



المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
ملف رقم: / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(تنفيذ المسافة من الكم ٢٨ إلى الكم ٣٤ بطول ٦ كم (أعمال طرق)).
- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٥) للعملية بعاليه.

- تنفيذ: شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات.

- العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٣١).

- بقيمة: ١١١٧٩٨٦٧,٠٠ جنيهاً (فقط أحد عشر مليوناً ومائة وتسعة وسبعون ألفاً وثمانمائة وسبعة وستون جنيهاً لا غير).

- بإجمالي: ٢٣٨٢٠١٩٥٠,٠٠ جنيهاً (فقط مائتان وثمانية وثلاثون مليوناً ومائتان وواحد ألفاً وتسعمائة وخمسون جنيهاً لا

غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٥.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٣/٢٥ / ٢٠٢٤

عدد المرفقات: ()

مستخلص أصل + ٣ صورة

استمارة ٥٠ ح.ع

بيان أعمال

حصر أعمال

التجارب المعملية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مصلحة : **الهيئة العامة للغاز والكهرباء**

قسم : **المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء**

المبلغ المستحق إلى : **شركة ويسان للمقاولات العامة**

الطلبات طيه ، أو : **هستخلص جاري رقم (٢) حساب عملي تطوير ربح كفاءة**
مركز المويدي/المختصة والطريق الرئيسي الأول حول مبنى المويدي بطول ٦٠ كم
((التفصيل المرفق مع الكم ٢٨ ح ٢٤ بطول ٦ كم (أصل ط ١))
صار مراجعته ووجد على صحة وعقد لاعتقاده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : **صاحب الحق أو : شركة ويسان للمقاولات العامة**

بمسح باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات التوقيع		
رقم	التاريخ	جنيه
		١١٨٧٩٨٦٧
الجملة		

رقم : _____

التحتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

أحمد الصالح

مهندس

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري وتنوع الخصم	
بيانات	تنوع الخصم	قسم	جنيه
هستخلص جاري رقم (٢) حساب عملي تطوير ربح كفاءة مركز المويدي/المختصة والطريق الرئيسي الأول حول مبنى المويدي بطول ٦٠ كم ((التفصيل المرفق مع الكم ٢٨ ح ٢٤ بطول ٦ كم (أصل ط ١))	قسم	١١٨٧٩٨٦٧	
شركة ويسان للمقاولات العامة	إجمالي الأعمال		
بيانات الاعتمادات	جنيه	قرش	
عادي	جنيه	قرش	
إضافي	جنيه	قرش	
دمغة توقيع	جنيه	قرش	
رسم الدفعة	جنيه	قرش	
صافي القيمة المطلوب صرفها			

التحتم ذو التاريخ



رئيس القسم

أحمد الصالح

مهندس

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
- (أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ _____

التحتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح ٥ برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

رجوع في سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب _____ شيك

إذن صرف _____

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ _____

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ح ٥) : _____ إضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب _____ رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل _____ تحت رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف _____ رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت _____ _____ إضاء _____

في سنة ٢٠ _____ إضاء طالب أو كاتب التصدير

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس

بطول ٦٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨ الى الكم ٣٤ بطول ٦ كم (اعمال طرق)

تنفيذ : شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٣١)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- يوجد عدد (٥) عمال طبقاً للتعاقد
- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٣ /

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم ((لتنفيذ المسافة من الكم 28 إلى الكم 34 بطول 6 كم (أعمال طرق)).

تنفيذ: شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات.

عقد رقم (2022/2021/731).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (4) ومذكرة إيضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: 25/03/2024

مرفقات: عدد: ()



مهندس/

أحمد الطحان

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم ((لتنفيذ المسافة من الكم 28 إلى الكم 34 بطول 6 كم (أعمال طرق)).

تنفيذ: شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات.

