الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص عملية : أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) للأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائرى الاقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع ٩٨,٣٠٠

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٩) ختامى للعمليه عاليه .
- تنفيذ : شركة اتش ايه للإنشاءات .
- العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٥١) .
- باجمالى : ٤٣١٦٤٦٥٨٩,٤٢ جنيهاً (ربعمائة وواحد وثلاثون مليوناً وستمائة وستة وأربعون ألفا وخمسمائة وتسعة وثمانون و١٠٠/٤٢ جنيهاً فقط لا غير)
- بقيمة : ١٨٩٤٨٦٨٠,٣٠ جنيهاً (ثمانية عشر مليونا وتسعمائة وثمانية وأربعون ألفا وستمائة وثمانون و١٠٠/٣٠ جنيهاً فقط لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٠١ .

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحـــريراً فى : ٩ / ١٥ / ٢٠٢٣
عدد المرفقات : ( )
مستخلص اصل + ٣ صورة
ستماره ٥٠ ع.ح
بيان أعمال
حصر أعمال
مرفقات الختامى

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/
أحمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ « ع . ح » ٥

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة المستندات المحررة

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة أنس ايك للإنشاءات

بموجب { الظلبات طبه ، أو : ستخلص ختام لأعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمنطقة التقاطع الكهربائي السريع (السنيت - العاصمة) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائري الإقليمي شرقه النيل (كوبري سياراج) الموقع ٩٨,٣٠٠

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة أنس ايك للإنشاءات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٢٠	١٨٩٤٨٦٨٠		
		الجملة	

رقم :

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القلم

(ب) الكاتب المنوط تقيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							غدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
	قرش	جنيه	قسم	فرع	نقل	بند	
ستخلص ختام لأعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمنطقة التقاطع الكهربائي السريع (السنيت - العاصمة) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائري الإقليمي شرقه النيل (كوبري سياراج) الموقع ٩٨,٣٠٠	٢٠	١٨٩٤٨٦٨٠					
إجمالي الأصل							

روجع

بيانات الاستقطاعات		
	جنيه	قرش

غادي	إضافي	دمغة توقيع
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات بتاريخ الإمضاء

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥١٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠

تنفيذ: شركة اتش ايه للأنشاءات

عقد رقم (2022/2021/651)

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

محضر التقييم

لعملية: أعمال تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعيه مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه – العاصمه الاداريه – مطروح) للاعمال الصناعيه بقطاع العاصمه الاداريه لتنفيذ كوبرى التقاطع مع الطريق الدائرى الاقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع 98.300

تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

عقد رقم (2022/2021/651)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه فى يوم الخميس الموافق 2023/08//31 وبناءا على قرار السيد اللواء / رئيس مجلس الاداره على تشكيل لجنه لاستلام الاعمال إستلاما إبتدائياً للمشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. السيد المهندس / رامى سمير بهيج	مدير المشروع - رئيساً
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضواً
3. السيد المهندس / محمد سامى عياد	جشنى المشروع - عضواً
4. السيد المهندس / محمود الشاذلى	مدير المشروع إستشارى الهيئة - عضواً
5. السيد المهندس / محمد مخلوف	الشركة المنفذة - عضواً

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية لا يوجد أى خصومات.

الشركة المنفذة

م/محمد مخلوف

إستشارى الهيئة
م/محمود الشاذلى
الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

الهيئه العامه للطرق والكبارى

م/ محمد سامى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

محضر إستلام إبتدائي

لعملية : أعمال تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع "السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح"للأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائري الاقليمي شرق النيل (كوبري سيارات) في الموقع 98.300

إنه في يوم الثلاثاء 22/ 8 /2023 وبناءاً علي موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق علي تشكيل لجنة لإستلام أعمال الكباري إستلاماً إبتدائياً للمشروع فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتي أسمائهم

اللجنة :-

1	السيد المهندس / أيمن محمد متولي	رئيساً
2	السيد المهندس / محمد محمود أباظة	عضواً
3	السيد المهندس / محمد كمال حسن غنيم	عضواً

-مندوب المنطقة المركزية الحادية عشر :-

4	السيد المهندس / محمد سامي عياد	عضواً

-مندوب مكتب الرائد للاستشارات الهندسية :-

5	السيد المهندس / محمود الشاذلي	عضواً

مندوب شركة "أبناء حسن علام" :-

6	السيد المهندس / محمد مخلوف	عضواً

- قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة و تبين عدم وجود ملاحظات تعوق الاستلام الابتدائي للمشروع عاليه و لا مانع من الاستلام الابتدائي لأعمال الكباري .

- يعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ بداية فترة الضمان للمشروع .

اللجنة	المنطقة المركزية الحادية عشر	المكتب الاستشاري	الشركة
-1	-4	-5	-6
-2			
-3			

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) للأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائرى الاقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع ٩٨,٣٠٠

- تنفيذ : شركة اتش ايه للإنشاءات .
- العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٥١) .
- يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالآتى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	مسددة بكارتات
١	سن٦	م٣	٦٠٣٧٢,٠٣	٦٣٨٥٩,٠
٢	اتربة	م٣	٣٤٦٨٤٣,٢٦	٠
٣	رمل	م٣	٢٢٠٦,٥	٠

بأمل التكرم والتفضل والتوجيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في ٢٩/٥/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء

ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديده – مطروح) للاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائري الاقليمي (كوبري سيارات) فى الموقع ٩٨,٣٠٠

تنفيذ : شركة اتش أية للانشاءات (ابناء حسن علام)

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٥١)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

١- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة

٢- لا يوجد عماله تخص العقد بالمنطقة

٣- لا يوجد استراحة تخص العقد بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

محضر انضمامي للاستلام ابتدائي (اعمال الطرق)

لعملية :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات انشاء مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة- مطروح) للاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائري الاقليمي

تنفيذ :- شركة اتش ايه للانشاءات

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٣/ ٨ /٢٠٢٣ وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٤٠٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٢٠ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

١- المهندس / محمد سعيد	مدير ادارة هندسة الطـــــــــرق – عضوا
٢- المهندس / محمد عنتر	إدارة ضبط الجـــــــــــودة – عضوا
٣- المهندس / محمود حمدي	الادارة المركزية لتامين وسلامة الطـــرق – عضوا
٤- المهندس / محمد حسني	إدارة المعامل المركزيـــــــــة – عضوا
٥- المهندس/ محمد سامي	المنطقة المشـــــــــــرفة– عضوا
٦- المهندس/محمود الشاذلي	مكتب الرائـــــــــــد - عضوا
٧- المهندس / اسامة ابو زيد	الشركة المنفـــــــــــذة– عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمـــال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوار اسفلتية (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات+ اساس) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد تلاحظ ان الاعمال عبارة عن كما افاد مندوب المنطقة المشرفة :-

- اسفلت كوبري التقاطع مع الدائري الاقليمي + انحدار .

وقد تلاحظ الاتي :-

أولا :- اعمال الطـــرق :-

أولا :- اعمال الطبقة السطحية :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المناسيب وعدم التجانس وخشونة بالسطح وسوء تنفيذ بعض اللحامات الطولية والعرضية في مسافات متفرقة وبوادر وتخدد وقدرتها اللجنة بنسبة ١٠٪ من الكميات المنفذة .

ثانيا :- اعمال النيوجيرسي (وجه واحد + وجهين) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم استقامة وسوء مصنعية وقدرتها اللجنة بنسبة ١٠٪ من الكميات المنفذة .

ثالثا :- اعمال الحمايات الخرسانية :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المصنعية وبعض الشروخ وقدرتها اللجنة بنسبة ١٠٪ من الكميات المنفذة .

