



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٤٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,١٥٠ لي الكم ٢,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم

تنفيذ : مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٠٥) في ١٦/١٠/٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٥٠٣,١٥٨ جنيها (مائتان و احدى عشر الف وثمانمائة وخمسه وسبعون عشر جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣/٢/٨

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس والتاسيس
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



محضر مسافه نقل اعمال الاساس



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البحرى

التاريخ : 2023 / 8 / 28

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : الفهد (توريد سن) الخاص بشركة علي نصار حسن للمقاولات العامة للقطاع من
(-2+150) الى (-2+500)

بحضور كلا من :-

(مهندس الهيئة)
(استشارى عام مكتب سسترا)
(استشارى المشروع مكتب د.حسن مهدي)
(استشارى المساحة مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنفذه)

1- م / اسد عبد العزيز
2- م / محمد النجار
3- م / محمد النجار
4- م / محمود النجار
5- م / احمد النجار

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
الفهد	752359.705	810270.516	66 كم

مهندس الهيئة

استشارى عام

استشارى المشروع

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذه



مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى



بيان الأعمال من بداية العمل حتى "تخلفه"

الاجمالي	ختمى ٣	جارى ٢	جارى ١	بيان الاعصال	رقم البند بالمقابلة
189,270.55	9,270.5	0	180,000	اعصال تصليد وتوريد ونقل اترية (مبردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتطابقا باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصديمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥٪) وزربا ببناء الانصورية للوصول الى نسبة الطرورية المطلوبة والدمك الجيد بالجرار للوصول الى (١٥ ٪) أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المواصفات النموذجية والرسومات التفصيلية المضمنة والبيد بجميع مشتريات طبقا للوصول الضمانة . و المواصفات الفنية العامة للخرق والكيارى وتعليمات المهندسين المشرف	٢-٢
2,809.5	109.5	2,700.0		٥-١ السعر لمساهمة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كاترية بولاية الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكاترات بعد تقديم ما يبيد للمنطقة المشروعة ٥ يلتزم العنصر اعصال توريد وخرق طبقة تليس (Prepared Subgrade) من الاجاور لخدمة المشروعة نتج تسير الشرات والطبقة الترسبات و اعصى عدم التسيب ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الماء عن ١٠ ٪ والخرج اوراق بائشراطات الخاصة بالمشروع ٢ متر من تحت لحد التسيب ١٠ ٪ ولا تزيد نسبة الماء بهجر لوس الجاوس عن ١٠ ٪ ولا تزيد الانصص عن ١٠ ٪ ولا تقل معدل الترسبات (EVD) من تجربة لوج التصلب عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم افرودا على طبقات يستخدم اوات الانصص عن ١٠ ٪ ولا تقل سمك طبقة يد تدم كاتر ٢٥ سم و رشا لخدمة الانصورية للوصول الى نسبة الطرورية المطلوبة و التدمك الجيد لخدمة الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الصلبة و التلة تشمل اجراء التجارب الصلبة و الخبطة و يتم التفتيش طبقا لوصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المضمنة والبيد بجميع مشتريات طبقا للوصول الفنية بالمشروع و تقرير الاستشراى و تعليمات المهندسين المشرف - مسطرة التلال لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لائل ١ كم بزيادة او التناقص - السعر يشمل قيمة المواد المعجوبة - السعر يشمل التلال الشاخص من (تحتون الى القطاع - السعر يشمل الكاترية طبقا لكثافة الترسبات للخرق - مسطرة نقل ٠,٦ كم	5-1
2,031.3	131.3	1,900.0		٥-2 يلتزم العنصر اعصال توريد وخرق طبقة اساس من الاجاور الصلبة المشروعة نتج تسير الشرات والطبقة الترسبات و اعصى عدم التسيب ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الماء عن ١٠ ٪ والخرج اوراق بائشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل سمك طبقة الترسبات عن ٨٠ سم ولا يقل معدل الترسبات (EVD) من تجربة لوج التصلب عن ١٢٠ ميجاباسكال و يتم افرودا على طبقات يستخدم اوات الانصص عن ١٠ ٪ ولا تقل سمك طبقة يد تدم كاتر ٢٥ سم و رشا لخدمة الانصورية للوصول الى نسبة الطرورية المطلوبة و التدمك الجيد لخدمة الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الصلبة و التلة تشمل اجراء التجارب الصلبة و الخبطة و يتم التفتيش طبقا لوصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المضمنة والبيد بجميع مشتريات طبقا للوصول الفنية بالمشروع و تقرير الاستشراى و تعليمات المهندسين المشرف - مسطرة التلال لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لائل ١ كم بزيادة او التناقص - السعر يشمل قيمة المواد المعجوبة - السعر يشمل التلال الشاخص من (تحتون الى القطاع - السعر يشمل الكاترية طبقا لكثافة الترسبات للخرق - مسطرة نقل ٠,٦ كم	5-2