- تم إسناد العملية عاليه على شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات بموجب العقد رقم (2022/2021/731) بتاريخ 2022/02/22 بمبلغ 241156200 جنيهاً.
 - استلام الموقع بتاريخ: 2022/03/03.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (1) للعملية عاليه طبقاً لمحضر المفاوضة لأعمال الطرق.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (2) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ 241156200 وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (3) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ 241156200 وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (4) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ 241156200 وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
- لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم نحو الموافقة على المقايضة المعدلة رقم (4) للعملية عاليه بمبلغ 241156200 جنيهاً (فقط مائتان وواحد وأربعون مليوناً ومائة وستة وخمسون ألفاً ومئتا جنية لا غير).
- والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في 2024/03/24

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان



رقم البند	بيان الأعمال	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
١	أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحال في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفترة تشمل أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسير الإسفلت	٧٤٠٠	٧٤٠٠	٦٠	٤٤٤٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتي قائم بسمك متغيرة و البند يشمل نقل ناتج الكشط إلى خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	٢٠	٢٠	٣٠	٠
٣	أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية	١٨٠٠	١٨٠٠	٨٠	١٤٤٠٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات أو حفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخر ونقل الأتربة غير الصالحة أو الرائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	٢١٠٨١	٢١٨٧٠	١٧	٤٥٦٧٩٠
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم إستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس				
	١-مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم إضافة أتاوة طبقة لما يقدمه المقاول -يتم إضافة علاوة ١,٢ جنيه لكل كم زيادة مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم مسافة النقل من ٧ كم حتى ٨ كم مسافة النقل من ٨ كم حتى ٩ كم مسافة النقل من ٩ كم حتى ١٠ كم مسافة النقل من ١٠ كم حتى ١١ كم مسافة النقل من ١١ كم حتى ١٢ كم مسافة النقل من ١٢ كم حتى ٢٠ كم مسافة النقل من ٢٠ كم حتى ٣١ كم مسافة النقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم	٢٠	٢٠	٣٠	٠
٥	٢م	٢٢٠٠٠٠	٢٢٠٠٠٠	٣١,٢	٧١٢٨٠٠٠
		٦٩٠٠٠	٦٩٠٠٠	٣٣,٦	٢٣١٨٤٠٠
		٢٨٠٠٠	٢٨٠٠٠	٣٤,٨	٧٩٣٤٠
		٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٦	١٠٨٠٠٠٠
		١٩٠٠٠	١٩٠٠٠	٣٧,٢	٧٠٦٨٠٠
		٧٠٠٠	٧٠٠٠	٣٨,٤	١٨٦٦٢٤٠
		٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٣٩,٦	١٣٦٧٣٨٨
		٤٢٠٠٠	٤١٧٣٠	٤٠,٨	١٧٠٢٥٨٤
		٢٣٠٠٠	٢٢٧٨٥	٤٢	٩٥٦٩٧٠
		٦٠٠٠	٥٥٥٠	٩٢,٦	٥١٣٩٣٠
		١٥٠٠٠	١٤٤٢٠	٩٣,٨	١٣٥٢٥٩٦
		١٥٥٠٠	١٥٠٥٠	٩٥	١٤٢٩٧٥٠



مشروع تطوير وتوسعة طريق السويس - العين السخنة بطول ٦٠ كم القطاع من ٢٨ حتي ٢٤
تنفيذ شركة ديتاك
مقايمة معدلة رقم (٤)

الهيئة العامة
للحارة والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
م/إدارة النقل

