



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ اعمال الجسر الترابي مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٧٥٠ الي الكم ٤,٠٠٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٧) في ١٠/١٦/٢٠٢٣ ..

بمبلغ : ٧٥٥,٠٩٣ جنيها (فقط سبعمائة وخمسة وخمسون ألف وثلاثة وتسعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في نجح/٢٠٢٥ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- بيان الاعمال للمستخلص
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر كميات
- ٢ محضر مسافة نقل الاساس والتأسيس
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

الْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي هَدَانَا لِهَذَا وَمَا كُنَّا لِنَكُونَا لَهُ شُكْرًا إِلَّا بِفَضْلِهِ الْكَرِيمِ

1. *... ..*
 2. *... ..*
 3. *... ..*

الإلهية إلهية للعلم والكبرياء

الانفاقه الاماره على ثوب سناء

المبلغ المستحق إلى : شركة الحد للمقاولات والتجارة المموجة

الطليبات طيبة : أو :
 مستحضراتها (م) على تقدير العزل لم يرد العلم بالانقضاء
 (ش) القصار مع العلم بالانقضاء المدة من ١٢٠٧٥٠ إلى ١٩٠٤ و١٩٠٥
 صار من اجتهاد وزجاء بتلى صحة ومقدم لا استمداه اذاريا وعصرف القيمة بواسطته

إذن تصرف على :
شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج
صاحب الحق أو
شركة الفاركة والمؤيد بالعميد

يرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	مبلغ	قرش
		٧٥٥١,٩٢	
	المجموع		

الحجيم ذي التاريخ



تعب المراجعة

ليس القسم

4.4

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب الموقوف

المختتم ذو التاريخ



وَجَبَّحْ

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١١) أقرار كتابت مبعجل الحجزات والشنارات: الإضاء

(٢) المراد بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسدح ولم يسبق الصرف : ————— الإيضاح —————

جاری _____
تاریخ _____
امضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات

(١٢) توفيق الكاتب المخطوط بالسجل

الحکم ذو الباریع

٢٠ ربيع في — سنة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
أَذْنُ صَرْفَا

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١١ م

٥٠٧١٠ - ٢٠١٣

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ج. ح.) ————— إهداء الكاتب المخطوط

(٢) قِيمَةُ دِفَاتْرِ الْحِسَابَاتِ الْمُخْتَصَّةِ

إمضاءات موظفي المستشفى

المستند ذو التاريخ (٢) من مجلد رقم ١ من كتاب التاريخ

(١) **شعبه** : **الدراسات والبحوث** **رقم** : **١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠** **أعضاء الزمالة** : **أ.م.د. محمد**

(١٠) سیدہ سے منسلک

الاستیوالا

۱۱

رقسم : الشیخات :
 إمضاء الکاتبه المرفقة : (ب) أدرج فی کشفه :
 الخواتم :

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

[illegible]

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (517 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس-الجلالة لتنفيذ المسافة من كم 3.750 الي كم 4.000 بطول
0,25 كم اتجاه السويس.

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (517 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 1 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر
جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع – رئيسا
مهندس المشروع – عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / أحمد ناجي عبده

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر
اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه
فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

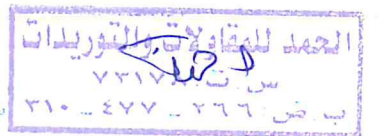
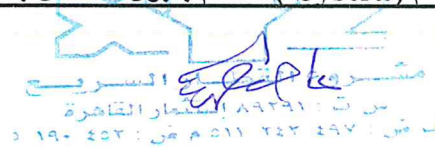
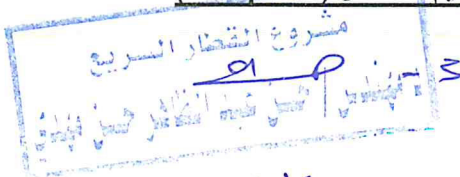
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (517 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس-الجلالة لتنفيذ المسافة من كم 3.750 الى الكم 4.000 بطول
0.25 كم اتجاه السويس.

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (517 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 1 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر
جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / أحمد ناجي عبده

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

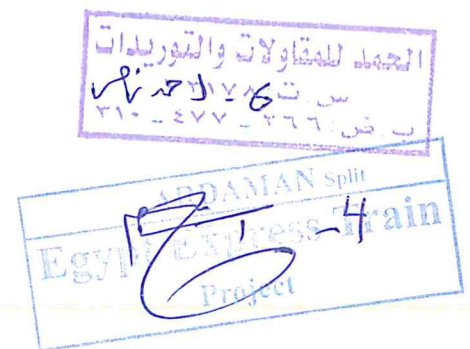
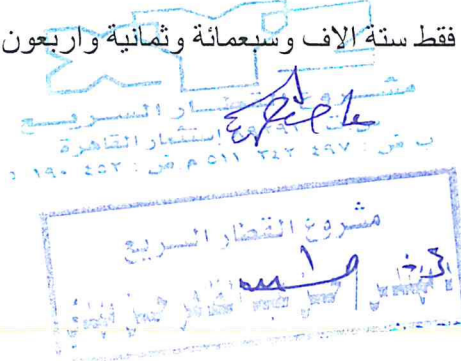
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 6748 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

