



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :::

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٧) .

عملية : تنفيذ الجسر التراسي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥,٨ الى الكم ١٥,٠ كم اتجاه الجالة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات"

عقد رقم (٩٢٩/٢٠٢١/٢٠٢٢) في ٤/٦/٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٤٠,٣٦٠,٥٥٦ مليون و خمسة و خمسون الف و ثلاثة و ستون جنيها) لا غير.

بر جاء التكرم بالاحاطة والتبيه باللازم .

وتفضوا سعادتكم بقبول وافر التحية .

تحرير في ٢٠٢٤/٧/٢٧

مرفقات عدد ()

مستخلص اصل + ٣ صورة .

٤ اعمال مستخلص ختامي (٣)

١ استئمارة ٥٠ ع. ح.

١ محضر اعتماد حصر الكمبيات

١ محضر اجمالي الاعمال حتى تاريخه

١ محضر مسافة نقل اترية

١ محضر حصر كمبيات المبول الخرسانية للقطاع

٤ حصر واستلام المبول الخرسانية للجانبين

١ محضر حصر اعمال الجيوجيريد

١ انتاج تكسير المكعبات للعينات الصخرية

١ حصر كمية الاترية المخصومة من جسم البربخ عند المحطة ١٤+٨٨٥ والمحلقة ١٥+٧٨٥

١ محضر الاستلام الابتدائي

١ محضر التقييم



مهند /

استمارا لبيانات المصلحة

(١)

المصلحة : الهيئة العامة للطيران والملاحة

قسم : المطافحة المائية عشر - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : الهيئة للفحولات (أبنار ٦٠، نجدة للأهالى)

يجب مراجعته وبعد على صحة ومقتضى لاستهاده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 (الطلبات طيبة، أو :
 (مسجل حفاظ (٦) عملية تسيير الطيران والتحول العائلي من وإلى المطارات المزدوجة
 (والهيئة - السنفون) فلسفة من كم ١٥٠٠٠ إلى ١٥٨٠٠ بمقدار ٨٪ كم اتجاه البلدة
 صار مراجعته وبعد على صحة ومقتضى لاستهاده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

(شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج {صاحب الحق أو :
 يسحب باسم شركة الهيئة للفحولات (أبنار ٦٠، نجدة للأهالى)
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة}

بيانات القوائم	رقم	التاريخ	جنيه	فرش
			٢٥٥	٢٠٣

الختم ذو التاريخ

كتاب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٣

(ب) الكاتب المطر

الاغتناء الإداري ونوع المخصص	بيانات	نوع المخصص
قيمة مستخلص خاتم (٧) عملية تسيير المطارات والأغذاء الصافية مشروع المطار المزدوج (الهيئة - السنفون) خر الماشية من كم ١٥٠٠٠ إلى ١٥٨٠٠ بمقدار ٨٪ كم اتجاه البلدة	فرش جنديه	٢٥٥
إيجان الأصل		
بيانات الاستفلاعات	فرش جنديه	

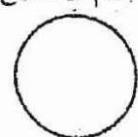


في سنة ٢٠٣

- (١) إقرار كاتب سجل الجوزات والتذاكر :
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البدل المختص يسع ولم يستيق الصرف :
 (أو) بأن المبلغ مضاد بحساب : الإيدادات بتاريخ

الختم ذو التاريخ

(ج) تفيد في سجل رقم ٥٤ «ع ج» برقم توقيع الكاتب المطر بالسجل
 روج في سنة ٢٠٣ (١) علامات المراجعة ورئيس المصلحة

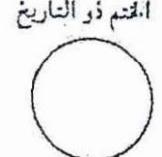


وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠٣ بمبلغ

٩٠٠٠ - ٢٠١٢ - ٢٠١٣

- (١) رقم المستند (وهو رقم التفاصيل في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع ج») إمعنا، الكاتب المطر
 (٢) تفيد في دفاتر الحسابات المختصة (٣) إمعنا، الكاتب المطر



الختم ذو التاريخ

- (٤) تيد لم سجل الشيكات الدفءان (٥) أدرج في كشف الشيكات الدفءان (٦) استلمت شيك
 رقم _____ إمعنا، الكاتب المطر :
 (٧) تيد لم سجل الشيكات الدفءان (٨) أدرج في كشف الشيكات الدفءان (٩) استلمت شيك
 رقم _____ إمعنا، الكاتب المطر :
 (١٠) إمعنا، مطالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠٣



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ١٥,٨ الي الكم ١٥,٨ بطول ٠,٨ كم اتجاه الجاللة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجide للمقاولات"

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) في ٤/٦/٢٠٢٢ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييس خاتمية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

تحرير في ١٠/٧/٢٠٢٤ .



م/

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية : : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ١٥,٨ الى الكم ١٥,٠ كم اتجاه الجاللة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجide للمقاولات"

تم اسناد العملية عاليه علي شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجide للمقاولات"

بموجب العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) في ٢٠٢٢/٤/٦ ..

بمبلغ ١١٤,٩٩٧,٠٠٠ جنيهها (فقط مائة واربعه عشر مليون وتسعمائة وتسعة وسبعون الف جنيهها لا غير)
مرفق (١).

• مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٤/٧ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/١٢/٦ .

• تمت الموافقة على مد مدة العملية لتنتهي بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٦

• تمت الموافقة على المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١١٤,٩٩٧,٠٠٠ جنيهها (فقط مائة واربعه عشر مليون وتسعمائة وسبعون الف جنيهها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقاً لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقاً لمحاضر المفاوضة.

• تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣ بناءاً على قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

• تم إعداد مقاييسة ختامية للعملية باليه بمبلغ ١١٤,٦٩٥,١٣٥ جنيهها (فقط مائة واربعه عشر مليون وستمائة وخمسة وسبعون الف ومائة وخمسة وثلاثون جنيهها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدلة ١٨٦٥ جنيهها.

لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم نحو الموافقة على المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ١١٤,٦٩٥,١٣٥ جنيهها (فقط مائة واربعه عشر مليون وستمائة وخمسة وسبعون الف ومائة وخمسة وثلاثون جنيهها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتقضوا بقبول فائق الاحترام

تحرير في ٢٠٢٤/٨/١

١م



استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 15+000 الى كم 15+800 بطول 0.8 كم (اتجاه الجلاطة) عقد رقم (2022/2021/929)

الاجمالي	سعر الفنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	0	طبقات الاسفل
1,447,810.00	301.00	4,810.00		<p>بالметр المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ذات تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناقص المغروز وذلك بعد تحقيق المعايير من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات لتذك من التدرج والمقاييس المطلوبة لاختيار المناقل والمندة من قبل استشاري المشروع (ما ينطوي على استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كباره كاملة وذلك بعد الرجوع للنقطة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى مليمترات الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم و الأزيد نسبة الماز من تخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالغورنيا عن 80% و الا تقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجابسكال و الا يزيد نسبة الندى بجهاز لوين انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم قدرها على طريقتين باستخدام الات التصويب الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدعم من 20 سم و رشها بالمواد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الماء الجيد بالهواء للوصول الى اقصى كثافة فاتحة قصوى (اقل من 61%) من الكثافة المعملية و الفضة تشمل اجراء التأمين المعملي و المقاوم و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسموم التقسيمية المعتمدة و اليند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تقييم المهندي المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل (مسافات) لمسافة 35 كم من نفق الخفر للكسارة و طول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المنشئ الى القطاع. 	1-6	6
31,460,275.00	355.00 360.00 365.00 370.00 375.00 380.00 385.00 390.00	20,403 11,858 9,677 3,295 10,155 11,579 9,412 8,629	2م 2م 2م 2م 2م 2م 2م 2م	<p>بالметр المسطح أعمال توريد و سبب خرسنة عادي سعك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والعيوب الجاتية تكون من 0.8 م من دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سيكا) على أن يكون السن تظيف و مسحوق والرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغيرية مع وضع قرم (بالنهايل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و اليند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسلن البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسنة بجهد لا يقل عن 250 كجم / سم² و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبentonite المرمل و التفتت طبقاً لأصول الصناعة و الرسموم التقسيمية المعتمدة و اليند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعلميات المهندي المشرف .</p> <p>10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى)</p> <p>حتى ارتفاع 10 م</p> <p>حتى ارتفاع 15 م</p> <p>حتى ارتفاع 20 م</p> <p>حتى ارتفاع 25 م</p> <p>حتى ارتفاع 30 م</p> <p>حتى ارتفاع 35 م</p> <p>حتى ارتفاع 40 م</p> <p>حتى ارتفاع 45 م</p>	1-7	7
162,800.00	2,200.00	74.00	3م	<p>بالметр المكعب أعمال توريد و سبب خرسنة عادي لخدمات الحمامات و العيوب الجاتية تكون من 0.8 م من دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سيكا) على أن يكون السن تظيف و مسحوق والرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغيرية مع وضع قرم (بالنهايل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و اليند يشمل اعمال الخفر و التدارات و كل ما يلزم فهو العمل على أن تتحقق الخرسنة بجهد لا يقل عن 250 كجم / سم² و ملء الفواصل بالبentonite المرمل و التفتت طبقاً لأصول الصناعة و الرسموم التقسيمية المعتمدة و اليند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعلميات المهندي المشرف .</p>	2-7	8
7,081,520.00	205.00	34,544	2م	<p>اعمال الارضية المسفلة</p> <p>بالметр المسطح توريد و تركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيوجrid مسحور WG11 و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسموم التقسيمية المعتمدة و الارتفاع ب التعليمات استشاري التربية بالسلوب التقديف و اليند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعلميات المهندي المشرف على أن يتم تحديد أماكن تفريغ طبقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG11) طبقاً لتقرير استشاري التربية و ذلك تحت اشراف المشرف .</p> <p>ذات قوة شد 100 كيلونيوتن في اتجاه واحد (Polyester Geogrid)</p>	1-8	9
3,769,600.00	155.00	24,320	2م	<p>بالметр المسطح توريد و تركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيوجrid مسحور WG8 و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسموم التقسيمية المعتمدة و الارتفاع ب التعليمات استشاري التربية بالسلوب التقديف و اليند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعلميات المهندي المشرف على أن يتم تحديد أماكن تفريغ طبقة الجيوجrid بهذه المواصفات (WG8) طبقاً لتقرير استشاري التربية و ذلك تحت اشراف المشرف .</p> <p>ذات قوة شد 80 كيلونيوتن في اتجاه واحد (Polyester Geogrid)</p>	2-8	10
114,695,135.00				الاجمالي		



**استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (المختـنة - العاصمة الادارية - الطین الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 15+000 الى كم 15+800
بطول 0.8 كم (اتجاه الجلاطة) عدـر رقم (2022/2021/929)**