مهندس الهيئة

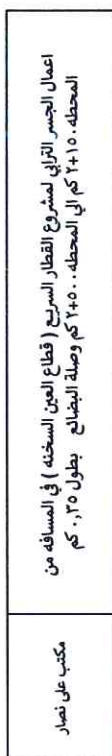
استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

8/11/19

2

11



مكتب على نصار

بیان اعمال مستخلص ختامی ۳ عقد رقم ۲۲/۵۰۰-۲۳/۲۰۲۲

[illegible]

مهندس الهيئة

استشاري الهينا

مهندس الشركة المتقدمة
د. محمد عبد الله



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٥-١٢-٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : مكتب على نصار للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-2+500	-2+150	اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء	189270.55	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			PREPARED SUBGRADE	2809.47	
3			SUBBALLAST	2031.33	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه عقد رقم ٥٠٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مهندس الشركة المنفذة
م. أحمد حجازي
استشارى المساحة
ع. أحمد حجازي
استشارى الهيئة
أ. أحمد حجازي
مهندس الهيئة
أ. أحمد حجازي

تنفيذ: مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة

عقد رقم (505 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 2.150 الى الكم 2.500 بطول 0.35 كم وصلة البضائع.

تنفيذ: مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة

عقد رقم (505 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / أحمد شحاته سلامة

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اوزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

7. الرخاخة لينة

6. كاسه

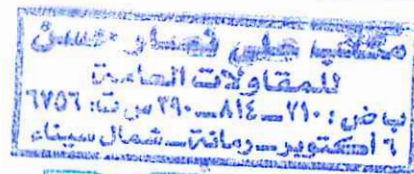
5. كاسه

4. الكسحان

3. كاسه

2.

1.



Page 1 of 2



تنفيذ: مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة

عقد رقم (505 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
بمصلحة المهندسين



ثالثاً أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast)

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

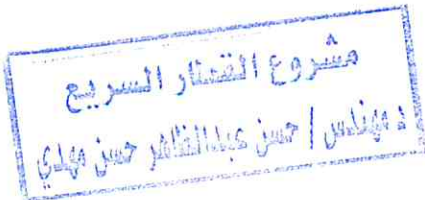
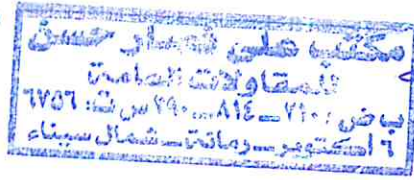
فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 2 % من البند اولا.
 - 2) خصم نسبة 6 % من البند ثالثا.
 - 3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. الحاجة سارة
6. عاصم
5. محمد
4. محمد
3. محمد



تنفيذ: مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة

عقد رقم (505 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحرة بحلوان



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 2.150 الى الكم 2.500 بطول 0.35 كم وصلة البضائع.

تنفيذ: مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة

عقد رقم (505 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد شحاته سلامة | الشركة المنفذة - عضوا |

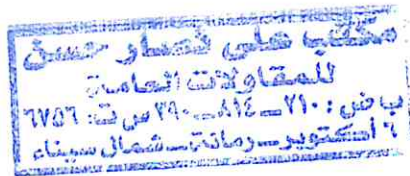
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 8138 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $45 * 189270 * 0.04 * 0.02 = 6814$ جنيهه.
- خصم أعمال وتوريد طبقة اساس (Subballast) = $362 * 2031 * 0.03 * 0.06 = 1324$ جنيهه

القيمة الإجمالية للخصم = 8138 جنيهه.