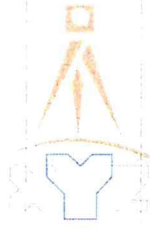
- خصم أعمال توريد وتحميل اترية = $18756 * 45 * 0.08 * 0.08 = 5402$ جنيهه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast) = $(2875 * 351 + 347.5 * 1398) * 0.03 * 0.03 = 1346$ جنيهه

القيمة الإجمالية للخصم = 6748 جنيهه.

فقط ستة الاف وسبعمائة وثمانية واربعون جنيهه.

ح-أ-ك





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023-12-17

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: الحمد للمقاولات العمومية

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	8692.18	اعمال قطع لزوم الاحلال	0+100	-0+150	1
	8692.18	اعمال ردم لزوم الاحلال			2
	271736.241	اجمالي اعمال الردم فوق الارض الطبيعية			
	3844.89	اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade)			3
	2843.7	اعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast)			4

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود 517 - 973 - 951- 1195

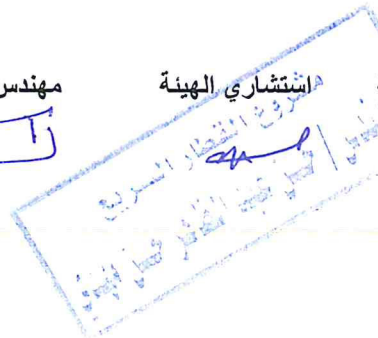
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

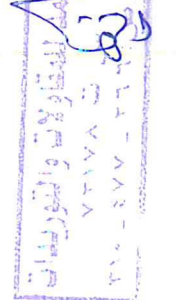
مهندس الشركة المنفذة

توقيع



توقيع

توقيع





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 17-12-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: الحمد للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمترب	ملاحظات
1	3+500	4+000	اعمال حفر	37939.24	
2			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة من الميناء	6737.40	
3			اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade)	4016.71	
4			اعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast)	2843.7	

ملاحظات :-

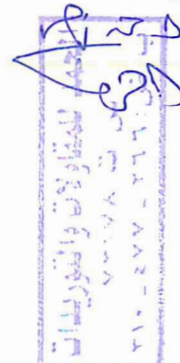
كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود 309 - 517

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 3+750 الي 4+000 بطول 0,250 كم (اتجاة السويس)

شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتي تاريخه

عقد 2024/2023/517

ختامي 2					
رقم البند بالمقاييس	قطاع	بيان الاعمال	القطاع	من الكم 0+000 الي الكم 100+0	من الكم 0+000 الي الكم 150+0
عقد رقم 517					
1	اعمال الحفر	الوحدة	3م	6737.40	1019
2_2		اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (مودة من الميناء) مطبقة للمواصلات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها باماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية المتولدة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
		.. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم			
		مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينت التجه من احواض الميناء حتى موقع العمل) .			
		ملحوظة			
		.. % في حلة طلب جهز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على			
5	طبقات الاساس		3م		
5_1		بالعمر المكعب اعمل توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة لمتبرجة نتج تسير الكسرات والمطبقة للمواصلات والقصي حجم للجبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها باماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المطلوبة والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف			
		مسافة النقل لا تقل عن 20 كم			
		يتم احتساب علاوة 1.20 جنية لكل 1 كم بزيادة او النقصان			
		السعر يشمل قيمة المواد المدجورة			
		السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
		السعر يشمل فكرة طبقة للقمة الموحدة للطرق			
		مسافة نقل 54 كم		207.6	
		مسافة نقل 57 كم			146.95
5_2		بالعمر المكعب اعمل توريد وفرش طبقة اسس من الاحجار الصلبة المتبرجة نتج تسير الكسرات والمطبقة للمواصلات والقصي حجم للجبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها باماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المطلوبة والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	3م		
		مسافة النقل لا تقل عن 20 كم			
		يتم احتساب علاوة 1.20 جنية لكل 1 كم بزيادة او النقصان			
		السعر يشمل قيمة المواد المدجورة			
		السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
		السعر يشمل فكرة طبقة للقمة الموحدة للطرق			
		مسافة نقل 54 كم		248.01	
		مسافة نقل 57 كم			118.2
				256.83	

مهندس الهيئة:

استشاري الهيئة:

مهندس الشركة:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

محضر معاينة وقياس مسافة من الكبارج... الى الموقع (شركة...)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الادارية (الجنوبية)
في المسافة من الكبارج... الى الموقع... لتنفيذ شركة... للتوريدات والتركيبات
القطاع من الكبارج... الى الكبارج (3+5) الى الكبارج (4+5)
انه في يوم... الموافق... اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--|--------|
| (ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارج) (المالك) | 1- م / |
| (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام) | 2- م / |
| (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري) | 3- م / |
| (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) | 4- م / |
| (مهندس الشركة المنفذة) | 5- م / |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين الكبارج... ومحور القطاع هي (كم...) كم وذلك طبقا للمسار
(... - ...)

