الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٥) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه العاصمة

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٣٦) في١١/٤/ ٢٠٢٣..

بمبلغ : ١,٢٦٦,٧٦٠جنيها (فقط مليون ومائتان وسته ستون الف وسبعمائة وستون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٥/ ٢ /

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- بيان اجمالي اعمال حتى تاريخه
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر *اعتماد حصر كميات*
- ١ حصر اعمال الحمايات الخرسانية
- ١ *حصر كميات الجيوجريد*
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ ع ح ٥٠

مصلحة مديرية التحرير

استمارة الاعتمادات الحكومية

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للمرور والكباري
قسم : المنطقة الكبرى حلوان بسنباء
المبلغ المستحق إلى : شركة المقاولات العمومية كوزكا كيزه
تنفيذ الجسر الترابي للقطار السريع
بموجب { الطلبات طيه ، أو مستخلص تحت الحساب رقم ٥ بمبلغ ٨٤,٥٠٦ مليون جنيه فقط
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة المقاولات العمومية كوزكا كيزه
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الدفع			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١,١٦٦,١٧٦	٠٠
	الجملة		

رقم : ——
الختم ذو التاريخ
كتب المراجعة
رئيس القسم
—— ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط —— تقيد في السجل برقم ——

الاعتماد الإداري ونوع الخصم									
بيانات		نوع الخصم							ضده الفروق
		جنيه	قرش	قسم	فرع	أصل	بند		
مستخلص تحت الحساب رقم ٥ بمبلغ ٨٤,٥٠٦ مليون جنيه فقط الكبرى بمبلغ ٨٩,٧٢٠ مليون جنيه فقط الكبرى بطول ١٤,٢١٧ كم الكبرى (٢٠٢٢-٠٢٠٠-١٨٢٦)		١,٠٦٦,٨٧٦							
إجمالي الأصل									
بيانات الاستيفاءات		جنيه	قرش						

مشروع القطار الكهربائي السريع -الخط الأول - قطاع العاصمة المسافة من 82+340 إلى 89+760
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي

حصر اعمال الحمايات طبقا لاستلام رفع (AS BUILT)البلاطات

طول القطاع	الكمية /م2 الاستشاري	القطاع	
		إلى	من
02+840	69,397.12	89+720	88+300
00+880	21,213.67	88+180	87+740
00+100	548.47	87+600	87+500
00+060	241.70	87+260	87+200
GAP	544.30	87+200	GAP
00+320	17,063.34	87+020	86+700
00+080	454.87	86+400	86+320
00+040	273.53	85+780	85+740
00+040	761.25	85+080	85+040
00+060	989.21	84+960	84+900
GAP	1,276.63	85+060	GAP
GAP	1,364.35	84+920	GAP
00+280	8,005.68	84+820	84+680
00+100	2,283.66	84+660	84+560
00+280	6,791.29	84+500	84+360
00+040	1,253.23	84+220	84+180
00+060	1,367.95	83+760	83+700
00+640	15,225.23	83+380	83+060
00+200	3,286.97	82+920	82+720
GAP	325.34	82+900	GAP
GAP	4,016.49	82+740	GAP
00+100	1,205.54	82+680	82+580
GAP	1,427.56	82+600	GAP
00+200	2,756.43	82+440	82+340
06+320	162,073.81	TOTAL	
	6,400.00	مسطح القدمات	

التوصيات :

يتم اعتماد اخر حصر بعد انتهاء الاعمال طبقا لرفع ال ASBUILT

يتم خصم مسطح القدمات من الرفع لانها محصورة في بند القدمات بال م3

اجمالي الحصر المعتمد (م 2) = 160177.8 م2

مشروع القطار الكهربائي السريع -الخط الأول - قطاع العاصمة المسافة من 82+340 إلى 89+760
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي

ARAEA NAME	Length	DEPTH	WIDTH	QUANTITY
82340 L	112.98	0.50	0.30	16.95
82340 R	115.00	0.50	0.30	17.25
82600 L	93.10	0.50	0.30	13.97
82720 L	233.26	0.50	0.30	34.99
83100 R	337.24	0.50	0.30	50.59
83140 L	338.85	0.50	0.30	50.83
83720 L	104.05	0.50	0.30	15.61
83720 R	30.63	0.50	0.30	4.59
84190 L	107.77	0.50	0.30	16.17
84400 L	180.21	0.50	0.30	27.03
84400 R	166.25	0.50	0.30	24.94
84600 L	129.45	0.50	0.30	19.42
84700 L	175.52	0.50	0.30	26.33
84700 R	161.58	0.50	0.30	24.24
84900 L	83.32	0.50	0.30	12.50
85040 L	73.23	0.50	0.30	10.98
85760 L	45.97	0.50	0.30	6.90
85760 R	34.94	0.50	0.30	5.24
86340 L	79.46	0.50	0.30	11.92
86700 L	389.44	0.50	0.30	58.42
86700 R	327.99	0.50	0.30	49.20
87200 L	53.03	0.50	0.30	7.95
87520 L	93.78	0.50	0.30	14.07
87740 R	476.52	0.50	0.30	71.48
87820 L	380.46	0.50	0.30	57.07
88300 L	1,521.52	0.50	0.30	228.23
88300 R	1,602.77	0.50	0.30	240.42
GAP 82620	124.61	1.50	0.30	56.07
GAP 82740	317.08	1.50	0.30	142.69
GAP 82900	53.82	1.50	0.30	24.22
GAP 84920	111.63	1.50	0.30	50.23
GAP 85040	131.57	1.50	0.30	59.21
GAP 87200	78.82	1.50	0.30	35.47
إجمالي حصر القدمات بالمتر المكعب				1,485.14

استشارى الهيئة
م. مصطفى معمود

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

SPECTRUM CONSULTING

التاريخ : 21 - 03 – 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قام مكتب سبكترم (استشارى الهيئه العامه الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بالجيوجريد اسفل طبقات الـ subballast وفوق الطبقه الثانيه من الـ subgrade

قطاع : فوزى عبدة للمقاولات العموميه والتوريدات

رقم الفاصل	الطول	العرض	اجمالى المسطح	ملاحظات
1	43.56	15.28	665.5968	
2	46.33	15.28	707.9224	
3	41.12	15.28	628.3136	
4	42.46	15.28	648.7888	
5	96.10	15.28	1468.408	
6	69.01	15.28	1054.4728	
7	47.59	15.28	727.1752	
8	48.31	15.28	738.1768	
9	41.41	15.28	632.7448	
10	42.42	15.28	648.1776	

SPECTRUM CONSULTING

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبده وشركاه

	637.0232	15.28	41.69	11
	768.584	15.28	50.30	12
	689.5864	15.28	45.13	13
	914.9664	15.28	59.88	14
	565.0544	15.28	36.98	15
	726.7168	15.28	47.56	16
	663.3048	15.28	43.41	17
	713.4232	15.28	46.69	18
	700.4352	15.28	45.84	19
	700.2824	15.28	45.83	20
	680.8768	15.28	44.56	21
	839.9416	15.28	54.97	22
	755.2904	15.28	49.43	23
	898.6168	15.28	58.81	24
	758.0408	15.28	49.61	25
	981.1288	15.28	64.21	26
	723.2024	15.28	47.33	27

SPECTRUM CONSULTING

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبيد
ب ش

	631.5224	15.28	41.33	28
	602.796	15.28	39.45	29
	940.7896	15.28	61.57	30
	667.5832	15.28	43.69	31
	684.3912	15.28	44.79	32
	698.296	15.28	45.70	33
	809.84	15.28	53.00	34
	650.4696	15.28	42.57	35
	873.8632	15.28	57.19	36

اجمالى مسطحات الجيوجريد	27195.8024

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئه

SPECTRUM CONSULTING

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبده على ومشاركيه
س.ت: ٨٥٥ - ٢٧٢٨٥٧
ب.ض: ٢١٠

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه العاصمة

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٣٦) في١١/٤/ ٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	٣٤٠٠٠	ناتج كاسور
٢	اتربة	م٣	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٥) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٢٦/ ٢/ ٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية

م/

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه العاصمة

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٣٦) في١١/٤/ ٢٠٢٣....