الاجمالي	سعر الفة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	0
					اعمال الحفر
213,624.00	54.00	3,956.0	3م	بالمنفذ المكتب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اتجاه (200-100) كجم/سم2 وحمل على البند الآتي 1- تحويل و نقل الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكبة المغول الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصعبي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كالفوري لا تقل عن 15%) و رشها بالبلاط الاسمية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الملك الجيد بالهاسس للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% و شرطها بالبلاط الاسمية للوصول الى الكثافة الجافة القصوى (و يتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية و القطاعات العرضية الموزنية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجعل ممتلئاً طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	1
68,501,016.00	52.00	1,292,472	3م	بالمنفذ المكتب اعمال تحويل و نقل اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منفوب (2.00) و بعد ذلك مسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصعبي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كالفوري لا تقل عن 15%) و رشها بالبلاط الاسمية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الملك الجيد بالهاسس للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى (و يتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية و القطاعات العرضية الموزنية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجعل ممتلئاً طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم) . - مسافة نقل حتى 2 كم	3
80,400.00	300.00	268.00	3م	بالمنفذ المكتب توريد ورم طبقة احلاط من (سن + رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم تضاعفها تدريجياً وبحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقة لا يزيد مسک اي منها عن 25 سم مع الرش بالبلاط والمك جيداً باستخدام الات الملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لانهور العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	1-3
1,978,090.00	290.00	6,821.00	3م	بالمنفذ المكتب اعمال توريد و فرش طبقة تلبيس (Prepared Subgrade) من الاجبار السليمة المتدرجة نتج تكسير الكباريات وذلك باستبدال ناتج الحفر وذلك بعد تحقق المواصفات من حيث الصالحة والتدرج مع استخدام الكباريات لذلك من التدرج والمقاييس المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتحكيم) مع الالتزام باستخدام كبارية كاملة و بذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم الحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة الماء من مدخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفوريها عن 25% و الا تزيد نسبة الماء بالفوجها لوس انجلوس عن 4% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الجافة على الا يزيد مسک الطبقه بعد تمام النمل من 25 سم و رشها بالبلاط الاسمية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الملك الجيد للهاسس للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 96%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الخالية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (دقائق) (مسافة 35 كم من ناتج الحفر الكبارية وطول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بالشركة . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بازديادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المصنون الى القطاع .	5-3

مهندس الهيئة
هيئة الطرق و الكباري

استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي

الشركة المنفذة



الكاتب الرئيس



محله اضافي

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

اسم العمل : تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من ا Km ١١٥ الى Km ٨٠٠، طول Km ١٦٠، كم في اتجاه الجلاه

اسم الشركة المنفذة: شركة النجدة للمقاولات ابناء احمد نجدة للمقاولات

عقد العملية رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩

قيمة التعاقدية : ١١٤,٩٩٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢/٤/٧

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٢/٦

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدة : ٢٠٢٣/٤/٦

المطلوب : مد مدة العملية (٦ شهور) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/١٠/٦

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة والموقق به خطاب الشركة المنفذة بشأن مدة العملية للأسباب الآتية:-

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بعد جميع التعلقات الجارى تنفيذها لمده (٦أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المتربطة على تداعيات الأزمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذة المقدم بميررات منها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منها تلك المدة

- تأخر التنفيذ بسبب تحريف سعر الصرف

- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها

- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس: جمالي

مدير عام (الطرق)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: (أ.د.)

رأي الادارة القانونية: (.....) بحسب ما يلى:

والمبطة المحترف بحسب ما يلى:

ن. جمهورية مصر العربية رقم (٢٠٢٣/١٢/٦) في موافقته

ـ

أوافق و يعتمد ..

- ١ من الهيئة المدة المقررة من
- الوزراء مع عدم تحمل مقابل
- من الشركة لعدم توافر مثلا
- ٤٠٠

التوقيع
لواء مهندس / حام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة لطرق و الكباري

السيد الممدوح / رئيس قطاع التنمية والمدناتن

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ١٥,٨ الي الكم ١٥,٠ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجide للمقاولات"

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) في ٤/٦/٢٠٢٢ ..

بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى:-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محمولات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل والعلم والامانة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٤/٦/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥,٨ الى الكم ١٥,٠ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات"

عقد: (٢٠٢٢/٩٢٩) في ٤/٦/٢٠٢٢

يرجى التفضل بالاحاطة والتتبّيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سعادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة
بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١١٦٣١	باستخدام الكواسيير ناتج حفر
٢	اتربة	٣م	١٢٩٢٤٧٢	بدون
٣	رمل	٣م	٨٩	لا يوجد

مرفق لسعادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

تحرير في ٢٤/١٠/٢٠٢٤ .



/ م



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : / /

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

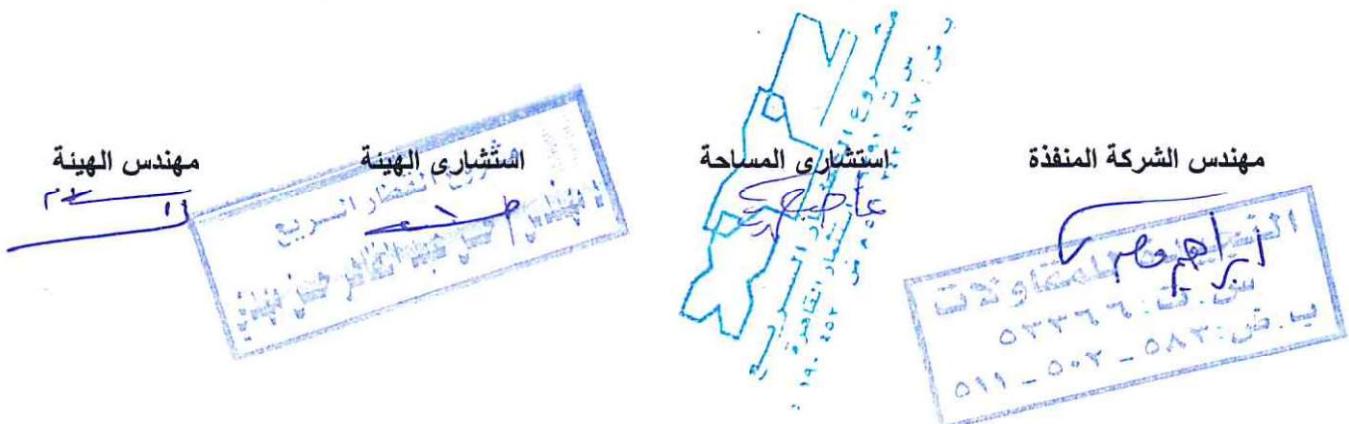
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : النجيدة للمقاولات