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

- | | |
|---|--------|
| - | 1- م / |
| - | 2- م / |
| - | 3- م / |
| - | 4- م / |
| - | 5- م / |

محضر معاينة وقياس مسافة من (الكباري) الى الموقع (مشروع)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الادارية (المنطقة الحرة)
في المسافة من (الكباري) الى (الموقع) تنفيذ شركة (الكباري) والشركات الموصى بها
القطاع من الكيلو (١٥٠ + ٥) الى (١٥٠ + ٥)

أنه في يوم الثلاثاء ١٤/١٠/٢٠٢٢م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري (المالك)
- 2- م / Moaz Alagoubi مهندس استشاري مكتب سسترا (الاستشاري عام)
- 3- م / علي احمد المصالح مهندس مكتب د/حسن مهدي (الاستشاري)
- 4- م / علي طارق عثمان ممثل مكتب اكس واي زد (استشاري المساحة)
- 5- م / د محمد عيسى مهندس الشركة المنفذة (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين (الكباري) ومحور القطاع هي (١٥٠). كم وذلك طبقا للمسار
(المنطقة الحرة - منطقة الكباري) المسافة المقاسة هي ١٥٠ كم فقط لا غير

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

- 1- م /
- 2- م / Moaz Alagoubi
- 3- م / علي احمد المصالح
- 4- م / علي طارق عثمان
- 5- م / د محمد عيسى

الهيئة العامة للطرق والكباري
س.ت. ٧٢١٧٨
ب.ض. ٢٦٦ - ٢٧٧ - ٢٨٠



القيد : ٢ / ادارة الطرق
التاريخ : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٣

مذكرة للعرض
على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
تنفيذ شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية
أشرف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

أولاً:- الموضوع

- بالإشارة إلى عملية تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى (العين السخنة - العاصمة الإدارية- العلمين- مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ المسافة من ٢+٧٥٠ الى الكم ٤+٠٠٠ كم بطول ٠,٢٥ كم لشركة الحمد للمقاولات عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٧) .

ثانياً : الإجراءات التي تمت

- ورد كتاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) على المشروع والتي تطالب الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذة (sub ballast-PrePared sub grada) وذلك بالقطاع من الكم - (١٥٠+٠٠٠) الى الكم (١٠٠+٠٠٠) من وفورات العقد رقم (٤٢/٢٠٢٣/٥١٧) الخاص بالمسافة ٢+٧٥٠ الى الكم ٤+٠٠٠ بطول ٠,٢٥ كم بكميات تقريبية طبقاً للآتي:-

(طبقة اساس مساعد PrePared sub grada) حوالى ٢م٢٠٠٠

(طبقة اساس sub ballast) حوالى ٢م٢٥٠٠

(أعمال ردم اترية fillLayer) حوالى ٢م١٠٠٠٠

ثالثاً : المطالب :

- **برجاء التكرم** باتخاذ ما ترونة مناسباً نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفة باحتساب بعض الكميات المنفذة الخاصة بأعمال (sub ballast-PrePared sub grada) وذلك بالقطاع من الكم - (١٥٠+٠٠٠) الى الكم (١٠٠+٠٠٠) من وفورات العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٧) الخاص بالمسافة ٢+٧٥٠ الى الكم ٤+٠٠٠ بطول ٠,٢٥ كم .

- الأمر مفوض لسيادتكم

رابعاً: رأى السيد المهندس

لواء مهندس / طارق عبد الحواد الشريف
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

خامساً: رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مرحوم المهندس المراجع

سادساً: رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

سابعاً : قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ تنفيذ اعمال الجسر الترابي مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٧٥٠ الي الكم ٤,٠٠٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٥١٧/٢٠٢٤) في ١٦/١٠/٢٠٢٣

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٢/٢٠

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان



أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٥١٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المـوـرخ في ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٢ بمبلغ
٤,٤٤٦,٢٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره أربعة مليون وأربعمائة ستة
وأربعون الف ومائتان جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة
بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية
بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع السويس -
الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٧٥٠ إلى الكم ٤,٠٠ بطول ٠,٢٥ كم
اتجاه السويس على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة
الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الحادية عشر - جنوب
سيناء الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ اعمال الجسر الترابي مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٧٥٠ الي الكم ٤,٠٠٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٥١٧/٢٠٢٤) في ١٦/١٠/٢٠٢٣

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥/٢/٢٠

رئيس الادارة المركزية



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص تنفيذ اعمال الجسر الترابي بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٧٥٠ الي الكم ٤,٠٠٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٧) في ٢٠٢٣/١١/١٦.....

