



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه الاقليمي

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٠) في ٢٠٢٤ / ٢ / ١٢ ..

بمبلغ : ١٠,٦٧٢,٠٠٠ جنيها (فقط عشرة مليون وستمائة واثنان وسبعون الف جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتك بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٠ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص جاري (٤)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر تصنيف الاجهادات للقطاع
- ١ حصر اعمال الحمايات الخرسانية
- ٥ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

1. 100% 100% 100%

الصحة العامة للفرد والمجتمع

المناطق الحارة جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : م. سرور المصطفى م. سرور المصطفى
تفويض أعمال الجسر الزاوي
الطلقات طيه ، أو :

مسند خلد بن خالد (٥) و أعمال الأعضاء
للحق، الكهنة من الم ٦. ١٤٥ إلى ٧٥، ٨٩ بطول ٢١، ٢٧-
٣١

صالح مراجعته ووجهه بتلى صحة ومقدم لا تستماده إداريا وصرف القينة بواسطة
إذن مصرف على :

شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : و صافي الحق : أو :

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الغادة

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	بنية	قرش
		١٠٧٦٤,٠٠٠	
	المجملة		

الحشم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب النوط

الحتم ذو التاريخ

وَجِيع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري وتوقع الخصم		تسريح الخصم		قرش	جنية
بيانات	مستحق جاري (تقديرات الجسر الرابع للقرش)	قسم	فروع	نقل	يشة
الكم ١٨٢,٥٠٦ إلى الكم ١٨٢,٥٠٦		إجمالي الأهل		قرش	جنية
يومان ١٨٢,٥٠٦ - ١٨٢,٥٠٦		إجمالي الأهل		قرش	جنية
إضافي	غادي	رسم الامانة		قرش	جنية
دقة توزيع	قرش	قرش		جنية	قرش

علامة

في سنة ٢٠٩

(١) أفراد كتاب سبيل الحجزات والتنازلات: ————— الإمضاء

(٧) إيراد بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء -

..... جاري

..... بتاريخ

..... الامضاء

الإيرادات

الحکم ذو الشارح (بجہ) قید فی سجل رقم ۵۵ « غ ح » برقم ————— تو قیع الکاتب الموقوف بالسجل —

٢٠ _____ سنة _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شماره ۱۰۰

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠١٠ مبلغ _____

١٩٩٥-٢٠٠٢

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في دفتر رقم ٢٢٤ هـ ع . ح هـ) ————— إمضاء الجانب المنوط —————

(٢) قيم في دفاتر الحسابات المختصة

شيفه (٢) :
 رقم : أعضاء الكاتب المدون :

الشيخ محمد بن عبد الوهاب

(١) ثبت في صحيحه

التعليقات
المسائل

تحت رقم

إيضاح الكاتب الموضح:

الشيكات
 (5) أدر في كميتها
 وقسم اسم المورد في المربعين
 إحصاء الكائنات المعروفة :

100-443887-100

إحضارها أو كتابة التفسير



حصر اعمال الحماية طبقا لاستلام رفع (AS BUILT) البلاطات

التوصيات :