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٣	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
١	أعمال توريد و فرش طبقة من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدريب المطلوب و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالمشترطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كايغوزينا عن ٨٠% و لا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية و الفتنة تشمل إجراءات التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و الفتنة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم إضافة علاوة ١ جنبية لكل كم زيادة مسافة النقل من ٢٠ كم حتى ٢١ كم مسافة النقل من ٢١ كم حتى ٢٢ كم مسافة النقل من ٢٢ كم حتى ٢٣ كم مسافة النقل من ٢٣ كم حتى ٢٤ كم مسافة النقل من ٢٤ كم حتى ٢٥ كم مسافة النقل من ٢٥ كم حتى ٢٦ كم مسافة النقل من ٢٦ كم حتى ٢٧ كم مسافة النقل من ٢٧ كم حتى ٢٨ كم مسافة النقل من ٢٨ كم حتى ٢٩ كم مسافة النقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم مسافة النقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم مسافة النقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم	م ^٣	.	.	١٩٥	٤٩٣٣٨٤٥
			.	.	١٩٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	١٩٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	١٩٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	١٩٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٠٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٠١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٠٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٠٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٠٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٠٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٠٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٠٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٠٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٠٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢١٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢١١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢١٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢١٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢١٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢١٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢١٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢١٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢١٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢١٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٢٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٢١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٢٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٢٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٢٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٢٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٢٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٢٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٢٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٢٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٣٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٣١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٣٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٣٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٣٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٣٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٣٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٣٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٣٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٣٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٤٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٤١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٤٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٤٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٤٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٤٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٤٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٤٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٤٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٤٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٥٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٥١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٥٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٥٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٥٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٥٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٥٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٥٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٥٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٥٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٦٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٦١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٦٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٦٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٦٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٦٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٦٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٦٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٦٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٦٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٧٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٧١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٧٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٧٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٧٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٧٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٧٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٧٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٧٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٧٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٨٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٨١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٨٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٨٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٨٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٨٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٨٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٨٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٨٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٨٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٩٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٩١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٩٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٩٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٩٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٢٩٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٢٩٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٢٩٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٢٩٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٢٩٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٠٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٠١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٠٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٠٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٠٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٠٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٠٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٠٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٠٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٠٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣١٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣١١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣١٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣١٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣١٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣١٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣١٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣١٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣١٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣١٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٢٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٢١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٢٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٢٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٢٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٢٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٢٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٢٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٢٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٢٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٣٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٣١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٣٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٣٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٣٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٣٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٣٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٣٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٣٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٣٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٤٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٤١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٤٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٤٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٤٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٤٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٤٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٤٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٤٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٤٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٥٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٥١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٥٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٥٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٥٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٥٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٥٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٥٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٥٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٥٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٦٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٦١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٦٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٦٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٦٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٦٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٦٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٦٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٦٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٦٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٧٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٧١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٧٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٧٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٧٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٧٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٧٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٧٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٧٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٧٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٨٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٨١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٨٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٨٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٨٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٨٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٨٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٨٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٨٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٨٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٩٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٩١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٩٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٩٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٩٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٣٩٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٣٩٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٣٩٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٣٩٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٣٩٩	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٤٠٠	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٤٠١	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٤٠٢	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٤٠٣	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٤٠٤	٤٧٦١١٢٥
			.	.	٤٠٥	٤٢٤٩٧٨٠
			.	.	٤٠٦	٤٢٣٢٨٢٠
			.	.	٤٠٧	٦٠٠٢٧١٠
			.	.	٤٠٨	٤٩٠٥١٨٠
			.	.	٤٠٩	٤٧٦١١

