

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبرى التقاطع مع طريق القطامية / العين السبخة (كوبرى سيارات) فى الموقع ٤,٥٠٠ قطاع العين السبخة .

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٢٠) للعملية بعاليه .

- تنفيذ : شركة رواد الهندسه الحديثه .

- العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٩٧) .

- بقيمة : ٥٤٩٠٨١٩,٥١ جنيهاً (فقط خمسة مليون وأربعمائة وتسعون ألفاً وثمانمائة وتسعة عشر و ١٠٠/٥١ اجنيها مصرياً لا غير)

- واجمالى قيمة المستخلص : ٣٩٨٦٧٤٥٢٠,٤١ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وثمانية وتسعون مليوناً وستمائة وأربعة وسبعون ألفاً وخمسمائة وعشرون و ١٠٠/٤١ جنيه مصري لا غير)

- وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٧ .

بأمل التفخّل بالعلم والأحاطة والتوجيه بالأمر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ١ / ٢٣

عدد المرفقات : ()

مستخلص اصل + ٣ صورة

استماره ٥٠ ع.ح

بيان أعمال

اختبارات معملية



مهندس /

الاستشارة في الامور العامة

413

مصادرة : الهيئة العامة للطرق والكباري
 قسم : المنطقة الإدارية مع جنوب سيناء
 المبلغ المستحق إلى : ع.ك.ج. رواد الهندسة الحديثة
 } الطلبات طيه ، أو : مستلمه جاريه (ب) تنفيذ الجسر الترابي والأعمال
المستحقة بمقتضى عقود إنشاء وإصلاح الطرق والكباري بموجب :
العامة (ت) كبرى التقاطع مع (طريق القنطرة) العين بسني - الموقعة ٥٥٠
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة نظام
 } إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
 } صاحب الحق أو : رواد الهندسة الحديثة
يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنسية	قرش
			٥٤٩٠١١٩
			٥١
			الجملة

كتب المراجعة
 رئيس القسم
 ٢٠٢

م ۱۲۸۰ احصاء بطرابلس

تقييد في السجل برقم

عدد		الاعتماد الإداري وتوزيع الخصم		الحتم ذو التاريخ	
المرافقات		بيانات		توزيع الخصم	
مستخدم جبرما (ج) لعليج تنفيذ البسرا لبر الأبرار لاصناع يتقوم القطار انكر بان السريح (السنة - العام) لكربر التقاطع مع طريق القطاص العيد السنة المرمع ٤٠٠ قطاع العيد السنة		قرش	جنيه	نسم	فوق
		٥١	٥٤٩٠٠١١٩	١	١
		إجمالي الأصل			
بيانات الاستقطاع		قرش	جنيه		
عادي إضافي دمغة توقيع		قرش قرش قرش	جنيه جنيه جنيه		
		رسم الدمغة			
		صافي القيمة المطلوب صرفها			

رجوع

رئيس المصلحة

علامة

فی ————— سنہ ۲۰۱

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 جاري _____
 الإيرادات _____
 بتاريخ _____
 الإضاء _____
 الإضاء _____
 الإضاء _____

الحتم ذو التاريخ

(ب) قید فی سجل رقم ۵۵ «ع ح» برقم-

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠ روجع في ————— سنة

يعتمد سحب

شيك

أذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١٠ ميلادي

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٩٢٤٦٠٠ - ٢٠١٢

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع ») ————— إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المختتم ذو التاريخ (٣) محجب شيك رقم إذن صرف إمضاء الكاتب الموثق :

(٤) قيد رقم سجل الشيكات تحت رقم إمضاء الكاتب المُنوط : _____

(5) أدرج في كشف الشيخات رقم إضاء الكتاب المنوط :

(٦) استلمت

إحدى

أعضاء مجلس أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) للاعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع طريق القطامية - العين السخنة (كوبري السيارات) فى الموقع ٤,٥٠٠ قطاع العين السخنة تنفيذ : شركة رواد الهندسية الحديثة عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٩٧)

بخصوص محملات الخاصة بالعقد بعاليه نتشرف بالاحاطة بالاتي:-

- ١- السيارات طبقا لافادة ادارة المركبات وقاعدة بيانات الخاصة بالسيارات المحملة .
- ٢- يوجد (٦) عمال طبقا لكراسة الشروط وغير متواجدين بمقر المنطقة .
- ٣- يوجد استراحة طبقا لكراسة الشروط ويستخدمها جهاز الاشراف بالمنطقة .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآله

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى ٢٠٢٤ / ١ / ١١

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مستخلص رقم (٢٠) جاري

عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديد-مطروح) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع طريق القطار / العين السفينة (كوبري السيارات) في الموقع ٤٠٠٠، قطاع العين السفينة.

تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة عن المدد من بدء العمل الي ١٢ / ٧ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٩٧) في ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	الكمية بالمقاييس	نوع العمل	الفئة النهائية (بعد المفاوضة)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدد	مقدار الأعمال التي جاري / تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
أولا : اعمال الكباري											
١	١	تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باي نوع	٣٠٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .
٢	١	هدم وتكسير حوائط مبني من الطوب او الحجر ونقل المخلفات الي المقالب العمومية	٦٠٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
٣	٣٠٠٠	تكسير الخرسانة العادية ونقل المخلفات الي المقالب العمومية.	٧٥٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٤	٥٠٠	تكسير الخرسانة المسلحة ونقل المخلفات الي المقالب العمومية.	١٥٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(٤) لاقطات العمالية متواجده .
٥	١	هدم وتكسير برودورات باي نوع ونقل المخلفات الي المقالب العمومية	١٥٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(٥) المكتب متواجد .
٦	١	تسليم تحويلة منفردة وتوفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتفق وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور.	٥٠٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	(٦) المعمل متواجد .
٧	٣٤٥٠	اصال الجسات بالير في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	٣٥٠,٠٠	م	٣٤٥,٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٣٤٥,٠٠		١٢٠,٧٥٠,٠٠	(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
٨	٨٤	علاوة اصال الجسات بالير في التربة الصخرية اجهاد من ١٢٦ حتى ٤٠٠ كجم / سم	٥٠٠,٠٠	م	٨٣,٤٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٨٣,٤٠٠		٤١٧,٠٠٠,٠٠	(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد .
٩	٣١٠٠	نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل .	٢٤٤٨٠,٠٠	م	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٢,٠٠٠		٤٨٩٦٠,٠٠	(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٠٢/١ و تنتهي في ٢٠٢٤/٠١/٣١ .
١٠	١٢١	حفر خوازيق قطر ٢٠٠ سم في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية تصبب خرسانة مسلحة جبد ٣٥٠ كجم/سم . لايشمل حديد التسليح ، ويشمل عمل اختبارات الموجات الصوت	١٠٠,٠٠	م	٣٠٤٢,٤٩٥	٠,٠٠٠	جاري	٣٠٤٢,٤٩٥		٣٠٧٢٩١٩٩,٥٠	(١٠) العمالة غير متواجدة بالمنطقة ويتم مراجعتها في الإدارة لتحديد تواجدها في منطقة أخرى من عدمه
١١	١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ١٢٦ الي ٤٠٠ كجم / سم	٢٤٠,٠٠	م	١٦٤٩,٥٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٦٤٩,٥٠٠		٣٩٥٨٨٠,٠٠	
١٢	١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الي ٦٠٠ كجم / سم	٤٤٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٣	١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٦٠١ الي ٨٠٠ كجم / سم	٦٣٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٤	١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد اأعلى من ٨٠٠ كجم / سم	٨٤٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٥	١٢١	توريد ورق قيسونات ثابتة (غلاف معنئ) بارتفاع من اسفل منسوب القاع حتى منسوب اعلى مخدة الخوازيق او اي منسوب تراه جهة الاشراف.	٣٠٠٠,٠٠	طن	١٢١,٢٤٣	٠,٠٠٠	جاري	١٢١,٢٤٣		٣٦٣٧٢٩,٠٠	