يتم اعتماد اخر حصر بعد انتهاء الاعمال طبقا لرفع ال ASBUILT

يتم خصم مسطح القدمات من الرفع لانها محصورة في بند القدمات بال م3

اجمالی الحصر المعتمد (م 2) = 160177.8 م²

شركة المقاولات العمومية
خودى عبده على وشركاؤه
س.ت. ١٩٤٣٥٧
٢٠ - ٣٥٨ - ٨٥٥

توزيع إجهادات لقطاعات الربط

STATION	AREA	DISTANCE	VOLUME	الاجهات			مقاسك	من ٢٠٠ الى ٢٠٠	من ٢٠٠ الى ٢٠٠	من ٢٠٠ الى ٢٠٠
82820	83.385	20	1667.7	823	76	126745.2				1667.7
82840	78.983	20	1579.66	366	76	120054.16				1579.66
82860	45.515	20	910.3	366	76	69182.8				910.3
82880	80.647	20	1612.94	366	76	122583.44				1612.94
83000	12.64	20	252.8	473	76	19212.8				252.8
83020	37.307	20	746.14	473	76	56706.64				746.14
83040	32.253	20	645.06	473	76	49024.56				645.06
83060	34.639	20	692.78	473	76	52651.28				692.78
83080	56.012	20	1120.24	473	76	85138.24				1120.24
83100	70.373	20	1407.46	473	76	106966.96				1407.46
83120	70.196	20	1403.92	473	76	106697.92				1403.92
83140	61.265	20	1225.3	473	76	93122.8				1225.3
83160	61.2	20	1224	80	20.1	24602.4	1224			
83180	82.361	20	1647.22	80	20.1	33109.122	1647.22			
83240	207.793	20	4155.86	80	20.1	83532.786	4155.86			
83260	159.126	20	3182.52	80	20.1	63968.652	3182.52			
83280	90.322	20	1806.44	198	54	97547.76		1806.44		
83300	131.419	20	2628.38	198	54	141932.52		2628.38		
83320	94.414	20	1888.28	198	54	101967.12		1888.28		
83340	111.668	20	2233.36	198	54	120601.44		2233.36		
83360	52.655	20	1053.1	198	54	56867.4		1053.1		
83400	35.706	20	714.12	230	65.5	46774.86			714.12	
83420	9.83	20	196.6	230	65.5	12877.3			196.6	
83700	26.717	20	534.34	117	54	28854.36		534.34		
83720	120.934	20	2418.68	117	54	130608.72		2418.68		
83740	38.324	20	766.48	117	54	41389.92		766.48		
84200	47.658	20	953.16	485	76	72440.16			953.16	
84220	184.107	20	3682.14	485	76	279842.64			3682.14	
84400	5.564	20	111.28	160	54	6009.12		111.28		
84440	68.463	20	1369.26	160	54	73940.04		1369.26		
84460	81.453	20	1629.06	160	54	87969.24		1629.06		
84480	42.414	20	848.28	160	54	45807.12		848.28		

953.16	3662.14	111.28	1369.26	1629.06	848.28
--------	---------	--------	---------	---------	--------

سركة الخياط
فوزى عبده علي وشركاه
س.ت. : ١٩٣٥٧
٣١٠ - ٣٥٨ = ٨٥٨

توزيع إجهادات لقطاعات الربط

STATION	AREA	DISTANCE	VOLUME	الإجهادات			مفتاح	من ٢٠٠ إلى ١٠٠	من ٢٠٠ إلى ١٠٠	من ٤٠٠ إلى ٢٠٠
84500	16.394	20	327.88	154	54	17705.52		327.88		
84520	25.989	20	519.78	154	54	28068.12		519.78		
84620	56.951	20	1139.02	154	54	61507.08		1139.02		
84640	31.581	20	631.62	154	54	34107.48		631.62		
84780	36.282	20	725.64	207	65.5	47529.42			725.64	
84800	48.264	20	965.28	207	65.5	63225.84			965.28	
84940	68.029	20	1360.58	62	20.1	27347.658	1360.58			
85040	62.463	20	1249.26	43	20.1	25110.126	1249.26			
85080	35.288	20	705.76	43	20.1	14185.776	705.76			
85160	4.125	20	82.5	470	76	6270				82.5
85260	19.908	20	398.16	141	54	21500.64		398.16		
86340	16.234	20	324.68	597	76	24675.68				324.68
86360	17.453	20	349.06	597	76	26528.56				349.06
86380	28.992	20	579.84	597	76	44067.84				579.84
86400	8	20	160	597	76	12160				160
86860	100.531	20	2010.62	470	76	152807.12				2010.62
86880	146.446	20	2928.92	470	76	222597.92				2928.92
86900	49.696	20	993.92	470	76	75537.92				993.92
86920	44.893	20	897.86	470	76	68237.36				897.86
86980	29.266	20	585.32	291	65.5	38338.46				585.32
87000	49.763	20	995.26	291	65.5	65189.53				995.26
87020	13.344	20	266.88	291	65.5	17480.64				266.88
87240	65.012	20	1300.24	185	54	70212.96		1300.24		
87760	18.657	20	373.14	88	20.1	7500.114	373.14			
87780	43.48	20	869.6	88	20.1	17478.96	869.6			
87800	54.31	20	1086.2	88	20.1	21832.62	1086.2			
87820	6.138	20	122.76	88	20.1	2467.476	122.76			
87840	14.381	20	287.62	88	20.1	5781.162	287.62			
87860	2.26	20	45.2	88	20.1	908.52	45.2			
88100	49.763	20	995.26	228	65.5	65189.53				
88120	104.878	20	2097.56	228	65.5	137390.18				
88140	57.579	20	1151.58	228	65.5	75428.49				