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٦/٢/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه العاصمة

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٣٦) في٢٠٢٣/٤/١١.... بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط عشرون مليون جنيها لاغير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٤/١٢ و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/١٠/١١ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه .. .... بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط عشرون مليون جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٩,٧١٦,٥٦٠ جنيه (فقط تسعه عشر مليون وسبعمائة وسته عشر الف وخمسمائة وستون جنيها لاغير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٢٨٣٤٤٠جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية بمبلغ ١٩,٧١٦,٥٦٠ جنيه (فقط تسعه عشر مليون وسبعمائة وسته عشر الف وخمسمائة وستون جنيها لاغير)

<u>والامر مفوض لسيادتكم</u>

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/٢٠ .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

مقايسة ختامية عقد 1836 مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة من (506+ 82) الى (720+ 89) - بطول 7.214كم (إتجاه العاصمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	أعمال الأساس				
1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجارالصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مما لا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والايزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمكالطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لمسافة 1.5 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الى القطاع الخاصص بالشركة. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع.	م^3	34,000.00	240.00	8,160,000.00
2	اعمال التربة المسلحة				
2	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.	م^2			
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م^2	27,195.00	76.00	2,066,820.00
3	أعمال الحمايات الخرسانية				
3	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر رأسي) الاسعار طبقاً لشهر مارس 2023	م^2	22,600.00	419.90	9,489,740.00
	الإجمالى				19,716,560.00
	ملاحظة فى حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية (مع تقديم مايثبت دفع الرسوم) كالآتى :- أ- أعمال توريدالأتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه / م3 هندسى . ب - أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه / م3 هندسى . ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه / م2 على أن تقوم الشركة بتقديم فئة تحليلية للبنود.				

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبده على وشركاه
س.ت : ١٩٢٣٥٧
ب.ض : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٣١٠

الشركه المنفذه للمشروع
م/ احمد صادق
استشاري المشروع (مكتب سبكترم)
استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)
م/

مهندس الهيئة
م/ اسلام عطية التوقيع/
مدير مشروع الهيئة
م/ رامى سمير التوقيع/
مدير إدارة مشروعات الهيئة
التوقيع/

28-1-2024

يعتمد .....
م /احمد الطحان
رئيس المنطقه الحاديه عشر-الهيئه العامه للطرق والكباري

الرائد للاستشارات الهندسية
RAED ENGINEERING CONSULTANTS
٢٨ يناير ٢٠٢٥
المكتب الرئيس

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق،

تحية طيبة وبعد ،،،،

تنفيذ : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه العاصمة

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٣٦) في١١/٤/ ٢٠٢٣

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لايوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :٢٠٢٥/٢/

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (1836 / 2022 / 2023)

محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 82.506 الي الكم 89.720 بطول 7.214 كم إتجاه العاصمة.

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (1836 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 3 / 10 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / حسن محمود احمد	إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
4. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	إستشاري الشركة المنفذه (مكتب الرائد)– عضوا
5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / أحمد صادق محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 45551 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم اعمال الحمايات = 0.06 * 0.08 * (22600*419.90) = 45551 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 45551 جنيه.

فقط خمسة واربعون الف وخمسمائة وواحد وخمسون جنيه.

SPECTRUM CONSULTING
ARDAMAN
Egypt
Project

مشروع القطار السريع
استشارات الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي وشركاه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (1836 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 82.506 الي الكم 89.720 بطول 7.214 كم إتجاه العاصمة.

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (1836 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 3 / 10 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / حسن محمود احمد	إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
4. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	إستشاري الشركة المنفذه (مكتب الرائد)– عضوا
5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / أحمد صادق محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

ثانيا طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد ذات قوة شد 30 ك.نيوتن فى الإتجاهين Biaxial

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

SPECTRUM CONSULTING

مشروع القطار السريع
إستشار القاهرة

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبده علي وشركاه

ARDAMAN Split
Egypt Express Train Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (1836 / 2022 / 2023)

ثالثا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول & القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 8 %** من البند ثالثا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
3) علي إستشاري الشركة المنفذه (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبده على وشركاه
س ت : ١٩٢٣٥٧
ت ض : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٣١٠

ARDAMA
Egypt Express
Project

مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٣٩١ إستثمار القاهرة
ت ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠ د

7.
6.
5.
4.
3.
2.
1.

