الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : اسناد اعمال الحمايات بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -١,٨٠٠ الي الكم -١,٥٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٧) في٢/٤/ ٢٠٢٤..

بمبلغ : ٩٧٤,٩٥٠جنيها (فقط تسعمائة واربعه وسبعون الف وتسعمائة وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :٢٠/٢/٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر *اعتماد حصر كميات*
- ١ محضر *ASBUILT*
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ كشف سماكات الاكوار
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استمارة رقم ٥٥ ع . ح . ٥

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة الاعتمادات المحولة

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الحادية عشر كبوبي

المبلغ المستحق إلى : ✕ شركة الكاسكت / اسماعيل عبد الستار للكائنات

بموجب { الطلبات طيه ، أو
مستخلص رقم (٣) لأعمال الحماية بشارع الكهرباء الأربع الخط الأول ذ العين السخنة - القاهرة الطلبة مصرح
صار مراجعته ووجد على صحته ومتقم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة الكمبيالة الآتية
بمبلغ ٣٠٠ ر

إذن صرف على : { شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج بسحب باسم { صاحب الحق أو : ✕ شركة الكاسكت / اسماعيل عبد الستار للكائنات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات التوقيع			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٩٧٤٩٥٠	
	الجملة		

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								
بيانات				توزيع الخصم				عند الصرف
مستخلص رقم (٣) لأعمال الحماية بشارع الكهرباء الأربع الخط الأول ذ العين السخنة - القاهرة الطلبة مصرح بصرفه بالبند ٢٠٢٠٢٠

EL-RAEID

اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 800+1- الي الكم 500+1-

شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف "

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتي تاريخة

عقد 2024/2023/1367

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الوحدة	جاري 1	جاري 2	ختامي 3	الاجمالي
				القطاع من الكم 800+1- الى الكم 500+1- عقد رقم 1367			
ق. الكم 800+1- الى الكم 500+1-	7	البلاطات الخرسانية					
	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2				
	1_1_7	ارتفاع حتي 10 متر راسي		12500.00	0	700.00	13200.00
	2_1_7	ارتفاع من 10 متر الي 15متر رأسي		6000	0	600.00	6600.00
	3_1_7	ارتفاع من 15 متر الي 20 متر رأسي		2500	5000	672.40	8172.40
	2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	0	85	5	90

مهندس الشركة : استشاري مكتب الرائد للإستشارات الهندسية مهندس الهيئة:

التوقيع : التوقيع : التوقيع :

El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

EL-RAEID

اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 800+1- الي الكم 500+1-

شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف "

بيان اعمال مستخلص ختامب (3) عقد 2024/2023/1367

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الوحدة	ختامي 3	الاجمالي
من الكم 800+1- الى الكم 500+1-	7	البلاطات الخرسانية			
	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2		
	1_1_7	ارتفاع حتى 10 متر راسي		700	700
	2_1_7	ارتفاع من 10 متر الي 15متر رأسي		600	600
	3_1_7	ارتفاع من 15 متر الي 20 متر رأسي		672.4	672.4
	2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	90	90

مهندس الشركة : التوقيع :

استشاري مكتب الرائد: التوقيع:

مهندس الهيئة: التوقيع :

الكاشف
س.ت: ٢٦٧٢٩٢ ب.ض: ٠٦٩ - ٠٧٩ - ٤١١
م.ض: ٢٤ - ٠٢ - ١٩١ - ٠٥٣٣٩ - ٥

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع الجسر الترابي العريش (العين السخنة - مطروح)

El-RAEID
ELRAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية

محضر استلام(As- built) للعقد رقم : 1367 / 2023 /2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحمايات

بناء علي الرفع المقدم من شركة /اسماعيل عبدالشافي حمدى الكاشف

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات الختامية من الكم : - (800 +1) الي الكم - (500 +1) بطول 0.300 كم

وقد اقرت شركة / اسماعيل عبدالشافي حمدى الكاشف بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالى :

كمية الحمايات (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات (بالمتر المكعب)	ملاحظات
27972	90	

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمة

شركة /اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف

استشاري الهيئة

الكاشف
س.ت: ٢٦٧٢٩٢ ب.ض: ٠٦٩ - ٠٧٩ - ٤١١
م.ض: ٢٤ - ٠٢ - ١٩١ - ٠٥٣٣٩ - ٥

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

محضر اعتماد حصر كميات

تنفيذ شركة الكاشف (إسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف)