995.26 : ٥٥٧ - ٧٥١ - ٠١١
 2097.56 : ٨٥١٤٦١
 1151.58 : ٥٥٧ - ٧٥١ - ٠١١
 ٥٥٧ - ٧٥١ - ٠١١
 ٥٥٧ - ٧٥١ - ٠١١

توزيع إجهادات لقطاعات الربط									
STATION	AREA	DISTANCE	VOLUME	الإجهادات		متناسك	من ٢٠٠ الي ١٠٠	٢٠٠ الي ٣٠٠	من ٣٠٠ الي ٤٠٠
88320	15.219	20	304.38	161	54	16436.52	304.38		
88340	30.306	20	606.12	161	54	32730.48	606.12		
88360	38.969	20	779.38	161	54	42086.52	779.38		
88480	81.443	20	1628.86	1071	76	123793.36			1628.86
88500	135.987	20	2719.74	1071	76	206700.24			2719.74
88520	11.979	20	239.58	1071	76	18208.08			239.58
88540	46.599	20	931.98	1071	76	70830.48			931.98
88560	63.758	20	1275.16	1071	76	96912.16			1275.16
88580	53.451	20	1069.02	1071	76	81245.52			1069.02
88600	37.122	20	742.44	1071	76	56425.44			742.44
88620	55.562	20	1111.24	177	54	60006.96	1111.24		
88640	81.184	20	1623.68	177	54	87678.72	1623.68		
88660	58.743	20	1174.86	177	54	63442.44	1174.86		
88680	56.001	20	1120.02	177	54	60481.08	1120.02		
88700	78.802	20	1576.04	177	54	85106.16	1576.04		
88720	31.524	20	630.48	177	54	34045.92	630.48		
88840	38.398	20	767.96	266	65.5	50301.38		767.96	
88900	96.583	20	1931.66	266	65.5	126523.73		1931.66	
88920	35.603	20	712.06	266	65.5	46639.93		712.06	
88940	103.21	20	2064.2	266	65.5	135205.1		2064.2	
88960	48.863	20	977.26	158	54	52772.04	977.26		
88980	42.14	20	842.8	158	54	45511.2	842.8		
89000	53.525	20	1070.5	158	54	57807	1070.5		
89020	67.781	20	1355.62	158	54	73203.48	1355.62		
89040	58.561	20	1171.22	158	54	63245.88	1171.22		
89060	61.645	20	1232.9	158	54	66576.6	1232.9		
89520	13.538	20	270.76	295	65.5	17734.78		270.76	
89540	17.783	20	355.66	295	65.5	23295.73		355.66	
TOTAL VOLUME			103119.44			5952045.112	37180.14	16309.72	34833.78

1872
 1873
 1874
 1875
 1876
 1877
 1878
 1879
 1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900
 1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول - قطاع العاصمة المسافة من 82+340 إلى 89+760
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي

ARAEA NAME	Length	DEPTH	WIDTH	QUANTITY
82340 L	112.98	0.50	0.30	16.95
82340 R	115.00	0.50	0.30	17.25
82600 L	93.10	0.50	0.30	13.97
82720 L	233.26	0.50	0.30	34.99
83100 R	337.24	0.50	0.30	50.59
83140 L	338.85	0.50	0.30	50.83
83720 L	104.05	0.50	0.30	15.61
83720 R	30.63	0.50	0.30	4.59
84190 L	107.77	0.50	0.30	16.17
84400 L	180.21	0.50	0.30	27.03
84400 R	166.25	0.50	0.30	24.94
84600 L	129.45	0.50	0.30	19.42
84700 L	175.52	0.50	0.30	26.33
84700 R	161.58	0.50	0.30	24.24
84900 L	83.32	0.50	0.30	12.50
85040 L	73.23	0.50	0.30	10.98
85760 L	45.97	0.50	0.30	6.90
85760 R	34.94	0.50	0.30	5.24
86340 L	79.46	0.50	0.30	11.92
86700 L	389.44	0.50	0.30	58.42
86700 R	327.99	0.50	0.30	49.20
87200 L	53.03	0.50	0.30	7.95
87520 L	93.78	0.50	0.30	14.07
87740 R	476.52	0.50	0.30	71.48
87820 L	380.46	0.50	0.30	57.07
88300 L	1,521.52	0.50	0.30	228.23
88300 R	1,602.77	0.50	0.30	240.42
GAP 82620	124.61	1.50	0.30	56.07
GAP 82740	317.08	1.50	0.30	142.69
GAP 82900	53.82	1.50	0.30	24.22
GAP 84920	111.63	1.50	0.30	50.23
GAP 85040	131.57	1.50	0.30	59.21
GAP 87200	78.82	1.50	0.30	35.47

