

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (1) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ المسافة من كم 38.550 الى كم 38.900 بطول 0.35 كم والمسافة من الكم 40.300 الى الكم 40.500 بطول 0.2 كم

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (2024/2023/1247) في 3 / 3 / 2024

بمبلغ : 2,192,500 جنيها (فقط اثنان مليون ومائة و اثنين وتسعون الف وخمسمائة جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 27 / 3 / 2024 .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- محضر اعتماد حصر الكميات
- 1 بيان اعمال مستخلص جاري (1).
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر مسافة نقل الاساس
- 1 محضر مسافة نقل الاتربة
- 1 محضر استلام الموقع

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 38+550 كم الي المحطة 38+900 كم بطول 0.35 كم والمسافة من المحطة 40+300 الى المحطة 40+500 بطول 0.2 كم

الهيئة العامة
للطرق والتشييد
بمحافظة القاهرة



بيان اعمال مستخلص جارى 1 عقد 1247 / 2023 / 2024

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال		عقد 1247		الاجمالى
		اعمال الحفر		جارى 1		
				40+300-40+500	38+550 - 38+900	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مسوب (- 2.00) و بعد ذلك سكت لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتنسب التصميمية و المقاطعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم) . - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حدة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - فى حدة وجود مدقات فى مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدى ويتغير طول مسافة التملق يتم المحاسبة نسبة وتنسب.				
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2 كم)			2,228.29	2,228.29
	5	طبقة التأسيس				
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المكونة لنتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة العمار من مخزل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفك بجهاز لوس الجولوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فرداها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المعجربة . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . - مسافة نقل 82 كم			2,485.06	2,485.06
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المكونة لنتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة العمار من مخزل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال و الا يزيد نسبة الفك بجهاز لوس الجولوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فرداها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات التقنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المعجربة . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . - مسافة نقل 82 كم		1,137.03	2,071.68	3,208.71

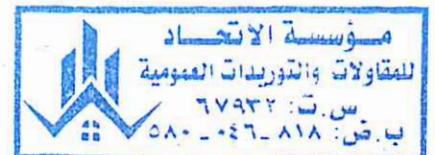
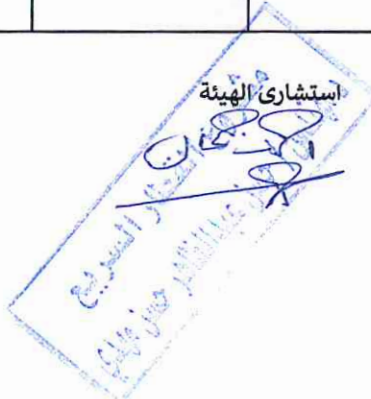
38+550 - 38+900
40+300 - 40+500

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

سيد محمد السيد





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2024- 3-10

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1			اعمال ردم	2228.29	
2	38+550	38+900	اعمال الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	2485.06	
3			اعمال الأساس SUBBALLAST	2071.68	
	40+300	40+500	اعمال الأساس SUBBALLAST	1137.03	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقد 1247-2023-2024

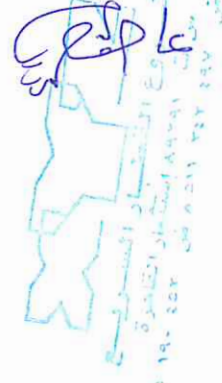
مهندس الهيئة
ط

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

السيد السيد





محضر مسافه نقل اعمال الاساس

التاريخ : 2023 / 05 / 22

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : نور الاسلام (توريد سن) الخاص بشركة / مؤسسة الاتحاد للتأولات والتوريدات العمومية
للقطاع من (38+550) الى (38+900) والقطاع من (40+300) الى (40+500)

بحضور كلا من :-

- (مهندس الهيئه)
- (استشاري عام مكتب سسترا)
- (استشاري المشروع مكتب د.حسن مهدي)
- (استشاري المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذه)

