

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية المسافة من الكم 0+020 الي الكم 0+734 بطول 0.714 كم (RD-03) أعمال الاتربة و الاساس و المسافة من الكم 0+483 الي الكم 0+863 بطول 0.380 كم (RD-06) أعمال الاتربة و الاساس و الاسفلت و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+733 بطول 0.733 كم (Round-03) أعمال الاتربة و الاساس و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+769 بطول 0.769 كم (Round-04) أعمال الاتربة و الاساس.

تنفيذ : المؤسسة الهندسيه للاعمال المدنية (ايكو) .

عقد رقم (2024/2023/829) المؤرخ في 7 / 12 / 2023

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : 21 / 4 / 2024

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية المسافة من الكم 0+020 الي الكم 0+734 بطول 0.714 كم (RD-03) أعمال الاتربة و الاساس و المسافة من الكم 0+483 الي الكم 0+863 بطول 0.380 كم (RD-06) أعمال الاتربة و الاساس و الاسفلت و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+733 بطول 0.733 كم (Round-03) أعمال الاتربة و الاساس و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+769 بطول 0.769 كم (Round-04) أعمال الاتربة و الاساس.

تنفيذ: المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو)

- تم اسناد العملية عاليه علي المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو) بموجب العقد رقم (2024/2023/829) المؤرخ في 2023 / 12 / 7 بمبلغ 18,059,211 جنيها .
- استلام الموقع بتاريخ : 2023 / 12 / 10 .
- تم اعداد مقاييسه معدلة للعملية عاليه لإضافة بندي كل من بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (200-100) كجم/سم² و ايضا ذات اجهاد (300-200) كجم/سم² طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة بتاريخ 2022/7/15 .
- و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع لتنفيذه علي الطبيعة .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييسه المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 17,960,081 جنيها (فقط سبعة عشر مليون و تسعمائة و ستون الف و واحد و ثمانون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا: 2024 / 4 / 4



م /

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئه (جني)
١-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة	٣م	٢٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة	٣م	٢٣
٣-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	٣م	٥٥
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢		٦٧
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢		٧٨
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢		
٣-١	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة	٣م	

اعمال الاتربة والاساس :

Round-03 (ميدان) من 00+000 الي 00+733 (لاسمال الاتربة والاساس)
Round-04 (ميدان) من 00+000 الي 00+769 (لاسمال الاتربة والاساس)

Road-06 (طريق) من 00+483 الي 00+863 (لاسمال الاتربة والاساس للاتجاهين)
Road-03 (طريق) من 00+020 الي 00+734 (لاسمال الاتربة والاساس للاتجاهين)

اعمال طبقات الاسفلت :

Road-06 (طريق) من 00+000 الي 00+863 (لاسمال الاسفلت للاتجاهين)

تنفيذ : شركة المؤسسة الهندسية للأعمال المدنية - ايكو

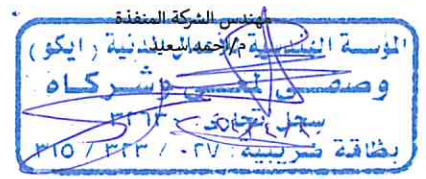
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الاجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والفرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر من محور الطريق يتم حساب 1جنية لكل كيلومتر زيادة	3م	59,933	26	1,558,258
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100-200) كجم / سم2 ذات إجهاد (200-300) كجم / سم2 ذات إجهاد (300-400) كجم / سم2 ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر . 2- إزاحة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر من محور الطريق يتم حساب 1جنية لكل كيلومتر زيادة	3م	1,000 1,000 5,000	55 67 78	55,000 67,000 390,000
3	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2كم - يتم احتساب علاوة 1,4جنية لكل 1كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100كم و 1,2جنية لكل 1كم زيادة عن مسافة نقل 100كم . - يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	3م	0	44	0
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لاوس أنجلوس عن 4% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سلك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل 20كم . - يتم احتساب علاوة 1,2جنية لكل 1كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100كم و 1جنية لكل 1كم زيادة عن مسافة نقل 100كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	3م	0	210	0
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسلك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	19,017	29	551,493
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسلك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	19,375	159.6	3,092,250
					17,960,081.00