إجمالي حصر القدمات بالمتر المكعب

1,485.14

استشاري البنية
م. مصطفى محمود

م. مصطفى محمود
197707
21-208-8004



محضر اعتماد حصر كميات حصر طبقات الاساس



التاريخ: 20 - 3 - 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قام مكتب سبكتروم للاستشارات الهندسية (استشاري هيئة الطرق والكباري)
باستخدام الكميات المنفذة الخاصة بشركة: فوزي عبدة للمقاولات العمومية والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	82+500	89+720	طبقة سن (2+1) Sub Grade	61,256.81	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل
2	82+500	89+720	طبقة سن (4+3) Sub ballast	42,936.52	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل
3	81+000	82+500	طبقة سن (4+3) Sub ballast	8,676.14	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل

ملاحظات: -

- تم الحصر بمعرفة الاستشاري مكتب (سبكتروم).
- تم صرف كمية 27000 م3 من كمية subgrade على مستخلص رقم 6 للعقد 2023/2022/200
- تم صرف كمية 41000 م3 من كمية Sub ballast على مستخلص رقم 5 للعقد 2023/2022/200
- تم صرف كمية 8500 م3 من كمية Sub ballast على مستخلص رقم 2 للعقد 2023/2022/1837

مرفقات: -

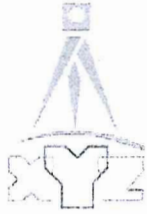
- القطاعات العرضية موضع عليها اعمال الحصر.

مدير المشروع
استشاري الهيئة



استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



محضر اعتماد حصر كميات

ختامي



التاريخ : 27 - 1 - 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) ومكتب سيكترم للاستشارات الهندسية (استشاري المسار لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: فوزي عبدة للمقاولات العمومية والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	82+500	89+720	أعمال ردم	1,763,328.66	اجمالي الردم بدون تحديد مسافة النقل
2	82+500	89+720	أعمال ردم	17,764.27	أعمال ردم مناطق الجيوب FILLING GAP
3	87+100	88+340	أعمال ردم	26,970.38	كمية أعمال ردم خارج (REV31) ثم الردم لتعويض كميات الحفر في REV30
4	87+860	89+720	أعمال ردم	62,934.88	كمية أعمال ردم خارج (REV32) ثم الردم على REV31
5	82+500	89+720	أعمال ردم	103,119.44	أعمال ردم التسنين للربط بين القطاعات
6	82+500	89+720	أعمال القطع	2,212,198.19	اجمالي القطع بدون تصنيف إجهاد
7	87+100	88+340	اعمال القطع	26,970.38	كمية أعمال قطع خارج (REV31) تمت على REV30
8	87+860	89+720	أعمال قطع	11,573.18	قطع فى قطاعات الردم للوصول إلى المنسوب التصميمي الجديد REV32
9	82+500	89+720	أعمال قطع	103,119.44	أعمال قطع التسنين للربط بين القطاعات
10	82+500	89+720	أعمال قطع	44,014.33	أعمال قطع الإحلال لأعمال البرابغ

• ملاحظات :-

- إجمالي حصر القطاع حتى تاريخه.
- حصر أعمال الردم تم بعد خصم أرئكة الميول والتي تقدر بكمية (24032.75 م3)