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح)

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)
وزارة النقل

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

SPECTRUM

EL-RAEID

G.C.C Earth moving

تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة- العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 500+82 إلى 847+89 (الإتجاهين)

رقم البند	بيان الأعمال	رقم المستخلص إجمالي كميات عقد 424 تم عمل الختامي	رقم المستخلص عقد رقم 200/2022/2023								إجمالي كميات عقد 200	رقم المستخلص عقد 1836/2022/2023				إجمالي كميات عقد 1836	رقم المستخلص عقد 1837/2022/2023			إجمالي كميات عقد 1837	رقم المستخلص عقد 263/2023/2024		رقم المستخلص عقد 1150/2023/2025		اجمالي الكميات
			جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6	ختامي			جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4		جاري 1	جاري 2	جاري 3		جاري 1		جاري1	جاري2	
			ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	100%			ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	100%		ماتم صرفه	ماتم صرفه	100%		100%		ماتم صرفه	100%	
1																								
2_1	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	17,842.71							0.00	0.00	0.00					0.00				0.00			27,882.90	45,725.61
3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه فى تربه صخريه ومحمل على البند الأتى: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2-أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .								0.00	0.00	0.00					0.00				0.00				0.00
3_1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	317,776.65							21,500.00	21,500.00	21,500.00					0.00				0.00				354,956.79
3_2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	415,249.38							14,795.80	14,795.80	14,795.80					0.00				0.00				430,045.18
3_3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	769,735.34							34,833.78	34,833.78	34,833.78					0.00				0.00				804,569.12
4	بالمتر المكعب اعمال تخريم فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2) والحساب هندسى على ناتج النسف ومحمل على البند الاتى :- 1- تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق . 2- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	762,578.75							0.00	0.00	0.00					0.00				0.00				762,578.75
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	1,055,000.00	200,000.00	220,000.00	250,000.00	-585,000.00					85,000.00				0.00				0.00			115,117.63	1,255,117.63
	مسافة نقل 1 كم بدون علاوة								0.00		0.00					0.00				0.00				0.00
2-3-أ	نفس البند السابق لمسافة نقل 2 كم					38,000.00			2,000.00	40,000.00	40,000.00					0.00				0.00				40,000.00
2-3-ب	نفس البند السابث لمسافة نقل 3 كم					450,000.00				450,000.00	450,000.00					0.00				0.00				450,000.00
2-3-ج	نفس البند السابق لمسافة نقل 4 كم					24,000.00				24,000.00	24,000.00					0.00				0.00				24,000.00
2-3-د	نفس البند السابق لمسافة نقل 5 كم					105,000.00				105,000.00	105,000.00					0.00				0.00				105,000.00
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من محجر داخلي					65,000.00				65,000.00	65,000.00					0.00				0.00				65,000.00

الرائد للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

إستشاري الأعمال الترابية

إستشاري الأعمال الحرسانية

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي وشركاه
س.ت: ١٩٢٢٥٧
ض.ق: ٣١٠٩٦٥٨٥٥

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة- العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 500+82 إلى 847+89 (الإتجاهين)