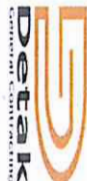
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٣	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
٧	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الأسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزعة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٢١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولى بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٢ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دلك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دلك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعاملة المدرية لتشطيب السطح على الوجهة الأكمل مع مراعاة الحدود المسوحة المنصوص عليها في المواصفات المنسوبة لسطح الخرسانى . و تتم عملية التشبيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشبيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية لمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية و أيضا الرش بالماء وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل أيضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى والعرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عازلة -) وعلى أن يكون حديد التسليح الأملس مدحون بمادة أيوكسية عازلة أو ما يشابهها للدوائر بقطر ٢٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضى و ٤,٥ متر للفواصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بثبوت حجابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشال الميكانيكى للفواصل الابتدائى بسمك ٣ مم وعمق ٩ سم وتوسعة الفواصل بسمك ٣ مم وعمق ٩ سم ويتم ملئ الفواصل (الباكر رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات و	م ^٢	١٣٧٠٠٠	١٣٧٠٠٠	٧٠٠	٩٥٩٠٠٠٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التخالير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتتلات طبعا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٣٨٠٠٠	٢١٥٣٠	٢٥	٧٨٨٣٠٠٠
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التخالير RC 3000 بمعدل ٤,٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتتلات طبعا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٨٠٠٠٠	١٩٠٠٠٠	٨,٣٥	١٥٨٦٥٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
١٠	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفنجية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج ككسر الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٢	١٦١٨٠٠	١٦٨٠٠٠	١٤٥	٢٤٣٦٠٠٠٠
١١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفنجية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج ككسر الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٢	١٦١٩٩٠	١٨٥٠٠٠	١٢٥	٢٣١٢٥٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب اعمال ترصيم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج ككسر الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ والبند يشمل معالجة المناطق المعيبة بعد الكشط ان وجدت طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٣	١٠	١	١٩٥٠	١٩٥٠
١٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعبئة الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٣	١٠	١	٢١٠	٢١٠
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط المرافق طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	بالعدد	١	١	١٣٠٠	١٣٠٠
١٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والمويل الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١	١	١٧٥٠	١٧٥٠
١٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نوجيرسى) وجة واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجة الخرسانة (FAIR FACE) ويتم التنفيذ على قرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٨٩١٠٠	٩٠٢٠٠	١٨٥	١٦٦٨٧٠٠٠
١٧		م ^٣	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٢٩٦١٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٣	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
١٨	بالمتر الطولى اعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نوجيرى) وجهين واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم التنفيذ على فريشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل اسفل الحاجز و السعير يشمل توريد وتثبيت الاشارة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس .	م. ط	١٤٥٠٠	١٤٩١٠	٦٤٠	٩٥٤٢٤٠٠
١٩	بالمتر الطولى اعمال توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢/٢٥ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٢٠,٨ سم دلويمت لا يزيد اكر بعد للحيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت و يتم صب البردورة على فريشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و بعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط و المناسيب التصميمية و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التى تملء بالنفوم المضغوط سمك ١ سم و السعير يشمل التسوية اسفل البردورات و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م. ط	٥٠٠	٥٠٢	١١٣	٥٦٧٢٦
أعمال تأمين سلامة المرور						
٢٠	بالعدد توريد و تركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني باستخدام مسدس طلاقات بعدد (٢) مسمار و البند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس . جسم العاكس مجلفن و الورق فائق الانعكاس	بالعدد	٢	٢	٢٤	٤٨
٢١	بالكيلو جرام توريد و تشغيل و تركيب قطعاعات و الواح معدنية صلب طرزي ٣٧ المشغول و الواح التقوية و الخوايط طبقا لالبعاد و القطاعات الموضحة بالرسومات و الفتحة تشمل التوريد و التشغيل و اللحامات و التركيب و استخدام الجلفنة على الساخن على ان لا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون و عمل الاختبارات اللازمة على الحديد و اللحامات و كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المباشر .	كجم	١	١	٥٣	٥٣
٢٢	نقل و تركيب رسائل ارشادية و ذلك بالمقطوعة للاكبول طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات المرورية من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر و نقلها بمعونة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسئولة عن سلامة العلامات و نظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر و الفتحة تشمل إزالة العلامات القديمة ان وجد و توريدها الى مخازن المنطقة	مقطوعة للعلامة الواحدة	١	١	٥٠٠٠	٥٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية المعدلة ٣	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
٢٣	نقل و تركيب رسائل ارشادية و ذلك بالمقطوعة للكابول المزوج طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بعينية نصر و نقلها بمعونة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسئولة عن سلامة العلامات و نظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع و كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر و الفئة تشمل إزالة العلامات القديمة ان وجد و توريدها الى مخازن المنطقة	١	١	٧٠٠٠	٧٠٠٠
٢٤	اعمال توريد و تركيب قائم معدنى (beam 10) علامة مرورية بالنظام الدق الميكانيكى على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حفر الرصف و ارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرفقة و يشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق و الكبارى و تركيبها و توريد عدد ٢ مسمار لتثبيتها مع القائم	٩٤٦	٩٤٦	٤٨	٧٠٤٠٨
٢٥	توريد و تركيب عواكس ارضية من نوع الامونيووم مقاس ١٠ * ١٠ سم ذات شريحة عاكسة بوضاء و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم بالكامل طبقا للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل و طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٤	٢	٥٠	٢٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٣	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
٢٦	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكبريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطروا عند القاعدة ١٧ مم والقطر عند النهاية ١٧ مم و سطح العاكس مزوج يتحمل حمل راسى (6 طن) دون كسر او تغير فى الشكل طبقا للاختبار القياسى و حمل اذنى (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بولرية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من انجاة واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E809) يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	بالعدد	١١	١١	٣٠	٣٣٠
٢٤	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبيوت المروية على الساخن و العلامات الارضية تتم بنظام extroder بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم و طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية	٢م	٢٠٠٠	٢٠٠	١٧٥	٢٥٠٠٠
٢٨	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالدهانات المروية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسمك ٢,٤ مم كالآل ا- مركب A بنسبة ٩٨ % يتكون من دهان البلاستيك البارد الخالى من المعنبات العضوية ب - مركب B بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب A و يجب ان يحتوى المركب A على المواصفات الاتية - درجة الصمغ (LF6) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية - درجة الانعكاس لا تقل عن ١٥٠ سم كاندلا عند وضع الدهان على الطريق - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة - لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % - يقاوم المركب (بودة الزجاج بنسبة ١٠ % طبقا لمواصفات الاشتو) - كثافة المركب ما بين ١,٥ كجم / لتر الى ٢ كجم/لتر - يتم التنفيذ عن طريق البثق (EXTRUSION) لتتحقق السماك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذة النوعية من الدهانات و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	٢م	٥٠	٢	٨٥	١٧٠
٢٩		٢م	٥٠	١	٣٠٧	٣٠٧



