الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٤) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠بطول ٠,٣٥ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧١) في١٤/ ٩/ ٢٠٢٢..

بمبلغ : ٢٦٨,٨٧٦جنيها (مائتان و وثمانية وستون الف وثمانمائة وسته وسبعون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣/ ٣/ ٢٧ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٤)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس والتاسيس
- ١بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

مهندس /

(١)

استمارة الاعتماد للصرف

صفحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الاقليمية بشرق القاهرة

المبلغ المستحق إلى : مؤسسة الاعتماد للمقاولات والتوريدات

بموجب { الطلبات طيه ، أو
مستخلص ختامي رقم (٤) عن تنفيذ الرصف والاعمال الصناعية لطريق القطار السريع (القاهرة - السخنة) في المسافة من الكم ٠٫٠٠٠ الى الكم ١٥٫٠٠٠ اتجاه محور ٢٠ يوليو
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده اداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : مؤسسة الاعتماد للمقاولات والتوريدات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات القرارير			
فرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٦٨١٨٧٦		
		الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ———— تقيد في السجل برقم ————

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
مستخلص ختامي (٤) عن تنفيذ الرصف والاعمال الصناعية لطريق القطار السريع (القاهرة - السخنة) في المسافة من الكم ٠٫٠٠٠ الى الكم ١٥٫٠٠٠ اتجاه محور ٢٠ يوليو			٦٨١٨٧٦					
(٢٠٢٢/٢٠٢٣/٢٧١)		إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
رسم الدمغة	عادي: قرش جنيه — —	إضافي: قرش جنيه — —	دمغة توقيع: قرش —					
صافي القيمة المطلوب صرفها								

المبلغ بالحروف : ستة ملايين وثمانمائة وثمانية وسبعون ألفا وثمانمائة وستة جنيها لا غير

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ———— الإمضاء ————

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ———— الإمضاء ————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ———— بتاريخ ———— الإمضاء ————
الإيرادات ————

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ———— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ————

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ———— مدير أو رئيس الحسابات ————

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ———— إمضاء الكاتب المنوط ————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ————
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٦) ———— ————

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023-9-12

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+500	-0+150	اعمال قطع لزوم الاحلال	30737.96	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	120562.36	
3			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	143779.81	
4			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من المشون العام	147310.01	
5			اعمال الأساس المساعد prepared sub grade	3538.14	
6			اعمال الأساس sub ballast	2566.46	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام (659-660-986-988-127-371)

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مؤسسة الإتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
ت: ٦٧٩٣٢
٠٤٦ - ٥٨٠ - ٨١٨

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٠٠+٥٠٠ كم
الي المحطه ١٥٠+٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣٥ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

بيان أعمال مستخلص رقم ٤ ختامى عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧١

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	% الكمية ١٠٠
		اعمال الردم	
0+150 - 0+500	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطار السخنة - وصلة البضائع . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	0
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	
	٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى (كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة	3,655
	5	طبقة التاسيس	
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من مقال ٢٠٠ عن ١٢% و الشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ١٠% و الا يزيد الانتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل ٦٤ كم	38.14
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من مقال ٢٠٠ عن ٥% والشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكل والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بكمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع ونقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا لتقديمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٦٤ كم	116.46

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

مؤسسة الخرسطاني للمقاولات والتوريدات الصناعية
س.ت: ٦٧٩٣٢
ب.ض: ٨١٨ - ٠٤٦ - ٠٤٨٠

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (371 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.150 الي الكم 0.500 بطول 0.35 كم اتجاه محور 30 يونيو .

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (371 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 19 / 3 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5.5 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

مشروع القطار السريع

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (371 / 2022 / 2023)

ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 4.5 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 3.5 %** من البند ثالثا
3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. السيد/ رفيق السيد
6. عاطف
5.
4.
3.
2.
1.

مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
س.ت: ٦٧٩٣٢
ب.ض: ٨١٨ - ٠٤٩ - ٠٨٠

مشروع القطار السريع
س ت: ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب ض: ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض: ٤٥٢ ١٩٠

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (371 / 2022 / 2023)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.150 الي الكم 0.500 بطول 0.35 كم اتجاه محور 30 يونيو .

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (371 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 19 / 3 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الإستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 11796 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الردم = 73655 * 58.5 * 0.055 * 0.045= 10665 جنيه.
- خصم اعمال الاساس Subballast =0.035 * 0.035 * 2566 * 359.5 = 1131 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 11796 جنيه.

فقط احد عشر الف وسبعمائة وسته وتسعون جنيها.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتأمين وسلامة الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠بطول ٠,٣٥ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧١) في١٤/٩/ ٢٠٢٢..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في٢٩/٢/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠بطول ٠,٣٥ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧١) في٢٠٢٢/٩/١٤.. بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٩/١٥ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٥/١٥ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٩ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٣١,٣٠١ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وواحد وثلاثون الف و ثلاثمائة وواحد جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٦٨,٦٩٩ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٥,٦٣١,٣٠١ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وواحد وثلاثون الف و ثلاثمائة وواحد جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة مؤسسة الاتحاد من كم 150+0 حتي كم500+0 بطول 0.35 كم (وصلة البضائع) اتجاه محور 30 يونيو

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	73655	58.5	4308817.50
	تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم .				
	مسافة النقل حتي 500م (المسافة من التشوينات الناتجة من احواض الميناء حتي موقع العمل).				
	ملحوظة :-				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحتسب زيادة 1 جنية لكل 1% زيادة في نسبة الدمك .				
5	طبقات الاساس				
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	1138	351.50	400007
	مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف	م3	2566	359.50	922,477
	مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	الاجمالـــــــ

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة مؤسسة الاتحاد من كم 150+0 حتي كم500+0 بطول 0.35 كم (وصلة البضائع) اتجاه محور 30 يونيو

قائمة كميات عقد (2023/2022/371)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظات
2	اعمال الردم			
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	73655	
	تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم .			
	مسافة النقل حتي 500م (المسافة من التشوينات الناتجة من احواض الميناء حتي موقع العمل).			
	ملحوظة :-			
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحتسب زيادة 1 جنية لكل 1% زيادة في نسبة الدمك .			
5	طبقات الاساس			
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	1138	
	مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .			
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .			
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .			
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق			
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف	م3	2566	
	مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .			
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .			
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .			
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق			

الشركة المنفذة

مدير المشروع (م / رامي سمير)

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

محضر استلام موقع

بالاشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق و الكبارى و مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية رقم (٣٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ م بشأن قيام الشركة بعملية (تنفيذ أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – العلمين / فوكة) وصلة البضائع فى المسافة ٠+١٥٠- كم حتى ٠+٥٠٠- كم بطول ٠,٣٥ كم اتجاه ٣٠ يونيو (وصلة البضائع).

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٩/١٥ م حضور كلا من :

١- م / اسلام عبد العزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكبارى
٢- م / ممثل مكتب الاستشارى (د-حسن المهدى)
٣- م / مدير المشروع-مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية –الشركة المنفذة

و قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه و وجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق) و عليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٩/١٥ م هو تاريخ استلام المشروع عاليه و اقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١		ممثل الهيئة العامة للطرق و الكبارى	
٢		ممثل مكتب الاستشارى (د-حسن مهدى)	
٣		مدير المشروع – مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية – الشركة المنفذة	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع) **لتنفيذ المسافة من الكم ٠,١٥٠ الي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو (وصلة البضائع)** .

