعد ذلك سmek لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كالغيرينا لا تقل عن ١٥ % و شها بالمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة الفضولي) ويتم التنفيذ طبقاً للمتاسب التصميمية والقطاعات العرضية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و التعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم).</p> <p>- مسافة نقل حتى ٢ كم ملحوظة</p> <p>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل عن ٩٥% يحسب زيادة ١ ج على زيادة نسبة الدمل لكل ٦%</p> <p>- في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدقق ويتغير طول مسافة المدقق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.</p>			٤٩,٠٠	١٣,٩٣٣,١٠٥,٣٤
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٤ كم	٢م	.٠٠	.٠٠	٤٩,٥٢
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٢٦٢,٨٨٨,٧٨	.٠٠	.٠٠	٥٢-٥٧
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٢٦٢,٨٨٨,٧٨	.٠٠	.٠٠	٥٧-٦٢
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٢٦٢,٨٨٨,٧٨	.٠٠	.٠٠	٦٢-٦٧
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٢٦٢,٨٨٨,٧٨	.٠٠	.٠٠	٦٧-٧٢
٣-٢	<p>اعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنوائج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقرير من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصفييف الاربة و المددة من قبل استشاري المشروع (اما يتطلب استخدامه دراجة تكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمل الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً للمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواقف الازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدبابة لطبقات الردم (Embankment) .</p> <p>- احتساب نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة</p>			٨٦,٠٠	٤٠,٠٠
٣-٣	<p>اعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنوائج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقرير من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكسارة على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصفييف الاربة و المددة من قبل استشاري المشروع على ان يتم الدمل الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً للمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواقف الازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدبابة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و التعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- احتساب نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة</p>			٦٥,٠٠	٤٠,٠٠
٤	اعمال الحماية من اخطار السقوط				
٤-١	<p>بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م و سmek ٦ س من الخرسانة المسلحة بنسبة خاط (350) كجم اسمنت مقاوم للكريبتات ٨,٨ زلط ٤,٣ زلط ٤,٠ زلط (٣,٣ زلط ٤,٠ زلط) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرفة على المقاومة زتبة ٣٧/٥٢ بمعدل ١٠,٥٦ فم للمتر الطولى في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٦,٦ فم للمتر الطولى في الاتجاه المعمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و التعليمات المهندس المشرف.</p>			١,٣٠٠,٠٠	٤٠,٠٠

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق و الكباري)



استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي



استشاري الهيئة
مكتب الرائد



الكتاب الرئيسي
١٦ اكتوبر ٢٠٢٢

الشركة المتفقة



بيان الأعمال					رقم البند
الاجمالي	سعر الفنة	الكمية	الوحدة		
١٤٥٠٠ كم	١٥٤٠٠ بطول .٥ كم (اتجاه المسخنة)	٢١-٩٣٠ عقد رقم	(٢٠٢٢-٢٠٢١)	استكمال اعمال الجسر التراقي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الادارية - العلمن الجديده - مطروح) اعمال الجسر التراقي في المسافة من كم ١٤٥٠٠ الى	
٤-٢	١,١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواشير الرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى ٢٥٪ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
٤-٣	١,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مساحة (Birayx) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٪ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٪ كجم / سم ٢ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الجوائز و السقف بالبوليمر الموكسد ثلاث اوجه و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
٤-٤	١,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية Birayx (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٪ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
٤-٥	٢٦٢,٠٠	٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبىن سmek ٤٠ سم من الأحجار الصبلة والسلمية الحالية من البقع والمرقوق الطيرية لا يقل أضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٥ و لا يزيد الإنتصاف عن ٦٨٪ يزيد التاكل عن ٤٥٪ ويتم استعمال الوجه الخارجي أجنب الدبىن وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمel نسبة خلط ٣٠٪ كجم / ٣م من الرمل الحرشوظيف مع الكلحة المعروفة بالكلحة الخيطية الخامسة و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
٤-٦	٢٠,١٠	٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال حفر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية في التربية المتماسكة جداً التربية الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتنمية السطح بات النسوية والرش بالماء المسؤوله للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة الصخرى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
٥				طبقه التأسيس	
١,٢٣١,٩٣١,٦٠	٢٩٠,٠٠	٤,٢٤٨,٠٤	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصبلة المتدريجة ناتج تكبير الكسارات وذلك باستخدام ناقح الحفروذك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصالحيه والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكل من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمحددة من قبل استشاري المشروع (ما يتطلب استخدام عدة راحل للكسر) مع الالتزام باستخدام كساره كامله وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقه للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا زيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ و الدنبع الوارد بالاشتربات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبيوري عن ٦٥٪ و الا زيد نسبة القاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٪ و الا زيد انتصاف عن ١٥٪ و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاپسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الجديده على الا زيد سmek الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٥ سم و رشها بالماء المسؤوله للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمل الجيد للهراسات الوصول الى اقصى كثافة قصوى (٩٥٪) من الكثافة المعملية و اقصى تضليل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (مدقات) المسافة ٢٥ كم من ناقح الحفر للكسارة و طول حوالي ٤ كم الي القطاع الخاص بالشركة . - يتم احتساب ملاوه ١,١ جنيه لكل كم بازيادة او الفحصان . - السعر يشمل قيمه المواد المحجرية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .	٥-١