مهندس الهيئة
م/محمود صلاح

رئيس الإدارة المركزية
م/احمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/احمد عراقي

مدير المشروع
م/رامي الصبيح



Round-03 (ميدان) من 00+000 الى 00+733 (لاصال الاتربة والاساس)
Round-04 (ميدان) من 00+000 الى 00+769 (لاصال الاتربة والاساس)

Road-06 (طريق) من 00+483 الى 00+863 (لاصال الاتربة والاساس للاتجاهين)
Road-03 (طريق) من 00+020 الى 00+734 (لاصال الاتربة والاساس للاتجاهين)

اصال طبقات الاسفلت :
Road-06 (طريق) من 00+000 الى 00+863 (لاصال الاسفلت للاتجاهين)

تتفيذ : شركة المؤسسة الهندسية للأعمال المدنية - ايكو

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية المحددة	الفرق	ملاحظات
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر من محور الطريق يتم حساب 1جنية للكيلومتر زيادة	3م	59,933	0	59,933	طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200-100) كجم / سم ² ذات إجهاد (300-200) كجم / سم ² ذات إجهاد (400-300) كجم / سم ² ومحمل على البند الآتي 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر . 2-أرتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر من محور الطريق يتم حساب 1جنية للكيلومتر زيادة	3م				طبقاً للمنتاج تقرير الهيئة طبقاً للمنتاج تقرير الهيئة طبقاً للمنتاج تقرير الهيئة
3	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2كم - يتم احتساب علاوة 1,4جنية لكل 1كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100كم و 1,2جنية لكل 1كم زيادة عن مسافة نقل 100كم . - يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	3م	0	0	0	طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لاوس أنجلوس عن 4% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل 20كم . - يتم احتساب علاوة 1,2جنية لكل 1كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100كم و 1جنية لكل 1كم زيادة عن مسافة نقل 100كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	3م	0	0	0	طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة
5	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,2م/كجم/2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكه وتنظيفه جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	19,017	0	19,017	طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة
6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسلك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	19,375	0	19,375	طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة

مهندس الهيئة
م/محمود صلاح

رئيس الإدارة المركزية
م/احمد الطحان

استشاري الهيئة
م/حسن محمود

مدير عام المشروعات
م/احمد عراقي

مهندس الشركة المنفذة

المؤسسة الهندسية للاستشارات الهندسية (ايكو)
وصف المشروع :
سجل تشار : ٢٢٦٣٠
بظاظة ضريبية : ٢٧ / ٢٢٣ / ٣١٥
مدير المشروع

م/رامي بهيج

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟ .

بخصوص تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية المسافة من الكم 0+020 الي الكم 0+734 بطول 0.714 كم (RD-03) أعمال الاتربة و الاساس و المسافة من الكم 0+483 الي الكم 0+863 بطول 0.380 كم (RD-06) أعمال الاتربة و الاساس و الاسفلت و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+733 بطول 0.733 كم (Round-03) أعمال الاتربة و الاساس و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+769 بطول 0.769 كم (Round-04) أعمال الاتربة و الاساس.

تنفيذ : المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو) .

عقد رقم (2024/2023/829) المؤرخ في 7 / 12 / 2023

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه غير متواجده بالمنطقه طوال مدة المشروع و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة والموضحة بالاتي :

- توريد عدد (1) حاسب الي (بجميع مشتملاته) و بالطابعة بأحدث المواصفات علي ان يتم فحصها و اتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : 4 / 4 / 2024 .