ثانيا :- اعمال تامين وسلامة الطرق افاد المندوب بالاتي :-

اولا :- التخطيط :-

- مقبول بصفة عامة

ثانيا :- علامات ارضية :-

- مقبول بصفة عامة

توصيات اللجنة :-

١- يتم خصم نسبة ١٠٪ من الكميات المعيبة بالبند اولا الخاص بالطبقة السطحية .

٢- يتم خصم نسبة ٧٪من الكميات المنفذة بالبند ثانيا الخاص بالنيوجيرسي (وجه واحد + وجهين) .

٣- يتم خصم نسبة ٨٪من الكميات المنفذة بالبند ثالثا الخاص بأعمال الحمايات الخرسانية .

٤- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة .

٥- علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بنتائج العينات والمستخلص الختامي التي تم اخذها اثناء تنفيذ الاعمال لامكان انهاء اجراءات التقييم .

٦- الحصر مسئولية المنطقة .

٧- علي المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الاعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريـــخ بداية فترة الضمـــــان هو ١٨/٢/٢٠٢٣ كما افادت المنطقة المشرفة حيث تم نهو جميع الاعمال بالكوبري وفتحه للمرور في في هذا التاريخ .

وعلي هذا جري التوقيع ،،،

٧-

٦-

٥-

٤-

٣-

٢-

١-

كشف سماكات الكور الأسفلتى

** عملية : الإستلام الإبتدائى لمشروع أعمال الجسرالترابى والأعمال الصناعية بقطاعات إنشاء مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة - مطروح) للإعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ كوبرى التقاطع مع الطريق الدائرى الإقليمى .

** إشراف : المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء .

** تنفيذ : شركة إتش أيه للإنشاءات.

م	الموقع الكيلومترى	سطحية / ٥ سم	رابطة ٢ / ٦ سم	رابطة ١ / ٧ سم
	ط . الخدمة شمال إتجاه حلوان ١			
١	٠+٤٠٠	٥,٢	٦,٠٠	٧,٠٠
	ط . الرئيسى شمال إتجاه حلوان ١			
٢	٠+٤٠٠	٥,٠٠	٦,٠٠	٧,٠٠
	ط. الخدمة يمين إتجاه العاصمة ١			
٣	٠+٣٥٠ تأكيدى	٥,٥	٦,٠٠	٦,٠٠
٤	٠+٤٠٠	٦,٠٠	٨,٠٠	٥,٠٠
٥	٠+٤٥٠ تأكيدى	٦,٠٠	٧,٠٠	٦,٨
	ط. الرئيسى يمين إتجاه العاصمة ١			
٦	٠+٣٥٠	٥,٥	٦,٥	٧,٠٠
	ط . الخدمة شمال إتجاه حلوان ٢			
٧	٠+٤٥٠	٦,٠٠	٦,٠٠	٧,٥
	ط . الرئيسى شمال إتجاه حلوان ٢			
٨	٠+٤٠٠	٥,٠٠	٦,٠٠	٦,٧
	ط. الخدمة يمين إتجاه العاصمة ٢			
٩	٠+٥٠٠	٥,٠٠	٦,١	٧,٠٠
	ط. الرئيسى يمين إتجاه العاصمة ٢			
١٠	٠+٤٠٠	٥,٠٠	٦,٠٠	٧,٠٠

التوقيعات :

وزارة النقـــل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر استلام موقع

بالاشاره الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركه اتش ايه للانشاءات (ابناء حسن علام) للمقاولات رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٥١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٦ بشأن تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) للاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائري الاقليمي شرق النيل (كوبري سيارات) في الموقع ٩٨,٣٠٠.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٠٢/١٥ بحضور كلاً من :

الرائد للإستشارات الهندسية
FLARED ENGINEERING CONSULTANTS
17 FEB 2022

١- ممثل الهيئة العامة للطرق الكبري
٢- م/ علاء نور الدين علي — ممثل مكتب الاستشاري (مكتب الرائد)
٣- المكتب الرئيسي — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنه انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ١٥ / ٠٢ /٢٠٢٢ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر في ذلك.

التوقيعات:

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١		ممثل الهيئة العامة للطرق	
٢	علاء نور الدين علي	ممثل مكتب الاستشاري (مكتب الرائد)	
٣	خالد السعيد الكيلاني	ممثل الشركة المنفذة	

اتش ايه للإنشاءات
س.ت: ٢٦٠٤١١
م.ض: ٤١٠ / ٣٨ / ٥
ب.ض: ١٨٣ / ٤٠٠ / ١٠٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم: / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص عملية : أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) للأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائرى الاقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع ٩٨,٣٠٠..

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص ختامي رقم (٩) للعمليه بعاليه .
- تنفيذ : شركة اتش ايه للإنشاءات..
- العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٥١) :
- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم مقايسه ختاميه و مذكره إيضاحيه للعمليه عاليه .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالاذن

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحـــريراً فى : ٩ / ١٠ / ٢٠٢٣
عدد المرفقات : ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية : أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) للأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائرى الاقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع ٩٨,٣٠٠.

- تنفيذ : شركة اتش ايه للإنشاءات.
- تم إسناد العمليه عاليه لشركه شركة اتش ايه للإنشاءات طبقا للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٥١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٦ بمبلغ ٥٥٦٠٨٥١٧٠ جنية (فقط خمسمائة وستة وخمسون مليوناً وخمسة وثمانون ألفاً ومائة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير)
- تم إستلام الموقع بتاريخ (٢٠٢٢/٠٢/١٥) (مرفق ١)
- تم اعداد مقايسة ختامية بمبلغ ٤٣١٦٤٦٥٨٩,٤٢ جنية (فقط أربعمائة وواحد وثلاثون مليوناً وستمائة وستة وأربعون ألفاً وخمسمائة وتسعة وثمانون جنيهاً مصرياً وإثنان وأربعون قرشاً لا غير) باجمالي نقص عن العقد الاصلي بمبلغ ١٢٤٤٣٨٥٨٠,٥٨ جنيه (فقط مليون وألفان وثمانمائة وأربعة جنيهات مصرية لا غير) و بنسبه نقص عن العقد الأصلي (٢٢,٣٧٪) .

يأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسه الختاميه للعمليه عاليه .

والأمر معروض لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحـــريراً فى :٩ / ١٠ / ٢٠٢٣
عدد المرفقات : ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــنـــد	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
	أولاً :- أعـــمـــال الـكـبـاري				
1	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية والفئة تشمل تقديم تقرير الإستشارى لتوصيات التأسيس والبند مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م / ط	٧٤٥,٠٠٠	٣٥٧	٢٦٥٩٦٥
2	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر في التربة الصخرية باجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢ والفئة تشمل تقديم تقرير الإستشارى لتوصيات التأسيس والبند مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٠,٠٠٠	٧٦٠	٠
3	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهاراً وليلاً نهوآ كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٠ كم ويتم حساب علاوة ١ج لكل كم زيادة عن ١٠ كم .	م٣	٠,٠٠٠	٧٥	٠
4	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهاراً وليلاً نهوآ كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة .مسافة النقل ١٠ كم ويتم حساب علاوة ١ج لكل كم زيادة عن ١٠ كم .	م٣	٠,٠٠٠	١٥١	٠
5	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى من الطوب أو الحجر(الطفلى) ونقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية ونهوالعمل نهوآ كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٠ كم ويتم حساب علاوة ١ج لكل كم زيادة عن ١٠ كم .	م٣	٠,٠٠٠	٦٥	٠
6	بالمتر الطولى هدم و تكسير بردورات بأى نوع مع نقل الناتج خارج الموقع إلى المقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٠ كم ويتم حساب علاوة ١ج لكل كم زيادة عن ١٠ كم .	م / ط	٠,٠٠٠	١٥	٠
7	بالعدد نقل خارجى لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل والفئة تشمل الفك والتركيب بالموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الإنتهاء من كافة الأعمال والفئة تشمل توفير المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤,٠٠٠	٢٤٥٠٠٠	٩٨٠٠٠٠
8	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم (Bored Piles) في جميع أنواع التربة عدا الصخرية وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى طبقا لتقرير الجسات مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والفئة تشمل الأعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العومية مع نهو العمل نهوآ كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل عمل إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق بنسبة ٢٥ % من الخوازيق المنفذة والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	م / ط	٣٩٦٢,٤٠٠	٤٢٢٠	١٦٧٢١٣٢٨
	ا- علاوة حفر في تربة صخرية بإجهاد من (126 الي ٤٠٠) كجم /سم٢	م / ط	٠,٠٠٠	١٤٠٧	٠
	ب- علاوة حفر في تربة صخرية بإجهاد من (401 الي ٦٠٠) كجم /سم٢	م / ط	٠,٠٠٠	ملغى	٠
	ج- علاوة حفر في تربة صخرية بإجهاد من (601 الي ٨٠٠) كجم /سم٢	م / ط	٠,٠٠٠	ملغى	٠
	د- علاوة حفر في تربة صخرية بإجهاد أعلي من ٨٠٠ كجم /سم٢	م / ط	٠,٠٠٠	ملغى	٠