مهندس الهيئة
هيئة الطرق والكباري

استشاري الهيئة
مكتب الراشد



الشركة المتفق



استكمال اعمال الجسر التراي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسم التراي في المسافة من كم ١٤٥٠٠ الى كم ١٥٤٠٠ بطول ٥٠ كم (اتجاه السخنة) عقد رقم (٢٠٢٢-٢١٩٣٠)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتة	الاجمالي	
٦	<p>طبقات الاساس</p> <p>بالметр المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الكلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحيه والتذرع مع استخدام الكسارات المذكورة من التدر و المقاسات المطلوبة لاختبار المتر المربع وذلك قبل استشاري المشروع (ما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كامله وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و الطابقه للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ سم و ازيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨% و الاقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاپascal و ازيد نسبة الفاقد جهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانصاف عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ازيد سمك الطبقه بعد تمام الدهن عن ٢ سم و رتها بالبايه الاصولية الموصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدهن الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعمله و الفتة تشمل اجراء التجارب العمليه و الحقليه و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعه و الرسمه التقسيمه المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعلميات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل (مدقات) المسافة ٢٥ كم من ناتج الحفر للكساشه و طول حوالي ٤ كم الى القطاع الخاص بالشركة .</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .</p> <p>- السعر يشمل قيمة المواد المحجرية .</p> <p>- السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .</p>			٢,٩٩٣,٤٥	٣٠١,٠٠	٩٠,٠٢٨,٤٥
٧	<p>ال بلاط الخرساني / الرصف الحرساني</p> <p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانه عادي سmek ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الهايبة تكون من ٨,٨ سن دولوميت متدرج + ٤,٠ رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومسلس ورمل خالي من الشوائب والطفلة والأملام ومواد الفرينة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند بشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول إلى التاسب التصميمى على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٢ سم وتنطبيط السطح ومل الفواصل باليتيونين المرمل و التنقية طبقاً لأصول الصناعه و الرسمه التقسيمه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعلميات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علاوه قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطوح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)</p>			٧٣,٨٨٧,٢٦	٣٥٥,٠٠	٢٦,٢٢٩,٩٧٩,٠٠
٧-٢	<p>بالметр المكعب أعمال توريد و صب خرسانه عادي لخدمات الحمايات و الميول الجانبيه تكون من ٣,٣ سن دولوميت متدرج + ٤,٠ رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومسلس ورمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملام و المواد الفرينة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند بشمل اعمال الحفر و الشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٢ سم و مل الفواصل باليتيونين المرمل و التنقية طبقاً لأصول الصناعه و الرسمه التقسيمه المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعلميات المهندس المشرف .</p>			٣٠٠,٠٠	٢,٢٠٠,٠٠	٦٦٠,٠٠,٠٠

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق و الكباري)

استشاري الهيئة
مكتب الرائد



الشركة المنفذة
برام جاز

رقم البند	بيان الأعمال				
	الاجمالي	سعر الفتة	الكمية	الوحدة	اعمال الاترية المسماة
٨					بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربية بأسلوب التنفيذ والبند يجمع مسماة طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG11) طبقا لنغير استشاري التربية وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠ ك.نيوتن في اتجاه واحد (Polyester Geogrid)
٨-١	٢,٥٤٠,٧٦٠,٠٠	٢٠٥,٠٠	١٧,٢٧٢,٠٠	٢م	
٨-٢	١,٨٨٤,٨٠٠,٠٠	١٥٥,٠٠	١٢,١٦٠,٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربية بأسلوب التنفيذ والبند يجمع مسماة طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG8) طبقا لنغير استشاري التربية وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ٨٠ ك.نيوتن في اتجاه واحد (Polyester Geogrid)
٩					بالطن توريد و توضيب و رص صلب التسلیح (٤٠ / ٤٠) لزوم جميع المنصادرات والسرر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات الازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع و تشكيل و كل ما يلزم لنها الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف
٩-١	٠,٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		
٩-٢	٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		بالطن توريد و توضيب و رص صلب التسلیح (٥٢ / ٣٦) اطول من ١٢ مترا لزوم جميع المنصادرات للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات الازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات الازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنها الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف
	٢٥١,٣٩٥,٦١	٣٠٠,٠٠	٨٣٨,٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحال من (سن + زمل) بنسبة ٢ : ١ موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سmek اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.
	٤٨,٦٣٢,٠٠٠,٠٠				الاجمالي



مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)
د/ حسن مهدي
استشاري الهيئة
مكتب الرائد



استشاري الهيئة
مكتب الرائد
١٦اكتوبر ٢٠٢١
للسنة المالية ٢٠٢٢
الرئيسية
الكتاب الرئيسي