ملاحظات	الكمية بالمترا المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية اجمالية بدون تصنیف الاجهادات	3,956.7	اعمال حفر			1
كمية اجمالية بدون مسافة النقل	4,128,228.9	اعمال ردم			2
	268.22	احلال			3
	6,821.92	PREPARED SUBGRADE	15+800	15+000	4
	4,810.21	SUB BALLAST			5
	34,544.0	جيوجريد ذات قوة شد 100 ك. نيوتن			6
	24,320.0	جيوجريد ذات قوة شد 80 ك. نيوتن			7

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم (7) عقد رقم (2022-2021-929)

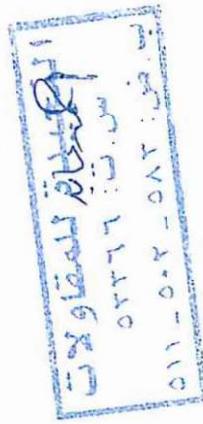
وتشمل عقد رقم (2021-2022-170) من مستخلص جاري رقم (1) حتى ختامي رقم (7)



حصر اعمال الجيوجrid قطاع شركة النجيبة للمقاولات من المحطة ١٥٤٠٠٠٠ الى المحطة ٠٠٨٤٠٠ عقد رقم (٩٢٩-٢٠٢-٢٠٢٠)

الكمية بالметр المسطح	عرض	طول	المنسوب	النوع
34544	43.18	800	m - 5.5	WG11
24320	30.4	800	m - 1.5	WG8

الشركة المنفذة



استشاري الهيئة

احمد
احمد

مهندس الهيئة

احمد
احمد



تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (929 / 2021 / 2022)

محضر التقديم

عملية: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاشرة الإدارية-العلمين-مطروح) بقطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكيلومتر 15 إلى الكيلومتر 15.8 بطول 0.8 كم إتجاه الجلة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (2022 / 2021 / 929)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 3 / 10 / 2023 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم(9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكّلة من كلا من:

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب استشاري الهيئة - عضوا
مدير مشروع _ مكتب الرائد_ استشاري الهيئة
شركة اردمان معلم الموقع - عضوا
شركة XYZ استشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

- السيد المهندس / رامي سمير بهيج
- السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
- السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
- السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغنى
- السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
- السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
- السيد المهندس / ابراهيم وجدي

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي:

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 409621 جنيه جاءت تفصيلياً على النحو التالي:

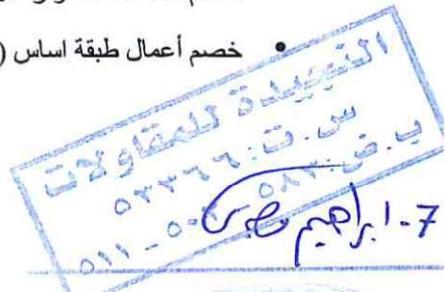
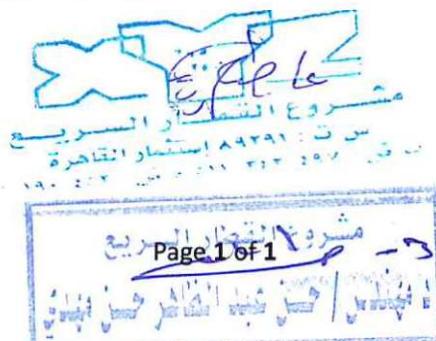
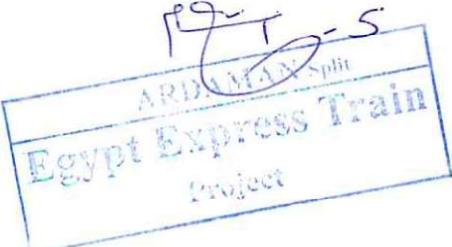
- خصم أعمال تحويل ونقل اترية صالحة للردم = $53 * 1292472 * 0.025 * 0.015 = 25688$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادي لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $+355 * 20403 * 0.075 * 0.07 = 25000$ جنيه.
- ($390 * 8629 + 385 * 9412 + 380 * 11579 + 375 * 10155 + 370 * 3295 + 365 * 9677 + 360 * 11858$) = 165167 جنيه.

خصم سماكات الأكورار = 216992 جنيه.

خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = 1774 جنيه .

القيمة الإجمالية للخصم = 409621 جنيه.

فقط أربعونه و تسعة آلاف و ستمائه و واحد وعشرون جنيهها



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



تنفيذ: شركة النجدة للمقاولات "ابناء احمد نجدة للمقاولات".

عقد رقم (2022 / 929)

محضر استلام ابتدائي

عملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) بقطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 15 إلى الكم 15.8 بطول 0.8 كم إتجاه الجلة

تنفيذ: شركة النجدة للمقاولات "ابناء احمد نجدة للمقاولات".

عقد رقم (2022 / 929)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 3 / 10 / 2023 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت للجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيس
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب استشاري الهيئة - عضوا
مدير مشروع_ مكتب الرائد_ استشاري الهيئة
شركة ارمنان معلم الموقع - عضوا
شركة XYZ استشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

- السيد المهندس / رامي سمير بهيج
- السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
- السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
- السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغنى
- السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
- السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
- السيد المهندس / ابراهيم وجدي

وبالاطلاع على ملف العملية وكراست الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم اجراؤها على طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمل ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الى صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عالية وبالمعاينة الظاهرة تلاحظ الآتي:

او لا أعمال الردم.