- 1- م / / احمد بن عبد العزيز
- 2- م / / خالد البطل
- 3- م / / علي بن عبد الله
- 4- م / / محمد بن عبد الله
- 5- م / / السيد عيسى السيد

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
نور الاسلام	728675.659	761197.279	82 كم

مهندس الهيئه

استشاري عام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذه

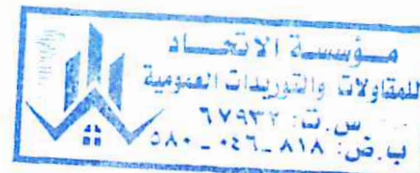
م. حسن

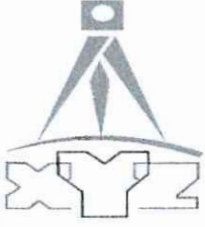
د. خالد البطل

علي بن عبد الله

محمد بن عبد الله

السيد عيسى السيد





محضر مسافه نقل اترية



التاريخ : 22 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين السخنة - العلمين]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية .

بحضور كلاً من :-

- 1- م/ اسلام عبد العزيز
 - 2- م/ محمد عبد الله
 - 3- م/ علي بن يحيى
 - 4- م/ السيد عفيف السيد
- استشاري المساحة
اكس واي زد
م/ XYZ

و كانت إحداثياته كالتالي :-

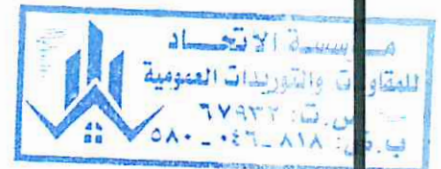
الشرق	الشمال	مسافة المحجر من القطاع
697091.475	786717.886	2 كم
697107.228	786710.140	
697134.546	786701.736	

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري ومؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية رقم (1247-2023-2024) بتاريخ 2024/ 03/03 م بشأن قيام الشركة بعملية (تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر في المسافة من الكم 38+550 حتى الكم 38+900 بطول 0.350 كم .

والمسافة من الكم 40+300 حتي الكم 40+500 بطول 0.200 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024 / 03 / 04 م حضور كلاً من :

- 1- م / اسامه دجيه عبد المرنين ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / على ادريس ابراهيم ابراهيم ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م / السيد عفيف السيد مدير المشروع - مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/ 03 /04 م هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	اسامه دجيه عبد المرنين	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	على ادريس ابراهيم ابراهيم	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	السيد عفيف السيد	ممثل الشركة المنفذة (مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية)	

مشروع القطار السريع
د. مهدي / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
2024-03-04

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ المسافة من كم 5 الي كم 6.815 بطول 1.815 كموصلة البضائع لتنفيذ المسافة من كم 38.550 الي كم 38.900 بطول 0.35 كم والمسافة من الكم 40.300 الي الكم 40.500 بطول 0.2 كم

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (2024/2023/1247) في 3 / 3 / 2024

نحيط علم سيادتكم :

- 1- السيارة طبقا لافادة المركبات
- 2- تجهيزات الموقع متواجدة
- 3- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 3 / 3 / 2024 .



م /

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية "مي عبادة"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(١٢٤٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٣ / ٣ / ٢٠٢٤ بمبلغ
٢,٦١٩,٨٠٠ جنية (فقط وقدره اثنان مليون وستمائة وتسعة عشر الف
وثمانمائة جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة
بعملية " إكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع السخنة المسافة من الكم ٣٨,٥٥٠ الى الكم ٣٨,٩٠٠ بطول ٠,٣٥٠ كم
والمسافة من الكم ٤٠,٣٠٠ الى الكم ٤٠,٥٠٠ بطول ٠,٢٠٠ كم بالأمر
المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستتولى " للمنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

حرس
رئيس

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ المسافة من كم 38.550 الي كم 38.900 بطول 0.35 كم والمسافة من الكم 40.300 الى الكم 40.500 بطول 0.2 كم .