ميول خرسانيه من كم 800+1- الي كم 500+1-

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة فى الميول الخرسانية حتى تاريخة من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكميه م2	الكميه م3	الاجمالي بالمتر المسطح	اجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م راسي	ارتفاع من10 م الي 15 م راسي	ارتفاع من15 م الي 20 م راسي	ملاحظات
1	قدمة علوية	يمين	300		13687.8	2053.17	6600.00	3300.00	3787.80	
2	ميل اول		2700							
3	مسطاح اول		600							
4	ميل تاني		2700							
5	مسطاح ثاني		600							
6	ميل ثالث		2700							
7	مسطاح ثالث		600							
8	ميل رابع		2695.80							
9	مسطاح رابع		400.00							
10	ميل خامس		392.00							
11	قدمه سفليه			45						
1	قدمة علوية	يسار	300		14284.6	2142.69	6600.00	3300.00	4384.60	
2	ميل اول		2700							
3	مسطاح اول		600							
4	ميل تاني		2700							
5	مسطاح ثاني		600							
6	ميل ثالث		2700							
7	مسطاح ثالث		600							
8	ميل رابع		2700							
9	مسطاح رابع		560							
10	ميل خامس		824.6							
11	قدمه سفليه			45						
	الاجمالي			90	27972.40	4195.86	13200.0	6600.0	8172.4	

ملاحظات : -

حصر رقم (3) ميول خرسانية

حصر ختامي (3) - عقد 1367

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

الشركة المنفذة

استشاري مكتب الرائد

مهندس الهيئة

الكاشف

س.ت: ٢٦٧٢٩٢ ب.ض: ٠٦٩ - ٠٧٩ - ٤١١

م.ض: ٢٤ - ٠٢ - ١٩١ - ٠٥٣٣٩ - ١٥

الرائد

للاستشارات الهندسية

El Raied For Consulting Engineering

مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (1367 / 2023 / 2024)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحمايات لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة من الكم -1.800 الي الكم -1.500 بطول 0.300 كم .

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (1367 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2 / 6 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج — مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز — مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / مصطفي محمود — مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد)– عضوا
4. السيد المهندس / — الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول & القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 4 %** من البند اولا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة الشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

4.
3.
2.
1.

الرائد للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

الكاشف
س.ت: ٢٦٧٢٩٢ ب.ض: ٠٦٩ - ٠٧٩ - ٠١١
م.ض: ٢٤ - ٠٢ - ١٩١ - ٠٣٣٩

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (1367 / 2023 / 2024)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الحمايات لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة من الكم -1.800 الي الكم -1.500 بطول 0.300 كم .

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (1367 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2 / 6 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج — مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز — مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / مصطفي محمود — مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد)– عضوا
4. السيد المهندس / — الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 39049 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = 0.04 * 0.04 *(432*13200 + 437*6600 + 442 * 8172 + 90 * 2665.2) = 19902 جنيه.
- الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بحيود سماكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 19147 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 39049 جنيه.

فقط تسعة وثلاثون الف وتسعة واربعون جنيه.

الكاشف
س.ت: ٢٦٧٢٩٢ ب.ض: ٠٦٩ - ٠٧٩ - ٤١١
م.ض: ٢٤ - ٠٢ - ١٩١ - ٠٥٣٣٩ - ٥

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
(مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق،

تحية طيبة وبعد ،،،،

تنفيذ : اسناد اعمال الحمايات بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -١,٥٠٠ الي الكم -١,٨٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٧) في٢/٤/ ٢٠٢٤..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد ١ حاسب الي بجميع مشتملاته (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :٢٥/٢/٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الكاشف " إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٣٦٧/ ٢٠٢٣/٢٠٢٤) المؤرخ في ٢/ ٤/ ٢٠٢٤ بمبلغ ١٤,٠٨٠,٦٦٩ جنية (فقط وقدره اربعة عشر مليون وثمانون الف وستمائة تسعة وستون جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الحمايات لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم – ١,٨٠٠ كم الى الكم - ١,٥٠٠ كم بطول ٠,٣٠٠ كم بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " الحادية عشر جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov-eg البريد الالكترونى info@garb.gov.eg

Scanned with CamScanner

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- **يلتزم الطرف الثاني بتوريد** عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) وبالطابعة باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمةعن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيها (ستون الف جنيه) في حالة عدم احضارها .