مقبول بصفة عامة الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر على اتزان الميل) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

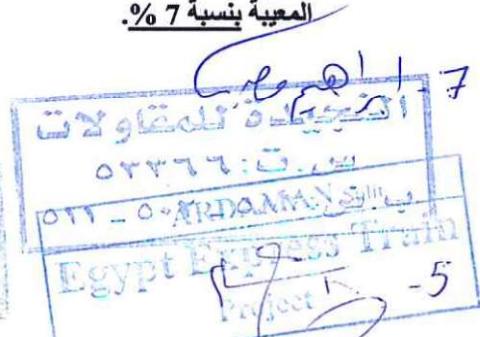
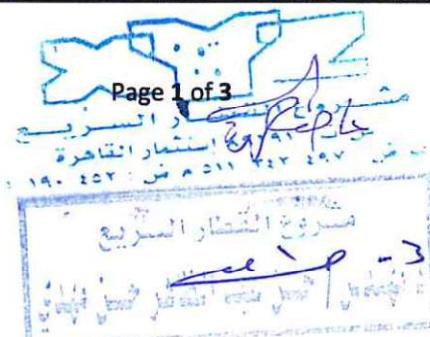
فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 1.5%.

ثانياً أعمال الخرسانة العادي لحماية الأكتاف والميل.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعة

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7%.



تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (2022 / 929 / 2021)

ثالثاً أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

مقبول بصفة عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعاً أعمال طبقة أساس (subballast)

مقبول بصفة عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الأساس وجود خشونة ببعض المسافات المترفرقة.
2. عدم مطابقة المناسبات التصميمية وجود فروق انطباق ببعض المسافات المترفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قررت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.

خامساً توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيو جريיד مستورد

مقبول بصفة عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سادساً توريد و عمل طبقة إحلال من الرمل السيليسى النظيف والسن (2 سن : 1 رمل)

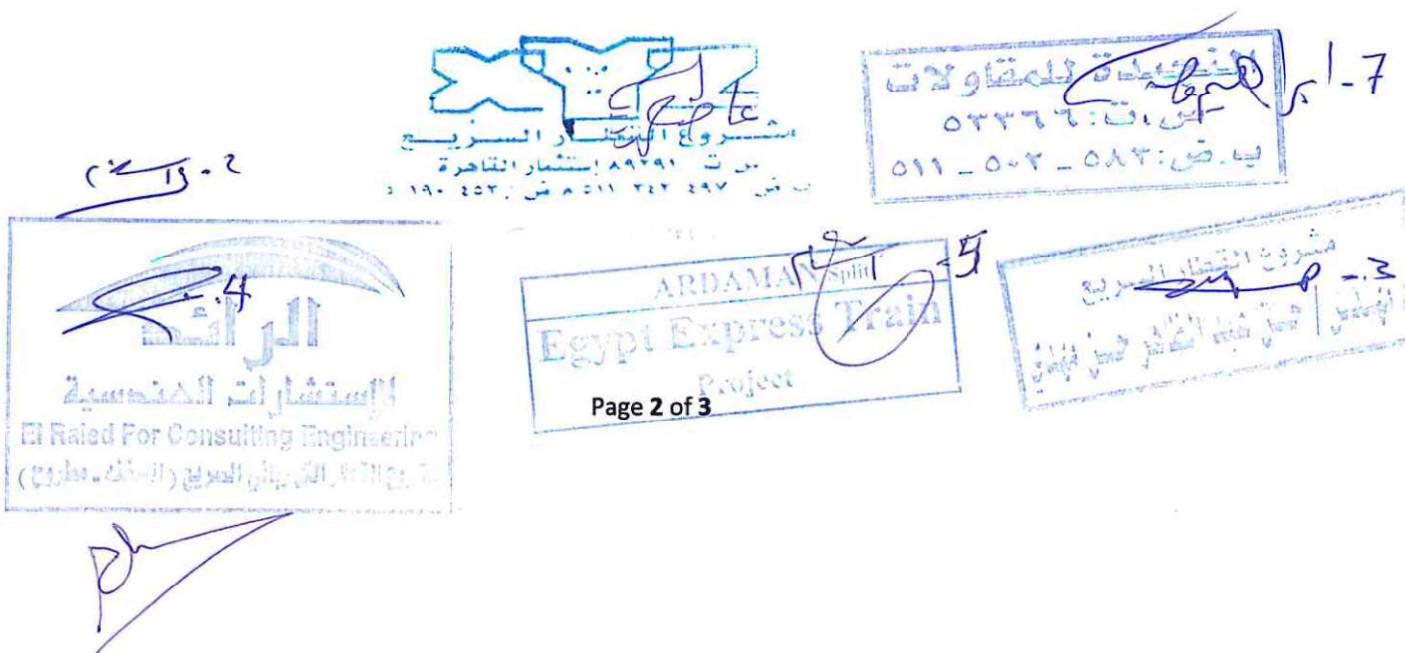
مقبول بصفة عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سابعاً أعمال القطع الصخري.

مقبول بصفة عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)





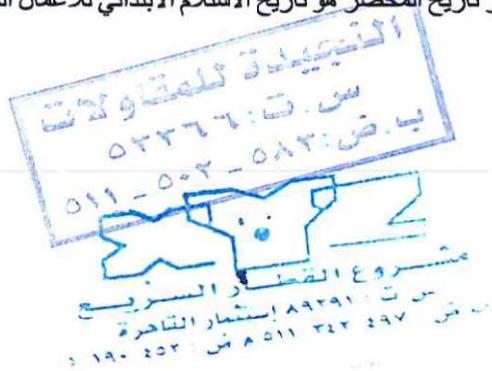
تنفيذ: شركة النجدة للمقاولات "ابناء احمد نجدة للمقاولات".