شركة إتش إيه للإنشاءات

استشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البنـــــد	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
9	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم (Bored Piles) في جميع أنواع التربة عدا الصخرية وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى طبقا لتقرير الجسات مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشايز حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والفئة تشمل الأعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية مع نهو العمل نهواً كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل عمل إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق بنسبة ٢٥ % من الخوازيق المنفذة والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٩٤٢,٥٠٠	٦١٣٠	٥٧٧٧٥٢٥
	ا- علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من (126 الي ٤٠٠) كجم /سم٢	م/ط	٠,٠٠٠	١٦٠٨	٠
	ب- علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من (401 الي ٦٠٠) كجم /سم٢	م/ط	٠,٠٠٠	ملغى	٠
	ج- علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من (601 الي ٨٠٠) كجم /سم٢	م/ط	٠,٠٠٠	ملغى	٠
	د- علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد اعلي من ٨٠٠ كجم /سم٢	م/ط	٠,٠٠٠	ملغى	٠
10	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل قطر ١٢٠ سم والفئة تشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل والفئة تشمل توفير الألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والفئة لاتشمل خازوق التجربة نفسه الذي يصب خارج الدعامات ولا تشمل حديد تسليح وتشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	عدد	٠,٠٠٠	٢٣٦٠٠٠	٠
11	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل قطر ١٢٠ سم والفئة تشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل والفئة تشمل توفير الألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والفئة لاتشمل خازوق التجربة نفسه ولا تشمل حديد تسليح وتشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	عدد	٠,٠٠٠	١٨٩٣٠٠	٠
12	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل قطر ١٥٠ سم والفئة تشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل والفئة تشمل توفير الألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والفئة لاتشمل خازوق التجربة نفسه الذي يصب خارج الدعامات ولا تشمل حديد تسليح وتشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	عدد	١,٠٠٠	٣٩٦٠٠٠	٣٩٦٠٠٠
13	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل قطر ١٥٠ سم والفئة تشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل والفئة تشمل توفير الألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والفئة لاتشمل خازوق التجربة نفسه ولا تشمل حديد تسليح وتشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	عدد	٠,٠٠٠	٣١٥٠٠٠	٠

شركة إتش إيه للإنشاءات

إستشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

الرائد للاستشارات الهندسية
١٢ سبتمبر ٢٠٢٢
المكتب الرئيسى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــيـــان	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
14	بالمتر المكعب حفر فى أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر و نقل نواتج الحفرالزائدة إلى المقالب العمومية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٠,٠٠٠	٤٥	٠
15	بالمتر المكعب حفر فى أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر و نقل نواتج الحفرالزائدة إلى المقالب العمومية وتشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٠,٠٠٠	٦٥	٠
16	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر و نقل نواتج الحفرالزائدة إلى المقالب العمومية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٧٥٠٣,٤٩٠	٨٥	٦٣٧٧٩٦,٦٥
17	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول حتى منسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولاً لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحى المطلوب تنفيذة داخل ميول الترعة والبند يشمل إزالة أعمال الردم بعد الإنتهاء من الأعمال وتطهير الترعة حتى المنسوب التصميمى للقاع والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لماكينة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لإتمام الأعمال والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٠,٠٠٠	١٢٠	٠
18	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية موردة من خارج الموقع للردم حول لأساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيداً بإستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة وعمل الإختبار اللازم للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوى للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك هندسياً بخصم مكعب الخرسانات من مكعب الحفر والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٢٠٦,٥٥٨	١٢١	٢٦٦٩٩٣,٥٢
19	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادية للأساسات وأسفل البلاطات الإنتقالية على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت البورتلاندى العادى عن ٢٧٥ كجم/م٣ والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٨٦,٣٠٨	١٥٤٠	٤٤٠٩١٤,٣٢

شركة إتش إيه للإنشاءات

استشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

الرائد للاستشارات الهندسية
RAED ENGINEERING CONSULTANTS
١٢ يناير ٢٠٢٢
المكتب الرئيس

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــنـــد	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
20	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للقواعد (المخدات) والبلاطات الإنتقالية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم٢ وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفورم الخشبية والتقويات اللازمة وتوفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٤٢٥١,٤٢٣	٢٢١٠	٩٣٩٥٦٤٤,٨٣
	أ ـ علاوة لفرق الجهد إلى ٣٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايماثلها للوصول للجهد المطلوب .	م٣	٦١٩,٢٦٣	٦٥	٤٠٢٥٢,١٠
	ب ـ علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى٤٥٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايماثلها للوصول للجهد المطلوب .	م٣	٢٣١٠,٥٦٠	١٣٠	٣٠٠٣٧٢,٨
	ج ـ علاوة لفرق الجهد إلى ٥٠٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايماثلها للوصول للجهد المطلوب .	م٣	١٣٢١,٦٠٠	٢٠٠	٢٦٤٣٢٠
21	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف فوق منسوب ظهر القواعد المسلحة (المخدات) بإرتفاع حتى ٦ م باستخدام فورم مصنعة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع إستخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو منزلقة بحيث يكون العمود رأسيا تماماً ومتعامد على المخدة والفئة تشمل توفير الشدات والفورم وعمل التقويات اللازمة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتوفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	١١٥٤,٣٥٧	٢٨٥٠	٣٢٨٩٩١٧,٤٥
	أ ـ علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايماثلها للوصول للجهد المطلوب .	م٣	١١٥٤,٣٥٧	٦٥	٧٥٠٣٣,٢١
22	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف فوق منسوب ظهر القواعد المسلحة (المخدات) للإرتفاع أعلى من ٦ م باستخدام فورم مصنعة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع إستخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو منزلقة بحيث يكون العمود رأسيا تماماً ومتعامد على المخدة والفئة تشمل توفير الشدات والفورم وعمل التقويات اللازمة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتوفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .				
	أ ـ جزء العمود على إرتفاع من ٦م إلى ٩م من منسوب ظهر المخدة	م٣	٣٢٦,٣٩٩	٣٠٥٠	٩٩٥٥١٦,٩٥
	ب ـ جزء العمود على إرتفاع من ٩م إلى ١٢م من منسوب ظهر المخدة	م٣	١٨٤,٦٣٣	٣٢٥٠	٦٠٠٠٥٧,٢٥
	ج ـ جزء العمود على إرتفاع من ١٢م إلى ١٥م من منسوب ظهر المخدة	م٣	٢,٩٥٧	٣٤٥٠	١٠٢٠١,٦٥
	د ـ علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايماثلها للوصول للجهد المطلوب .	م٣	٥١٣,٩٨٩	٦٥	٣٣٤٠٩,٢٩