مهندس الهيئة

٢٤

استشاري الهيئة

٢٤

استشاري المساحة

٢٤



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه الاقليمي

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٠) في ٢٠٢٤ / ٢ / ١٢ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد ١ حاسب الي بالطابعه (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآله

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥ / ٢ / ١٢

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ لي الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه الاقليمي

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٠) في ٢٠٢٤ / ٢ / ١٢ ...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٠

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /



مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه الاقليمي

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٠) في ٢٠٢٤ / ٢ / ١٢

تم اسناد العملية عاليه علي : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

بموجب العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٠) في ٢٠٢٤ / ٢ / ١٢ بمبلغ : ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٤ / ٤ / ١٣

• تمت الموافقة على المقايضة للعقد بمبلغ : ٢٠,٠٠٠,٠٠٠

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع تنفيذ علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٩٩,٣٨٨ جنيها (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائة وتسعه وتسعون الف وثلاثمائة وثمانية وثمانون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٠

رئيس الادارة المركزية



مقايمة مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه الاقليمي) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	اعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0,8 جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	0.00	15.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	17.00	0.00
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	27882.90	20.10	560446.29
4-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	15680.14	54.00	846727.56
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	0.00	65.50	0.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	0.00	76.00	0.00
	ومحمل على البند الآتى:				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم ونسف				
5-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحصاب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	62.00	0.00

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبيد على وشركاه
س.ت : ١٩٢٣٥٧
ب.ض : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٣١٠

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

الشركة المنفذه للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري الأعمال الترابية

م / حسن محمود

استشاري الحماية الخرسانية (مكتب الرائد)

م/



مقايضة الفرق لمشروع القطر الكهربائي فائق السرعة من (506 + 82) إلى (720 + 89) بطول 7.214 كم (اتجاه الأليمي) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكسمة السابقة	الكمية الحالية	الفرق	ملاحظات
1	إعمال الحفر					
1-1	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمسافة نقل تكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0,8 جنبة للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	0.00	0.00	0.00	طبقاً للحصر
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	0.00	0.00	طبقاً للحصر
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	27882.90	27882.90	طبقاً للحصر
4-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³		0.00		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	21000.00	15680.14	5319.86-	طبقاً للحصر
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	20000.00	0.00	20000.00-	طبقاً للحصر
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	20000.00	0.00	20000.00-	طبقاً للحصر
	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				0.00	
	أعمال تخريم و نسف				0.00	
5-1	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بقراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	0.00	0.00	طبقاً للحصر

شركة القاوات العمومية
فوزى عبيد على وشركاه
س.ت. ١٩٢٢٥٧
ب.ض. ٢١٠ - ٢٥٨ - ٨٥٥

الشركة المنفذه للمشروع

التوقيع/

م/ احمد صادق

استشاري الأعمال الترابية

م/ حسن محمود

استشاري الحماية الخرسانية (مكتب الرائد)

م/



التوقيع/ محمد احمد
٢٠٠٦-٢٠٠٧
٥١٩٤-٢

مقايمة الفرويق لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (506+ 82) الى (720+ 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه الاقليمي) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الفرق	ملاحظات
2	إعمال الآلة و التطهير					
1-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0.00	0.00	0.00	طبقاً للحصر
3	إعمال الردم				0.00	
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم	م ³	0.00	0.00	0.00	طبقاً للحصر
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	125004.00	115117.63	9886.37-	طبقاً للحصر
3-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمؤوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .		0.00		0.00	طبقاً للحصر

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبيد علي وشركاه
س.ت : ١٩٢٣٥٧
ب.ض : ٨٥٥ - ٢٥٨ - ٢١٠



التوقيع / م. حسن محمود

٢٥-٢-٢٠٢٥
٥١٤٥-٢



الشركة المنفذة للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري الأعمال الترابية

م / حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

/م

مقاييس الفروق لمشروع القطر الكهربائي فائق السرعة من (506 + 82) الى (720 + 89) بطول 7.214 كم (اتجاه الاقليمي) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الفرق	ملاحظات
4	طبقات الأساس					
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م ³	0.00	0.00	0.00	طبقاً للحصر
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل القيمة المحجرة. - السعر يشمل النقل الداخلي المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا الموحدة للطرق.	م ³	0.00	0.00	0.00	طبقاً للحصر