رقم البند	بيان الأعمال	رقم المستخلص إجمالي كميات عقد 424 تم عمل الختامي	رقم المستخلص عقد رقم 200/2022/2023 جاري 1 ماتم صرفه	جاري 2 ماتم صرفه	جاري 3 ماتم صرفه	جاري 4 ماتم صرفه	جاري 5 ماتم صرفه	جاري 6 ماتم صرفه	ختامي 100%	إجمالي كميات عقد 200	رقم المستخلص عقد 1836/2022/2023 جاري 1 ماتم صرفه	جاري 2 ماتم صرفه	جاري 3 ماتم صرفه	جاري 4 ماتم صرفه	إجمالي كميات 1836	رقم المستخلص عقد 1837/2022/2023 جاري 1 ماتم صرفه	جاري 2 ماتم صرفه	جاري 3 ماتم صرفه	إجمالي كميات عقد 1837	رقم المستخلص عقد 263/2023/2024 جاري 1 100%	رقم المستخلص عقد 1150/2023/2025 جاري1 ماتم صرفه	جاري2 ماتم صرفه	اجمالي الكميات
1																							
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل القيمة المحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق								0.00					0.00				0.00			0.00
أ-2-4	مسافة نقل 83 كيلومتر						17,000.00		831.38	17,831.38					0.00				0.00			17,831.38
ب-2-4	مسافة نقل 134 كيلومتر						24,000.00		1,105.09	25,105.09					0.00				0.00			25,105.09
جـ-3-4	مسافة نقل 85 كيلومتر									0.00					0.00		8,500.00		8,500.00			8,500.00
3-4	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وبمسار جسر القطار السريع (أو ما شبه ذلك) وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث التدرج والصلاحية وذلك باستخدام الكاسور على أن يتم التأكد من أن الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة اوالمعدة وعلى انيتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من جهة الاشراف بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمة لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم من جهاز الاشراف ولتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم 1كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .				35,000.00					35,000.00					0.00				0.00			35,000.00
5-2	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 متر3 سن دولميت متدرج + 0.4 متر3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فايبر+ سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر أرتفاع رأسي على أن تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر رأسي)				15,000.00	17,500.00		1,850.00	34,350.00			15,200.00	4,219.00	-19,419.00	0.00	20,000.00	10,000.00	-30,000.00	0.00	0.00			34,350.00
أ-2-5	نفس البند السابق بالإضافة لعلاوة 5 جنيهات				600.00		7,800.00		0.00	8,400.00			2,800.00		-2,800.00	0.00	8,500.00	2,000.00	-10,500.00	0.00				8,400.00
ب-2-5	نفس البند السابق بالإضافة لعلاوة 10 جنيهات						4,000.00		0.00	4,000.00			1,400.00		-1,400.00	0.00	3,500.00	400.00	-3,900.00	0.00				4,000.00
ب-2-5	نفس البند السابق بالإضافة لعلاوة 15 جنيهاً						900.00		0.00	900.00			580.00		-580.00	0.00	1,200.00	200.00	-1,400.00	0.00				900.00
ب-2-5	نفس البند السابق بالإضافة لعلاوة 20 جنيهاً						350.00		0.00	350.00			270.00		-270.00	0.00	250.00		-250.00	0.00				350.00
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر أكتوبر 2022								0.00	0.00						0.00				0.00				0.00

الشركة المنفذة

إستشاري الأعمال الترابية

إستشاري الأعمال الكهربائية

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة- العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 500+82 إلى 847+89 (الإتجاهين)

رقم البند	بيان الأعمال	رقم المستخلص إجمالي كميات عقد 424	رقم المستخلص عقد رقم 200/2022/2023								إجمالي كميات عقد 200	رقم المستخلص عقد 1836/2022/2023				إجمالي كميات عقد 1836	رقم المستخلص عقد 1837/2022/2023				إجمالي كميات عقد 1837	رقم المستخلص عقد 263/2023/2024	رقم المستخلص عقد 1150/2023/2025		اجمالي الكميات
		تم عمل الختامي	جاري 1 ماتم صرفه	جاري 2 ماتم صرفه	جاري 3 ماتم صرفه	جاري 4 ماتم صرفه	جاري 5 ماتم صرفه	جاري 6 ماتم صرفه	ختامي 100%			جاري 1 ماتم صرفه	جاري 2 ماتم صرفه	جاري 3 ماتم صرفه	جاري 4 100%		جاري 1 ماتم صرفه	جاري 2 ماتم صرفه	جاري 3 100%			جاري 1 100%	جاري1 ماتم صرفه	جاري2 100%	
1																									
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر نوفمبر 2022								0.00	0.00						0.00					0.00				0.00
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر ديسمبر 2022								0.00	0.00						0.00					0.00				0.00
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر يناير 2023								0.00	0.00						0.00					0.00				0.00
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر فبراير 2023								0.00	0.00						0.00					0.00				0.00
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر مارس 2023								0.00						22,600.00	22,600.00			17,736.92	17,736.92					40,336.92
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر ابريل 2023								0.00						0.00				9,116.06	9,116.06					9,116.06
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة بعد شهر ابريل 2023								0.00						0.00				12,500.00	12,500.00		42,276.00	7,472.40		62,248.40
5-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +.4م3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامو للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					150.00		62.00	212.00					0.00	212.00	-15.00		15.00	0.00					212.00
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر أكتوبر 2022								0.00	0.00						0.00					0.00				0.00
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر نوفمبر 2022								0.00	0.00						0.00					0.00				0.00
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر ديسمبر 2022								0.00	0.00						0.00					0.00				0.00
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر يناير 2023								0.00	0.00						0.00					0.00				0.00
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر فبراير 2023								0.00	0.00						0.00					0.00				0.00
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر مارس 2023								0.00	0.00						0.00			75.00	75.00	0.00				75.00
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة فى شهر ابريل 2023								0.00							0.00			46.00	46.00	0.00				46.00
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة بعد شهر ابريل 2023								0.00							0.00					0.00	540	612.14		1,152.14
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجارالصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مما لا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والايزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمكالطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لمسافة 1.5 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالى 4 كم الى								34,000.00	27,000.00					34,000.00					0.00					61,000.00