عقد رقم (2022 / 2021 / 929)

وعليه توصى اللجنة بالاتي:

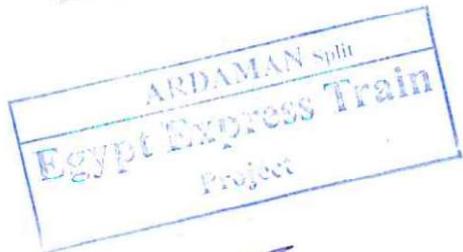
- (1) خصم نسبة 2.5 % من البند اولا.
- (2) خصم نسبة 7.5 % من البند ثانيا.
- (3) خصم نسبة 3.5 % من البند رابعا.
- (4) على استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرانها خلال العملية والمستخلص الخاتمي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- (5) على استشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرانها خلال العملية والمستخلص الخاتمي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.



وعلى ذلك جرى التوقيع :

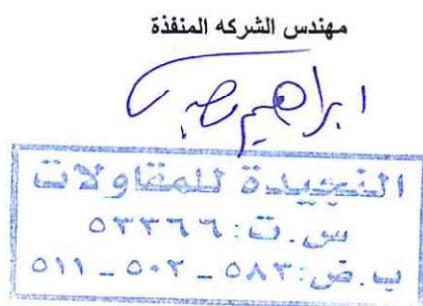
1. Ibrahim Wadud
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (7) عقد رقم (2022/2021/929)

الكمية (م 2)	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني		
2,653.0	<p>بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادي سماكة 15 سم لارتفاع 10 متراً رأسى لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 3 م سن دلولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز و استعمال مناسبات التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التفصيمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 و تشطيب السطح وملء الفواصل باليبيتون المرمل وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيمية المعتمدة و البند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم إضافة علامة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 م رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 م رأسى) .</p>	1_7	15+000 ↑ 15+800
4.55	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادي لخدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دلولوميت متدرج 0.4 + 0.4 م رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهوض العمل على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 و ملئ الفواصل باليبيتون المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيمية المعتمدة و البند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	2_7	

مهندس الهيئة



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (7) عقد رقم (2022/2021/929)

القطع بالملائمة بالمبنى	البيان الخاص بالخط	بيان الاعمال	بيان الاعمال الخصوصية / الرصف الخرساني	القطع الخاص بالخط
15+800	↑	16,555.0 م 10	حتى جاري رقم 5 ختامي رقم 7	اجمالي حتى ختامي 7
1_7		11,200.0 م 15		20,403.0 3,848.0 658.0 1,623.0- 2,195.0 955.0 421.0- 88.0- 2,871.0- 0.0
		11,300.0 م 20		9,677.0 11,858.0 3,295.0 10,155.0 11,579.0 9,412.0 8,629.0 0.0
		1,100.0 م 25		85,008.0 2,653.0 82,355.0
		9,200.0 م 30		
		12,000.0 م 35		
		9,500.0 م 40		
		11,500.0 م 45		
		0.0 م 50		
		70.0 4.55		74.55

بيانات المنشد المشرف
بتاريخ ٢٠٢٢ - ٥ - ١٦

مهندس الشركة المشرف
جعفر عبد الله

الهيئة
للمقاولات
الترابية
الوطنية
Engineering Contracting Department
El Negida Contracting Company

مهندس الهيئة
جعفر عبد الله



العدد رقم (٢٠٢٢٩ / ٢٠٢٣٠ / ٢٠٢٤٢) في

استكمال و تحرير المطلوب الشخصي - المقدمة - الشانع من مدخلة (١٥+٠٠٠) التي مدخلة (١٥+٨٠٠)



