مشروع : إعمال الجسر التراثى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول (مرحلة تشكيل الجسر التراثى وطبقات الأساس وأعمال الفرستة) قطاع الطين - فركة
فى المسافة من كم ٧٧+٠٠٠ إلى الكم ٧٧+٢٥٠ (بالأمر المباشر)
بطول ٠,٢٥٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) - وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٣/٨٠٨/٢٠٢٤) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٤

من بداية العمل حتى : ٢٠٢٤/٢/١٢

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن فرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز فرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٣	اعمال الردم												- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - الكفاءة متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - للحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م ٣	٣٩٨٧٤,١٨	٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
		٢٩٨,٢	م ٣	٣٩٨٧٤,١٨	٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	١٣	م ٣	٣٩٨٧٤,١٨	٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية												
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المادة المحجرية بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	~~١٠١,٤~~ ٨٥	م ٣	٣٢٤٠٠	٠	٢٩٦٠٠	٢٩٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٠٠١٤٤٠,٠٠	
		~~٣١٩,٥~~ ٢٩٨,٢	م ٣	٣٢٤٠٠	٠	٢٩٦٠٠	٢٩٦٠٠	٠	٩٤٥٧٢٠٠	٠	٠	٩٤٥٧٢٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	١٣	م ٣	٣٢٤٠٠	٠	٢٩٦٠٠	٢٩٦٠٠	٠	٣٨٤٨٠٠	٠	٠	٣٨٤٨٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية												
٤	طبقات الاساس												
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات ولأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ٢,٢ جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠٤ .	٢٧٨	م ٣	٢٠٥٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
		١٨٦	م ٣	٢٠٥٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	٢٥	م ٣	٢٠٥٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية												

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بجواره قد صرفها ..... سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحررا فى : .....

وفق للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / [illegible]

الاستشارى العام
(شركة سيستا)

مدير المشروع
(استشارى / [illegible])
م / [illegible]

استشارى المساحة
مكتب XYZ :
م / محمد [illegible]

مدير المشروع
المقاول:
م / [illegible]

مشروع : إعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (لعين السخنة - مطروح) الخط الأول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس وأعمال الخرسانة) قطاع الطرق - شركة
في المسافة من كم ٤٧٧+٠٠٠ الى الكم ٤٧٧+٢٥٠ (بالأمر المباشر)
بطول ٠,٢٥٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٣/٨٠٨/٢٠٢٤) المورخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٤

من بداية العمل حتى : ٢٠٢٤/٢/١٢

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الان	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع تو خجل جنيه	استقطاع تو خجل قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول للنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفنة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠٤ .	٢٧٨ ~~١٩٤,٤~~	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٢٧٨١٦٠	٠	٠	٠	٢٧٨١٦٠,٠٠	٠	
	~~قيمة المادة المحجرية~~		~~م ٣~~											
		٢٢٢ ~~٣٤٠,٥~~	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٣٠٥٩٠٠	٠	٠	٠	٣٠٥٩٠٠,٠٠	٠	
				٢٠٠٩,٢٥	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٤٥٦٩٥٠	٠	٠	٠	٤٥٦٩٥٠,٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٥	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٤٧٥٠٠	٠	٠	٠	٤٧٥٠٠,٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	٢٩٨ ~~١٥١,٣~~	م ٣	١٤٦٣,٧٥	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	١٩٦٦٩٠	٠	٠	٠	١٩٦٦٩٠,٠٠	٠	
	~~قيمة المادة المحجرية~~		~~م ٣~~											
		٢٢٢ ~~٢٤٠,٥~~	م ٣	١٤٦٣,٧٥	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	٣١٢٦٥٠	٠	٠	٠	٣١٢٦٥٠,٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٥	م ٣	١٤٦٣,٧٥	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	٣٢٥٠٠	٠	٠	٠	٣٢٥٠٠,٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													

~~١٤,٧٠١,٢٩٠,٠٠ ج.م~~

اجمالى قيمة المستخلص

١٢٤٢٢٥٢٠٦

فقط : اربعة عشر مليون وسبعمائة وواحد الفا ومئتان وتسعون جنيها فقط لا غير

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريرا في ..... .

بدفع للمقاول مبلغ ..... .

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عبد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٤/٢/١٨

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم المنشاوى

الاستشارى العام
(شركة سيسترا)
م / تامر الراهيم فنيا R/ فقط
٢٠٢٤/٢/١٢

مدير المشروع
(استشارات بعد فحوص)
م / مصطفى كمال

استشارى المساحة
مكتب XYZ :
م / محمد خليل

مدير المشروع
المقاول:
م / محمد شكري

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جنيه مصرى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)											
	بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول											
~~١٤٧٠١٢٩~~	رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة		
١٢٤٢٢٥٢٠١		رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	
~~١٣٠٤٠٩٨٠/-~~	جملة المبالغ السابق صرفها											
~~١٦٦٠٣٧٠/-~~	الباقى للمقاول											
٢٩٢٥٤٠١	المدفوع الآن بالتحويل رقم			بتاريخ								
	~~٢٧٢٥٢٠ ١٦٦٠٣٧١~~											
	~~١٩٦٢٧ ٨٣٠١٥٥~~											
	~~٩٢٦٩١٥ ٤٤٤٤٤~~											
	٢٧٧٢٤٦٥											
	جملة قيمة التحويل											
	جملة قيمة التحويل											

١٪ ت.م.ع
٥٪ ضمان اعمال الدمغات

الماسح ٢٥٩٩٠٥
أ/ رالد
١٨٦٩٢٤٤٠
الرصيد ٢٤١١٢٩٥

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ

سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.