بمبلغ ٤,٤٤٦,٢٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون وربعمائة وستة واربعون الف ومائتان جنيها لا غير) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٠/١٧ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/١٠/١٦ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه .. بمبلغ ٤,٤٤٦,٢٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون وربعمائة وستة واربعون الف ومائتان جنيها لا غير) . لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٤,٣٣٨,٨١٨ جنيه (فقط اربعة مليون وثلاثمائة وثمانية وثلاثون الف وثمانمائة وثمانية عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ١٠٧٣٨٢ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية بمبلغ ٤,٣٣٨,٨١٨ جنيه (فقط اربعة مليون وثلاثمائة وثمانية وثلاثون الف وثمانمائة وثمانية عشر جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥/٢/٢٧



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية من كم 3+750 حتى كم 4+000 بطول 25 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
3	اعمال الردم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم. مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل). ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1% جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1.	م ³	18,756	45.00	844,020
5	طبقات الأساس				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والأتربة نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والأتربة نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم، يتم احتساب علاوة 1.20 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجورية السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع السعر يشمل الكارطة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق مسافة نقل 54 كم	م ³	0	0	0
	مسافة نقل 57 كم				
	مسافة نقل 54 كم				
	مسافة نقل 57 كم				
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والأتربة نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم، يتم احتساب علاوة 1.20 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجورية السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع السعر يشمل الكارطة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق مسافة نقل 54 كم	م ³	0	0	0
	مسافة نقل 57 كم				
	مسافة نقل 54 كم				
	مسافة نقل 57 كم				
	الإجمالي				

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م / احمد الطحان)

استشاري الهيئة
مدير المشروعات / P

مهندس الشركة المنفذة
مدير المشروع (رامي سمير)

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٧٥٠ الي الكم ٤,٠٠٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه السويس
تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٥١٧/٢٠٢٤) في ١٦/١٠/٢٠٢٣ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١٠١٢٤	كسارة
٢	اتربة	٣م	١٨٧٥٦	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مراجعة البنونات المائية ووجدت مطابقة للكمية قدرها ٣٩١٣٠ م

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٢) بالكميات بعاليه

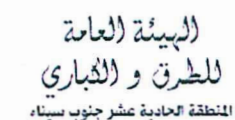
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان
م /

تحريرا في ٢٠٢٥/٣/٢٠

٢٠٢٥



العقد رقم (٥١٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤) في ١٦/١٠/٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل.	٤٥,٠٠	م٣	١١٠٠٠,٠٠	٧٧٥٦,٠٠	١٨٧٥٦,٠٠	ختامي	٨٤٤٠٢٠,٠٠			(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافقات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / و تنتهي في / / (١٠) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٤ كم	٣٣٩,٥٠	م٣	١٨٠٠,٠٠	٢٠٧,٠٠	٢٠٧,٠٠	ختامي	٦٨١٣٧٦,٥٠			
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٧ كم	٣٤٣,٠٠	م٣	٣٥٠٠,٠٠	٣٤٤,٠٠	٣٨٤٤,٠٠	ختامي	١٣١٨٤٩٢,٠٠			
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbase) مسافة نقل ٥٤ كم	٣٤٧,٥٠	م٣	١١٥٠,٠٠	٢٤٨,٠٠	١٣٩٨,٠٠	ختامي	٤٨٥٨٠٥,٠٠			
٥	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbase) مسافة نقل ٥٧ كم	٣٥١,٠٠	م٣	٢٥٠٠,٠٠	٣٧٥,٠٠	٢٨٧٥,٠٠	ختامي	١٠٠٩١٢٥,٠٠			
الإجمالي											
فقط اربعة مليون وثلاثمائة وثمانية وثلاثون ألف وثمانمائة وثمانية عشر و ١٠٠/٥٠ جنيها لاغير											
٤٣٣٨٨١٨,٥٠											

مدير عام المشروعات
التوقيع /

مهندس الإشراف
م / إسلام عطية
التوقيع /

م / رامي
التوقيع /

م / أحمد الطحطاوي
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحطاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف
م / إسلام عطية
التوقيع /

م / رامي
التوقيع /

م / أحمد الطحطاوي
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحطاوي

استشاري البيئة (XYZ)

مهندس المشروع
التوقيع /

مدير المشروع
التوقيع /

استشاري البنية التحتية (XYZ)

مهندس المشروع
التوقيع /

مدير المشروع
التوقيع /