الشركة المنفذة
شركة المقاولات العمومية
فوزى عبيده على وشركاه
س . ت : ١٠٢٢٥٧
ب . ض : ٨٥٥ - ٢٥٨ - ٣١٠

إستشاري الأعمال الترابية
SPECTRUM CONSULTING

إستشاري الأعمال الخرسانية
الرائد للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)
وزارة النقل

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
وزارة النقل

SPECTRUM

EL-RAEID

G.C.C Egypt Earth moving

تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة- العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 500+82 إلى 847+89 (الإتجاهين)

رقم البند	بيان الأعمال	رقم المستخلص	رقم المستخلص																		رقم المستخلص		رقم المستخلص		اجمالى الكميات
		إجمالي كميات عقد 424	عقد رقم 200/2022/2023																إجمالي كميات عقد 200		عقد 1836/2022/2023				إجمالي كميات عقد 1836		عقد 1837/2022/2023				إجمالي كميات عقد 1837		عقد 263/2023/2024		عقد 1150/2023/2025		
		تم عمل الختامي	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6	ختامي		جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4		جاري 1	جاري 2	جاري 3			جاري 1	جاري 2	جاري 3			جاري 1	جاري 2	جاري 3			جاري1	جاري2		
			ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	100%		ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	100%		ماتم صرفه	ماتم صرفه	100%			ماتم صرفه	ماتم صرفه	100%			ماتم صرفه	ماتم صرفه	100%			100%			100%	
1																																		
	الباب الأول - الانشاءات بالموقع									0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				0.00
1.1	الحفر الإنشائى									0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				0.00
	الحفر في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .									0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				0.00
1.2	كالبند السابق ولكن حفر فى صخر									0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				0.00
1.3	تربة إحلال									0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				0.00
	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن95 % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	31,848.36								0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				31,848.36
1.4	<u>ردم إنشائى</u> بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة موردة للوصول إلى المناسيب المطلوبة والسعر يشمل الردم على طبقات لايزيد سمكها عن 25 سم والرش بالمياه والدمك جيداً للوصول إلى 95% من أقصى كثافة جافة حسب الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	0.00								0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				311.86
1.5	أعمال التكاسي بالمتر المكعب - أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخاليو من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 30 سم بحيث لايقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6% وألا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع	0.00								0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				917.58
	الباب الثانى -أعمال الخرسانه									0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				0.00
1	الخرسانه العاديه									0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				0.00
	توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.									0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				0.00
i	أسفل البريخ باجهاد 25 ميجا باسكال	2,384.51								0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				2,384.51
2	الخرسانه المسلحه									0.00					0.00				0.00					0.00					0.00				0.00
	توريد وصب خرسانه مسلحه والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات																																

الشركة المنفذة

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبده على وشركاه
س.ت: ١٦٢٣٥٧
ض.ب: ٢١٩٢٠٨٠٥٥

إستشاري الأعمال الترابية

إستشاري الأعمال الخرسانية

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS
وزارة النقل

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)
وزارة النقل

SPECTRUM

EL-RAEID

G.C.C

تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة- العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 500+82 إلى 847+89 (الإتجاهين)

