

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ::::

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٢).

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٣ كم

تنفيذ : شركة الكاشف " اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (١٣٠٧/٢٠٢٣/١٧) في ٢٠٢٤/٣/١٧.

بمبلغ : ٢٦٠,٨٧٥,٣ جنية (ثلاثة مليون وثمانمائة وخمسة وسبعون ألف ومائتان وستون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتتبّيـه باللازم .

وتفضـلوا سـيـادـتـكـم بـقـبـولـ وـافـرـ التـحـيـةـ .

تحرير في ١١/٢٠٢٤.

مرفقات عدد ()

مستخلص اصل + ٣ صورة . •

١ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية •

١ استماراة ٥٠ ع . ح . •

١ محضر حصر كميات •

١ بيان الاعمال •

٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم(الجانبين) •

مهندس /



رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان



اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 500+1- الى الكم 200+1-

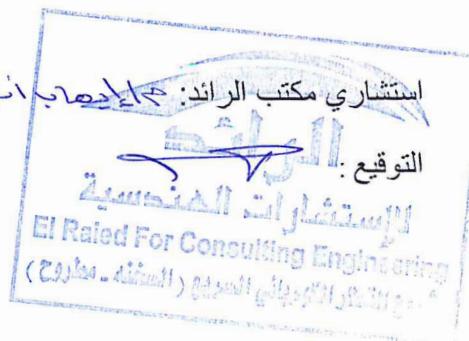
شركة الكاشف " اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف "

بيان اعمال مستخلص جاري (2) عقد 2023/1307/2024

النطاق	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الوحدة	جارى 2	الاجمالي
البلاطات الخرسانية					
7	1-7	بالметр المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سmek 15 سم لارتفاع 10 متر راسى لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبرير + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع مواد فوم (بالتفاصيل) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسبات التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنقية طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	2m		
6	1.1_7	ارتفاع حتى 10 متر راسى		764.8	764.8
5	2_1_7	ارتفاع من 10 متر الى 15 متر راسى		2038.3	2038.3
4	3_1_7	ارتفاع من 15 متر الى 20 متر راسى		6950.1	6950.1
3	2_7	بالметр المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت + 0.4 م رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبرير + سيكا) على ان يكون نظيف و مفسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع مواد فوم (بالتفاصيل) البند يشمل اعمال الحفر والشنادن وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنقية طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التصميمية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	3m	90	90

مهندس الهيئة: _____

التواقيع: _____



مهندس الشركة: _____

التواقيع: _____





اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 1+500 - الى الكم 1+200

شركة الكاشف "اسماويل عبدالشافي حمدي الكاشف"

بيان بأعمال الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

عقد 2024/2023/1307

العنوان	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	القطاع من الكم 1+500 - الى الكم 1+200	الاحصائي
			عقد رقم 1307	
			الوحدة	
			ال KA	
			بالметр المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادي سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لعمارة الاتصالات والمivo الجانبي تتكون من 3م 0.4 + 3م 0.4 + 3م 0.8 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فiber + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغيرية مع وضع فوم (بالتفاصيل) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد ملابس التربة الطبيعية اسطل الباطنة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² و تثبيط السطح و ملء الفواصل باليبوتين المرمل و التثبيت طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علوة قبره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2_7
13200.00	1_7	ارتفاع حتى 10 متر راسي	Jarri 2	Jarri 1
6600.00	2_1_7	ارتفاع من 10 متر الى 15 متر راسي	Jarri 2	Jarri 1
8733.20	3_1_7	ارتفاع من 15 متر الى 20 متر راسي	Jarri 2	Jarri 1
90	2_7	بالметр المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادي لخدمات الحمامات و المivo الجانبي تتكون من 3م 0.8 + 3م 0.4 + 3م 0.4 + 3م 0.8 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فiber + سيكا) على ان يكون نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغيرية و مع وضع فوم (بالتفاصيل) ليند يشمل اعمال المخر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² و ملء الفواصل باليبوتين المرمل و التثبيت طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	0	3m



مهندس الشركة :

التوقيع :

التوكيل :

El-Raeid For Consulting Engineering
الهيئة العامة للطرق و الماء والجسور (العين السخنة - مطروح)