شركة إتش إيه للإنشاءات

استشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البنـــــد	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
23	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري للكمرة بالكامل على إرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع عمل التقويات اللازمة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتوفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٢٠٤٠,٠١٧	٢٩٥٥	٦٠٢٨٢٥٠,٢٤
	أ ـ علاوة لفرق المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايماثلها للوصول للجهد المطلوب .	م٣	٢٠٤٠,٠١٧	٦٥	١٣٢٦٠١,١١
24	بالمتر المكعب علاوة لأعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري للكمرة بالكامل على إرتفاع أعلى من ٦ م من منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع عمل التقويات اللازمة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتوفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .				
	أ ـ الكمر العرضى على إرتفاع من ٦ إلى ٩م من منسوب ظهر المخدة .	م٣	٤٧٣,٨٨٠	٣١٥٥	١٤٩٥٠٩١,٤
	ب ـ الكمر العرضى على إرتفاع من ٩ إلى ١٢م من منسوب ظهر المخدة .	م٣	٦٦٤,٣٠٩	٣٣٥٥	٢٢٢٨٧٥٦,٧
	ج ـ علاوة لفرق المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايماثلها للوصول للجهد المطلوب .	م٣	١١٣٨,١٨٩	٦٥	٧٣٩٨٢,٢٩
25	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى للهيكل العلوى وكوبستاته بإرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدات حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع عمل الشدات والتقويات اللازمة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتوفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٧٩٦,٢١٨	٣١٠٥	٢٤٧٢٢٥٦,٨٩
	أ ـ علاوة لفرق الجهد إلى ٥٠٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايماثلها للوصول للجهد المطلوب .	م٣	٧٩٦,٢١٨	٧٥	٥٩٧١٦,٣٥

شركة إتش إيه للإنشاءات

إستشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

الرائد للاستشارات الهندسية
ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS
١٢ سبتمبر ٢٠٢٢
المكتب الرئيس

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــنـــد	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
26	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى للهيكل العلوى وكوبستاته على إرتفاع أعلى ٦ م من منسوب ظهر المخدات حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع عمل الشدات والتقويات اللازمة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتوفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .				
	أ ـ القطاع الصندوقى على إرتفاع من ٦م إلى ٩م من منسوب ظهر المخدة	م٣	٦١٩٥,٠٦٢	٣٣٠٧	٢٠٤٨٧٠٧٠,٠٣
	ب ـ القطاع الصندوقى على إرتفاع من ٩م إلى ١٢م من منسوب ظهر المخدة	م٣	٢٧٩٣,١٥١	٣٥٠٧	٩٧٩٥٥٨٠,٥٦
	ج ـ القطاع الصندوقى على إرتفاع من ١٢م إلى ١٥م من منسوب ظهر المخدة	م٣	١٢٨٣,٧٥٧	٣٧٠٧	٤٧٥٨٨٨٧,٢
	د ـ علاوة للرق الجهد إلى ٥٠٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايماثلها للوصول للجهد المطلوب .	م٣	١٠٢٧١,٩٧٠	٧٥	٧٧٠٣٩٧,٧٥
27	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة بإرتفاع حتى ٦م مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٠,٠٠٠	ملغى	٠
28	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة بإرتفاع من ٦م إلى ٩م مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٠,٠٠٠	ملغى	٠
29	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد Fair Face بإرتفاع ١٠٠ سم والسعر لا يشمل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م/ ط	٠,٠٠٠	ملغى	٠
30	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد Fair Face بارتفاع ١٥٠ سم والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم أسفل الحاجز والسعر لا يشمل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٠,٠٠٠	ملغى	٠
31	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للجزيرة الوسطى للكوبرى طبقاً للرسومات المعتمدة ذات إجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢ ومحتوى أسمنت بولاتلاندى عادى لايقل عن ٤٥٠ كجم / م٣مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفورم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٠,٠٠٠	١٨٢٠	٠

شركة إتش إيه للإنشاءات

استشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــيـــانـــات	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
32	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الإجهاد (seven wire strands) لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والإجهاد وعلي أن تكون جميع الإكسسوارت حاصلة علي علامةCE ومطابقة للمواصفات الأوربية والفئة تشمل توريد (الكابلات ـ الإكسسوارات ـ الأجربة ـ الأنكورز ـ الويدجز) اللازمة طبقاً للمواصفات الفنية الرسومات المعتمدة وتشمل توفير كل المعدات اللازمة لنهو العمل نهوآ كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح الأنكورز .	طن	٢٩٠,٣١٥	٦٣٠٠٠	١٨٢٨٩٨٤٥
33	بالطن توريد وتشغيل وتركيب ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري (الخوازيق والمخدات و الأعمدة و الأكتاف والكمرات والحوائط الساندة و الهيكل العلوي) والفئة تشمل الإختبارات والتقطيع طبقاً للرسومات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وتشمل توفيركل المعدات اللازمة للتقطيع والتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (حديد مقاوم للزلازل D)	طن	٧٣٤٩,٥٥٢	٢٣٦٢٠	١٧٣٥٩٦٤١٨,٢
34	بالطن توريد وتشغيل وتركيب ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ أطول من ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري (الخوازيق والمخدات و الأعمدة و الأكتاف والكمرات والحوائط الساندة و الهيكل العلوي) والفئة تشمل الإختبارات والتقطيع طبقاً للرسومات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وتشمل توفيركل المعدات اللازمة للتقطيع والتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (حديد مقاوم للزلازل D)	طن	٠,٠٠٠	٢٤٥٠٠	٠
35	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيوتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوآ كاملاً و ذلك طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و على المقاول إعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوآ كاملاً و القياس هندسى طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٤٧١٨,٢٩٣	٥٠	٢٣٥٩١٤,٦٥
36	بالمتر المربع أعمال توريد وعمل دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation ذات أساس إكليريك مانعة للنفاذية للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك بإستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالحة للإستخدام المباشرعلى سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد.	م٢	٥٧٩٩٦,٥٩٤	١٠١	٥٨٥٧٦٥٥,٩٩
37	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح Type C2 مقاس ٦٠٠ × ٧٠٠ × ١٥١ مم بالأماكن الموضحة بالرسومات التنفيذية وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل الحفر وإعداد الأسطح أسفل الركائز وتكون الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN1337-3 والحاملة للعلامة التجارية سامكو أو مايماثلها والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح أسفل الركيزة .	عدد	٣٢,٠٠٠	٣٧٠٧٥	١١٨٦٤٠٠

