

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم (1) .

لعملية : أعمال الحماية للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم 31+500 الي الكم 32+000 بطول 0.500 كم .

تنفيذ : المؤسسه المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/1426) في 18 / 4 / 2024

بمبلغ : 5,835,800 جنيها (فقط خمسة مليون و ثمانمائة و خمسة و ثلاثون الف و ثمانمائة جنيها لا غير)
و ذلك حتي تاريخ 2024/4/22 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 21 / 5 / 2024 .

مرفقات عدد (9)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 1 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر حصر كميات الميول الخرسانية في المسافة من كم 31+560 الي المسافة 32 + 500 .
- 1 محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من الكم 31+500 الي الكم 32+000 .
- 1 محضر استلام الموقع .



مهندس /

[illegible]

(ب) الكاتب المنوط _____

الاعتداد الإداري ونوع الخصم		عدد المرفقات	
نوع الخصم		بيانات	
قرش	جنيه	قسم	فرع
		بند	نصل
		إجمالي الأصل	
		قرش	جنيه
		عادي	إضافي
		قرش	جنيه
		دفعه توقيع	قرش
		رسم الدفعه	صافي القيمة المطلوب صرفها

ملاحظات:

١- الخصم الإداري (١٤٢٦/٢٠٢٢/٢٤-٢٠٢٢) أعمال إحصائيات الخصال الأولى للشرح لقطاع الكهرباء للشرح وقطاع العين المضافة من ٢٠٢٢ إلى ٢٠٢٢. ٢٠٢٢ + ٢٠٢٢

٢- ٢٠٢٢

٣- ٢٠٢٢

٤- ٢٠٢٢

٥- ٢٠٢٢

٦- ٢٠٢٢

٧- ٢٠٢٢

٨- ٢٠٢٢

٩- ٢٠٢٢

١٠- ٢٠٢٢

١١- ٢٠٢٢

١٢- ٢٠٢٢

١٣- ٢٠٢٢

١٤- ٢٠٢٢

١٥- ٢٠٢٢

١٦- ٢٠٢٢

١٧- ٢٠٢٢

١٨- ٢٠٢٢

١٩- ٢٠٢٢

٢٠- ٢٠٢٢

٢١- ٢٠٢٢

٢٢- ٢٠٢٢

٢٣- ٢٠٢٢

٢٤- ٢٠٢٢

٢٥- ٢٠٢٢

٢٦- ٢٠٢٢

٢٧- ٢٠٢٢

٢٨- ٢٠٢٢

٢٩- ٢٠٢٢

٣٠- ٢٠٢٢

٣١- ٢٠٢٢

٣٢- ٢٠٢٢

٣٣- ٢٠٢٢

٣٤- ٢٠٢٢

٣٥- ٢٠٢٢

٣٦- ٢٠٢٢

٣٧- ٢٠٢٢

٣٨- ٢٠٢٢

٣٩- ٢٠٢٢

٤٠- ٢٠٢٢

٤١- ٢٠٢٢

٤٢- ٢٠٢٢

٤٣- ٢٠٢٢

٤٤- ٢٠٢٢

٤٥- ٢٠٢٢

٤٦- ٢٠٢٢

٤٧- ٢٠٢٢

٤٨- ٢٠٢٢

٤٩- ٢٠٢٢

٥٠- ٢٠٢٢

٥١- ٢٠٢٢

٥٢- ٢٠٢٢

٥٣- ٢٠٢٢

٥٤- ٢٠٢٢

٥٥- ٢٠٢٢

٥٦- ٢٠٢٢

٥٧- ٢٠٢٢

٥٨- ٢٠٢٢

٥٩- ٢٠٢٢

٦٠- ٢٠٢٢

٦١- ٢٠٢٢

٦٢- ٢٠٢٢

٦٣- ٢٠٢٢

٦٤- ٢٠٢٢

٦٥- ٢٠٢٢

٦٦- ٢٠٢٢

٦٧- ٢٠٢٢

٦٨- ٢٠٢٢

٦٩- ٢٠٢٢

٧٠- ٢٠٢٢

٧١- ٢٠٢٢

٧٢- ٢٠٢٢

٧٣- ٢٠٢٢

٧٤- ٢٠٢٢

٧٥- ٢٠٢٢

٧٦- ٢٠٢٢

٧٧- ٢٠٢٢

٧٨- ٢٠٢٢

٧٩- ٢٠٢٢

٨٠- ٢٠٢٢

٨١- ٢٠٢٢

٨٢- ٢٠٢٢

٨٣- ٢٠٢٢

٨٤- ٢٠٢٢

٨٥- ٢٠٢٢

٨٦- ٢٠٢٢

٨٧- ٢٠٢٢

٨٨- ٢٠٢٢

٨٩- ٢٠٢٢

٩٠- ٢٠٢٢

٩١- ٢٠٢٢

٩٢- ٢٠٢٢

٩٣- ٢٠٢٢

٩٤- ٢٠٢٢

٩٥- ٢٠٢٢

٩٦- ٢٠٢٢

٩٧- ٢٠٢٢

٩٨- ٢٠٢٢

٩٩- ٢٠٢٢

١٠٠- ٢٠٢٢

علامة

فى سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____

الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

الإمضاء _____

جارى _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإمضاء _____ بتاريخ _____