١٦	١	عمل تجربة تحميل علي خاوازيق غير عامل قطر ٢٠٠ سم حتى طول ٤٥ متر تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل والسعر لا يشمل خاوازيق التجربة الذي يصب خارج الدعامات	٦١٥٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٧	١	اصال حفر في ارض الموقع العام في انواع التربة (عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالمعمق المطلوب لزوم الاساسات.	٤٥,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
١٨	٦٢٠٠٠	حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية جبد ١٠٠ - ٢٠٠ كجم / سم	٥٤,٠٠	م	٣٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٣٣٠٠٠,٠٠		١٧٨٢٠٠,٠٠	
١٩	٣٥٠٠٠	حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية جبد ٣٠٠ - ٤٠٠ كجم / سم	٦٥,٥٠	م	١٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٩٠٠٠,٠٠		١٢٤٤٥٠,٠٠	
٢٠	٣٥٠٠٠	حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية جبد ٤٠٠ - ٥٠٠ كجم / سم	٧٦,٠٠	م	١٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٧٠٠٠,٠٠		١٢٩٢٠٠,٠٠	
٢١	٦٦٠٠٠	نقل ناتج الحفر اكبر من ٥٠٠ متر من محور الطريق	٠,٨٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٢٢	١	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعمق المطلوب لزوم الاساسات مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الي المقالب العمومية.	٨٥,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٢٣	١	حفر استكشافي بعملية يدوية في ارض الموقع العام (رمل او طين او تربة شديدة التماسك).	٨٥,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٢٤	١١٢٠٠	اصال الزرم الموقت برمل نظيفة خالية من المواد العضوية حتى منسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولا لسطح السياه.	٩٠,٠٠	م	١٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٠٥٠٠,٠٠		٩٤٥٠٠,٠٠	
٢٥	١	اصال الزرم الموقت بترتية صالحة حتى منسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولا لسطح السياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السحي.	٩٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٢٦	٨٠٠	توريد ورمل رمل نظيفة خالية من المواد العضوية حول جسم الكوبري علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والذمك الجيد	١٢٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٢٧	٢٤٠٠	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطة الانتقالية والاعمدة النارية جبد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم	١٥٠٠,٠٠	م	١٢٢٨,٢٦٠	٠,٠٠٠	جاري	١٢٢٨,٢٦٠		٣٣٤٢٣٩,٠٠	
٢٨	١١٥٠	توريد وصب خرسانة مسلحة للشدات والاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الإنشائية المدفونة ذات جبد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم.	٢٢٠,٠٠	م	١٠٠,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠	جاري	١١٨,٠٠٠		٢٥٩٦٠,٠٠	
٢٩	١١٥٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٣٥٠ كجم / سم طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري	١٦٠,٠٠	م	٥٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠	جاري	٥٩٠,٠٠٠		٩٤٤٠٠,٠٠	
٣٠	٤٢٢	خرسانة مسلحة للأصدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات حتى ارتفاع ٦ متر ذات جبد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم.	٢٨٠,٠٠	م	٤٢١,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٤٢١,٠٠٠		١١٧٨٨٠,٠٠	
٣١	١٦٢٥	خرسانة مسلحة للأصدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات لارتفاع يزيد عن ٦ متر ذات جبد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم.	٣٠٠,٠٠	م	١٦٢٤,٨٤٠	٠,٠٠٠	جاري	١٦٢٤,٨٤٠		٤٨٧٤٥٢,٠٠	
٣٢	٢٠٤٧	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم/سم وزيادة محتوى الاسمنت الي ٤٨٠ كجم/م طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري	٣٥,٠٠	م	٢٠٤٥,٨٤٠	٠,٠٠٠	جاري	٢٠٤٥,٨٤٠		٧١٦٠٤,٤٠	