مهندس/



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" المؤسسة الهندسية للأعمال المدنية (ايكو) "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٢٩) المـمـنـوخ فـي ٢٠٢٣/١٢/٧ بمبلغ ١٨,٠٥٩,٢١١ جنية (فقط وقدره ثمانية عشر مليون وتسعة وخمسون ألف ومائتان واحد عشر جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية من الخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية المسافة من الكم ٠,٠٢٠ السى الكم ٠,٧٣٤ بطول ٠,٧١٤ كم محطة (RD-03) اعمال التربة والاساس والمسافة من الكم ٠,٤٨٣ الى الكم ٠,٨٦٣ بطول ٠,٣٨٠ كم محطة (RD-06) اعمال التربة والاساس والاسفلت والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٧٣٣ بطول ٠,٧٣٣ كم محطة (ROUND-03) اعمال التربة والاساس والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٧٦٩ بطول ٠,٧٦٩ محطة (ROUND-04) اعمال التربة والاساس بالامر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عثمان

رئيس الإدارة المركزية للشئون

المالية والإدارية والموارد البشرية



اعمال طرق الاقتراب لمحطة (العاصمة الادارية)
ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول
الشروط الخاصة

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

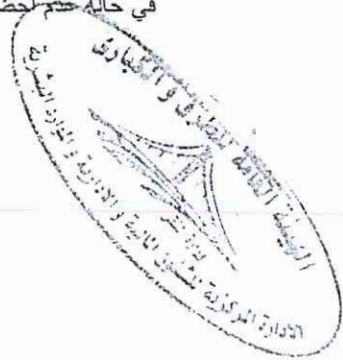
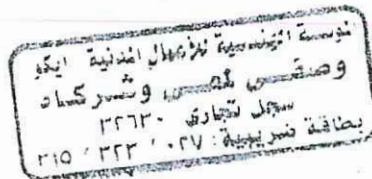
التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري.
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المتداول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) وبالطابعة باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيها (ستون الف جنيه) في حالة عدم لحضارها.

(Signature)



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (1) .

لعملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية من الخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية المسافة من الكم 0+020 الي الكم 0+734 بطول 0.714 كم (RD-03) أعمال الاتربة و الاساس و المسافة من الكم 0+483 الي الكم 0+863 بطول 0.380 كم (RD-06) أعمال الاتربة و الاساس و الاسفلت و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+733 بطول 0.733 كم (Round-03) أعمال الاتربة و الاساس و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+769 بطول 0.769 كم (Round-04) أعمال الاتربة و الاساس.

تنفيذ : المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو) .

عقد رقم (2024/2023/829) المؤرخ في 2023 / 12 / 7

بمبلغ : 11,314,600 جنيه (فقط أحد عشر مليون و ثلاثمائة و أربعة عشر الف و ستمائة جنيه) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/12/11 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 2024 / 4 / 21
مرفقات عدد (18)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات القطع و الردم و السن و ال MCO و الاسفلت الرابطة .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات التكاليف للقطع و الردم و السن و الاسفلت .
- 1 تقرير الادارة المركزية للمعامل المركزية .
- صور القطاع العرضي التصميمي لكل من (ROAD 3 & ROUD 6 & ROUND 3 & ROUND 4) .
- 1 محضر معاينة مشروع طرق اقتراب العاصمة من محطة العاصمة الادارية قطاع شركة (ايكو) .
- 1 محضر معاينة و قياس مسافة توريد سن .
- 1 محضر معاينة و قياس مسافة توريد تربة .
- 1 محضر الافادة الخاص بقيمة المادة المحجربة للاتربة الخاص بشركة المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو) .
- 1 صورة التقرير الفني عن نتائج صلاحية المواد و تصميم الخلطات الاسفلتية للطبقة الرابطة الصادر من مركز الاعمال و الاستشارات الهندسية جامعة الازهر .
- 1 صورة محضر استلام الموقع .