شركة إتش إيه للإنشاءات

إستشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

الرائد للاستشارات الهندسية
RAED ENGINEERING CONSULTANTS
١٢ ديسمبر ٢٠٢٢
المكتب الرئيسى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــيـــان	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
38	نفس البند السابق رقم (٣٧) ولكن مقاس ٦٠٠ × ٧٠٠ × ١٩١ مم	عدد	٣٢,٠٠٠	٤٦٣٦٠	١٤٨٣٥٢٠
39	نفس البند السابق رقم (٣٧) ولكن مقاس ٦٠٠ × ٧٠٠ × ٢٥١ مم	عدد	٢٤,٠٠٠	٥٧٠٣٥	١٣٦٨٨٤٠
40	نفس البند السابق رقم (٣٧) ولكن مقاس ٩٠٠ × ٩٠٠ × ١٤٦ أو ١٥١ مم	عدد	١٦,٠٠٠	٦٩٣١٥	١١٠٩٠٤٠
41	بالمتر الطولى توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة ±٢,٥ سم بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) طبقاً للحسابات المقدمة من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الإختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة والإعتماد والفئة تشمل توفير وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م / ط	٢٠٦,٨٣٠	٤٢٢٠	٨٧٢٨٢٢,٦
42	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب فواصل التمدد العرضية (expansion joint) من النيوبرين المسلح تسمح بالحركة ±٥ سم على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للإستشارى لعمل الإختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والإعتماد والفئة تشمل توفير وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . .	م / ط	٢٦٢,٨٠٥	٦٠٣٠	١٥٨٤٧١٤,١٥
43	بالكيلو جرام توريد وتركيب أعمال درابزينات أسوار الكوبرى بارتفاع ٩٠ سم شامل الكوبستة الحديد على ألا يقل وزن الحديد فى المتر المسطح عن ٣٠ كجم مكون من كمر وخوص حديد طبقاً للقطاعات والأشكال الموضحة بالرسومات المعتمدة والفئة تشمل التوريد والتصنيع وعمل اللحامات اللازمة والتركيب والتثبيت بالخرسانة والدهان وجهين برايمر وثلاثة أوجه بمادة ايبوكسية تعتمد من الهيئة قبل الدهان وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	كجم	٠,٠٠٠	٣٥	٠
44	بالعدد تنفيذ تجربة تحميل إستاتيكى للكوبرى قبل إفتتاحه للأجزاء المختلفة والمداخل وفقاً للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائى لإختبار التحميل والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٤,٠٠٠	١٠٠٥٠٠	٤٠٢٠٠٠
45	بالمقطوعية عمل تحويلة منفردة وتوفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلاً مع التنفيذ طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف و الإدارة العامة للمرور .	مقطوعية	٢,٠٠٠	٥٠٢٢٠	١٠٠٤٤٠
46	بالعدد توريد وتركيب وتنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبرى بالأبعاد التالية ٦٠×٦٠×١٥سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبعات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٠,٠٠٠	ملغى	٠

شركة إتش إيه للإنشاءات

استشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

الرائد للاستشارات الهندسية
RAED ENGINEERING CONSULTANTS
١٢ سبتمبر ٢٠٢٢
المكتب الرئيسى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــنـــد	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
47	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير إنحدار قطر ٦" من البلاستيك المقاوم لأشعة الشمس بضغط تشغيل٦ جو طبقاً للأماكن والميول الموضحة بالرسم والفئة تشمل كافة أعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات والخرسانات حول المواسير ، وكل مايلزم من أعمال تكميلية لنهو العمل نهواً تاماً حسب الأصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية .	م / ط	١٩٧,٦٣٨	٣١٦	٦٢٤٥٣,٦١
48	بالعدد توريد وتركيب بلاعة صرف مطر لتجميع مياه الأمطار عند مطلع ومنزل الكوبري وربط الصرف على الشبكة العمومية من خلالها بالأبعاد ٨٠×٨٠×١٠٠سم والبند يشمل أيضاً الآتى : أ) غطاء جرايليا متحرك لصرف المطر من الزهر الثقيل المصبعات الذى يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن و يزود الغطاء بمفصلات مثبتة بالإطار الخارجى . ب) أعمال الدهانات الإيبوكسية العازلة لكافة الأجزاء الخرسانية والمعدنية طبقاً للرسومات الهندسية والمواصفات الفنية وحسب أصول الصناعة .	عدد	٠,٠٠٠	ملغى	٠
	بـــنـــود إضـــافـيـــة لأعـــمـــال الـكـبـــارى				
49	بالعدد تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر داخل بلاطة الكوبرى من مادة GRP بأبعاد طبقاً للرسومات مع عمل جريليات والفئة تشمل عزل الغرفة من الداخل بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتشمل توريد وتركيب غطاء من الـ GRP ووصلة المواسير من الـ PVC حتى عمود الصرف والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	بالعدد	٢٠,٠٠٠	٤٢٢٠	٨٤٤٠٠
50	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب فواصل التمدد العرضية (expansion joint) من النيوبرين المسلح تسمح بالحركة ±١٠ سم على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للإستشارى لعمل الإختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والإعتماد والفئة تشمل توفير وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م / ط	١٠٢,٤٨٠	١٥٠٧٥	١٥٤٤٨٨٦
51	بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط ساندة نظام (Reinforced Earth) أو (Reinforced Panels) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الإستشارى والمعتمدة من الهيئة والبند يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف البلوكات بالمس مقاس ٢-١ (فلتر) كما يشمل البند تكلفة كافة الإختبارات بالمصنع والموقع وإعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية إجهاد ٢٠٠ كجم / سم٢ بسمك ٢٠سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعى طبقاً للمواصفات المعتمدة من الإستشارى وتعليمات المهندس مع إعتماد العينات قبل التوريد وكل مايلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح وذلك للإرتفاعات المختلفة الأتية : -				٠
	أ - حائط ساند بارتفاع حتى ٦م من سطح الأرض .	م٢	٦٠٧,٦٠٠	١٢٠٠	٧٢٩١٢٠
	ب - حائط ساند بارتفاع ٦م إلى ٩م٠ من سطح الأرض .	م٢	٤٥٣١,٧٦٤	١٣٩٧	٦٣٣٠٨٧٤,٣١
	ج - حائط ساند بارتفاع ٩م إلى ١٢م من سطح الأرض .٠	م٢	٢٠٠١,٨٨٠	١٥٠٠	٣٠٠٢٨٢٠
	إجـــمـــالـــى أعـــمـــال الـكـبـــارى				٣٠٦,٦٣٦,٠٠٣,٠٩

شركة إتش إيه للإنشاءات

استشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــنـــد	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
	ثانياً : أعـــمـــال الـطـــرق				
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠ (كجم / سم٢ ويتم أخذ عينات مقاس ١٠* ١٠*١٠ سم من هذة التربة ومحمل على البند تحميل و نقل ناتج الحفر مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا ٢٥) (cbr% لا تقل عن ١٠ (%ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لأقصى كثافة جافة (٩٥ %من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة	م٣	٠	٦٥,٩٠	٠
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر الى مقالب العمومية للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية مسافة حتى ٥٠ كيلو ويتم التنفيذ طبقاً لأصول والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة .	م٣	٤٥٦٩٢,٨١	١٧,١٠	٧٨١٣٤٧,٠٥
3	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً ومواصفات و تعليمات المهندس المشرف ويتم زيادة ٣,٢٠ جنيه للمس الواحد كشط فى حالة الزيادة او النقصان	م٢	٠	١٦,١٠	٠
4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى في الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلو متر للزيادة او النقص	م٣	٣٦٥٢,١٦	٦٠,٣٠	٢٢٠٢٢٥,٢٥
5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة مبانى أوخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك مسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب .	م٣	٠	٨٠,٤٠	٠
6	بالمتر المكعب أعمال توريد اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %)ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة(٩٥ %من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل (مسافة النقل حتى ٦٠ كم) ويتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة اوالنقصان	م٣	٣٤٦٨٤٣,٢٦٠	١٠٨,٥٠	٣٧٦٣٢٤٩٣,٧١
7	بالمتر المكعب هندسي أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ %ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ %وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ %وفردها على ٣ طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ (%من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ١٤٠ كم) و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان و السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذة تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر	م٣	٦٠٣٧٢,٠٣	٣١٦,٦٠	١٩١١٣٧٨٥
8	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٩٢٦٤٧,٥٨٠	١٤٥,٧٥	١٣٥٠٣٣٨٤,٧٩

