دفعة ٥

١/١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة).

مستخلص جاري ٢

عن عملية : إستلام أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للنفق الثاني لمشروع الممر الشرياني الإقليمي السريع (المنيا/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (الفتاح الناحت / منفلوط / جرجا) (١) المسافة من الكم ٤١٦٨٠٠٠ الى الكم ٤١٨٨٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر الدوائر).

العقد رقم : (١٨١١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٠٢٣/٤/٦

تنفيذ: شركة مكتب عرافي للدراسات الهندسية "عهود الحميد صبري عرافي"

مدة العقد من بداية العمل حتى ٢٩ / ٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة بعد المفاوضة قرش / جنيه	نسبة الاعمال طبقا لامر مقايسة معدلة ١	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع اور جوز قرش / جنيه		المرتقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه		ملاحظات
	طبقا لأسعار محضر المفاوضة مارس ٢٠٢٤													
١	اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و ذلك بأستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح و ذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف و التدرج المطلوب بأستخدام الكاسور و ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لأختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري و تشغيلها بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنية للكم - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر و تغذية الكاسور و النقل الي موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم .	١٣٥.٣	٣٠٠٠٠.٠٠	٣م	٨٨٥٠.٠٠	١٩٣٠٠	٢٨٤٥٠	جاري٢	٣٨٤٩٢٨٥					وثيقة تامين للموقع لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد عدد (١٠) كراتين ورق A4
٢	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او المدر المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومناصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٦٤.٩	١٦٠٠٠	٣م	٠.٠٠	١١٥٠٠	١١٥٠٠	جاري٢	٧٤٦٣٥٠					التقرير الاسبوعي و الميدني و الشهري متواجد المعمل متواجد مكتب جهاز الاشراف متواجدة المعدات متواجدة
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة المبول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١.١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤												
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢.	١٠٠.٧٠	١٣٢٠٠.٠٠	٣م	٣٨٠٠.٠٠	.٠٠	٣٨٠٠.٠٠	جاري٢	٣٨٢,٦٦٠.٠٠					
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢.	١٠٨.٠٠	٣٢٠٠٠.٠٠	٣م	٢٦٥٠٠.٠٠	.٠٠	٢٦٥٠٠.٠٠	جاري٢	٢,٨٦٢,٠٠٠.٠٠					
	الاجمالى											٧,٨٤٠,٢٩٥.٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٧,٨٤٠,٢٩٥.٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٧,٨٤٠,٢٩٥.٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											٤,٤٤٢,٠٦٥.٠٠		
	ما سبق صرفه											٣,٣٩٨,٢٣٠.٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص جاري (٢)													

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ اسلام محمد فوزي

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام المشروعات بهيئة الطرق و الكباري
مهندس/ احمد فتحي هلال

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس/ صبا مرتضى الدين

(ممثل) عن الاستشاري
مدير المشروع
Eng. Ahmed Hassan

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس/ محمد فتحي السعيد سالم

٧٨٤٠٩٥٠/-	مبلغ الإيداع
٤٤٤٠٦٥٠/-	الباقي
٣٣٩٨٤٣٠/-	المستحق صرفه
٣٣٩٨٢٣٠/١	ساهمة ١/١
٣٣٦٤٢٤٧٠٧٠	المستخلص
٥٠٠٠٠٠/-	دفعة ٩/١٠
٢٨٦٤٢٤٧٠٧٠	باقي
٤٠٠٠٠٠/-	دفعة ١٢/٢٤
٢٤٦٤٢٤٧٠٧٠	باقي
٤٦٤٢٤٧٠٧٠	دفعة ٢٠٢٥/٣/٢٤
٢٠٠٠٠٠٠/-	باقي
٥٠٠٠٠٠٠/-	دفعة ٢٠٢٥/٥/١٠
١٥٠٠٠٠٠/-	باقي
٣٠٠٠٠٠٠/-	دفعة ٢٠٢٥/٥/٢٥
١٢٠٠٠٠٠/-	باقي

٣٠٧٧٨٤٣/-	الصافي

٥٠٠٠٠٠/-	اجمالي الدفعة
٢٠٢٤/٩/١٠	
	الاستقطاعات
١١٨٢٥/-	دمغات
٤٧٦٢/-	٢ ٪ ص
	أوامر الدفع
٢٣٨١٠/-	ضرائب
٤٥٩٦٠٣/-	الشركة

٤٠٠٠٠٠٠/-	اجمالي الدفعة
٢٠٢٤/١٢/٢٤	
	الاستقطاعات
٩٥٤٠/-	دمغات
٣٨١٠/-	٢ ٪ ص
	أوامر الدفع
١٩٠٤٨/-	ضرائب
٣٧٧٦٠٢/-	الشركة

٤٦٤٢٤٧٠٧٠	اجمالي
	الاستقطاعات
١١٠٠٨/-	دمغات
٤٤٢١/-	٢ ٪ ص
	أوامر الدفع
٢٢١٠٧/-	ضرائب
٤٢٧٧١١٠٧٠	الشركة

٢٠٢٥/١٠/١٠	دفعة
٥٠٠٠٠٠٠/-	اجمالي
	الاستقطاعات
١١٨٢٥/-	دمغات
٤٧٦٢١/-	٢ ٪ ص
١٦٥٨٧/-	
	أوامر الدفع
٢٣٨١٠/-	ضرائب
٤٥٩٦٠٣/-	الشركة

٢٠٢٥/١٠/٢٥	دفعة
٣٠٠٠٠٠٠/-	اجمالي
	الاستقطاعات
٧٢٥٤١/-	دمغات
٢٨٥٧/-	٢ ٪ ص
١٠١١١/-	
٢٨٩٨٨٩/-	الصافي
	أوامر الدفع
١٤٢٨٦/-	ضرائب
٢٧٥٦٠٣/-	الشركة

١٧٧ / ٧١ موافق رولدو

١٠٤٥٠ سعر عاكس

٤٦٠/- ص

٣٩٠/- ١٥٪

٣٩٦٠١٠ ٢٢٪

٥٠٠٠٠٠/- استقطاع ضريبة ٥٪ من نتائج العينات للتوريد

١٥٩٤٠٣ ٤٥٪

تعهد

شيك رقم ... المركز

توقيع ... المستلم

اسلام محمد موري

٥٠٠٠٠٠/- تأمين نواتج (استبدال خطاب ضمان نواتج العملية)