تنفيذ: **مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية**

عقد: **(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧١) في ٢٠٢٢/٩/١٤ .**

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	٣٧٠٤	كسارة
٢	اتربة	م٣	٧٣٦٥٥	بدون
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البونات المائية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٧/ ٣/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر مسافه نقل اعمال الاساس

التاريخ : 25 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد احداثيات كساره : المناصيري(توريد سن) الخاص بشركة / مؤسسه الاتحاد للمقاولات و التوريدات العموميه(للقطاع من (-1+150)الى (-1+500)

بحضور كلا من :-

1- م / (مهندس الهيئه)
2- م / أحمد عبود مختار (استشارى عام مكتب سسترا)
3- م / عبد الله احمد محمود (استشاري المشروع مكتب د.حسن مهدي)
4- م / على طارق عثمان (استشاري المساحه مكتب XYZ)
5- م / يونس على حسن (مهندس الشركه المنفذه)

و كانت الاحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
المناصيري	752377.925	810287.820	564

مهندس الشركه المنفذه: يونس على حسن
استشاري المساحه: على طارق عثمان
استشاري المشروع: عبد الله احمد 25/5/2023
استشاري عام: أحمد مختار
مهندس الهيئه: م / أحمد الشيخ

مشروع القطار السريع - قطاع السخنة

مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية
ت: ٠٤٦-٣٨٠٥٨٠

محضر مسافه نقل اعمال الاساس

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

2023 / 5 / 12

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري

برصد احداثيات كساره : المناصيري(توريد سن) الخاص بشركة / موسسه الاتحاد للمقاولات و التوريدات العموميه(للقطاع من (-1+150)الى (-1+500)

بحضور كلا من :-

1- د /	(مهندس الهيئه)
2- د /	(استشاري 3D مكتب مصطفى)
3- د /	(استشاري المشروع مكتب د حسن مهدي)
4- د /	(استشاري المساحه مكتب XYZ)
5- د /	(مهندس الشركة المنفذه)

و كانت الاحداثيات كالتالي :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره عن (القطار)
المناصيري	752377.925	810287.820	564

شركه المنفذه استشاري المساحه استشاري المشروع استشاري 3D مهندس الهيئه

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٠٠+٥٠٠ كم الي المحطه ١٥٠+٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣٥ كم

بيان باجمالى الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الكود	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال / اعمال الردم	عدد رقم ٦٥٩			عدد رقم ٦٦٠			عدد رقم ٩٨٦				عدد رقم ٩٨٨				عدد رقم ١٢٧				عقد ٣٧١					الاجمالى
			جارى ١	مستخلص رقم ٢ ختامى	الكمية الاجمالية	جارى ١	مستخلص ٢ ختامى	الكمية الاجمالية	جارى١	جارى٢	مستخلص ٣ ختامى	الكمية الاجمالية	جارى١	جارى٢	مستخلص ٣ ختامى	الكمية الاجمالية	جارى ١	جارى ٢	مستخلص ٣ ختامى	الكمية الاجمالية	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	ختامى ٤	الكمية الاجمالية	
0+150 - 0+000	١-٢	يشمل النشاط اعمال بقر باستخدام المعدات الميكانيكية لمسح الرواسب الترابية عدا الترابة الصخرية و صخرية الحوائط والتربة والرمال بالمعدات الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدك الجيد بالمرادات للوصول الى قص ثلاثة جهة (٩٥)٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على الدك العمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٠٠٠ متر من محور الطريق ويتم التكلفة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والمرسومات التفصيلية المعتمدة وانية يصبح مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف				29,000	1,737.96	30,738	0																	30,737.96
	٢-٢	يشمل النشاط اعمال بقر في أعماق المياه وتحميل الاتربة (التسمير الترابي للتطفر) من داخل المياه ونقلها لمكان العمل وتشليها مع التأكد ان الاتربة خالية من الموسخات وتشليها باستخدام آلات التسوية بمسافة لا يزيد عن ٢٠ سم على منسوب ٠,٢ متر وبمسافة لا يزيد عن ٢٥ سم لتشكيل المنسوب التصميمي تشكيل الجسر والانكاد (نسبة تحمل طبقاتهما لا تقل عن ١٥ ٪) ويرطبها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمرادات للوصول الى قص ثلاثة جهة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تكلفة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والمرسومات التفصيلية المعتمدة وانية يصبح مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				0.00	2,130.34	2,130.34	44,000	13,000.00	1,762.88	58,762.88	44,000	13,000	1,762.88	58,762.88	23,000.00	1,123.71	24,123.7									143,779.81
	٢-٣	. تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من محجر التراب (لمواض المياه) حتى موقع العمل (محطة) ٢٥٥٥ كيلومتر ، ومدة الحفظه . . السعر شامل الارشدة بواية المياه وفي حالة عدم دفع حده الرسوم يتم خصم مبلغ ١٢ جنية من اجمالي سعر . الفئة **ملحوظة** في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ٪ الدمك لكل ١				105,000	5,462	110,462										10,000.00	100.30	10,100.30						120,562.36
	٢-٢	اعمال تحميل ونقل وترميه ونقل الترابة (صورية من المياه) مخلوطة بالمواصفات وتشليها باستخدام آلات التسوية بمسافة لا يزيد عن ٢٠ سم على منسوب ٠,٢ متر وبمسافة لا يزيد عن ٢٥ سم لتشكيل المنسوب التصميمي تشكيل الجسر والانكاد (نسبة تحمل طبقاتهما لا تقل عن ١٥ ٪) ويرطبها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمرادات للوصول الى قص ثلاثة جهة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تكلفة طبقا للمناسيب التصميمي والقطاعات العرضية والمرسومات التفصيلية المعتمدة وانية يصبح مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . . تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٢٠٠ م (المسافة من اللاوبات الناتجة من أعواض المياه حتى موقع العمل) **ملحوظة** في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ٪ الدمك لكل ١																									
	٢-٢	في شمال قارة برزخ السويس على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الخارات به تقدير ما يأتي تشتملة الشركة																			73,655	3,655		70,000	73,655	147,310
	٥	اقامة المنسوب																								
	٥-١	يشمل النشاط اعمال توريد وتركيب وتشغيل وصيانة (Propeller Type) من النوع العائم لضخ المياه من اماكن التجميع الى اماكن الصرف بالمعدات المناسبة وفقا للمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة من المهندس المشرف وتشمل الاعمال توريد وتركيب وتشغيل وصيانة المضخات العائمة بالاضافة الى اعمال التشغيل والصيانة اللازمة لضمان استمرارية العمل على مدار ٢٤ ساعة يوميا وتشمل الاعمال ايضا توريد وتركيب وتشغيل وصيانة المولدات الكهربائية اللازمة لتشغيل المضخات العائمة في حالة انقطاع التيار الكهربائي وتشمل الاعمال ايضا توريد وتركيب وتشغيل وصيانة خطوط الانابيب العائمة والارضية اللازمة لنقل المياه من اماكن التجميع الى اماكن الصرف

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٤) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ٠,١٥٠ الي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو .

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية عن المده من بدء العمل الي ٢٠ / ٣ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٣٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١٤ / ٩ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل. **مسافة النقل ٢,٢٥٠ كم** **تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية للمتر**	٥٨,٥٠	م٣	٧٠٠٠٠,٠٠	٣٦٥٥,٠٠	٧٣٦٥٥,٠٠	ختامي	٤٣٠٨٨١٧,٥٠		٤٣٠٨٨١٧,٥٠
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٤ كم	٣٥١,٥٠	م٣	١١٠٠,٠٠	٣٨,٠٠	١١٣٨,٠٠	ختامي	٤٠٠٠٠٧,٠٠		٤٠٠٠٠٧,٠٠
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٦٤ كم	٣٥٩,٥٠	م٣	٢٤٥٠,٠٠	١١٦,٠٠	٢٥٦٦,٠٠	ختامي	٩٢٢٤٧٧,٠٠		٩٢٢٤٧٧,٠٠
	الإجمالـــــــ