مهندس /

محضر اعتماد حصر كميات القطع والردم والسن وال MCO والاسفلت الرابطة

التاريخ : 2023 / 3 / 11

اسم المشروع : مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة الاداريه

قام مكتب Spectrum (استشارى الاعمال الهيئه الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذه الخاصة بشركة : ايكو (EICW)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	الاجمالي	الوحدة	ملاحظات
1	00+483	00+863	قطع	9,787.49	48,805.93	3م	ROAD-06
2	00+020	00+734		21,067.31			ROAD-03
3	00+000	00+733		7,294.50			ROUND-03
4	00+000	00+796		10,656.63			ROUND-04
5	00+483	00+863	ردم	11,206.91	54,881.13	3م	ROAD-06
6	00+020	00+734		20,176.81			ROAD-03
7	00+000	00+733		13,652.30			ROUND-03
8	00+000	00+796		9,845.11			ROUND-04
9	00+483	00+863	سن	2,298.32	7,135.74	3م	ROAD-06
10	00+020	00+734		963.49			ROAD-03
11	00+000	00+733		2,784.30			ROUND-03
12	00+000	00+796		1,089.63			ROUND-04
13	00+483	00+863	MC	8,557.03	8,557.03	2م	ROAD-06
14	00+483	00+863	اسفلت رابطة	8,557.03	8,557.03	2م	ROAD-06

لستم بعد حصر كميات اعمال طبقات السن مرة اخرى بما لا يتجاوز القطاع التصميمي طبقاً لآراء
تدقيقه على المبيعات من قبل الشركة.

ملاحظات :-

استشاري المشروع

مهندس الهيئة
م/م محمد صلاح
ع

مدير المشروع
محمد محمد احمد
ع

مهندس المشروع
ع

مكتب XYZ

مهندس الشركة المنفذة

انظمة الهندسة
وصفنى لمبنى وشركاه
س.ت: ٣٢٦٣٠
ب.ض: ٣١٥ - ٣٢٣ - ٢٧

محضر اعتماد حصر كميات التكليف للقطع والردم والسنن والاسفلت

اسم المشروع : مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة الاداريه

قام مكتب Spectrum (استشاري الاعمال الهينة الطرق والكباري)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : ايكو (EICW)

م	من المحطة رقم	الي المحطة رقم	الوحدة	التصنيف	الكمية	الاجمالي	ملاحظات	
1	00+400	00+483	3م	قطع في تربة متماسكة	4,057.77	5,637.77	ROAD-06	
2	00+000	00+400			شركة الهندسية - RIGHT			
3	00+400	00+490	3م	قطع في تربة صخرية	457.28	923.15	ROAD-06 LEFT	
4	00+440	00+500			ROAD-06 RIGHT			
3	00+400	00+483	3م	ردم	2,063.00	7,685.14	ROAD-06	
4	00+000	00+400			شركة الهندسية - RIGHT			
5	ROUND-07						4,042.14	
6	00+400	00+483	3م	سن	496.19	2,993.82	ROAD-06	
7	00+000	00+400			شركة الهندسية - RIGHT			
8	EXTEND ROUND-4						158.47	
9	NEW PLAZA+GARAGE						1,128.83	
10	00+000	00+483	2م	MC	10,851.47	15,911.10	ROAD-06	
11	EXTEND ROUND-4						608.13	
12	NEW PLAZA+GARAGE						4,451.50	
13	00+000	00+483	2م	اسفلت رابطة	10,851.47	11,459.60	ROAD-06	
14	EXTEND ROUND-4						608.13	

ملاحظات :-

استشاري المشروع

مهندس الهيئة

مدير المشروع

مهندس المشروع

XYZ

مهندس الشركة المنفذة

وصفي احمدى و
ب.س. : ۳۲۶۳۰
ض. : ۲۷ - ۳۲۶۳۰ - ۳۱۵



أعمال تصنيف الاجهادات شركة المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية-ايكو

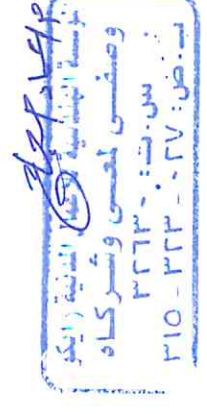
ملاحظات	اجهاد العينات (كجم / سم ³)	كميات الحفر الصخري طبقا لنسبة المحضّر	كميات الحفر الصخري طبقا لنسبة المحضّر	كميات المتماسك طبقا لنسبة المحضّر	الاجمالي	المحطة		م
						إلى	من	
تكليف - RD-06 LEFT	104	457.275	914.55	914.55	1829.1	0+490.00	0+400.00	1
	96	457.275						
عقد - RD-06 LEFT	304	667.93	667.93	667.93	1335.86	0+740.00	0+640.00	2
	397							
تكليف - RD-06 RIGHT	182	465.87	465.87	465.87	931.74	0+500.00	0+440.00	3
	139							
عقد - RD-03 RIGHT	248	172.63	345.26	345.26	690.52	0+040.00	0+000.00	4
	164	172.63						
الاجمالي					4,787.22			