محضر اعتماد حصر كميات
مستخلص جاري 1
ميول خرسانية من كم 1+500 - إلى كم 1+200

التاريخ: / /

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	ارتفاع من 15 م إلى 20 م راسي	ارتفاع من 10 م إلى 15 م راسي	ارتفاع حتى 10 م راسي	اجمالى بالметр المكعب	الاجمالى بالمتر المسطح	الكميه 3	الكميه 2	الاتجاه	مسطاح / ميل	م
4383.6	3300	6600	2142.54	14283.6			يمين	300	قدهمة علوية	1
								2700	ميل اول	2
								600	مسطاح اول	3
								2700	ميل ثانى	4
								600	مسطاح ثانى	5
								2700	ميل ثالث	6
								600	مسطاح ثالث	7
								2700	ميل رابع	8
								600.00	مسطاح رابع	9
								783.60	ميل خامس	10
								45	قدهمة سفلية	11
4349.6	3300.00	6600.00	2137.44	14249.6			يسار	300	قدهمة علوية	1
								2700	ميل اول	2
								600	مسطاح اول	3
								2700	ميل ثانى	4
								600	مسطاح ثانى	5
								2700	ميل ثالث	6
								600	مسطاح ثالث	7
								2700	ميل رابع	8
								600	مسطاح رابع	9
								749.6	ميل خامس	10
								45	قدهمة سفلية	11
	8733.2	6600.0	13200.0	4279.98	28533.20	90			الاجمالي	

ملاحظات:-

حصر رقم (1) ميول خرسانية

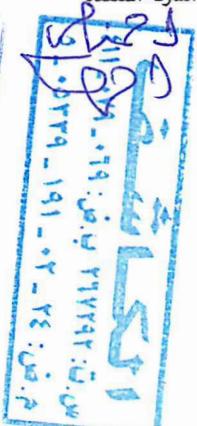
حصر جاري (2) - عقد 1307

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة



السيد المدعي / رئيس قطاع التنفيذ والمراقب

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٢٠٠,١ الي الكم ٥٠٠,١ بطول ٣ كم

تنفيذ : شركة الكاشف " اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم : (١٣٠٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤) في ٢٤/٣/٢٠٢٤ ٢٠٢٤

بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي:-

- السيارة طبقاً لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية طبقاً للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الامتنان

تحرير في: ٢٠٢٤/١١/٢٧

مرفقات : عدد: ()





وزارة النقل
الم الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس إدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافى حمدى الكاشف

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بان نرسل رفق هذانسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٠٧) المؤرخ في ٢٠٢٤/٣/١٧ بمبلغ
١٤,٠٨٠,٦٦٩ جنية (فقط وقدره اربعة عشر مليون وثمانون الف وستمائة
تسعة وستون جنيهًا لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية "إسناد أعمال الحمايات لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط
الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين
السخنة المسافة من الكم - ١,٥٠٠ كم الى الكم ١,٢٠٠ كم بطول ٣٠٠ كم
بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
 بهذه العملية هذا وستتولى "الحادية عشر جنوب سيناء" الإشراف على
 التنفيذ وتجهيز وتسلیم الموقع للشركة فوراً

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التواقيع (خلا)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

.....

الموضوع : إسناد أعمال العمليات لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة
من الكم - ١,٥٠٠ كم الى الكم - ١,٢٠٠ كم بطول ٣٠٠,٣٠٠ كم (بأأمر المباشر).

رقم العقد: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٠٧

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ٣ / ١٧

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و "شركة الكاشف" إسماعيل عبد الشافى حمدى الكاشف

ويمثلها السيد الأستاذ / إسماعيل عبد الشافى حمدى الكاشف

رقم قومي / ٢٦٢٠٣٢٤٣٤٠٠٧١

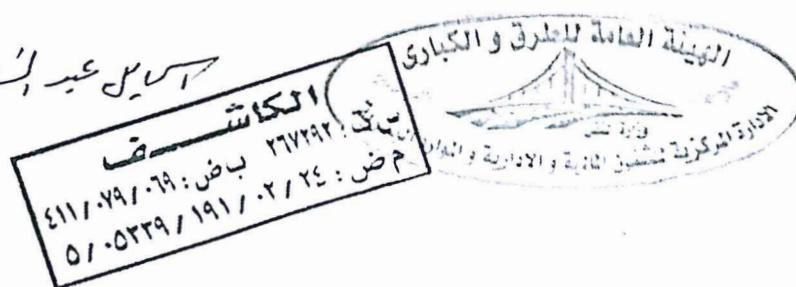
بطاقة ضريبية / ٤١١ - ٠٧٩ - ٠٦٩

٢٦٧٢٩٢ سجل تجاري رقم / "الهيئة العامة للطرق والكباري"
١٩٤٨٧ مأمورية ضرائب / مدينة نصر ثان

