

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد،

- بخصوص عملية : تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبرى + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /
السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى ميناء الادبية اتجاه السخنة)
- تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
- عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٢
- نتشرف بان نرسل لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلص جاري رقم (٦) للعملية عاليه.
بمبلغ: ٤٧٣٠٥٤٤١,٣٨ جنيهاً (فقط سبعة واربعون مليوناً و ثلاثمائة وخمسة الفاً واربعمائة وواحد واربعون جنيها و
ثمانية وثلاثون قرشاً لا غير)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق
وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤ / ١٠ / ح





بخصوص مشروع : (كوبري ميناء الادبيه - اتجاه السفنه)

فروق أسعار عن مستخلص ٦ جاری

٤٣١,٨	الرقم القياسي لحديد التسليح عند تاريخ امر الاسناد
٢٣٢,٦	الرقم القياسي للاسمنت عند تاريخ امر الاسناد
٤٢٣,٢	الرقم القياسي للحدديد القطاعات عند تاريخ امر الاسناد
٣٥٣,٦	الرقم القياسي للصولر عند تاريخ امر الاسناد
٥٦٦,٠	الرقم القياسي للأسفلت عند تاريخ امر الاسناد

تاریخ امر
الاسناد
۲۰۲۲/۹/۵

رقم المستخلص	التاريخ	الفترة	رقم البند	البند	الوحدة	الفئة	الكمية خلال المدة	المستخلص قترات	طابع الأرباح	الأرقام القياسية				الأوزان				مستخلص رقم (٦)			
										الاسمنت	القطاعات	حديد	الاسفلت	الاسمنت	القطاعات	حديد	الاسفلت	كمية الاعمال خلال المدة	معامل التكلفة الثابتة	النسبة	فرق السعر
		من ٢٠٢٤/٣/١ حتى ٢٠٢٤/٧/٣١	١٥-ب	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم خرسانة القطاع الصندوقى اجهاد ٥٠ كجم/سم ^٣ ارتفاع أعلى من ٦ م	م ^٣	٣١٩٨	١٩١٠	٢٨	١٨١	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٥,٤٧	٠,١٣	٠,٦٩	١٩٠٦٥٥,٧٦
	١٥-ب		بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم خرسانة القطاع الصندوقى اجهاد ٥٠ كجم/سم ^٣ ارتفاع أعلى من ٦ م	م ^٣	٣١٩٨	١٩١٠	٣١	١٨١	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٧,١٣	٠,١٦	٠,٦٩	١٦٨٤١٤,٢٢
	١٥-ب		بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم خرسانة القطاع الصندوقى اجهاد ٥٠ كجم/سم ^٣ ارتفاع أعلى من ٦ م	م ^٣	٣١٩٨	١٩١٠	٣٠	١٨١	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٦,٥٧	٠,١٦	٠,٦٩	١٦٣٩٨١,٥٠
	١٥-ب		بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم خرسانة القطاع الصندوقى اجهاد ٥٠ كجم/سم ^٣ ارتفاع أعلى من ٦ م	م ^٣	٣١٩٨	١٩١٠	٣١	١٨١	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٧,١٣	٠,١٦	٠,٦٩	١٦٨٤١٤,٢٢
	١٥-ب		بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم خرسانة القطاع الصندوقى اجهاد ٥٠ كجم/سم ^٣ ارتفاع أعلى من ٦ م	م ^٣	٣١٩٨	١٩١٠	٣٠	١٨١	٠,٠٠	٣٩٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٦,٥٧	٠,١٨	٠,٦٩	١٨٦٩٦٧,٧٠
	١٥-ب		بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم خرسانة القطاع الصندوقى اجهاد ٥٠ كجم/سم ^٣ ارتفاع أعلى من ٦ م	م ^٣	٣١٩٨	١٩١٠	٣١	١٨١	٠,٠٠	٣٩٣,٩٠	٠,٠٠	٣٩٣,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٧,١٣	٠,٢٠	٠,٦٩	٢٠٨٤٢٠,٢٧