بيان															
مودع	مدة الارتكاب	مدة العقوبة	مدة الاعداد	مدة العقوبة											
45	٤٥	٤٥	٤٥	٣٥	٣٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	
				٣٥	٣٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	
				٤٣	٤٣	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	
				٤٧.٠	٤٧.٠	٤٦.٠	٤٦.٠	٤٦.٠	٤٦.٠	٤٦.٠	٤٦.٠	٤٦.٠	٤٦.٠	٤٦.٠	
				٩٣.٠	٩٣.٠	٩٣.٠	٩٣.٠	٩٣.٠	٩٣.٠	٩٣.٠	٩٣.٠	٩٣.٠	٩٣.٠	٩٣.٠	
				١٣٤.٠	١٣٤.٠	١٣٤.٠	١٣٤.٠	١٣٤.٠	١٣٤.٠	١٣٤.٠	١٣٤.٠	١٣٤.٠	١٣٤.٠	١٣٤.٠	
				١٤٦.٠	١٤٦.٠	١٤٦.٠	١٤٦.٠	١٤٦.٠	١٤٦.٠	١٤٦.٠	١٤٦.٠	١٤٦.٠	١٤٦.٠	١٤٦.٠	
				١٦٢.٠	١٦٢.٠	١٦٢.٠	١٦٢.٠	١٦٢.٠	١٦٢.٠	١٦٢.٠	١٦٢.٠	١٦٢.٠	١٦٢.٠	١٦٢.٠	
				١٧٢.٠	١٧٢.٠	١٧٢.٠	١٧٢.٠	١٧٢.٠	١٧٢.٠	١٧٢.٠	١٧٢.٠	١٧٢.٠	١٧٢.٠	١٧٢.٠	
				١٨٥.٠	١٨٥.٠	١٨٥.٠	١٨٥.٠	١٨٥.٠	١٨٥.٠	١٨٥.٠	١٨٥.٠	١٨٥.٠	١٨٥.٠	١٨٥.٠	
				١٣٨.٠	١٣٨.٠	١٣٨.٠	١٣٨.٠	١٣٨.٠	١٣٨.٠	١٣٨.٠	١٣٨.٠	١٣٨.٠	١٣٨.٠	١٣٨.٠	
				٢٠٥.٠	٢٠٥.٠	٢٠٥.٠	٢٠٥.٠	٢٠٥.٠	٢٠٥.٠	٢٠٥.٠	٢٠٥.٠	٢٠٥.٠	٢٠٥.٠	٢٠٥.٠	
				٢١٠.٠	٢١٠.٠	٢١٠.٠	٢١٠.٠	٢١٠.٠	٢١٠.٠	٢١٠.٠	٢١٠.٠	٢١٠.٠	٢١٠.٠	٢١٠.٠	
				٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	
				١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	
				٢٠٦.٠	٢٠٦.٠	٢٠٦.٠	٢٠٦.٠	٢٠٦.٠	٢٠٦.٠	٢٠٦.٠	٢٠٦.٠	٢٠٦.٠	٢٠٦.٠	٢٠٦.٠	
				٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	
				١٩٦.٠	١٩٦.٠	١٩٦.٠	١٩٦.٠	١٩٦.٠	١٩٦.٠	١٩٦.٠	١٩٦.٠	١٩٦.٠	١٩٦.٠	١٩٦.٠	
				١٩٢.٠	١٩٢.٠	١٩٢.٠	١٩٢.٠	١٩٢.٠	١٩٢.٠	١٩٢.٠	١٩٢.٠	١٩٢.٠	١٩٢.٠	١٩٢.٠	
				١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	١٩٨.٠	
				١٦٨.٠	١٦٨.٠	١٦٨.٠	١٦٨.٠	١٦٨.٠	١٦٨.٠	١٦٨.٠	١٦٨.٠	١٦٨.٠	١٦٨.٠	١٦٨.٠	
				١٨٨.٠	١٨٨.٠	١٨٨.٠	١٨٨.٠	١٨٨.٠	١٨٨.٠	١٨٨.٠	١٨٨.٠	١٨٨.٠	١٨٨.٠	١٨٨.٠	
				١٨٦.٠	١٨٦.٠	١٨٦.٠	١٨٦.٠	١٨٦.٠	١٨٦.٠	١٨٦.٠	١٨٦.٠	١٨٦.٠	١٨٦.٠	١٨٦.٠	
				٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	
				٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	
				٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	٢١٦.٠	
				٢١٨.٠	٢١٨.٠	٢١٨.٠	٢١٨.٠	٢١٨.٠	٢١٨.٠	٢١٨.٠	٢١٨.٠	٢١٨.٠	٢١٨.٠	٢١٨.٠	
				٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	
				٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	
				٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	٢١٤.٠	
				٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	٢٢٠.٠	
				٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	٢١٢.٠	
				٠.٠	٥٨٠١.٠	٥٤٣٤.٠	٣٦٩٦.٠	١٥٢.٠	٦١٢٥.٠	٦٨٧٥.٠	١٣٧٥.٠	٧٤٥٥.٠	٣٩٣٤.٠	٣٨٣٧.٠	١٥+٨٠٠

٠١١ - ٥ - ٢ - ١٣٣٥ - ٢١٩٣ - ٢١٩٣ - ٢١٩٣ - ٢١٩٣

الشطب بخط اليد

الذيل من المذكرة

١٥+٠٣٠ ١٥+٠١٠ ١٥+٠٣٠ ١٥+٠٧٥ ١٥+٠٩٠ ١٥+٠٧٥ ١٥+٠٣٠ ١٥+٠٣٠ ١٥+٠٣٠

١٥+٠٣٠ ١٥+٠٣٠ ١٥+٠٣٠ ١٥+٠٣٠ ١٥+٠٣٠ ١٥+٠٣٠ ١٥+٠٣٠ ١٥+٠٣٠ ١٥+٠٣٠





الطب والجراحة

SYSTRA



نیجہڈا
CONTRACTING

مقدمة



卷之三

SYSTRA

نبذة
عن الشركة

استلام و حصر المبهل الفرسانية الـ ١٥٠٠٠ (١٥٠٠٠+٨٠٠) إلى محلة (٨٠٠+١٥٠٠٠) - العتب الاسر - القلابع من محلة (١٥٠٠٠+١٥٠٠٠) -



ادارة المنشآت
الهندسة المدنية
والميكانيكية



محضر حصر كميات

المولى الخرسانية في المسافة كم 15+000 إلى المسافة كم 15+800

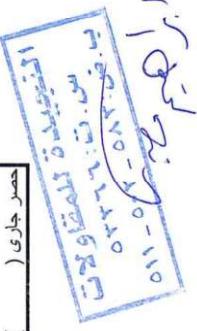


نجدة للمقاولات
CONTRACTING

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين - السخنة - العلمين)
تموجة حصر الكميات المنفذة في الدول المسئولة حتى تاريخه من قبل مكتب الاداره للمقاولات الهندسية

ملاحظات	اجمالي الاتجاهين	اجمالي	الاتجاه	الكمية م 3	الكمية م 2	الكمية م 1	مسطح / ميل	م
	74.55	74.55	الاجمالي		74.55		74.55	
	20403.00		الاتجاه		13708.00		ارتفاع حتى 10 م	1
	11858.00	6695.00			6875.00		ارتفاع حتى 15 م	2
	9677.00	4983.00			6125.00		ارتفاع حتى 20 م	3
	3295.00	3552.00			152.00		ارتفاع حتى 25 م	4
	10155.00	3143.00			3696.00		ارتفاع حتى 30 م	5
	11579.00	6459.00			5434.00		ارتفاع حتى 35 م	6
	9412.00	6145.00			3837.00		ارتفاع حتى 40 م	7
	8629.00	5575.00			5801.00	0.00	ارتفاع حتى 45 م	8
	0.00	2828.00					ارتفاع حتى 50 م	9
		0.00					ارتفاع حتى 50 م	10
							الاجمالي 2	
							اجمالي القيمة م 3	

ملاحظات : -
صادر رقم () مولى خرسانية
صادر جاري ()