الكاشف
س ت : ٢٦٧٢٩٢ ب ض : ٠٦٩ / ٠٧٩ / ٤١١
م ض : ٢٤ / ٠٢ / ١٩١ / ٠٥٣٣٩ / ٥

اسماعيل عبد الناصر محمد

الهيئة العامة للطرق و الكباري
الادارة المركزية لشئون المالية و الادارية و الموارد البشرية

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: عملية اسناد اعمال الحمايات بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -١,٨٠٠ الي الكم -١,٥٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٧) في٢/٤/ ٢٠٢٤..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	م٣	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٣) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٥/٢/٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اسناد اعمال الحمايات بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -١,٨٠٠ الي الكم -١,٥٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٧) في٢/٤/ ٢٠٢٤..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٥/٢/٢٥ ٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية اسناد اعمال الحمايات بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -١,٨٠٠ الي الكم -١,٥٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٧) في٢/٤/ ٢٠٢٤..

بمبلغ ١٤,٠٨٠,٦٦٩ جنيها (فقط اربعه عشر مليون وثمانون الف وستمائة وتسعه وستون جنيها لاغير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٤/٣ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/١٠/٢ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه .. بمبلغ ١٤,٠٨٠,٦٦٩ جنيها (فقط اربعه عشر مليون وثمانون الف وستمائة وتسعه وستون جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٢ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٢,٤٣٨,٤٩٢ جنيه (فقط اثناعشر مليون وربعمائة وثمانية وثلاثون الف وربعمائة واثنان وتسعون جنيها لاغير) و تنقص عن المقايسة المعدله ١٦٤٢١٧٧جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية بمبلغ ١٢,٤٣٨,٤٩٢ جنيه (فقط اثناعشر مليون وربعمائة وثمانية وثلاثون الف وربعمائة واثنان وتسعون جنيها لاغير)

<u>والامر مفوض لسيادتكم</u>

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٥/٢/٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

اعمال الحمايات الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي شركة الكاشف للمقاولات

مقايسة ختامية عقد رقم 1367 /2024/2023 من كم 800+1- حتي كم 500+1- بطول 300. كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
7_1_1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل - مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م^2	13,200	432.00	5,702,400
7_1_2	توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 10-15 متر	م2	6,600	437.00	2,884,200
7_1_3	توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 15-20 متر	م2	8,172	442.00	3,612,024
7_2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهينه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	90.000	2,665.20	239,868
	الاجمالي				12,438,492

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مدير المشروعات م /

رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

مدير المشروع (م / رامي سمير)

الكاشف

ت: ٢٦٧٢٩٢

م.ض: ٢٤

الرائد للإستشارات الهندسية

El Raied For Consulting Engineering

مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مشروع)

تنفيذ شركة الكاشف (إسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف)

استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايسر) القطاع من محطة 800+1- الي محطة 500+1-

المسافة الطولية		عــرض (م)													الكمية	قدمة سفلية				اجمالي الكمية (م2) تحت ال 10 متر راسي			اجمالي الكمية (م2) من ال 10 الي 15 متر راسي			اجمالي الكمية (م2) من ال 15 الي 20 متر راسي	
من محطة	إلي محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	مسطاح رابع	ميل خامس	اجمالي العرض	اجمالي الكمية	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية(م2)	اجمالي العرض (م) من ال 10 الي 15 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية(م2)	اجمالي العرض (م) من ال 10 الي 15 متر راسي	اجمالي الكمية(م2
-1+800	-1+780	1	9	2	9	2	9	2	9	0	0	43	860	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	10	200
-1+780	-1+760	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.37	47.37	947.4	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	14.37	287.4
-1+760	-1+740	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.37	47.37	947.4	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	14.37	287.4
-1+740	-1+720	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.42	47.42	948.4	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	14.42	288.4
-1+720	-1+700	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.49	47.49	949.8	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	14.49	289.8
-1+700	-1+680	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.53	47.53	950.6	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	14.53	290.6
-1+680	-1+660	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.72	47.72	954.4	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	14.72	294.4
-1+660	-1+640	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.96	47.96	959.2	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	14.96	299.2
-1+640	-1+620	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.87	47.87	957.4	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	14.87	297.4
-1+620	-1+600	1	9	2	9	2	9	2	9	2	3.88	48.88	977.6	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	15.88	317.6
-1+600	-1+580	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.78	47.78	955.6	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	14.78	295.6
-1+580	-1+560	1	9	2	9	2	9	2	9	2	3.7	48.7	974	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	15.7	314
-1+560	-1+540	1	9	2	9	2	9	2	9	2	3.77	48.77	975.4	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	15.77	315.4
-1+540	-1+520	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.75	47.75	955	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	14.75	295
-1+520	-1+500	1	9	2	9	2	9	2	9	2	3.62	48.62	972.4	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11.00	20	220	15.62	312.4
اجمالي الكمية													14284.6				45			6600			3300		4384.6