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبيد علي وشركاه
س.ت : ١٩٢٢٥٧
ب.ض : ٨٥٥ - ٢٥٨ - ٢١٠



الشركة المنفذة للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري الأعمال الترابية

م/ حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

/م

التوقيع

التوقيع

التوقيع

٢٠٠ فبراير ٢٠٢٥

المكتب الرئيسي

مقايمة الفروع لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (+506) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه الاقليمي) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكسمة السابقة	الكمية الحالية	الفرق	ملاحظات
5	البلاطات الخرسانية / الوصف الحرساني					
5-1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0,8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0,4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنظيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	8415.00	13982.00	5567.00	طبقاً للحصر
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0,8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0,4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوض العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنظيف طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	619	995.00	376.00	طبقاً للحصر
6	أعمال التربة المسلحة				0.00	
1-6	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ²			0.00	
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²			0.00	
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²			0.00	طبقاً للحصر
7	أعمال الحماية من أخطار السيول				0.00	
1-7	أعمال التكاسي				0.00	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2,6 ولا يزيد الأمصاص عن 6% ولا يزيد التآكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي أجانب الديش وجعلها قائمة قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / 3 م من الرمل الحرش التنظيف مع الكحاة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع	م ³	0.00	0.00	0.00	طبقاً للحصر
	الإجمالي					
	ملاحظة في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية (مع تقديم مايبث دفع الرسوم) كالآتي :- أ - أعمال توريد الكرتية يتم إضافة مبلغ 13 جنيه / 3م هندسي . ب - أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه / 3م هندسي . ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه / 2م على أن تقوم الشركة بتقديم فئة تحليلية للبنود .					

شركة المقاولات العمومية

فوزي عبيد على وشركاه مهندسين الهيئة

192207 / م / اسلام عطية

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

مدير مشروع الهيئة

م / رأى سمير

مدير إدارة مشروعات الهيئة

التوقيع /

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

ب ب ص : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٢١٠

الشركة المنفذة للمشروع

م / احمد صادق

استشاري الأعمال الترابية

م / حسن محمود

استشاري الحماية الخرسانية (مكتب الرائد)

م /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /



مقايمة مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) بطول 7.214 كم (اتجاه الاقليمي) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
2	إعمال الآلة و التطهير				
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0.00	5.00	0.00
3	إعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترموية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسمية تحمل كالبفورتيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم	م ³	0.00	57.00	0.00
2-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكمير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	115117.63	86.00	9900116.18
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمنوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .			65.00	0.00

الشركة المنفذة للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري الأعمال الترابية

م/ حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/

شركة المقاولات العمومية
م/ فوزي عبيد علي وشركاه
س.ت : ١٩٢٢٥٧
٢١٠ - ٢٥٨ - ٨٥٥

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/



٢٠٢٥-٢-٢٥
٢٠٢٥-٢-٢٥

مقايمة مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه الاقليمي) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
4	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م ³	0.00	299.00	0.00
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل القيمة المحجرجية. - السعر يشمل النقل الداخلي المشون الي القطاع. - السعر يشمل الكارطة طبقا الموحد للطرق.	م ³	0.00	307.00	0.00

شركة المقاولات العمومية
شوقي عبيد علي وشركاه
س.ت : ١٩٢٣٥٧
ب.ف : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٣١٠

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

٢٥-٢-٢٠٢٥
٢٠٢٥-٢-٢٥

الشركة المنفذه للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري الاعمال الترابية

م / حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/



مقايمة مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) بطول 7.214 كم (اتجاه الاقليمي) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسائي بالمتر المصقول أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	13982.00	432.00	6040224.00
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لإنهاء العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	995.00	2665.20	2651874.00
6	إعمال التربة المسلحة بالمتر المصقول توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ²			
1-6	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²		23.00	0.00
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²		76.00	0.00
7	أعمال الحماية من أخطار السيول				
1-7	أعمال التكماسي				
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لإقل أضلاعة عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الأمصاص عن 6% ولا يزيد النفاثل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي لأجناب الديش وجعلها قائمة قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / م ³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع	م ³	0.00	326.00	0.00
	الإجمالي				19,999,388
	ملاحظة في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية (مع تقديم مايبثت دفع الرسوم) كالآتي :- أ - أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه / م ³ هندسي . ب - أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه / م ³ هندسي . ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه / م ² على أن تقوم الشركة بتقديم فئة تحليلية للبنود .				