	١٥-ج		علاوه نتيجة زياده اجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	٧٥	١٩١٠	٢٨	١٨١	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٣٥١,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٥,٤٧	٠,١١	٠,٧٩	٢٤٣٢,٣١
	١٥-ج		علاوه نتيجة زياده اجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	٧٥	١٩١٠	٣١	١٨١	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٧,١٣	٠,١٣	٠,٧٩	٣٠٦٩,٨٨
	١٥-ج		علاوه نتيجة زياده اجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	٧٥	١٩١٠	٣٠	١٨١	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٦,٥٧	٠,١٣	٠,٧٩	٢٩٧٠,٨٥
	١٥-ج		علاوه نتيجة زياده اجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	٧٥	١٩١٠	٣١	١٨١	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٣٦٨,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٧,١٣	٠,١٣	٠,٧٩	٣٠٦٩,٨٨
	١٥-ج	علاوه نتيجة زياده اجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	٧٥	١٩١٠	٣٠	١٨١	٠,٠٠	٣٩٣,٦٠	٠,٠٠	٣٩٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٦,٥٧	٠,١٥	٠,٧٩	٣٠١٦,٩٦	
	١٥-ج	علاوه نتيجة زياده اجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	٧٥	١٩١٠	٣١	١٨١	٠,٠٠	٣٩٣,٩٠	٠,٠٠	٣٩٣,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٧,١٣	٠,١٥	٠,٧٩	٣٢٧,١٣	
	١٦-أ	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٦٠/٤٠) طول ١٢ م	طن	٢٧٥٠٠	١٤٤٠	٢٨	١٨١	٢٨	١٨١	٠,٠٠	١٣٨٤,٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٢,٧٦	٠,٢٤	٠,٣٠	٨٨٤١٢٤٠,٧٦	
	١٦-أ	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٦٠/٤٠) طول ١٢ م	طن	٢٧٥٠٠	١٤٤٠	٣١	١٨١	٣١	١٨١	٠,٠٠	١٢٨٩,٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٦,٦٣	٠,٢١	٠,٣٠	٨٨٨١٤٤٨,٨٦	
	١٦-أ	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٦٠/٤٠) طول ١٢ م	طن	٢٧٥٠٠	١٤٤٠	٣٠	١٨١	٣٠	١٨١	٠,٠٠	١١٢٨,٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٨,٦٧	٠,١٧	٠,٣٠	٧٠٠٥٢١٥,٩٠	
	١٦-أ	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٦٠/٤٠) طول ١٢ م	طن	٢٧٥٠٠	١٤٤٠	٣١	١٨١	٣١	١٨١	٠,٠٠	١١٢٨,٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٦,٦٣	٠,١٧	٠,٣٠	٧٢٣٨٧٢٢,١٠	
	١٦-أ	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٦٠/٤٠) طول ١٢ م	طن	٢٧٥٠٠	١٤٤٠	٣٠	١٨١	٣٠	١٨١	٠,٠٠	١١٢٨,٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٨,٦٧	٠,١٧	٠,٣٠	٧٠٠٥٢١٥,٩٠	
	١٦-أ	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٦٠/٤٠) طول ١٢ م	طن	٢٧٥٠٠	١٤٤٠	٣١	١٨١	٣١	١٨١	٠,٠٠	١١٢٨,٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٦,٦٣	٠,١٨	٠,٣٠	٧٢٣٩٧٢٢٠,٢٥	
				نقط وقدمه نسبة واربعه مليوناً والمائتين وخمسة ألفاً واربعمائة وثمانية واربعمائة وخمسة وثمانية																	

تحریر افی ۲۰۲۳/۱۰/۲۶

عن شركة النيل العامة للطرق والكبارى



الاستشاری

المهندسون الاستشاريون الدوليون



مهندس الهيئة

م/م محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة

م/محمد سامي عياد

عن الهيئة

مدير عام المشاريع

م / محمد ر. د.



تمت مراجعة الكيمياء فقط
وتتم المراجعة والتدقيق
من قبل الإدارة المالية في الإقليم