الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٥+٠٠٠ الى الكم ٥٣٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاة مطروح .

تنفيذ : شركة اكوال تريدنج كومبانى للتجارة

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٠٣-٠٦

كشف جارى رقم (٢)

المقاول: شركة اكوال تريدنج كومبانى للتجارة رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٤٥)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالدياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٢١,٤٧٥,٢٦	٢٠,٤٠٠	٢٠,٤٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٦-٣-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٦-٣-٢٠٢٤)
	علاوة مسافة النقل ٣١٤,٥ كم	٤٣٧,٥٠	متر مكعب	٢١,٤٧٥,٢٦	٢٠,٤٠٠	٢٠,٤٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢١,٤٧٥,٢٦	٢٠,٤٠٠	٢٠,٤٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالدياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	١٠٠,٧٠	متر مكعب	١٩,٧٤٤,١٨	٠	١٨,٩٠٠	٠	١,٩٠٣,٢٣٠,٠٠	٠	٠	٠	١,٩٠٣,٢٣٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٣١٤,٥ كم	٤٦٨,٧٥	متر مكعب	١٩,٧٤٤,١٨	٠	١٨,٩٠٠	٠	٨,٨٥٩,٣٧٥,٠٠	٠	٠	٠	٨,٨٥٩,٣٧٥,٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٩,٧٤٤,١٨	٠	١٨,٩٠٠	٠	٢٤٥,٧٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٢٤٥,٧٠٠,٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											١١,٠٠٨,٣٠٥		
	فقط : أحد عشر مليوناً وثمانية آلاف وثلاثمائة وخمسة جنيها فقط لا غير													

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
"هانى محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات
م / محمد حمدى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الكبارى

مهندس الإستشارى العام
(سيسترا)
م / محمد السيد

تم الاعتماد فنياً
فقط
3/8

مدير المشروع الاستشارى
مكتب د. خالد فوزى
مشروع القطار الكهربائى السريع

مهندس المشروع المقاول (XYZ)
م / محمد حمدى سليمان

مشروع القطار الكهربائى السريع غرب الدلتا

شركة اكوال تريدنج كومبانى للتجارة

قر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالظهر و أقرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً فى :
..... بدفع للمقاول مبلغ
بالموظفة : الثابت .....غير الواردة بسبب الشروط اعتمدت من .....
تحريراً فى :

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة		جنيه مصرى
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	
											١١٠٠٨٣٠٥/
جملة المبالغ السابق صرفها											١٠٩٤٤٠٠/
الباقى للمقاول											٨٤١٠٥/

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

الإستقطاعات
ضمان أعمال ٤٠٠٥و-
دمغات ٣١٩٢و-
أ ح م ٨٠١و-
إجمالى ٧٢٢٥و-

		٨٤١/٠٥	
		٤٠٠٥و٠٥	
	الجملة		جملة قيمة التحويل
			جملة قيمة التحويل

ضامن م ٧٦٧٨٠و-
ض م ٤٠٠٥و-
ت ١٤٦٤و-
صـ ٧١٣١٢و-

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.