مهندس الهيئة

م/ اسلام عطية

مدير مشروع الهيئة

م/ راي سمير

مدير إدارة مشروعات الهيئة

يعتمد

م/ احمد الطحان

رئيس المنطقة الثانية عشر-الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة للمشروع

م/ احمد صادق

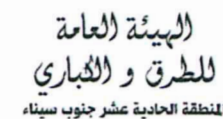
استشاري الأعمال الترابية

م/ حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبيد علي وشركاه
س.ت : ٢٢٥٧
ب.ض : ٨٥٥ - ٢٥٨حليم واديه
نسب ٢٠٢٥-٢٠٢٤



عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الي الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم إتجاه الاقليمي.

العقد رقم (١١٥٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٢ / ٢ / ٢٠٢٤ .

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحطاوي

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبيد الله وشركاه
س.ت : ١٩٢٣٥٧
ص.ب : ٣٥٨ - ٣١٠

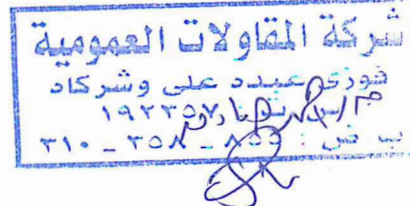
      																			
الهئية العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)																			
تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السكينة- العاصمة الإدارية- العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 82+500 إلى 89+847 (الإتجاهين)																			
رقم البند	بيان الأعمال	رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص	
		إجمالي كميات عقد 424		إجمالي كميات عقد 200		إجمالي كميات عقد 1836		إجمالي كميات عقد 1837		إجمالي كميات عقد 1836		إجمالي كميات عقد 1837		إجمالي كميات عقد 1836		إجمالي كميات عقد 1837		إجمالي كميات عقد 1836	
		جارى 1	جارى 2	جارى 1	جارى 2	جارى 1	جارى 2	جارى 1	جارى 2	جارى 1	جارى 2	جارى 1	جارى 2	جارى 1	جارى 2	جارى 1	جارى 2	جارى 1	جارى 2
1		ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه
2_1	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	17,842.71								0.00									
3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربه صخريه ومحمل على البند الأتى: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفيد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .									0.00									0.00
3_1	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2	317,776.65								21,500.00	21,500.00								354,956.79
3_2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	415,249.38								14,795.80	14,795.80								430,045.18
3_3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	769,735.34								34,833.78	34,833.78								804,569.12
4	بالمتر المكعب اعمال تخريم في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2) والحساب هندسى على ناتج النسف ومحمل على البند الاق :- 1- تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق . 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	762,578.75								0.00									762,578.75
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	1,055,000.00	200,000.00	220,000.00	250,000.00	-585,000.00				85,000.00									1,255,117.63
	مسافة نقل 1 كم بدون علاوة									0.00									0.00
2-3-أ	نفس البند السابق لمسافة نقل 2 كم					38,000.00				40,000.00	2,000.00								40,000.00
2-3-ب	نفس البند السابق لمسافة نقل 3 كم					450,000.00				450,000.00									450,000.00
2-3-ج	نفس البند السابق لمسافة نقل 4 كم					24,000.00				24,000.00									24,000.00
2-3-د	نفس البند السابق لمسافة نقل 5 كم					105,000.00				105,000.00									105,000.00
3.1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من محجر داخلي					65,000.00				65,000.00									65,000.00