رقم البند	بيان الأعمال	رقم المستخلص	رقم المستخلص																				رقم المستخلص			رقم المستخلص			اجمالى الكميات
		إجمالي كميات عقد 424	عقد رقم 200/2022/2023															إجمالي كميات عقد 200	عقد 1836/2022/2023						إجمالي كميات عقد 1836	عقد 1837/2022/2023			إجمالي كميات عقد 1837	عقد 263/2023/2024			عقد 1150/2023/2025		
		تم عمل الختامي	ختامى		جارى 6		جارى 5		جارى 4		جارى 3		جارى 2		جارى 1			جارى 4		جارى 3		جارى 2		جارى 1		جارى 3	جارى 2	جارى 1		جارى 1		جارى2	جارى1	
			100%	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه		100%	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه		100%	ماتم صرفه	ماتم صرفه		100%	ماتم صرفه	ماتم صرفه		
1	وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجه والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.																0.00							0.00				0.00				0.00
أ	خرسانة مسلحه للبريخ باجهاد 45 ميجا باسكال	10,893.28															0.00							0.00				0.00				10,893.28
3	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa)	1,931.94															0.00							0.00				0.00				1,931.94
	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.																0.00							0.00				0.00				0.00
	الباب الثالث - أعمال الوقايه من الحراره والرطوبه																0.00							0.00				0.00				0.00
1	عزل للرطوبه للاسطح الخرسانية الملامسه للتربه	17,877.48															0.00							0.00				0.00				17,877.48
	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.																0.00							0.00				0.00				0.00
2	جيوتكستايل GM 250																0.00							0.00				0.00				0.00
	بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة 300 كجم \ م2 ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه.	319.09															0.00							0.00				0.00				319.09
3	عزل للرطوبه لفواصل التمدد Sealant																0.00							0.00				0.00				0.00
	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	1,204.51															0.00							0.00				0.00				1,204.51 0.00
4	فواصل مرنه من ماده بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب - سوبلينج بار دوبل)																0.00							0.00				0.00				0.00
	توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بارتفاع 32 سم وسمك لايقل عن 0.7 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجه .																0.00							0.00				0.00				0.00
أ	لفواصل الانشائية (سوبلينج بار دوبل بارتفاع 2 سم وسمك 1 سم)	2,892.88															0.00							0.00				0.00				2,892.88
ب	لفواصل التمدد (ووتر ستوب)	691.64															0.00							0.00				0.00				691.64
6	اعمال التربة المسلحة																0.00							0.00				0.00				0.00
1-6	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.																0.00							0.00				0.00				0.00
																	0.00							0.00				0.00				0.00
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial																0.00	27,000.00						27,000.00				0.00				27,000.00
																	0.00							0.00				0.00				0.00

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

الشركة المنفذة

شركة المقاولات العمومية
دودى عبده على وشركاه

إستشاري الأعمال الترابية

إستشاري الأعمال الخرسانية

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٥) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الي الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم إتجاه العاصمة.

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه عن المده من بدء العمل الي ٤ / ١٠ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (١٨٣٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١١ / ٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ناتج تكسير الكسارات	٢٤٠,٠٠	م٣	٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	ختامي	٨١٦٠٠٠٠,٠٠		٨١٦٠٠٠٠,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
٢	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٧٦,٠٠	م٢	٢٧٠٠٠,٠٠	١٩٥,٠٠	٢٧١٩٥,٠٠	ختامي	٢٠٦٦٨٢٠,٠٠		٢٠٦٦٨٢٠,٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ مارس ٢٠٢٣	٤١٩,٩٠	م٢	٢٢٠٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٢٢٦٠٠,٠٠	ختامي	٩٤٨٩٧٤٠,٠٠		٩٤٨٩٧٤٠,٠٠	(٤) لافتات العملية متواجدة.
	الإجمالي									١٩٧١٦٥٦٠,٠٠	(٥) المكتب متواجد .
	فقط تسعة عشر مليون وسبعمائة وستة عشر الف وخمسمائة وستون جنيه لاغير										(٦) المعمل متواجد.
											(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
											(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
											(٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / و تنتهي في / / .
											(١٠) مكتب الرائد استشاري هيئة الطرق والكباري في اعمال الحمايات الخرسانية.
											(١١) مكتب سيكترم استشاري هيئة الطرق والكباري في اعمال المسار.
											(١٢) بتطبيق اسعار محضر إجتماع اللجنة الخاصه بمفاوضة الشركات بتاريخ ٢٧-١٢-٢٠٢٣.
											(١٣) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي وشركاه
س ت : ١٩٢٣٥٧
ب ض : ٨٥٥ - ٢٥٨ - ٣١٠

استشاري الهيئة (XYZ)
م /
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /

الاستشاري العام (Systra)
م / مصطفى
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع
مهندس الاشراف /
م / رامي
التوقيع /

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في ٢٦/ ٤/ ٢٠٢٥

يعتمد ،،،
مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
م /
أحمد الطحان