مهندس المراجعة المطبقة والكاردي

الجديدة للمنشآت



5-5	298.22	100 %
7-2	4.55	100 %
7-1	2,653.00	100 %
7	60.21	100 %
1-6	21.92	100 %
1-5	1.82	100 %
8-2	2,044	100 %
1-13	12,471.88	100 %
9-3		
9-2	3,956.72	100 %
9-1		
8-1		
7-1		
6-1		
5		
8-2		
1-13		
1-14		
1-15		
1-16		
2-1		
2-2		
2-3		
2-4		
2-5		
2-6		
2-7		
2-8		
2-9		
2-10		
2-11		
2-12		
2-13		
2-14		
2-15		
2-16		
2-17		
2-18		
2-19		
2-20		
2-21		
2-22		
2-23		
2-24		
2-25		
2-26		
2-27		
2-28		
2-29		
2-30		
2-31		
3-1		
3-2		
3-3		
3-4		
3-5		
3-6		
3-7		
3-8		
3-9		
3-10		
3-11		
3-12		
3-13		
3-14		
3-15		
3-16		
3-17		
3-18		
3-19		
3-20		
3-21		
3-22		
3-23		
3-24		
3-25		
3-26		
3-27		
3-28		
3-29		
3-30		
3-31		
4-1		
4-2		
4-3		
4-4		
4-5		
4-6		
4-7		
4-8		
4-9		
4-10		
4-11		
4-12		
4-13		
4-14		
4-15		
4-16		
4-17		
4-18		
4-19		
4-20		
4-21		
4-22		
4-23		
4-24		
4-25		
4-26		
4-27		
4-28		
4-29		
4-30		
4-31		
5-1		
5-2		
5-3		
5-4		
5-5		
5-6		
5-7		
5-8		
5-9		
5-10		
5-11		
5-12		
5-13		
5-14		
5-15		
5-16		
5-17		
5-18		
5-19		
5-20		
5-21		
5-22		
5-23		
5-24		
5-25		
5-26		
5-27		
5-28		
5-29		
5-30		
5-31		
6-1		
6-2		
6-3		
6-4		
6-5		
6-6		
6-7		
6-8		
6-9		
6-10		
6-11		
6-12		
6-13		
6-14		
6-15		
6-16		
6-17		
6-18		
6-19		
6-20		
6-21		
6-22		
6-23		
6-24		
6-25		
6-26		
6-27		
6-28		
6-29		
6-30		
6-31		
7-1		
7-2		
7-3		
7-4		
7-5		
7-6		
7-7		
7-8		
7-9		
7-10		
7-11		
7-12		
7-13		
7-14		
7-15		
7-16		
7-17		
7-18		
7-19		
7-20		
7-21		
7-22		
7-23		
7-24		
7-25		
7-26		
7-27		
7-28		
7-29		
7-30		
7-31		
8-1		
8-2		
8-3		
8-4		
8-5		
8-6		
8-7		
8-8		
8-9		
8-10		
8-11		
8-12		
8-13		
8-14		
8-15		
8-16		
8-17		
8-18		
8-19		
8-20		
8-21		
8-22		
8-23		
8-24		
8-25		
8-26		
8-27		
8-28		
8-29		
8-30		
8-31		
9-1		
9-2		
9-3		
9-4		
9-5		
9-6		
9-7		
9-8		
9-9		
9-10		
9-11		
9-12		
9-13		
9-14		
9-15		
9-16		
9-17		
9-18		
9-19		
9-20		
9-21		
9-22		
9-23		
9-24		
9-25		
9-26		
9-27		
9-28		
9-29		
9-30		
9-31		
10-1		
10-2		
10-3		
10-4		
10-5		
10-6		
10-7		
10-8		
10-9		
10-10		
10-11		
10-12		
10-13		
10-14		
10-15		
10-16		
10-17		
10-18		
10-19		
10-20		
10-21		
10-22		
10-23		
10-24		
10-25		
10-26		
10-27		
10-28		
10-29		
10-30		
10-31		

2022/2021/929 جلد (7) - دارالعلوم، دارالعلوم





اعمال النهر الارضي لمشروع الماء السقي (قطاع الينبوب) في المسافر من الماء ١٥+٨٠٠٠م إلى المسافر ١٥+٥٠٠م									
بيان بالاحتياطى ونسبة المطرحة تاريف									
عائد ٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥-٢٠٢٦-٢٠٢٧									
٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥-٢٠٢٦-٢٠٢٧									
النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠
٣,٩٦٦,٧	٣,٩٦٦,٧								
٤,١٢٩,٢٣,٩									
٣٤,٥٤٤,٤٠	٣٤,٥٤٤,٤٠	٢,٥٤٤,٠							
٢٤,٣٢٠,٠٠	٢٤,٣٢٠,٠٠	١,٨٢٠,٠							
٦,٨٢١,٩٢	٦,٨٢١,٩٢	٢١,٩							
٤,٨١٠,٢١	٤,٨١٠,٢١								
٦٥,٠٦٨,٥٠	٦٥,٠٦٨,٥٠								
٧٤,٥٥	٧٤,٥٥	٤,٥٥							
٢٦٨,٢٢	٢٦٨,٢٢	٢٦٨,٢٢							
١٥+٨٠٠ - ١٥+٩٠٠									
١-١-٣									
١-٢									
١-٣									
٢									
٣									
٤									
٥									
٦									
٧									
٨									
٩									
١٠									

بيان بالاحتياطى ونسبة المطرحة تاريف
المسافر ١٥+٨٠٠ - ١٥+٩٠٠

بيان بالاحتياطى ونسبة المطرحة تاريف
المسافر ١٥+٨٠٠ - ١٥+٩٠٠

بيان بالاحتياطى ونسبة المطرحة تاريف
المسافر ١٥+٨٠٠ - ١٥+٩٠٠

بيان بالاحتياطى ونسبة المطرحة تاريف
المسافر ١٥+٨٠٠ - ١٥+٩٠٠