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مطروح



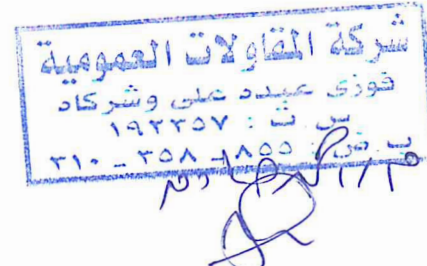
إستشارى الأعمال الترابية



الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)																				SYSTRA		الهيئة القومية للتأهيل NATIONAL AUTHORITY FOR TRAINING (EGYT)	
تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السكينة- العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 82+500 إلى 89+847 (الإتجاهين)																							
رقم البند	بيان الأعمال	رقم المستخلص إجمالي كميات عقد 424	رقم المستخلص										رقم المستخلص										
			عقد رقم 200/2022/2023		إجمالي كميات عقد 200	عقد 1836/2022/2023				إجمالي كميات عقد 1836	رقم المستخلص			رقم المستخلص عقد 263/2023/2024	رقم المستخلص								
			جارى 1 ماتم صرفه	جارى 2 ماتم صرفه		جارى 3 ماتم صرفه	جارى 4 ماتم صرفه	جارى 1 ماتم صرفه	جارى 2 ماتم صرفه		جارى 3 ماتم صرفه	عقد 1150/2023/2025	جارى 1 ماتم صرفه										
1	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر نوفمبر 2022																						
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر ديسمبر 2022																						
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر يناير 2023																						
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر فبراير 2023																						
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر مارس 2023																						
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر ابريل 2023																						
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة بعد شهر ابريل 2023																						
5-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متدرج + 3م4 رمل حريش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامو للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف																						
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر أكتوبر 2022																						
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر نوفمبر 2022																						
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر ديسمبر 2022																						
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر يناير 2023																						
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر فبراير 2023																						
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر مارس 2023																						
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر ابريل 2023																						
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة بعد شهر ابريل 2023																						
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مملاً تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والاي تزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمكاً لطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.																						
	- مسافة النقل لمسافة 1.5 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالى 4 كم الى																						

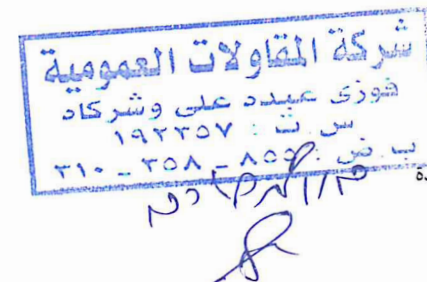
الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذة

   الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)  الهيئة القومية للإسقاط NATIONAL AUTHORITY FOR TENDERING (NAT)																			
تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة- العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 82+500 إلى 89+847 (الإتجاهين)																			
رقم البند	بيان الأعمال	رقم المستخلص										رقم المستخلص							
		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص		رقم المستخلص	
		إجمالي كميات عقد 424	تم عمل الختامي	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6	جاري 7	جاري 8	إجمالي كميات عقد 200	تم عمل الختامي	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6
1	الباب الأول - الإنشاءات بالموقع																		
1.1	الحفر الإنشائي																		
	الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافته وإزالة أي تربة مفككة أو ردم أن وجدت ونقل ناتج الحفر إلى المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد إلى الأماكن المعتمدة والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .																		
1.2	كالبند السابق ولكن حفر في صخر																		
1.3	تربة إحلال																		
	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي أن يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي أن يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراش في الإتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن 95% من أقصى كثافة جافة من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والأصول الفنية وتعليمات الإستشاري.	31,848.36										0.00							
1.4	ردم إنشائي بالمر المكعب ردم برمال نظيفة موزدة للوصول إلى المناسيب المطلوبة والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمكها عن 25 سم والرش بالمياه والدمك جيداً للوصول إلى 95% من أقصى كثافة جافة حسب الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	0.00										0.00							
1.5	أعمال التكاسي أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخاليو من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6% وألا يزيد التآكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / 3م من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع	0.00										0.00							
	الباب الثاني -أعمال الخرسانه																		
1	الخرسانه العادية																		
	توريد وصب خرسانه عاديه بالسلك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.																		
	أسفل البريخ باجهاد 25 ميغا باسكال	2,384.51										0.00							
2	الخرسانه المسلحه											0.00							
	توريد وصب خرسانه مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات																		

الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذة

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبيد علي وشركاه
س.ت : ١٩٢٥٧
ب.ق.ب : ٢٥٥٤٧٥٥ - ٢١٠