ومقرها / ١٥ شارع محمد غنيمي هلال - م السادس .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)

اسم عبد الله حرس



اعمال الحمايات لمشروع القطار الكهربائي السريع
 (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
 الشروط الخاصة

- يحق للبيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متقطعة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يتلزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للإعداد الموضحة بالجدول أدناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها البيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالبيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٦ جنيه (ستون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع .

العدد	البيان
١٥	اخطار ماكينة تصوير

اسعار ايجار المعدات



٤١١٠٧٩٠٦٩	٢٦٢٩٢ ب	٣٠٢٠١٩١٠٢٠٥٣٣٩
الكلفة		

Page 14 of 14

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الـ km .٥٠٠ - ١,٢٠٠ الي km .٣,٥٠٠ بطول ٣ كم

تنفيذ: شركة الكاشف " اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد: (٢٠٢٤/٢٣/١٧) في (٢٠٢٤/٣/١٧)

نشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحرير في ٢٤/١١/٢٠٢٤ .



/ م

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: أعمال حمايات الخط الأول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ١٥٠٠ - ٢٠٠، ٣ كم بطول ١,٥٠٠ كم

تنفيذ: شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

تم اسناد العملية عاليه على : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

بموجب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٠٧) في ٢٠٢٤/٣/١٧ بمبلغ: ١٤,٠٨٠,٦٦٩ جنيهها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٤ / ٣ / ١٨

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ١٤,٠٨٠,٦٦٩

• تم اعداد مقاييسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بعد نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٤,٠٨٠,٦٦٩ جنيهها (فقط اربعه عشر مليون وثمانون الف وستمائة وتسعمائه وستون جنيهها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

. تحريراً في : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٧



/ م

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

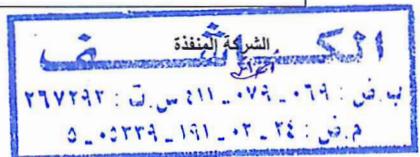
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكاشف من كم 500+1- حتى كم 200+1- يطول 300. كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
7_1_1	<p>بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سmek 15 سم لارتفاع 10 متر راسى لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه تتكون من 3m دلوبيت + متدرج 0.4 + 3m رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فiber سيكا) على ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) سmek 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² و تنشيط السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التقنية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>يتم اضافة علامة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل - مسطوح (لا يقل عن 5 متر راسى)</p>	² m	14,965	432.00	6,464,920
7_1_2	توريد و صب خرسانة عادية سmek 15 سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² . ارتفاع من 10-15 متر	² m	8,000	437.00	3,496,000
7_1_3	توريد و صب خرسانة عادية سmek 15 سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² . ارتفاع من 15-20 متر	² m	8,740	442.00	3,863,080
7_2	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحمايات و الميول الجانبيه تتكون من 3m دلوبيت + 0.4 + 3m رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فiber + سيكا) على ان يكون نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² وملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التقنية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	³ m	96.304	2,665.20	256,669
					14,080,669

مهندس الهيئة



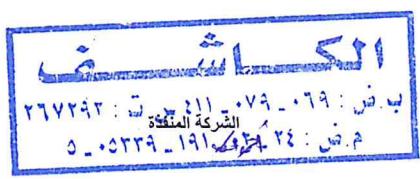
مدير المشروعات م / احمد عراقي



مدير المشروع (م / رامي سمير)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكاشف من كم 1+200- حي كم 1+500