مهندس الهيئة
م/ احمد صلاح

استشاري الهيئة



مهندس الشركة





محضر معاينة

مشروع طرق اقتراب العاصمة من محطة العاصمة الادارية قطاع شركة المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية ايكو (EICW)

انه ف يوم / /

فقد اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

1- م /

ممثل مكتب الاستشاري اسبكتروم

ف

2- م / محمد حيدر

ممثل الشركة المنفذة ايكو

3- م / عماد حجاج

اثناء المرور علي الاعمال الخاصة بمشروع طرق اقتراب العاصمة من محطة العاصمة الادارية في القطاع الخاص بشركة المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو) تم ملاحظة وجود تربة طفلية وطفلة متحجرة يتخللها كتل صخرية كبيرة وكانت الكتل الصخرية بنسبة من 50:60% من اجمالي كمية القطع وتم القطع علي منسوب الفرمة وعند متابعة الاعمال وجد ان التربة الطفلية مازالت مستمرة مع الكتل الصخرية فتم الاتفاق علي ان حساب كمية الكتل الصخرية 50% من اجمالي كمية القطع وبناءا عليه وبالرجوع الي تقرير صلاحيات التربة وتوصيات الاحلال تم عمل احلال علي منسوب (1 -) من منسوب الفرمة .

*مع ملاحظة انه تم اخذ عينات من الكتل الصخرية وارسالها للمعامل المعتمدة . (مرفق طيه - تقارير العينات).

اللجنة :

الاسم : م / محمد سامر عباد

الاسم : م / محمد حيدر

الاسم : م / عماد حجاج

التوقيع :

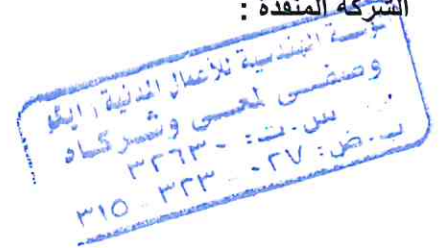
التوقيع :

التوقيع : م / عماد حجاج

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري اسبكتروم

الشركة المنفذة :





الإفادة
محضر اثبات حالة الخلص بقيمة المادة المحجيرة للادارية

مشروع طرق اقتراب العاصمة من محطة العاصمة الادارية
قطاع شركة المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية ايكو (EICW)

انه ف يوم الاثنين الموافق 2023/01/09 قامت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم :

- 1- م / محمد سامي عياد (مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) .
- 2- م / ممدوح عابدين (استشاري هيئة الطرق والكباري) (اسبيكترم) .
- 3- م / عماد حجاج (مدير مشروع شركة المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية ايكو (EICW) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر الزمزمي المعتمد لمواد الردم بمشروع طرق اقتراب العاصمة من محطة العاصمة الادارية قطاع شركة المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية ايكو (EICW).

افادت اللجنة بالاتي :

- 1- قيمة رسوم المواد المحجيرة لمواد الردم 35 جنيها (فقط وقدره خمسة وثلاثون جنيها لا غير)
- 2- قيمه نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجيرة = $0.25 \times 35 = 8.75$ جنيها (فقط وقدره ثمانتي جنيها وخمسة وسبعون قرشا لا غير) نظير قيمة نسبة الدمك باجمالي 43.75 جنيها (فقط وقدره ثلاثة واربعون جنيها وخمسة وسبعون قرشا لا غير)
- 3- قيمة الاستقطاعات 12% من قيمة المادة المحجيرة شامله نسبة الدمك = $0.12 \times 43.75 = 5.25$ جنيها (فقط وقدره خمسة جنيها وخمسة وعشرون قرشا لا غير) نظير قيمة الاستقطاعات باجمالي 49 جنيها (فقط وقدره تسعة واربعون جنيها لا غير).

