

كشف رقم (٢) ختامي عن عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط الطريق الدائري في المسافة من الأتوستراد حتى المريوطية بطول ١٢ كم (باتالور المباشر)

تاريخ بدء العمل حتى ٢٠٢٢/٠٧/٢٠

تنفيذ: شركة مصرية لمستلزمات الطرق

نوع العمل	الفلنة	الوحدة	كمية	اجراوة	مقدار العمل السابق	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الصافي بعد الاستقطاع	ملحوظات
	قرش	جنيه								
للحاجز الخرساني على البارد (الصنف رقم ١)	١١٢	٢م	١٤٠٠	٠	١٩٥,٨١	١٩٥,٨١	٢١٩٣٠	٧٢	٢١٩٣٠,٧٢	براغي تثبيت تصويس العقاد مهندسين العمليه متواجد في العمليه متواجد سيارة تقل العينات غير متواجدة علامات الرشد والختير والآلة متواجدة براغي الخصومات الواردة بمحضر الاستلام والتفتيش
E بـ باللون الاصفر أو الابيض (للخطوط المتقطعة) الحاوار	٤٤٠	٢م	٨٢٠٠	٦٧٢٤,٧٠	٠,٠٠	٦٧٢٤,٧٠	٢٩٥٨٨٦٨	٠	٢٩٥٨٨٦٨	
بط الطريق بثبويات المروية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ م وذلك لخطيط الطريق	٢٢٨	٢م	٢٩٠٥٢	١٥٠٣٩,٩٥	٠,٠٠	١٥٠٣٩,٩٥	٣٤٢٩١٠,٨٦٠	٦٠	٣٤٢٩١٠,٨	بيان) المستمرة على أن يكون عرض الخط المستقيم ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك للمواصفات البريطانية BS ٢٢٠ أن يكون نسبة الأكسيد للتيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ١٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % ومواد العالمة النسبية المتبقية على أن تكون الخطوط الجاذبية مستمرة طبقاً للشروط ـ وصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة
بـ توريد وصب خرسانة عليه لزوم الارصدة والبربورات على الإيقى محظى الاسمنت عن كجم / الفرسنة عن ٢٥٠ كجم / سـ بعد ٢٤ يوم من الصب على أن يكون الخطوط مياديكى مع معالجة الفرسنة طبقاً للمواصفات والفلنة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل كامل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المنشئ	١٤٥٠	٢م	١٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	
ـ وتركيب عواين صاج ملحف ثبت على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسمعين طلاقات بعد ـ والذى يحمل توريد العالق بالورق الملمسى ورق ماس فائق الالعالي عليه مع مراعاة اصول الصناعة من ـ افة البينية وارتفاع العالق من سطح الحاجز ووزن الجلاطة لا يقل عن ١٥٠ جم / مـ وسمك الصاج لا يقل عن ـ والورق ماسى فائق الانتعاش طبقاً للرسومات الموضحة	٢٨	بالعدد	١١٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	
ـ كـ فصل حركة دون المحدد ويتم التثبيت بعد ٤ مسامير والفلنة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل كامل طبقاً ـ والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	٦٥٠	بالعدد	٥٠٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	
ـ كـ بـ دهان الحاجز الخرسانية بالرول مبروك طبقاً ASHTO M٢٤٩ طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	٧٥٠	بالعدد	١٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	
ـ سـطح توريد ودهان الحاجز الخرسانية بالرول مبروك طبقاً (الصنف رقم ١ مربع ـ اللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التثبيت والفلنة شاملة كل ما يلزم لنحو العمل طبقاً ـ للمواصفات وصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة وتعليمات المهندس المباشر	١٢٥	٢م	٢٠٠٠	٣١٢٩,٤٠	٢٣١٢٩,٤٠	٢٨٩١١٧٥	٠	٢٨٩١١٧٥	٠	
ـ يـة أعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق الثانى التثبيت وتشمل أعمال علامات التحويلات المؤقتة واللوحات ـ والمواصفات وصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة وتعليمات المهندس المباشر	١٨٥٠٠	١	١٨٥٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١٨٥٠٠	٣٢	٩٤٨٦٠٨٢,٣٢	٩٤٨٦٠٨٢	
الإجمالي										
	٩٤٨٦٠٨٢,٣٢									
	ما مسقى صرفة									
	٩٤٨٦٠٨٢,٣٢									
	المستحق صرفة									
	٩٤٨٦٠٨٢,٣٢									

 ٥٤٥٩٩٧٢
 ٩٤٨٦٠٨٢,٣٢
 ٩٤٨٦٠٨٢,٣٢
 ٩٤٨٦٠٨٢,٣٢

 المستخلص بقيمة
 تسعة مليون واربعمائة وستة وثمانون ألف واثنان وثمانون جنيهًا واثنان وثلاثون قرشاً

 مدحت
الشناوي
أبريل ٢٠٢٢

 مدير إدارة المشروعات /
 م/ محمود الشيخ

 مهندس العمليه /
 م/ سعيد

من الشركة / محمد ابراهيم متوجه

في ٢٠٢٢/١١١٦