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
7						البلاطات الخرسانية
7_1_1	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادي سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الاكتاف والموiol الجابية تتكون من 3م دوالوميت متدرج 0.4 + 0.8 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سيك) على ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و المطلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية أدنى البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتون المرمل و التثبيت طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التقنية المعتمدة و البند يجبع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطوح (لا يقل عن 5 متر راسى)	2م	16,000	14,965	-1.035	طبقاً للمدنـى على الارض الطبيعـية
7_1_2	توريد و صب خرسانة عادي سمك 15 سم لحماية الاكتاف والموiol الجابية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² . ارتفاع من 10-15 متـر	2م	8,000	8,000	0	طبقاً للمدنـى على الارض الطبيعـية
7_1_3	توريد و صب خرسانة عادي سمك 15 سم لحماية الاكتاف والموiol الجابية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² . ارتفاع من 15-20 متـر	2م	7,729	8,740	1.011	طبقاً للمدنـى على الارض الطبيعـية
7_2	بالметр المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادي لخدمات الحمايات و المبويل الجابية تتكون من 3م دوالوميت 0.4 + 0.8 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سيك) على ان يكون نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و المطلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشادات وكل ما يتلزم لنها العمل التي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² وملء الفواصل بالبيتون المرمل و التشطيب طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التقنية المعتمدة و البند يجبع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	3م	96.304	96.304	0.000	طبقاً للمدنـى على الارض الطبيعـية



مهندس الهيئة

مدير المشروعات م / احمد عراقي

مدير المشروع (م / رامي سمير)