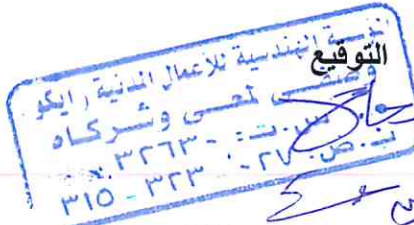
واقفل المحضر علي ذلك..

اللجنة

3- م / عماد حجاج

2- م / ممدوح عابدين

1- م / محمد سامي



کشف رقم (۱) جاری

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٠,٠٢٠ الي الكم ٠,٧٣٤ بطول ٠,٧١٤ كم (RD-03) أعمال الاترية والاساس والمسافه من الكم ٠,٤٨٣ الي الكم ٠,٨٦٣ بطول ٠,٣٨٠ كم (RD-06) أعمال الاترية والاساس والاسفلت والمسافه من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٧٣٣ كم بطول ٠,٧٣٣ كم (Round -03) أعمال الاترية والاساس والمسافه من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٧٦٩ بطول ٠,٧٦٩ كم (Round -04) أعمال الاترية والاساس.

تنفيذ : المؤسسة الهندسية للأعمال المننية (إيكو) عن المده من بدء العمل الي ١١ / ١٢ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٨٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
								التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/١/١٧ و تنتهي في ٢٠٢٤/٧/١٧ . (١٠) تم احتساب قيمة المادة المحجورة للأثرية بمبلغ ٤٩ جنيه طبقا للمحضر المرفق.
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٦,٠٠	م³		٤٥٠٠٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠	جاري	١١٧٠٠٠٠,٠٠	جنية	١١٧٠٠٠٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٥,٠٠	م³		١٥٠,٠٠	١٥٠,٠٠	جاري	٨٢٥٠,٠٠		٨٢٥٠,٠٠	
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٧,٠٠	م³		١٥٠,٠٠	١٥٠,٠٠	جاري	١٠٠٥٠,٠٠		١٠٠٥٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٨,٠٠	م³		٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جاري	٤٦٨٠٠,٠٠		٤٦٨٠٠,٠٠	
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢٧ كم.	١٢٨,٠٠	م³		٥٠٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	جاري	٦٤٠٠٠٠٠,٠٠		٦٤٠٠٠٠٠,٠٠	
٤	أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات مسافة النقل ١٣٤ كم	٣٤٤,٠٠	م³		٦٥٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جاري	٢٢٣٦٠٠٠,٠٠		٢٢٣٦٠٠٠,٠٠	
٥	أعمال توريد ورش طبقة تشريب MC30 بمعدل ١,٢ - ١,٥ كجم / م²	٢٩,٠٠	م²		٨٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	جاري	٢٤٦٥٠٠,٠٠		٢٤٦٥٠٠,٠٠	
٦	توريد وفرش طبقة رابطه من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم	١٥٩,٦٠	م²		٧٥٠٠,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	جاري	١١٩٧٠٠٠,٠٠		١١٩٧٠٠٠,٠٠	
الإجمالي											١١٣١٤٦٠٠,٠٠
فقط احد عشر مليون وثلاثمائة واربعه عشر الف وستمانه جنيها لاغير											

يتمتع ،،،

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

م / محمد صلاح

التوقيع /

مدير عام المشروعات

م / أحمد عرافي

التوقيع /

روجع فوجد علي صحة

تحرير في ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٢

الاستشاري العام شركة سينترا

م / محمد صلاح

التوقيع /

مدير المشروع

م / محمد صلاح

التوقيع /

استشاري الهيئة (XYZ)

م / محمد صلاح

التوقيع /

مدير المشروع

م / محمد صلاح

التوقيع /

شركة المنفذ

م / محمد صلاح

التوقيع /

مدير المشروع

م / محمد صلاح

التوقيع /