مشروع تطوير وتوسعة طريق السوس - العين السخنة بطول ١٠ كم القطاع من ٢٨ حتي ٣٤
تنفيذ شركة ديتاك
مقايمة معدلة رقم (٤) :
المقايمة (GARBLT)
للحرق والكباري و النقل البري

رقم البند	ميدان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٣	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
٣٠	بالطن أعمال توريد وتشغيل حديد تسليح بالأطوال والافطار الموضحة طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	طن	٦,٥	٦,٥	٢٣٥٠٠	١٥٦٧٥٠
٣١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل خرسانة عادية تنفذ أسفل الأسفلت والابلاطات الانتقالية جهد ٢٠٠ كجم/م ^٣ محتوى أسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٢	١٢	١٥٠٠	١٨٠٠٠
٣٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل خرسانة جهد ٢٥٠ كجم/م ^٣ لزوم أعمال القواعد الحوائط المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٧٥	٧٥	٢٧٠٠	٢٠٢٥٠٠
٣٣	علاوة لفرق الارتفاع للأوكية من ٩٥ % ل ٩٨ % طبقا لمواصفات المشروع	م ^٣	٥٧٣.٠٠٠	٥٤٢.٦٥	٣	١٦٣.٣٩٥
٣٤	كارات طبقا أساس	م ^٣	١٥٦٢١٥	١٤٦٢١٥	٧٥	٣٥٥٢٧٥
٣٥	كارات أسفلت	م ^٣	٣٢٢٧٩٠	٣٥٣.٠٠٠	٣	١.٥٩.٠٠٠
الإجمالي						
إجمالي قيمة المقايمة المعدلة						
إجمالي قيمة التعاقد						
نسبة الزيادة / النقص						
٢٤١,١٥٦,٢٠٠						
٢٤١,١٥٦,٢٠٠						
٠,٠٠ %						

مهندس الشركة
م / إسلام زيدان

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

مدير المشروع
م / شريف صديق

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي

مهندس /
أحمد الطحان

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية



التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



عن عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨ الى الكم ٣٤ بطول ٦ كم
تنفيذ ديتاك للمقاولات العامة
مستخلص رقم (٥) جاري

العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٣١) - بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ شاملة المدة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٤-٠٢-١٥

رقم البند	نوع العمل	اللفة		الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس المعلنة	كمية العمل السابق تنفيذه	كمية الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	اجمالي كميات الاعمال التي تمت حتى الان	جاري / نهائي	قيمة الاصل التي تمت خلال المدة		اجمالي قيمة الاصل التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		البقي بعد الاستقطاع		ملاحظات				
		قرش	(جنية)							قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية					
١	اصول تسخير وإزالة كامل مساحات الصرف الصحي في الاماكن التي يحددها المهندس ونقل نتاج التكسير خارج الموقع وطية شائعة اصل تشغيل وتمت طبقة اساس اسفل تسخير الاسفلت	٦٠	٦٠	م	٧٤٠٠	٧٣٥٠	٠,٠٠٠	٧,٣٥٠,٠	جاري	٠	٤٤١,٠٠٠	٠	٤٤١,٠٠٠	٠	٠	٤٤١,٠٠٠	يتم تطبيق نصوص التعاقد					
٣	اصول تسخير وإزالة عمليتي او خرسانة عالية او مسطحة او رصعة او ديش مع نقل نتاج التكسير خارج الموقع لتغلب العمومية	٨٠	٨٠	م	١٨٠٠	١٧٤٣,٩	٠,٠٠٠	١,٧٤٣,٩	جاري	٠	١٣٩,٥١٢	٠	١٣٩,٥١٢	٠	٠	١٣٩,٥١٢	١- مدير المشروع متواجد و المهندسون متواجدون					
٤	بالمتر المكعب اصل إزالة مقلات او مقر في جميع انواع التربة ما عدا الصخر ونقل التربة غير الصخرية او الزائدة رطبا للشروط والمواسم والرسومات وتعليمات المهندس	١٧	١٧	م	٢٦٨٧٠	٢١٠٧٩	٥٧٩٠,٠٠٠	٢٦,٨٦٩,٠	جاري	٠	٤٥٦,٧٧٣	٠	٤٥٦,٧٧٣	٠	٠	٤٥٦,٧٧٣	٢- المكتب متواجد.					
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم .	٣٣	٠	٣م	٢٢٠٠٠٠	٢١٩٧٦٠	٠,٠٠٠	٢١٩,٧٦٠,٠	جاري	٠,٠٠٠,٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	١- مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم إضافة علوة ١٠ جنيه لكل ١٠٠ م زيادة في المدك عن ١٥ % - يتم إضافة علوة ١٠٢ جنيه لكل كم زيادة			
																				٣٥	٤٠	مسافة نقل من ٣ كم حتى ٩ كم
																				٣٦	٦٠	مسافة نقل من ٩ كم حتى ١٠ كم
																				٣٧	٨٠	مسافة نقل من ١٠ كم حتى ١١ كم
																				٣٩	٠	مسافة نقل من ١١ كم حتى ١٢ كم
																				٤٠	٢٠	مسافة نقل من ١٢ كم حتى ١٣ كم
																				٤١	٤٠	مسافة نقل من ١٣ كم حتى ١٤ كم
																				٤٢	٦٠	مسافة نقل من ١٤ كم حتى ١٥ كم
																				٤٣	٨٠	مسافة نقل من ١٥ كم حتى ١٦ كم
																				٤٥	٠	مسافة نقل من ١٦ كم حتى ١٧ كم
٦	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم(من داخل الميناء) وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم .	٦٢	٠	٣م	٥٥٥٠	٥٥٠٠	٠,٠٠٠	٥,٥٠٠,٠	جاري	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	١- مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم إضافة علوة ١٠ جنيه لكل ١٠٠ م زيادة في المدك عن ١٥ % - يتم إضافة علوة ١٠٢ جنيه لكل كم زيادة				
