

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٧) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥ الي الكم ١٥,٨ بطول ٠,٨ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) في ٢٠٢٢/٤/٦ ..

بمبلغ : ٤,٥٥٦,٣٦٠ جنيها (فقط اربعة مليون و خمسمائة وستة وخمسون الف و ثلاثمائة وستون جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٨ / ١٧

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ٤ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر مسافة نقل اترية
- ١ محضر حصر كميات الميول الخرسانة للقطاع
- ٤ حصر واستلام الميول الخرسانية للجانبين
- ١ محضر حصر اعمال الجيو جيريد
- انتاج تكسير المكعبات للعينات الصخرية
- ١ حصر كمية الاتربة المخصوصة من جسم البربخ عند المحطة ١٤+٨٨٥ والمحطة ١٥+٧٨٥
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥ الي الكم ١٥,٨ بطول ٠,٨ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) في ٦/٤/٢٠٢٢ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في نج/١/٢٠٢٤ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥ الي الكم ١٥,٨ بطول ٠,٨ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

تم اسناد العملية عاليه علي شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

بموجب العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) في ٢٠٢٢/٤/٦ ..

بمبلغ ١١٤,٩٩٧,٠٠٠ جنيها (فقط مائة واربعه وعشر مليون وتسعمائة وتسعه وسبعون الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٤/٧ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/١٢/٦ .
 - تمت الموافقة على مد مدة العملية لتنتهي بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٦
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١١٤,٩٩٧,٠٠٠ جنيه (فقط مائة واربعه وعشر مليون وتسعمائة وتسعه وسبعون الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١١٤,٦٩٥,١٣٥ جنيه (فقط مائة واربعه عشر مليون وستمائة وخمسة وتسعون الف ومائة وخمسة وثلاثون جنيها لاغير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٣٠١٨٦٥ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ١١٤,٦٩٥,١٣٥ جنيها (فقط مائة واربعه عشر مليون وستمائة وخمسة وتسعون الف ومائة وخمسة وثلاثون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/١٠/١٠



استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الادارية - الطمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 15+000 الى كم 15+800 بطول 0.8 كم (اتجاه الجلالة) عقد رقم (2022/2021/929)

0	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
6	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات وذلك باستخدام ناتج المفروك ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسرات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم و ألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و ألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و ألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لويس الجولوس عن 30 % و ألا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (منقذات) لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بالشركة . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.		4,810.00	301.00	1,447,810.00
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحزامي بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مترج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومشمول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبلد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنظيف السطح و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	2م			
1-7	حتى ارتفاع 10 م حتى ارتفاع 15 م حتى ارتفاع 20 م حتى ارتفاع 25 م حتى ارتفاع 30 م حتى ارتفاع 35 م حتى ارتفاع 40 م حتى ارتفاع 45 م	2م 2م 2م 2م 2م 2م 2م 2م	20,403 11,858 9,677 3,295 10,155 11,579 9,412 8,629	355.00 360.00 365.00 370.00 375.00 380.00 385.00 390.00	31,460,275.00
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقنمات الحمايل و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مترج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومشمول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البلد يشمل أعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	3م	74.00	2,200.00	162,800.00
8	اعمال التربة المسلحة بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البلد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقاً لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 100 ك.نيوتن في اتجاه واحد (Polyster Geogrid)	2م	34,544	205.00	7,081,520.00
1-8	بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البلد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقاً لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 80 ك.نيوتن في اتجاه واحد (Polyster Geogrid)	2م	24,320	155.00	3,769,600.00
	الإجمالي				114,695,135.00

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)

استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات

مدير المشروع
د/رامي سمير بوعج



استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العطنين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 15+000 الى كم 15+800 بطول 0,8 كم (اتجاه الجلالة) عقد رقم (2022/2021/929)				
0	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
1	اعمال الحفر			
3-1	بالعمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ² ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	3,956.0	54.00
213,624.00				
3	اعمال الردم			
1-3	بالعمر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود منقذات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في منقذ وتغير طول مسافة المنقذ يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	3م	1,292,472	52.00
68,501,016.00				
	مسافة النقل من 5 كم	3م	1,292,472	1.00
	مسافة منقذ 4 كم	3م	268.00	300.00
80,400.00				
5-3	بالعمر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2 : 1 موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	3م		
5	طبقة التأسيس			
1-5	بالعمر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنتجة لتتحسب الكسرات وذلك باستخدام نتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسرات لتلاصق من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامهما من عنده والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 سم و الا تزيد نسبة الحار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % و الا يزيد الانضغاط عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل (منقذات) لمسافة 35 كم من نتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجوزة. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.	3م	6,821.00	290.00
1,978,090.00				