فقط ثمانية الاف ومائة وثمانية وثلاثون جنيهه.



7. 8138 جنيهه

6. 6814 جنيهه

5. 1324 جنيهه

4. 1324 جنيهه

3. 1324 جنيهه

2.

1.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,١٥٠ الي الكم ٢,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم

تنفيذ : مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٠٥) في ١٦/١٠/٢٠٢٢ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم المقاول بتوفير المجموعات التالية شهريا طبقا للجدول (مرفق) (غير مترابطة)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٥

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,١٥٠ لي الكم ٢,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم .

تنفيذ: مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة.

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٠٥) في ١٦/١٠/٢٠٢٢....

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م ^٣	٤٨٤٠	كسارة
٢	اتربة	م ^٣	٩٢٧٠	بدون
٣	رمل	م ^٣	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مراجعة البونوات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/٣/٥.



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,١٥٠ الي الكم ٢,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم

تنفيذ: مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٠٥) في ١٦/١٠/٢٠٢٢ ...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٢٠



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,١٥٠ لي الكم ٢,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم

تنفيذ: مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامة

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٠٥) في ١٦/١٠/٢٠٢٢ بمبلغ ١٨,٦٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط ثمانية عشر مليون وستمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٠/١٦ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٤/١٥ .
 - تمت الموافقة علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٨,٦٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط ثمانية عشر مليون وستمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٥ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٠,٢٤٦,٧٥٨ جنيه (فقط عشرة مليون ومائتان وستة واربعون الف و سبعمائة وثمانية وخمسون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايضة المعدله ٣٥٣,٢٤٢ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ١٠,٢٤٦,٧٥٨ جنيها (فقط عشرة مليون ومائتان وستة واربعون الف و سبعمائة وثمانية وخمسون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣/ ٣/ ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

مقايضة ختامية

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة على نصار للمقاولات العامة من كم ٢+١٥٠ حتى ٢+٥٠٠ بطول ٣٥٠ كم (وصلة البضائع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
٢-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ورشها بالماء الأصولية للوصول الى (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية 95% والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . وتعليمات المهندس المشرف .. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %	م	١٨٩,٢٧٠	٤٥	٨,٥١٧,١٥٠
٥	طبقات الاساس				
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارطة طبيا للقائمة الموحدة للطرق	م	٠	٢٩٩	٠
	مسافة نقل ٦٠ كم	م	٢,٨٠٩	٣٥٤	٩٩٤,٣٨٦

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مقايضة ختامية

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة على نصار للمقاولات العامة من كم ٢+١٥٠ حتى ٢+٥٠٠ بطول ٠.٣٥ كم (وصلة البضائع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارثة طبيا للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	٠	٣٠٧	٠
	مسافة نقل ٦٦ كم	م ^٣	٢,٠٣١	٣٦٢	٧٣٥,٢٢٢
	الإجمالي				١٠,٢٤٦,٧٥٨

مدير المشروع

م/ رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

م/

استشاري الهيئة

م/

الشركة المنفذة

م/



محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

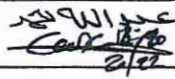
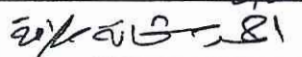
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة علي نصار للمقاولات العامة رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٠٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٦ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) المسافة من ٢+١٥٠ كم حتي ٢+٥٠٠ كم بطول ٠,٣٥ كم (وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/١٠/١٧ بحضور كلاً من :

- ١- م/ اسلام علي عبد المزي - ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٢- م/ عبد الله الحارثي - ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- ٣- م/ احمد شاه - ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه و وجدت اللجنة انه يوجد لاعوائق وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٧ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١	اسلام علي عبد المزي	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
٢	عبد الله الحارثي	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
٣	احمد شاه	ممثل الشركة المنفذة	



مکتبہ علی رضا حسین
~~لحمہ علی رضا حسین~~
 باض: ۱۱۰ ص ۸۱۵ ص ۳۹۰ ق: ۷۵۶
 ۱۱ اکتوبر علی رضا حسین