الشركة المنفذة

استشاري مكتب الرائد
الرائد للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

SYSTRA

EL-RAEID

تنفيذ شركة الكاشف (إسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف)

استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايمن) القطاع من محطة 800+1- الي محطة 500+1-

المسافة الطولية		عـرض (م)												الكمية	قدمة سفلية				اجمالي الكمية (م2) تحت ال 10 متر راسي				اجمالي الكمية (م2) من ال 10 متر الي 15 متر راسي				اجمالي الكمية (م2) من ال 15 متر الي 20 متر راسي			
من محطة	إلي محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح تاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	مسطاح رابع	ميل خامس	اجمالي العرض	اجمالي الكمية	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالى الكمية(م2)	اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالى الكمية(م2)	اجمالي العرض (م) من ال 10 الي 15 متر راسي	الطول (م)	اجمالى الكمية(م2)
-1+800	-1+780	1	9	2	9	2	9	2	8.79			42.79	855.8	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	9.79	20	195.8
-1+780	-1+760	1	9	2	9	2	9	2	9			43	860	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	10	20	200
-1+760	-1+740	1	9	2	9	2	9	2	9			43	860	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	10	20	200
-1+740	-1+720	1	9	2	9	2	9	2	9			43	860	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	10	20	200
-1+720	-1+700	1	9	2	9	2	9	2	9			43	860	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	10	20	200
-1+700	-1+680	1	9	2	9	2	9	2	9	2		45	900	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	12	20	240
-1+680	-1+660	1	9	2	9	2	9	2	9	2	0.9	45.9	918	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	12.9	20	258
-1+660	-1+640	1	9	2	9	2	9	2	9	2	1.17	46.17	923.4	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	13.17	20	263.4
-1+640	-1+620	1	9	2	9	2	9	2	9	2	1.84	46.84	936.8	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	13.84	20	276.8
-1+620	-1+600	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.18	47.18	943.6	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	14.18	20	283.6
-1+600	-1+580	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.68	47.68	953.6	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	14.68	20	293.6
-1+580	-1+560	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.18	47.18	943.6	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	14.18	20	283.6
-1+560	-1+540	1	9	2	9	2	9	2	9	2	2.45	47.45	949	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	14.45	20	289
-1+540	-1+520	1	9	2	9	2	9	2	9	2	3.2	48.2	964	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	15.2	20	304
-1+520	-1+500	1	9	2	9	2	9	2	9	2	3	48	960	20	0.3	0.5	3	22	20	440	11	20	220	15	20	300
اجمالي الكمية													13687.8				45			6600			3300			3787.8

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد
م. مصطفى محمود
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