شركة الراشد للمقاولات

EL-RAID

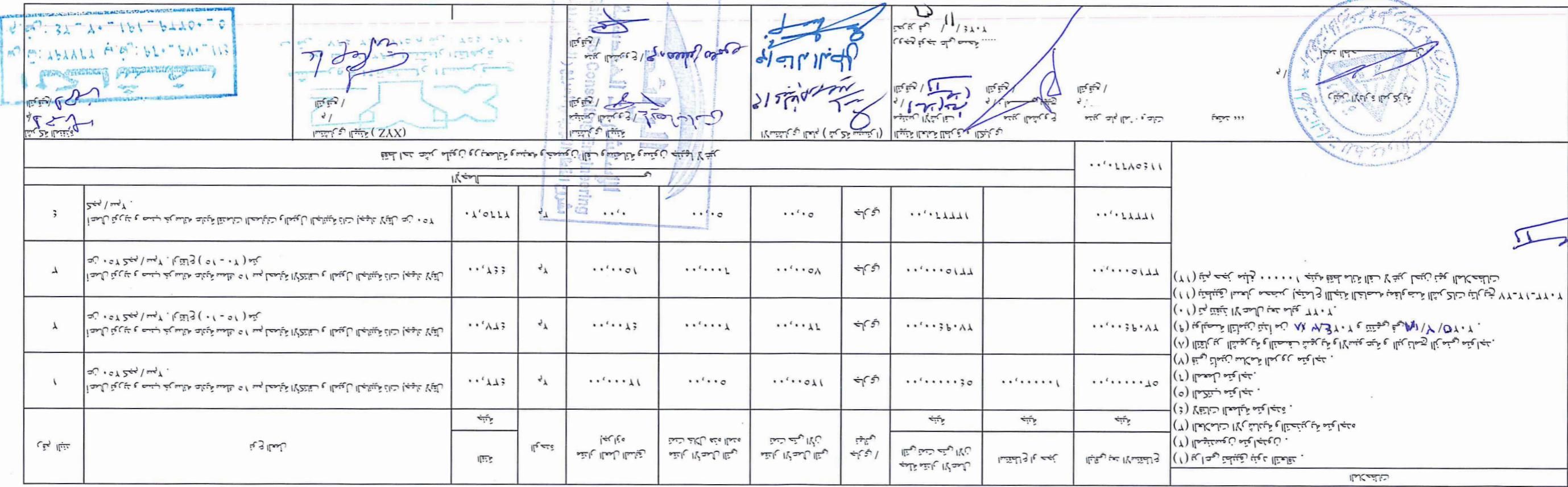
بيان اجهادات تكسير المكعبات

IR	القطاع	الإتجاه	الوصف	NO:-	Date Of Casting	Date Of Crashing	Average KG/Cm2	Percentage%	Date Of Crashing	Average KG/Cm2	Percentage%	
							7 Days			28 Days		
1	-1+800	-1+500	LEFT	SLOPE 1 & FT-U	1	31/12/2023	7/1/2024	245	98.00%	28/1/2024	291	116.40%
					2	1/1/2024	8/1/2024	240	96.00%	29/1/2024	292	116.80%
					3	8/1/2024	15/1/2024	246	98.40%	5/2/2024	291	116.40%
					4	9/1/2024	16/1/2024	242	96.80%	6/2/2024	302	120.80%
					5	10/1/2024	17/1/2024	251	10.40%	7/2/2024	291	116.40%
2	-1+800	-1+500	LEFT	SLOPE 2 & B1	6	1/1/2024	18/1/2024	248	99.20%	8/2/2024	293	117.20%
					7	2/1/2024	28/1/2024	246	98.40%	18/2/2024	300	120.00%
					8	2/1/2024	29/1/2024	263	105.20%	19/2/2024	297	118.80%
					9	23/1/2024	30/1/2024	254	101.60%	20/2/2024	291	116.40%
					10	30/1/2024	6/2/2024	255	102.00%	27/2/2024	291	116.40%
3	-1+800	-1+500	RIGHT	SLOPE 1 & FT-U	11	31/1/2024	7/2/2024	257	102.80%	28/2/2024	296	118.40%
					12	1/2/2024	8/2/2024	252	100.80%	29/2/2024	295	118.00%
					13	5/2/2024	12/2/2024	249	99.60%	4/3/2024	299	119.60%
					14	6/2/2024	13/2/2024	248	99.20%	5/3/2024	292	116.80%
					15	7/2/2024	14/2/2024	242	96.80%	6/3/2024	304	121.60%
					16	8/2/2024	15/2/2024	245	98.00%	7/3/2024	303	121.20%
4	-1+800	-1+500	RIGHT	SLOPE 2 & B1	17	10/2/2024	17/2/2024	249	99.60%	9/3/2024	300	120.00%
					18	1/2/2024	18/2/2024	238	95.20%	10/3/2024	298	119.20%
					19	12/2/2024	19/2/2024	250	100.00%	11/3/2024	301	120.40%
					20	13/2/2024	20/2/2024	247	98.80%	12/3/2024	297	118.80%
					21	18/2/2024	25/2/2024	266	105.40%	17/3/2024	296	118.40%
					22	19/2/2024	26/2/2024	265	106.00%	18/3/2024	292	116.80%
					23	20/2/2024	27/2/2024	256	102.40%	19/3/2024	292	116.80%
					24	21/2/2024	28/2/2024	267	106.80%	20/3/2024	290	116.00%
					25	22/2/2024	29/2/2024	257	102.80%	21/3/2024	294	117.60%
5	-1+800	-1+500	RIGHT	SLOPE 3 & B2	26	23/2/2024	1/3/2024	259	103.60%	22/3/2024	296	118.40%
					27	25/2/2024	3/3/2024	248	99.20%	24/3/2024	291	116.40%
					28	26/2/2024	4/3/2024	247	98.80%	25/3/2024	295	118.00%
					29	27/2/2024	5/3/2024	260	104.00%	26/3/2024	294	117.60%
					30	28/2/2024	6/3/2024	258	103.20%	27/3/2024	299	119.60%
					31	29/2/2024	7/3/2024	262	104.80%	28/3/2024	297	118.80%
					32	3/3/2024	10/3/2024	248	99.20%	31/3/2024	301	120.40%
					33	4/3/2024	11/3/2024	251	104.00%	1/4/2024	294	117.60%
					34	5/3/2024	12/3/2024	251	104.40%	2/4/2024	297	118.80%
					35	6/3/2024	13/3/2024	247	98.80%	3/4/2024	293	117.20%
6	-1+800	-1+500	Left	SLOPE 3 & B2	36	23/3/2024	30/3/2024	250	100.00%	20/4/2024	296	118.40%
					37	24/3/2024	31/3/2024	252	104.80%	21/4/2024	294	117.60%
					38	25/3/2024	1/4/2024	246	98.40%	22/4/2024	298	119.20%
					39	26/3/2024	2/4/2024	249	99.60%	23/4/2024	293	117.20%
					40	27/3/2024	3/4/2024	252	104.80%	24/4/2024	295	118.00%
					41	28/4/2024	5/5/2024	233	93.20%	26/5/2024	292	116.80%
					42	29/4/2024	6/5/2024	229	91.60%	27/5/2024	283	113.20%
					43	30/4/2024	7/5/2024	225	90.00%	28/5/2024	280	112.00%
					44	1/5/2024	8/5/2024	228	91.20%	29/5/2024	282	112.80%
					45	2/5/2024	9/5/2024	230	92.00%	30/5/2024	283	113.20%
					46	6/5/2024	13/5/2024	239	95.60%	3/6/2024	281	112.40%
					47	7/5/2024	14/5/2024	230	92.00%	4/6/2024	277	110.80%
					48	8/5/2024	15/5/2024	233	93.20%	5/6/2024	277	110.80%
					49	9/5/2024	16/5/2024	229	91.60%	6/6/2024	284	113.60%
					50	14/5/2024	21/5/2024	229	91.60%	11/6/2024	274	109.60%
					51	15/5/2024	22/5/2024	236	94.40%	12/6/2024	280	112.00%
7	-1+800	-1+500	Left	SLOPE 4+5 & B4	52	16/5/2024	23/5/2024	233	93.20%	13/6/2024	275	110.00%
					53	20/5/2024	27/5/2024	235	94.00%	17/6/2024	284	113.60%
					54	21/5/2024	28/5/2024	238	95.20%	18/6/2024	282	112.80%
					55	22/5/2024	29/5/2024	230	92.00%	19/6/2024	277	110.80%
					56	23/5/2024	30/5/2024	234	93.60%	20/6/2024	281	112.40%
					57	27/5/2024	3/6/2024	232	92.80%	24/6/2024	283	113.20%
					58	28/5/2024	4/6/2024	229	91.60%	25/6/2024	283	113.20%
					59	29/5/2024	5/6/2024	228	91.20%	26/6/2024	284	113.60%
					60	30/5/2024	6/6/2024	232	92.80%	27/6/2024	279	111.60%
					61	3/6/2024	10/6/2024	231	92.40%	1/7/2024	277	110.80%
					62	4/6/2024	12/6/2024	229	91.60%	2/7/2024	279	111.60%
					63	5/6/2024	13/6/2024	234	93.60%			