شركة إتش إيه للإنشاءات

إستشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــيـــان	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
9	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة" ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٢١٧٦٥,٤٧٠	١٣١,٧٠	١٦٠٣٦٥١٢,٤
10	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة" ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٤٤١٧٧,٥	١٢٥,٦٥	١٨١١٥٩٠٢,٨٨
11	بالمتر المكعب توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠ ١١ بمعدل ١,٢-١,٥كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا " ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة" والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٩٩٣٢٠,٥٨٠	٢٥,١٥	٢٤٩٧٩١٢,٥٩
12	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠ ١٢ بمعدل٠,٥ كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً "ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا اصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٥٥٨٥٣,٥٦٠	٨,٤٠	٢١٤٩١٦٩,٩
13	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس" (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع٨٠سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة(face Fair (بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/ م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و المعبر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٠# ١٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقا" لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٧٧٥٤,٦٩	٤٦٨,٣٥	٣٦٣١٩٠٩,٠٦
14	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس" (نيوجرسى) وجهين بارتفاع٩٠سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة(face Fair (بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/ م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و المعبر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٠# ١٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقا" لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٢٣٣٠,٩٣	٦٤٣,٢٠	١٤٩٩٢٥٤,١٨
15	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠سم بحيث لا يقل الوزن عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ %والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعدال الوجه الخارجى واجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م٣ من الرمل الحرش النظيف والبند يشمل حفر القدمة السفلية اذا تطلب الامر وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة النقل (مسافة النقل حتى ١٠٠ كم) و يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة الكنفذة بتقديم ما يثبت.	م٣	٠	٣٢٧,٦٥	٠
16	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق علي البارد بسمك لا يقل عن ١,٥ مم علي ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات ٢٤٩ M AASHTO والتي تتضمن ٢٠ %من ماده الريزن ١٠ %من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٢٨,٧٥	١١٢,٠٠	٢٥٦٢٠
17	العدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكليريك بخابور والمضاف عليها مادة (S.V.U (سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥سم وقطرة عند القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقا للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لايقل عن (٦٠٠كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥×١٥مم من أتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابق لمواصفات (E٨٠٩ ASTM (ويتم أستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لاتقل" لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة عن ٢٣كجم /سم ٢ ويتم طبقا والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٣٩,٠٠	٠

شركة إتش إيه للإنشاءات

استشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــنـــد	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
	بنـــود إضـافيـة لاعـمـال الطـــرق				
18	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٠م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٥٠كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٦١٨٢,٧٢	١٨٦,٠٠	٤٨٦٩٩٨٥,٩٢
19	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق (EXtruder) بسمك لايقل عن ٢,٥مم وطبقاً للموصفات القياسية البريطانية وتعليمات الضابط المشرف	م٢	٣٣٠٠,٠٣	٢٢٨,٠٠	٧٥٢٤٠٦,٨٤
20	بالمتر المكعب اعمال نقل ناتج حفر ومخلفات الي المقالب العمومية خارج الموقع لمسافة ١٠٠٠متر في محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والموصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري .وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٠٠٠متر حتي محور الطريق يتم حساب ٠,٨جنيه للكيلو متر زيادة	م٣	٠,٠٠	١٣,١٠	٠
21	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوي أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/م٣ مع اجراء الأختبارات اللازمة و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيليه المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبلري و تعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٣٣٠,٩٣	١١٢٥,٦٠	٢٦٢٣٦٩٤,٨١
	البند المستجد				
1	بالعدد نقل و تركيب لوحة قياسية و لافتات تحذيرية و الفئة شاملة النقل من مخازن الهيئة و التركيب بالموقع و تشمل تصنيع تجهيزة لتركيبها بالنيوجيرسي و تثبيت و تدعيم العلامات عليها و ذلك طبقا للروسمات و المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس	عدد	٩٨	٧٠٠	٦٨,٦٠٠,٠٠
	إجـــمـــالـــى أعـــمـــال الطرق				١٢٣,٥٢٢,٢٠٤,٠٨

شركة اتش إيه للإنشاءات

إستشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

الرائد للاستشارات الهندسية
RAED ENGINEERING CONSULTANTS
١٢ ديسمبر ٢٠٢٢
المكتب الرئيسى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

رقم البند	البـــنـــد	الوحدة	الكمية	الفئة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)	القيمة النهائية بعد المفاوضة (جنيه)
	ثالثاً : أعـــمـــال الـكـهـربـاء				
1	بالعدد توريد و تركيب و إختبار عامود إنارة الكوبري من النوع المزدوج الذراع بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية و التآكل و يكون أقصى طول للذراع ١٠٠ سم و زاوية ميل ١٥ درجة و البند يشمل التثبيت و الجوابط و الفلانشة و التوصيلات الكهربية الداخلية و تركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقاً لأصول الصناعة و محمل على البند الآتى : ١- كابل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الأعمدة على أن يكون من النوع المسلح STA XPLE / قطاع ٤*٢٥ مم٢ ألومنيوم مسلح . ٢- غرفة تفتيش أمام العامود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ صاج سمك ٣ مم مغطاة بالخرسانة . ٣- ماسورة ٣ بوصة PVC ٤- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الإنارة و سرافيل اللحام على أن يكون قطاع ٢*٣ مم٢ نحاس . ٥- كابل التغذية الرئيسى قطاع ٣*١٨٥+٩٥ م٢ ألومنيوم مسلح على أن يكون داخل ماسورة قطر ٥ بوصة PVC	عدد	٠,٠٠٠	٢٥٠٠٠	٠
2	بالعدد توريد و تركيب و إختبار عامود إنارة الطرق من النوع المنفرد بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية و التآكل و يكون أقصى طول للذراع ١٠٠ سم و زاوية ميل ١٥ درجة و البند يشمل التثبيت و الجوابط و الفلانشة و التوصيلات الكهربية الداخلية و تركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقاً لأصول الصناعة و ممحمل على البند الآتى : ١- كابل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الأعمدة على أن يكون من النوع المسلح STA XPLE / قطاع ٤*٢٥ مم٢ ألومنيوم مسلح . ٢- غرفة تفتيش أمام العامود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ صاج سمك ٣ مم مغطاة بالخرسانة . ٣- ماسورة ٣ بوصة PVC ٤- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الإنارة و سرافيل اللحام على أن يكون قطاع ٢*٣ مم٢ نحاس . ٥- كابل التغذية الرئيسى قطاع ٣*١٨٥+٩٥ م٢ ألومنيوم مسلح على أن يكون داخل ماسورة قطر ٥ بوصة PVC	عدد	٠,٠٠٠	٢٣٥٠٠	٠
3	بالعدد توريد وتركيب كشاف إضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقاً للمواصفات والكشاف ذو درجة حماية لاتقل عن IP66 ضد تسرب المياه والأتربة والبند يشمل جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٠,٠٠٠	٨٥٠٠	٠
4	بالعدد توريد وتركيب كشاف طراز أنفاق (باطن الكوبري) 100 وات وموصل بواسطة كابل نحاس قطاع ٣*٣ مم٢ مغلف بمادة PVC داخل مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩مم لتغذية كشافات الإنارة ومحمل على البند والمواسير وجميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٠,٠٠٠	٨٧٥٠	٠
5	بالمتر الطولى توريد وتركيب وإختبار كابل ترای ١٠*١٠ سم لتوصيل الكابلات الثرمو لكشافات باطن الكوبرى ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م / ط	٠,٠٠٠	٥٠٠	٠
6	بالعدد توريد وتركيب وإختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسيه ويرمز (LP - IN) واللوحة ذو حماية لاتقل (IP54) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ومدهونة إليكتروستاتيك طبقاً للمواصفات والرسومات ويتم التركيب علي ماسورة من الحديد بارتفاع لايقل عن ٧متر أو علي عمود خرساني بالكوبري ومكوناتها كالآتي :ز عدد ١ مفتاح ثلاثي رئيسي Mccb 200 A ١ كونتاكتور ١٥٠ أمبير ٥ مفتاح ثلاثي ٨٠ أمبير ١ مجموعة بوش /بوتن - سيليكتور ١ خلية كهروضوئية ١٠ أمبير ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٠,٠٠٠	٦٠٠٠٠	٠
7	بالمتر الطولى توريد و تركيب و إختبار عدايات PVC بأقطار مختلفة وكل مايلزم لنهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف . أ - ماسورة ٣ بوصة	م / ط	٧٥٩٣,٧٨٧	١٩٦	١٤٨٨٣٨٢,٢٥
	ب - ماسورة ٦ بوصة	م / ط	٠,٠٠٠	٣٠٠	٠
8	بالعدد توريد وتركيب وإختبار محول كهربائي كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت أمبير والبند محمل عليه القاعدة الخرسانية وكابلات الجهد المتوسط وكل مايلزم للتشغيل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعمل وسيلة الحماية ضد السرقة من الزوايا الحديد حول جسم المحول .	عدد	٠,٠٠٠	١٣٠٠٠٠٠	٠
9	بالعدد نقل و تركيب محول كهرباء متعارض مع الأعمال الجاري تنفيذها إلي الموقع المقترح الجديد ليخدم منطقة التوسعة والبند يشمل القاعدة الخرسانية وعمل التعديل اللازم لكابلات الجهد المتوسط بالنقص أو الزيادة و كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة .	عدد	٠,٠٠٠	٤٠٠٠٠	٠
	إجـــمـــالـــى أعـــمـــال الـكـهـربـاء				١,٤٨٨,٣٨٢,٢٥