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكبارى)

استشاري الهيئة
د/ حسين مهدي

استشاري الهيئة
مكتب الوالد

الشركة المنفذة



محله اضافيه

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال التصانعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ١٥ الى الكم ٨٠٠، ٥٨٠ بطول ٨٠٠ كم
فى اتجاد الجلالة

إسم الشركة المنفذة: شركة النجيدة للمقاولات ابناء احمد نجيدة للمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩)

قيمة التعاقدية : ١١٤،٩٩٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/٤/٧

تاريخ النحو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٢/٦

تاريخ النحوط طبقا لآخر مد مدة : ٢٠٢٣/٤/٦

المطلوب : مد مدة العملية (٦ شهور) ليصبح تاريخ النيو ٢٠٢٣/١٠/٦

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرف والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشأن مدة العملية للأسباب الآتية:-

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات
الجارى تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات
العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة
المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف

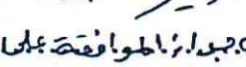
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها

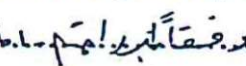
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات ونذرة توافرها

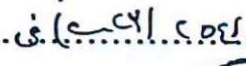
إعداد مهندس : 

مدير عام (الطرق) : 

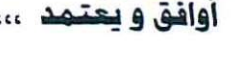
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : 

رأى الإدارة القانونية : 

والجيشية : 

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : 

أوافق ويحتمد : 

التوقيع : 

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

من منخ العملية المدة للقرارة من
الوزراء - مع عدم تحيل مقابل
من الشركة لعدم توافرها
١.٩ ضافه ١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥ الي الكم ١٥,٨ بطول ٠,٨ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) في ٦/٤/٢٠٢٢ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالأمر

وتدخلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٠/١/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥ الي الكم ١٥,٨ بطول ٠,٨ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيده للمقاولات"

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) في ٢٠٢٢ / ٤ / ٦

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١١٦٣١	باستخدام الكواسير ناتج حفر
٢	اتربة	٣م	١٢٩٢٤٧٢	بدون
٣	رمل	٣م	٨٩	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقاييس الختامية بالكميات بعاليه .

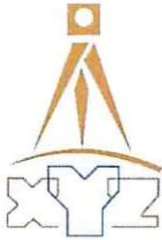
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٠



م /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : / /

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : النجيدة للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالتر المكعب	ملاحظات
1	15+000	15+800	اعمال حفر	3,956.7	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	4,128,228.9	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
3			احلال	268.22	
4			PREPARED SUBGRADE	6,821.92	
5			SUB BALLAST	4,810.21	
6			جيوجريد ذات قوة شد 100 ك. نيوتن	34,544.0	
7			جيوجريد ذات قوة شد 80 ك. نيوتن	24,320.0	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم (7) عقد رقم (929-2021-2022)

وتشمل عقد رقم (170-2021-2022) من مستخلص جاري رقم (1) حتي ختامي رقم (7)

مهندس الهيئة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الشركة المنفذة
مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الشركة المنفذة
مهندس الشركة المنفذة

حصار اعمال الجيو جريد قطاع شركة النجيدة للمقاولات من المحطة ١٥٠٠٠ الى المحطة ١٥٠٨٠٠ عقد رقم (٩٢٩-٢٠٢١-٢٠٢٢)

النوع	المنسوب	طول	عرض	الكمية بالتر المسطح
WG11	m -5.5	800	43.18	34544
WG8	m -1.5	800	30.4	24320

الشركة المنفذة



استشاري الهيئة

الهيئة
٥/٢/٥١١
٥/٢/٥١١

مهندس الهيئة

٥/٢/٥١١

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (929 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق و الجباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) بقطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 15 إلى الكم 15.8 بطول 0.8 كم إتجاه الجلالة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (929 / 2021 / 2022)

اشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 10 / 3 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير مشروع مكتب الرائد إستشاري الهيئة |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / ابراهيم وجدي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 409621 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