الارادات _____

الختم ذو التاريخ (جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

روجع فى _____ سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات وكيل الحسابات

فى _____ سنة ٢٠١١ بمبلغ _____

١٠٠٠٠ - ٢٠١٢ - ٢٠١٩

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفى الشطب _____

(٣) سحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل _____ تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت _____

شيك
إذن صرف

الشيكات
الحوالات

الشيكات
الحوالات

شيك
إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير _____ فى _____ سنة ٧٠

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم ٣١+٥٦٠ الى المسافة كم ٣٢+٥٠٠

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة و التجاره

التاريخ : / / ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٢	الكمية م ٣	الاجمالى م ٢	الاجمالى م ٣	ملاحظات
1	قدمة علوية	الأيمن	440.00	0.00	7,660.90	66.00	
2	ميل ٠.١		3,573.50	0.00			
3	مسطح ٠.١		620.00	0.00			
4	ميل ٠.٢		2,177.90	0.00			
	مسطح ٠.٢		287.80	0.00			
	ميل ٠.٣		561.70	0.00			
5	قدمة سفلية		0.00	66.00			
6	قدمة علوية	الأيسر	440.00	0.00	6,602.90	66.00	
7	ميل ٠.١		3,489.60	0.00			
8	مسطح ٠.١		620.00	0.00			
9	ميل ٠.٢		1,686.50	0.00			
10	مسطح ٠.٢		140.00	0.00			
11	ميل ٠.٣		226.80	0.00			
12	قدمة سفلية		0.00	66.00			
الاجمالى					14,263.80	132.00	

13954

» نسيخ إعادة حصر القطاع مرة أخرى بما تم تنفيذه على الطبيعة ورفعته هندسياً من قبل الاستشاري
لمعرفة مدى التوافق بينه وبين القطاع التصميمي واعتماد الكميات الكميات النهائية
من قبل المكتب الاستشاري مكتب الرائد

ملاحظات :-

حصر رقم (٠١) ميول خرسانية

حصر جارى (٠١) عقد ٢٠٢٣/١٤٢٦/٢٠٢٤

مهندس الهيئة
م/محمود صلاح

استشاري مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

الشركة المنفذة
E.C.E.T
١٩٩٣٠ / ١٢ / ٢٠٢٤



محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 31+500 الى محطة 32+000

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)

- الشركه المنفذه: المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالى :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
مايو 2023	14263/8 13954	132	

- تم تنفيذ الاعمال بعد تاريخ 2023/5/1

مهندس الهيئه
2/ محمود صلاح
ع



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (2024/2023/1426) بتاريخ 2024/ 4 /18 بشأن اسناد اعمال الحماية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنه المسافه من الكم 31+500 الي الكم 32+000 بطول 0.500 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2024/4/20 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

1- م/ محمود صلاح احمد

ممثل الاستشاري (مكتب الرائد)

2- م/ خالد طه

مدير المشروع – وشركة المؤسسه المصريه
للهندسه و التجاره – الشركة المنفذة

3- م/ عمرو احمد الكندي

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقل (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	خالد طه	ممثل الاستشاري (مكتب الرائد)	
3	عمرو احمد الكندي	مدير المشروع الشركة	

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : أعمال الحماية للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 31+500 الي الكم 32+000 بطول 0.500 كم .

تنفيذ : المؤسسه المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/1426) في 18 / 4 / 2024 .

نحيط سيادتكم علما بأنه لا توجد محملات خاصة بالعملية بعاليه و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 5 / 5 / 2024 .

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
احمد الطحان



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦) المـؤرخ في ٢٠٢٤/٤/١٨ بمبلغ
١٩,٩٨٣,١٧٤ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون تسعمائة ثلاثة وثمانون الف
مائة واربعة وسبعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " أعمال الحماية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العظمين - مطروح) قطاع العين
السخنة المسافة من الكم ٣١,٥٠٠ الى الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم (بالأمر
المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستتولى " الحادي عشر - جنوب سيناء الإشراف على التنفيذ
و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
الشروط الخاصة

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المتناول
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ ككل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توشير المعدة الواحدة. ولاتعفي ذلك الخصومات المتناول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز

التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري

يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة الوزارة وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني



اعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

الشروط الخاصة

RNV:0301

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



محرر

العقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٢٦) في ٢٠٢٤ / ٤ / ١٨

[illegible]