شركة إتش إيه للإنشاءات

إستشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

الرائد للاستشارات الهندسية
EL RAED ENGINEERING CONSULTANTS
١٢ سبتمبر ٢٠٢٣
المكتب الرئيسى

مقايسة أعمال كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع الطريق الدائرى الإقليمى شرق النيل (كوبرى سيارات) فى الموقع (٩٨,٣٠٠)
تنفيذ شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

إجمالى قيمة أعمال المقايسه	
الأعمال	القيمه (بالجنيه)
أولاً:- أعمال الكبارى	٣٠٦,٦٣٦,٠٠٣,٠٩
ثانياً:- أعمال الطرق	١٢٣,٥٢٢,٢٠٤,٠٨
ثالثاً:- أعمال الكهرباء	١,٤٨٨,٣٨٢,٢٥
الأجمالى	٤٣١,٦٤٦,٥٨٩,٤٢

شركة إتش إيه للإنشاءات

إستشارى الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

الرائد للاستشارات الهندسية
RAED ENGINEERING CONSULTANTS
١٢ سبتمبر ٢٠٢٢
المكتب الرئيسى

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

HASSAN ALLAM
ROADS & BRIDGES

كشف ختامى

عملية: اعمال تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - مطروح) للاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية لتنفيذ كوبرى التقاطع مع الطريق الدائري والاقليمى شرق النيل (كوبري سيارات) فى الموقع ٩٨,٣٠٠

تنفيذ : شركة اتش ايه للانشاءات (ابناء حسن علام) عن المده من بدء العمل الى ٢٠٢٣/٠٩/٠١

العقد رقم (٦٥١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) فى ٦/ ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نـــــوع الـعـمـــل	الفئات النهائية (بعد التفاوض) قرش	الفئات النهائية (بعد التفاوض) جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة النهائية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن قرش	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز قرش	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع قرش	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	أولاً : أعمال الكبارى															١- يراعى تطبيق نصوص التعاقد
١	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر فى جميع أنواع التربة عدا الصخرية....	٠	٣٥٧	م.ط	٧٥٠	٧٠٠,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٧٤٥,٠٠٠	نهائى	٠	٢٦٥٩٦٥			٠	٢٦٥٩٦٥	٢- المهندسون متواجدون
٢	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر فى التربة الصخرية بأجهاد لا يقل عن٤٠٠ كجم / سم٢...	٠	٧٦٠	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	٣- العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ...	٠	٧٥	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	٤- لافتات العملية متواجدة.
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ...	٠	١٥١	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	٥- المكتب متواجد.
٥	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى من الطوب أو الحجر(الدبش) ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ...	٠	٦٥	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	٦- الأستراحة متواجدة.
٦	بالمتر الطولى هدم وتكسير بردورات بأى نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية...	٠	١٥	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٧- المعمل متواجد.
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل...	٠	٢٤٥٠٠٠	بالعدد	٤	٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	نهائى	٠	٩٨٠٠٠٠			٠	٩٨٠٠٠٠	٨- فنى تأمين سلامة المرور متواجد.
٨	بالمتر الطولى حفر خوازيق قطر ١٢٠ سم فى جميع أنواع التربة عدا الصخرية بحمولة تصميمة لا تقل عن ٤٠٠ طن ...	٠	٤٢٢٠	م.ط	٤٠٠٠	٣٩٥٠,٠٠٠	١٢,٤٠٠	٣٩٦٢,٤٠٠	نهائى	٠	١٦٧٢١٣٢٨			٠	١٦٧٢١٣٢٨	٩- التقارير الشهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد.
	أ- علاوة حفر فى تربة صخرية بإجهاد من ١٢٦ الى ٤٠٠ كجم /سم٢	٠	١٤٠٧	م.ط	٩٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٠-العماله غير متواجده بالمنطقه ويتم مراجعتها فى الاداره لتحديد تواجدها فى منطقه أخرى من عدمه.
	ب- علاوة حفر فى تربة صخرية بإجهاد من ٤٠١ الى ٦٠٠ كجم /سم٢	٠	٠	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	١١- بوليصة التأمين تبدأ من٦/ ٣/ ٢٠٢٣ وتنتهى فى٦/ ٨/ ٢٠٢٣ .
	ج- علاوة حفر فى تربة صخرية بإجهاد من ٦٠١ الى ٨٠٠ كجم /سم٢	٠	٠	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
	د- علاوة حفر فى تربة صخرية بإجهاد أعلى من ٨٠٠ كجم /سم٢	٠	٠	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٩	بالمتر الطولى حفر خوازيق قطر ١٥٠ سم فى جميع أنواع التربة عدا الصخرية وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات...	٠	٦١٣٠	م.ط	٩٢٠	٩٢٠,٠٠٠	٢٢,٥٠٠	٩٤٢,٥٠٠	نهائى	٠	٥٧٧٧٥٢٥			٠	٥٧٧٧٥٢٥	
	أ- علاوة حفر فى تربة صخرية بإجهاد من ١٢٦ الى ٤٠٠ كجم /سم٢	٠	١٦٠٨	م.ط	٧٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
١٢	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (150 سم) وتشمل توريد الأحمال التى تحمل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل ...	٠	٣٩٦٠٠٠	بالعدد	١	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	نهائى	٠	٣٩٦٠٠٠	٠	٠	٠	٣٩٦٠٠٠	
١٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب....	٠	٨٥	م٣	٧٦١٠	٧٥٠٠,٠٠٠	٣,٤٩٠	٧٥٠٣,٤٩٠	نهائى	٦٥	٦٣٧٧٩٦			٦٥	٦٣٧٧٩٦	
١٨	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات....	٠	١٢١	م٣	٢٦٢٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٢٠٦,٥٥٨	٢٢٠٦,٥٥٨	نهائى	٥٢	٢٦٦٩٩٣	٠	٠	٥٢	٢٦٦٩٩٣	
١٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وأسفل البلاطات الإنتقالية والأعمدة الدائرية ...	٠	١٥٤٠	م٣	٣٥٠	٢٨٠,٠٠٠	٦,٣٠٨	٢٨٦,٣٠٨	نهائى	٣٢	٤٤٠٩١٤			٣٢	٤٤٠٩١٤	
٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الإنتقالية وكافة العناصر الإنشائية المدفونة	٠	٢٢١٠	م٣	٤٥٥٠	٤١٧٠,٠٠٠	٨١,٤٢٣	٤٢٥١,٤٢٣	نهائى	٨٣	٩٣٩٥٦٤٤			٨٣	٩٣٩٥٦٤٤	
	أ-علاوة لفرق الجهد الى ٣٥٠ كجم/سم٢ والمحتوى الاسمنتى الى ٤٠٠ كجم/م٣ ...	٠	٦٥	م٣	٨٢٠	٥٤٠,٠٠٠	٧٩,٢٦٣	٦١٩,٢٦٣	نهائى	١٠	٤٠٢٥٢			١٠	٤٠٢٥٢	
	ب-علاوة لفرق الجهد الى ٤٠٠ كجم/سم٢ والمحتوى الاسمنتى الى ٤٥٠ كجم/م٣ ...	٠	١٣٠	م٣	٢٣٢٠	٢٣١٠,٠٠٠	٠,٥٦٠	٢٣١٠,٥٦٠	نهائى	٨٠	٣٠٠٣٧٢			٨٠	٣٠٠٣٧٢	
	ج-علاوة لفرق الجهد الى ٥٠٠ كجم/سم٢ والمحتوى الاسمنتى الى ٥٠٠ كجم/م٣ ...	٠	٢٠٠	م٣	١٣٣٠	١٣٢٠,٠٠٠	١,٦٠٠	١٣٢١,٦٠٠	نهائى	٠	٢٦٤٣٢٠			٠	٢٦٤٣٢٠	