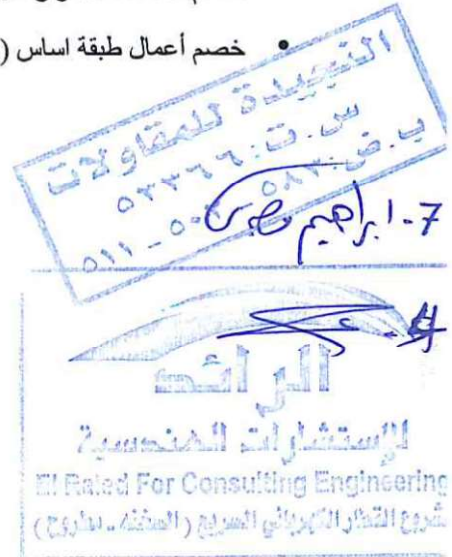
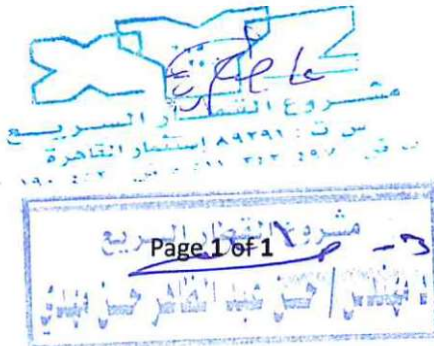
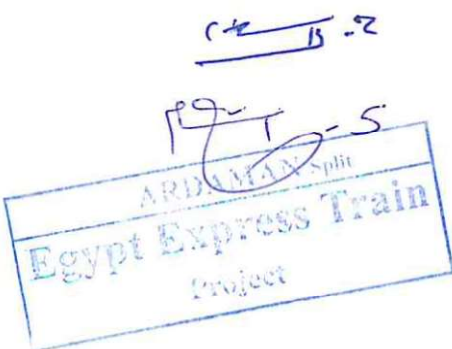
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $0.015 * 0.025 * 1292472 * 53 = 25688$ جنيهه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $0.07 * 0.075 * (355 * 20403) = 11858$ جنيهه.
- $360 * 11858 + 365 * 9677 + 370 * 3295 + 375 * 10155 + 380 * 11579 + 385 * 9412 + 390 * 8629 = 165167$ جنيهه.

- خصم سماكات الأكوار = 216992 جنيهه

- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.035 * 0.035 * 4810 * 301 = 1774$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 409621 جنيهه.

فقط أربعمائة وتسعة آلاف و ستمائة و واحد و عشرون جنيهها





تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (929 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين
السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) بقطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 15 الى الكم 15.8 بطول 0.8 كم إتجاه
الجلالة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (929 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 10 / 3 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب
سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
مدير مشروع مكتب الرائد إستشاري الهيئة
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / ابراهيم وجدي

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر
اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالبفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه
فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

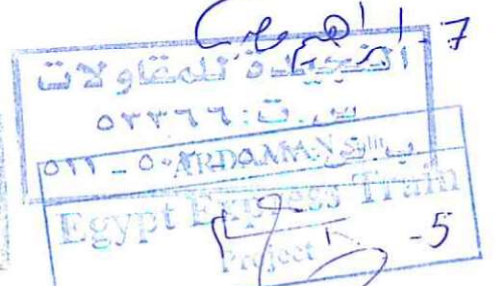
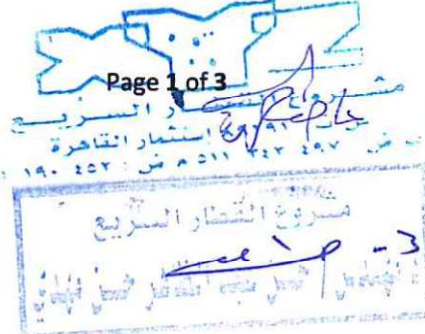
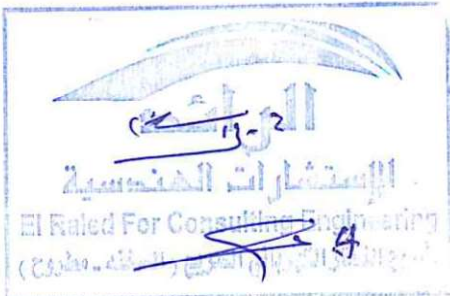
فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 1.5 %.