٣٣	٨٢٠٠	توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصدئق للبيكل العلوي وكوبستاته لارتفاع حتى ٦ متر ذات محتوى اسمنت ٤٥٠ كجم / م.	٣١٠,٠٠	م	٨٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	جاري	٨٢٠,٠٠٠		٢٥٤٢٠٠,٠٠	
٣٤	٢١٠٠	توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصدئق للبيكل العلوي وكوبستاته لارتفاع من ٦ - ٩ متر ذات محتوى اسمنت ٤٥٠ كجم / م.	٣٣٠,٠٠	م	١٤٥٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	جاري	٢٠٣,٠٠٠		٦٦٩٩٠٠,٠٠	
٣٥	٤٨٠٠	توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصدئق للبيكل العلوي وكوبستاته لارتفاع من ٩ - ١٢ متر ذات محتوى اسمنت ٤٥٠ كجم / م.	٣٥٠,٠٠	م	٨٥٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	جاري	٨٣٥,٠٠٠		٢٩٢٢٥٠,٠٠	
٣٦	١٨٧٠٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم/سم وزيادة محتوى الاسمنت الي ٥٥٠ كجم/م طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري	١٣٠,٠٠	م	٩٠٠,٠٠٠	٧٨,٢٢٧	جاري	٩٠٧٨,٢٢٧		١١٨٠١٦٩,٥١	
٣٧	٩٧٤٠	توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٤٠ / ٦٠ تنفيذ جميع العناصر الإنشائية للكوبري (الخوازيق والشدات والاعمدة والاكتاف والكمرات والحوائط الساتدة والبيكل العلوي) . (حديد مقاوم للزلازل DWR)	٢٣٥٠,٠٠	طن	٩٥٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	جاري	٩٦٠,٠٠٠		٢٢٥٦٠٠٠٠,٠٠	
٣٨	١	توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٤٠ / ٦٠ اطول من ١٢ متر لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية للكوبري (الخوازيق والشدات والاعمدة والاكتاف والكمرات والحوائط الساتدة والبيكل العلوي) . (حديد مقاوم للزلازل DWR)	٢٤٥٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٣٩	٥٠٠	توريد وتشغيل وتركيب وشد حقن كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد والفئة تشمل توريد (الكابلات والاكسسوارات والاجرية والانكورز والو	٦٣٠٠,٠٠	م	٤٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٤٨٥,٠٠٠		٣٠٥٥٥٠٠,٠٠	
٤٠	١	جربة تحميل استاتيكي للكوبري قبل افتتاحه للأجزاء المختلفة والمداخل والسعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل.	١٠٠٠٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٤١	٢٦	توريد وعمل طبقة عازلة من الببتومين والدهان وجهاً علي البارد	٥٠,٠٠	م	٢١٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٢١٢٠,٠٠٠		١٠٦٠٠٠,٠٠	
٤٢	١	توريد وتركيب فواصل التمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح . (٥ ±) سم	٦٠٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
٤٣	٣٤٠٠٠	بالمتر الربيع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات اساس اكرليك سائعة اللزوجة لعزل جسم الكوبري	١٠٠,٠٠	م	١١٥٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	جاري	١٤٠٠٠,٠٠٠		١٤٠٠٠٠,٠٠	
٤٤	٨٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات بي بي سي	٦٦٥,٠٠	م	٨٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	جاري	٨٥٠,٠٠٠		٢٢٥٢٥٠,٠٠	
٤٥	١٠٠	ب - ماسورة قطر ٦ بوصة	٤٢٥,٠٠	م	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	جاري	١٠٠,٠٠٠		٤٢٥٠٠,٠٠	
٤٦	١٢	توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة من ٥٥٠ حتى ٦٥٠ طن بجوايط	٤٧٤٥,٠٠	م	١٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٢,٠٠٠		٥٦٩٤٠٠,٠٠	
٤٧	٨	توريد وتركيب وتنفيذ غرفة تجميع صرف مطر علي الكوبري بالابعاد التالية ٦٠*٦٠*١٥ سم	٤٠٠,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
إجمالي (١)											
٣٧٧٤٢٠٨٧٣,٤١											