																			٩٥	٦٠	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم	
																			٩٦	٨٠	مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم	
																			٩٨	٠	مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم	
٩	اعمال توريد وفرش طبقة اساس مطابقة للمواصفات	١٩٥	٠	٣م	٢٠٩١٠	٢٠٩٠٤	٠,٠٠٠	٢٠,٩٠٤,٠	جاري	٠,٠٠٠,٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم إضافة علوة ١٠ جنيه لكل كم زيادة				
																			٢٠٢	٠	مسافة نقل من ٢٧ كم حتى ٢٧ كم	
																			٢٠٣	٠	مسافة نقل من ٢٨ كم حتى ٢٨ كم	
																			٢٠٤	٠	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٢٩ كم	
																			٢٠٥	٠	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم	
																			٢٠٦	٠	مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم	
																			٢٠٧	٠	مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم	
																			٧٠٠	٠	توريد و الشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسلك ٢٨ سم .	
																			٢٥	٠	بالمتر المصطح اصل توريد و رش طبقة نشرب MC30 بعزل ١٠ سم / ٢م	
																			٨	٣٥	بالمتر المصطح اصل توريد و رش طبقة لاصقة RC3000 بعزل ١٠ سم / ٢م	
١٤٥	٠	بالمتر المصطح اصل الشاء طبقة رصعة بسلك ٧ سم بعد الدمك																				
١٢٥	٠	بالمتر المصطح اصل الشاء طبقة سطحية بسلك ٨ سم بعد الدمك																				
٤٦٦	٠	بالمتر القولي اصل انبوجرس وجه واعد ارتفاع ٨٠ سم																				
٦٤٠	٠	بالمتر القولي اصل انبوجرس وجهين ارتفاع ١٠ سم																				
١٨٥	٠	بالمتر المصطح اصل صب خرسانة عادية بسلك ٨ اسم لعمليه الانتفاخ و التمويل النهائي																				
اعمال صناعية																						
	بالمطن اصل توريد وتوضيب ورس حديد تسليح	٢٣٥٠٠	٠	طن	٦,٥	٦,٢	٠,٠٠٠	٦,٢	جاري	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٤٥,٧٠٠	٠	١٤٥,٧٠٠				
	بالمتر المكعب اصل خرسانة عادية اجهده ٢٠٠ كم / سم	١٥٠٠	٠	م	١٢	١٠	٠,٠٠٠	١٠	جاري	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٥٠,٠٠٠	٠	١٥٠,٠٠٠				
	بالمتر المكعب اصل خرسانة مسلحة لتحوط اوجه ٣٠٠ كم / سم	٢٧٠٠	٠	م	٧٥	٧٣	٠,٠٠٠	٧٣	جاري	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٩٧,١٠٠	٠	١٩٧,١٠٠				
كارتات																						
	كارتات طبقة اساس	٢٥	٠	م	١٥٢٢٥٢	١١٧٢٠٠	٣١٣٦,٠٠	١٤٢,١٩١,٠	جاري	٠	٧٨٤٠٠,٠٠	٠	٣,٥٥٤,٧٧٥	٠	٠	٣,٥٥٤,٧٧٥	٠	٣,٥٥٤,٧٧٥	٣,٥٥٤,٧٧٥			
	كارتات الاسفلت	٣	٠	م	٣٢٣٧٩٠	٢٧٠٨٠٠	٦٧٣٠٢,٠٠	٣٣٨,١٠٢,٠	جاري	٠	٢٠١٩٠,٦,٠٠	٠	١,٠١٤,٣٠٦	٠	٠	١,٠١٤,٣٠٦	٠	١,٠١٤,٣٠٦	١,٠١٤,٣٠٦			
الإجمالي																						
منتان وثمانية وثلاثون مليوناً ومنتان وواحد ألفاً وتسعمائة وخمسون جنيهاً فقط لا غير																						
٢٣٨,٢٠١,٩٥٠																						

١٥- يتم خص مبلغ (٣٣١٥,٣٠) حصة التجارب العملية الى حوزة شركة مليل النبطية

١٥- يتم خص نسبة (٧٠٪) من اجمالي حصة المستطلي طبقا لمصر الفاوتس