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية .

عقد: (2024/2023/1247) في 3 / 3 / 2024

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 27/3/2024 .

رئيس الادارة المركزية





مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٨,٥٥٠ الي الكم ٣٨,٩٠٠ بطول ٠,٣٥ كم والمسافة ٤٠,٣٠٠ الى الكم ٤٠,٥٠٠ بطول ٠,٢ كم

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

بموجب العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٧) في ٢٠٢٤ / ٣ / ٣ بمبلغ: ٢,٦١٩,٨٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٤ / ٣ / ٤

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ٢,٦١٩,٨٠٠

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي طبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ

٢,٦١٩,٨٠٠ جنيها (فقط اثنان مليون وستمائة وتسعة وعشر الف وثمانمائة جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٣ / ٣

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية من 38+550 كم حتى 38+900 كم بطول 0.35 كم & 40+300 كم حتى 40+500 كم بطول 0.20 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
3	اصلاح الردم				
1-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد و نقل التربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15 % ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لنقل الطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل 40 كم - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل 2 كم - ملحوظة :- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . في حالة وجود مدفقات في مسافة النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مقل و بتغير طول مسافة النقل يتم المحاسبة نسبة وتناسب	3م	4,088.212	67,60 67,150 13	276,363.151
5	طبقات التأسيس				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100مم والا تزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوسنر من 40 % والا يزيد الإمتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا بيسل ويتم فردها على طبقتي باستخدام آلات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 % من الكثافة المعملية والفئة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . (مسافة النقل الفعلي 82 كم) - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة. - السعر يشمل قيمة النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكاتر طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	3م	2,485.06	406 405,50 13	1,008,934.360
6	طبقات الأساس				
1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 31.5م الى 40 مم والا تزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوسنر من 30 % والا يزيد الإمتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجا بيسل ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100 % من الكثافة المعملية والفئة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة. - السعر يشمل قيمة النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكاتر طبقا للقائمة الموحدة للطرق .		3,208.71	415,90 415,50 13	1,334,502.489
الإجمالي إلى					2,619,800

مدير المشروع
م/رامي سمير هادي

مهندس الهيئة
19

استشاري الهيئة
19

الشركة المنفذة

سيد هادي السيد

رئيس الإدارة المركزية
م/ احمد الطحان

مدير المشروعات
م/ احمد عراقي



مدير المشروعات
م/ احمد عراقي





الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

كشف رقم (١) جاري

عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السخنة المسافة من الكم ٣٨,٥٥٠ الي الكم ٣٨,٩٠٠ بطول ٠,٣٥٠ كم والمسافة من الكم ٤٠,٣٠٠ الي الكم ٤٠,٥٠٠ بطول ٠,٢٠٠ كم

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية "مي عباده" عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٤ / ٣ / ٥ .

العقد رقم (١٢٤٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٠٢٤ / ٣ / ٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
١	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٦٧,٥٠	م ^٣		٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	١٣٥٠٠٠,٠٠	جنية	١٣٥٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٣/٥ و تنتهي في ٢٠٢٤/١١/٤ (١٠) بتطبيق اسعار محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-٢٧
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٨٢ كم	٤٠٥,٥٠	م ^٣	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	٨١١٠٠٠,٠٠	جنية	٨١١٠٠٠,٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٨٢ كم	٤١٥,٥٠	م ^٣	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	جاري	١٢٤٦٥٠٠,٠٠	جنية	١٢٤٦٥٠٠,٠٠	
الإجمالي											٢١٩٢٥٠٠,٠٠
فقط اثنان مليون ومائة واثنان وتسعون الف وخمسمائة جنيهاً لاغير											
شركة المنفذ م / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	استشاري العام Systra م / التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م / التوقيع	مدير المشروع م / التوقيع	مدير عام المشروعات م / التوقيع	رئيس الإدارة المركزية م / التوقيع	رئيس الإدارة المركزية م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	يعتمد ...