يتمتع

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراف
التوقيع

مدير المشروع
م / رامي بيبيج
التوقيع

جشني المشروع
م / محمد سامي عياد
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م / محمد
التوقيع

استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد
التوقيع

مدير المشروع
م / محمد
التوقيع

استشاري الشركة المنفذة
م /
التوقيع

استشاري الشركة المنفذة
م /
التوقيع

استشاري الشركة المنفذة
م /
التوقيع

استشاري الشركة المنفذة
م /
التوقيع

استشاري الشركة المنفذة
م /
التوقيع

استشاري الشركة المنفذة
م /
التوقيع

روجع فوجد علي صحة
تحرير في ٢٠٢٤ / ١ / ٢٣

مستخلص رقم (٢٠) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديد-مطروح) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع طريق القطامية / العين السبخة (كوبري السيارات) في الموقع ٥٠٠,٤ قطاع العين السبخة.

تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة عن المدة من بدء العمل الي ١٢/٧ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٦٩٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	الكمية بالمقاييس	نوع العمل	الغنة النهائية (بعد المفاوضات)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرأوه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
			جنية									(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .
بنود مستحدثة												
٤٢	٢٠٠٠,٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال تنفيذ دمسات لزوم أعمال نجارة القطاع الصندوقى باستخدام كميرات معدنية فى المناطق أعلى الميول الجانبية لمسار القطار السريع	٣٧٠,٠٠٠	م٢	١٤٠٠,٤٠٠	٠,٠٠٠	١٤٠٠,٤٠٠	جارى	٥١٨١٤٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١٨١٤٨,٠٠٠	
٤٣	١٨٧٠٠	بالمتر المكعب علاوة تكليف أعمال الشدة للقطاع الصندوقى نتيجة زيادة حمولة الكوبرى ونتيجة استخدام كميات أخشاب بدون تدوير نظرا لظروف الكوبرى التصميمية	٦٣٠,٠٠٠	م٣	١٨٥٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٨٦٠٠,٠٠٠	جارى	١١٧١٨٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٧١٨٠٠٠,٠٠٠	
٤٤	٢	بالعدن إيجار روافع برجية على قضبان حديدية ذات طبيعة خاصة لمدة ٤ شهور.....	٣٣٠٠٠٠,٠٠٠	بالعدن	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	جارى	٦٦٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٦٠٠٠٠,٠٠٠	
٤٥	٣٥٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب سور سلك شبك ٥٠*٥٠ مم من الحديد المجلفن ٤ مم بطبقة حماية من البلاستيك بارتفاع ١,٥ م وتركيب سلك شاك قطر ٣ مم بارتفاع ٣٠٠ مم رأسيا شامل الأكسسوارات	٣٢٥٠,٠٠٠	مط	٠,٠٠٠	٣٣٠,٠٠٠	٣٣٠,٠٠٠	جارى	١٠٧٢٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٧٢٥٠٠,٠٠٠	
٤٦	١٨٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبرى والمقاومة المميزة للمكعب الخرسانى ٤٥٠ كجم/م٣ ومحتوى أسمنتى ٤٥٠ كجم/م٣	٣٠٩٠,٠٠٠	م٣	١٧٤٣,٢٤٠	٠,٠٠٠	١٧٤٣,٢٤٠	جارى	٥٣٨٦٦١١,٦٠	٠,٠٠٠	٥٣٨٦٦١١,٦٠	
	٦٣٥	ارتفاع حتى ٦ م	٣٢٩٠,٠٠٠	م٣	٥٢٨,٨١٠	٠,٠٠٠	٥٢٨,٨١٠	جارى	١٧٣٩٧٨٤,٩٠	٠,٠٠٠	١٧٣٩٧٨٤,٩٠	
	٢٤٨٥	ارتفاع من ٦ - ٩ م	٥٠,٠٠٠	م٣	٢٢٧٢,٠٥٠	٠,٠٠٠	٢٢٧٢,٠٥٠	جارى	١١٣٦٠٢,٥٠	٠,٠٠٠	١١٣٦٠٢,٥٠	
٤٨	١٥٠	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٨٠ كجم/م٣ طبقا لاعتقاد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى	٥٠٠,٠٠٠	مط	٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠	جارى	٤٥٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠٠	
بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير بى فى سى المقاوم لأشعة الشمس قطر ٨ بوصة لأعمدة صرف المطر												
إجمالى (٢)												
الإجمال												
٣٩٨٦٧٤٥٢٠,٤١												

فقط ثلاثمائة وثمانية وتسعون مليوناً وستمائة وأربعة وسبعون ألفاً وخمسمائة وعشرون و١٠٠/٤١ جنيه مصرى لا غير



يعتمد ...

مدير عام المشروعات

م / أحمد عراف / التوقيع

مدير المشروع

م / رامي بهيج / التوقيع

جشنى المشروع

م / محمد سامي عياد / التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م / أحمد / التوقيع

رؤف فوفد على صفة

تحرير فى ٢٠٢٤ / ١ / ٢٣

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع / صلاح الدين

التوقيع

مدير المشروع / م / محمد طه

الإستشار التوقيع الهندسية

El Rued For Consulting Engineering

مشروع القطار الكهربائى السريع (السبخة - مطروح)

استشارى الشركة المنفذة

م /

التوقيع