અધ્યાત્મિક | અધ્યાત્મિક



1+200	20	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	938	46.9	1.9	2	9	2	9	1	-1+200	-1+220	
278	20	13.9	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	938	46.9	1.9	2	9	2	9	1	-1+220	-1+240
281.6	20	14.08	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	941.6	47.08	2.08	2	9	2	9	1	-1+220	-1+240
289.6	20	14.48	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	949.6	47.48	2.48	2	9	2	9	1	-1+240	-1+260
300	20	15	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	960	48	3	2	9	2	9	1	-1+260	-1+280
305.8	20	15.29	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	965.8	48.29	3.29	2	9	2	9	1	-1+280	-1+300
309.2	20	15.46	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	969.2	48.46	3.46	2	9	2	9	1	-1+300	-1+320
301.8	20	15.09	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	961.8	48.09	3.09	2	9	2	9	1	-1+320	-1+340
295.4	20	14.77	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	955.4	47.77	2.77	2	9	2	9	1	-1+340	-1+360
290.6	20	14.53	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	950.6	47.53	2.53	2	9	2	9	1	-1+360	-1+380
292.6	20	14.63	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952.6	47.63	2.63	2	9	2	9	1	-1+380	-1+400
292.8	20	14.64	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952.8	47.64	2.64	2	9	2	9	1	-1+400	-1+420
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+420	-1+440
282.2	20	14.11	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	942.2	47.11	2.11	2	9	2	9	1	-1+440	-1+460
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	15.11	(2P) 440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	2	9	1	-1+500	-1+520
286	20	15.11	(2P) 440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	2	9	1	-1+520	-1+540
282.2	20	14.11	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	942.2	47.11	2.11	2	9	2	9	1	-1+440	-1+460
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	952	47.6	2.6	2	9	2	9	1	-1+480	-1+500
286	20	14.3	220	11	440	20	22	3	0.5	0.3	20	946	47.3	2.3	2	9	2	9	1	-1+460	-1+480
292	20	14.6	220	11	440	20	22	3													



ପଦତି ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