الشركة المنفذة
الكاشف
س.ت: ٠٦٩-٠٧٩-٤١١
م.ض: ٢٤-٠٢-١٩١-٠٥٣٣٩-٥

كشف سماكات الكور لأعمال الحمايات الخرسانية

تنفيذ شركه الكاشف اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف

عقد رقم 1367 /2024/2023 في المسافة من 800+1- إلى 500+1-

م	المحطة كم من	المحطة كم الى	الاتجاه	رقم عينة الكور	المسطاح	الكمية الممثلة م^2	سمك الكور سم	الاجهاد Kg/Cm2	سمك الكور سم Re-Test	النقص فى السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنيه/م^2	الخصم جنيه
1	-1+800	-1+700	الايمن	11	Slope 1	1000	17.5	250		0	0.0%	432	0
				12	Slope 2	1100	20	209		0	0.0%	432	0
				13	Slope 3	1100	19	213		0	0.0%	437	0
				14	Slope 4	1100	15	229		0	0.0%	442	0
			الايسر	25	Slope 1	900	14	229		1	1.7%	432	6,480
				26	Slope 2	1100	16	222		0	0.0%	432	0
				27	Slope 3	1100	17	215		0	0.0%	437	0
				28	Slope 4	1100	26	211		0	0.0%	442	0
				29	Slope 5	460	17.5	256		0	0.0%	442	0
2	-1+700	-1+600	الايمن	6	Slope 1	1100	23	230		0	0.0%	432	0
				7	Slope 2	900	14	290		1	1.7%	432	6,480
				8	Slope 3	1100	19	292		0	0.0%	437	0
				9	Slope 4	800	14.5	212		0.5	0.8%	442	2,947
				10	Slope 5	600	15.5	218		0	0.0%	442	0
			الأيسر	20	Slope 1	1000	19.5	221		0	0.0%	432	0
				21	Slope 2	1100	20	222		0	0.0%	432	0
				22	Slope 3	1100	15.5	293		0	0.0%	437	0
				23	Slope 4	1100	15	220		0	0.0%	442	0
				24	Slope 5	632	15.5	210		0	0.0%	442	0
3	-1+600	-1+500	الايمن	1	Slope 1	1000	15.5	224		0	0.0%	432	0
				2	Slope 2	1100	20	377		0	0.0%	432	0
				3	Slope 3	1100	19	216		0	0.0%	437	0
				4	Slope 4	1100	17	243		0	0.0%	442	0
				5	Slope 5	570	16	223		0	0.0%	442	0
			الايسر	15	Slope 1	1000	20	219		0	0.0%	432	0
				16	Slope 2	900	14.5	224		0.5	0.8%	432	3,240
				17	Slope 3	1100	17.5	211		0	0.0%	437	0
				18	Slope 4	1100	18	212		0	0.0%	442	0
				19	Slope 5	610	18	219		0	0.0%	442	0
			الاجمالي			27972							
			إجـــــــــــمالى الخصم بالجنيه (الإتجاهين)										19,147

الشركة المنفذة

الكاشف

س.ت: ٢٦١٢٣٩٠ ب.ض: ٠٦٩ - ٠٧٩ - ٤١١

م.ض: ٢٤ - ٠٢ - ١٩١ - ٠٥٣٣٩ - ٥

استشارى هيئة الطرق والكبارى

(مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)

الرائد

للإستشارات الهندسية

El Raied For Consulting Engineering

مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : أعمال الحمايات لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة من الكم -١,٨٠٠ الي الكم -١,٥٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم .

تنفيذ : شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"عن المده من بدء العمل الي ٣ / ٦ / ٢٠٢٤.

العقد رقم (١٣٦٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٤٣٢,٠٠	م٢	١٢٥٠٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	١٣٢٠٠,٠٠	ختامي	٥٧٠٢٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٢٤٠٠,٠٠
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع (١٠ - ١٥) متر	٤٣٧,٠٠	م٢	٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٦٠٠,٠٠	ختامي	٢٨٨٤٢٠٠,٠٠		٢٨٨٤٢٠٠,٠٠
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع (١٥ - ٢٠) متر	٤٤٢,٠٠	م٢	٧٥٠٠,٠٠	٦٧٢,٠٠	٨١٧٢,٠٠	ختامي	٣٦١٢٠٢٤,٠٠		٣٦١٢٠٢٤,٠٠
٤	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٨٥,٠٠	٥,٠٠	٩٠,٠٠	ختامي	٢٣٩٨٦٨,٠٠		٢٣٩٨٦٨,٠٠
	الإجمالي									١٢٤٣٨٤٩٢,٠٠
	فقط اثني عشر مليون وربعمائة وثمانمائة وثلاثون الف وربعمائة واثنان وتسعون جنيها لاغير									

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٤/٤/٢٠٢٤ و تنتهي في ٢٤/٤/٢٠٢٥ .
(١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣.
(١١) بتطبيق اسعار محضر إجتماع اللجنة الخاصه بمفاوضة الشركات بتاريخ ٢٧-١٢-٢٠٢٣
(١٢)يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

استشاري الهيئة (XYZ)
م / عاطف عدي
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع / د. محمد مجاهد
التوقيع /

الاستشاري العام (شركة سيسترا)
م / المعتز بالله ناصر سعد
م/ خالد البجل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف
م / ابراهيم
التوقيع /
مدير المشروع
م / ابراهيم
التوقيع /
روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في ٢٥/٢/٢٠٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
م /
أحمد الملا

الكاشف
س.ت: ٢٦٧٢٩٢ ب.ض: ٠٦٩ - ٠٧٩ - ٠١١
م.ض: ٢٤ - ٠٢ - ١٩١ - ٠٥٣٣٩ - ٥