ثانيا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات
المعيبة بنسبة 7 %.



تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (929 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المطبعة العادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.

خامسا توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سادسا توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والسن (2 سن : 1 رمل)

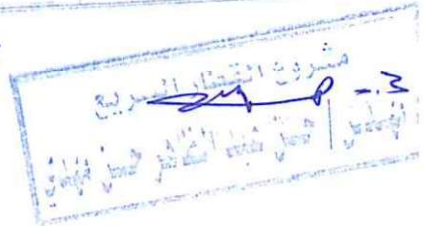
مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سابعا أعمال القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).





تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (929 / 2021 / 2022)

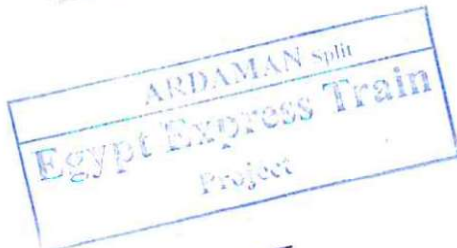
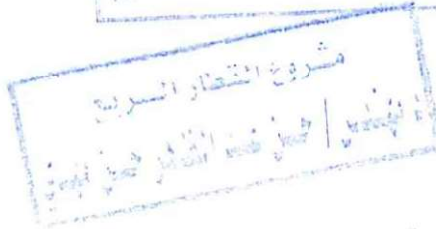
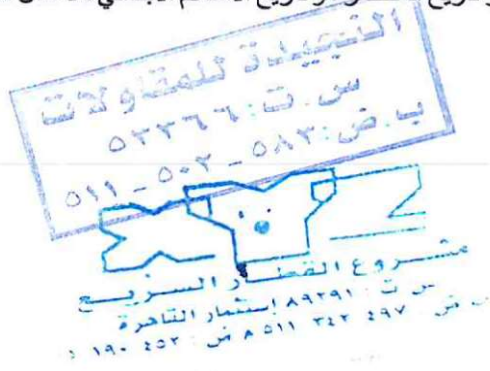
وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2.5 % من البند اولا.
- (2) خصم نسبة 7.5 % من البند ثانيا.
- (3) خصم نسبة 3.5 % من البند رابعا.
- (4) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات العملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- (5) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات العملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. ابراهيم
6. عايد
5. عايد
4. عايد
3. عايد
2. عايد
1. عايد



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (7) عقد رقم (2022/2021/929)

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية (م 2)
15+800 → 15+000	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 م رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 م رأسي).	2,653.0
	2_7	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهـو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	4.55

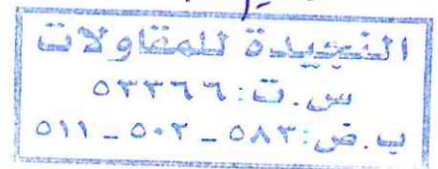
مهندس الهيئة

(م)



مهندس الشركة المنفذة

ابراهيم



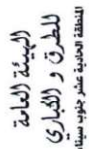
بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (7) عقد رقم (2022/2021/929)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الارتفاع	حتى جاري رقم 5	ختامي رقم 7	اجمالي حتى ختامي 7
15+000	2_7	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف و العيول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مندرج + 0.4 م 3م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سينا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لتجهيز العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم ² و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التفتيح طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعمدة و البند يتضمن مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيهه بدء أول 10 م راسي علي أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 م راسي) .	10 م	16,555.0	3,848.0	20,403.0
			15 م	11,200.0	658.0	11,858.0
			20 م	11,300.0	1,623.0-	9,677.0
			25 م	1,100.0	2,195.0	3,295.0
			30 م	9,200.0	955.0	10,155.0
			35 م	12,000.0	421.0-	11,579.0
			40 م	9,500.0	88.0-	9,412.0
			45 م	11,500.0	2,871.0-	8,629.0
			50 م	0.0	0.0	0.0
			15+800	1_7		82,355.0
70.0	4.55					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنقذة

12



کشف رقم (۷) ختامی

العقد رقم (٩٢٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٦ / ٤ / ٢٠٢٢

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

بطول 0.8 کم

بيان اجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

[illegible]

المدة: ...

استشاری / آیهات

استدري الهمه

والله اعلم

مجلس الشركة العامة
التجارية العامة
٥٨٧-٥٨٨
٥٨٧-٥٨٨