الشركة المنفذة
م/
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م / محمود صلاح
التوقيع /
روجع فوجد صحة ..... تحريرا فى٩/ ١٠/ ٢٠٢٣

جشنى المشروع
م/ محمد سامى عيد
التوقيع /

مدير المشروع
م/ رامى بهيج
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م/احمد عراقى
التوقيع /

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
م/
احمد الطحـــان

الاستشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع/
التوقيع /
مدير المشروع/
التوقيع /
الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

HASSAN ALLAM
ROADS & BRIDGES

كشف ختامى

عملية: اعمال تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - مطروح) للاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائري والاقليمي شرق النيل (كوبري سيارات) في الموقع ٩٨,٣٠٠

تنفيذ : شركة اتش ايه للانشاءات (ابناء حسن علام) عن المده من بدء العمل الى ٢٠٢٣/٠٩/٠١

العقد رقم (٦٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٦/ ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نـــــوع الـعـمـــل	القدات النهائية (بعد التفاوض)		الوحدة	الكمية بالمقايسة النهائية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف فوق منسوب ظهر المخدات حتى إرتفاع ٦ م	٠	٢٨٥٠	م٣	١٢١٠	١١٥٠,٠٠٠	٤,٣٥٧	١١٥٤,٣٥٧	نهائى	٤٥	٣٢٨٩٩١٧			٤٥	٣٢٨٩٩١٧	١- يراعي الملاحظات السابقة
	أ-علاوة لفرق الجهد الى ٤٥٠ كجم/سم٢ والمحتوى الاسمنتى الى ٥٠٠ كجم/م٣ ...	٠	٦٥	م٣	١٢١٠	١١٥٠,٠٠٠	٤,٣٥٧	١١٥٤,٣٥٧	نهائى	٢١	٧٥٠٣٣			٢١	٧٥٠٣٣	
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف فوق منسوب ظهر المخدات لإرتفاع يزيد عن ٦ م...	٠	٠	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	أ-جزء العمود على ارتفاع من ٦م الى ٩م من منسوب ظهر المخدة	٠	٣٠٥٠	م٣	٣٥٠	٣٢٥,٠٠٠	١,٣٩٩	٣٢٦,٣٩٩	نهائى	٩٥	٩٩٥٥١٦	٠	٠	٩٥	٩٩٥٥١٦	
	ب-جزء العمود على ارتفاع من ٩م الى ١٢م من منسوب ظهر المخدة	٠	٣٢٥٠	م٣	٢٠٠	١٨٠,٠٠٠	٤,٦٣٣	١٨٤,٦٣٣	نهائى	٢٥	٦٠٠٠٥٧	٠	٠	٢٥	٦٠٠٠٥٧	
	ج-جزء العمود على ارتفاع من ١٢م الى ١٥م من منسوب ظهر المخدة	٠	٣٤٥٠	م٣	١٠	٢,٠٠٠	٠,٩٥٧	٢,٩٥٧	نهائى	٦٥	١٠٢٠١	٠	٠	٦٥	١٠٢٠١	
	د-علاوة لفرق الجهد الى ٤٥٠ كجم/سم٢ والمحتوى الاسمنتى الى ٥٠٠ كجم/م٣ ...	٠	٦٥	م٣	٥٦٠	٥٠٧,٠٠٠	٦,٩٨٩	٥١٣,٩٨٩	نهائى	٢٩	٣٣٤٠٩	٠	٠	٢٩	٣٣٤٠٩	
٢٣	بالمتر المكعب أعصال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري والهامات حتى إرتفاع ٦ م ...	٠	٢٩٥٥	م٣	٢١٠٠	٢٠٣٠,٠٠٠	١٠,٠١٧	٢٠٤٠,٠١٧	نهائى	٢٤	٦٠٢٨٢٥٠			٢٤	٦٠٢٨٢٥٠	
	أ-علاوة لفرق المحتوى الاسمنتى الى ٥٠٠ كجم/م٣ ...	٠	٦٥	م٣	٢١٠٠	٢٠٣٠,٠٠٠	١٠,٠١٧	٢٠٤٠,٠١٧	نهائى	١١	١٣٢٦٠١			١١	١٣٢٦٠١	
٢٤	بالمتر المكعب أعصال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري والهامات بإرتفاع يزيد عن ٦م...	٠	٠	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
	أ-الكمر العرضى على ارتفاع من ٦م الى ٩م من منسوب ظهر المخدة	٠	٣١٥٥	م٣	٦٠٠	٤٧٠,٠٠٠	٣,٨٨٠	٤٧٣,٨٨٠	نهائى	٤٠	١٤٩٥٠٩١			٤٠	١٤٩٥٠٩١	
	ب-الكمر العرضى على ارتفاع من ٩م الى ١٢م من منسوب ظهر المخدة	٠	٣٣٥٥	م٣	٦٦٥	٦٦٠,٠٠٠	٤,٣٠٩	٦٦٤,٣٠٩	نهائى	٧٠	٢٢٢٨٧٥٦			٧٠	٢٢٢٨٧٥٦	
	ج-علاوة لفرق المحتوى الاسمنتى الى ٥٠٠ كجم/م٣ ...	٠	٦٥	م٣	١٢٦٥	١١٣٠,٠٠٠	٨,١٨٩	١١٣٨,١٨٩	نهائى	٢٩	٧٣٩٨٢			٢٩	٧٣٩٨٢	
٢٥	بالمتر المكعب توريد وعصل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى للهيكل العلوى وكوبستاته لإرتفاع حتى ٦م..	٠	٣١٠٥	م٣	٨٠٠	٧٧٠,٠٠٠	٢٦,٢١٨	٧٩٦,٢١٨	نهائى	٨٩	٢٤٧٢٢٥٦			٨٩	٢٤٧٢٢٥٦	
	أ-علاوة لفرق الجهد الى ٥٠٠ كجم/سم٢ والمحتوى الاسمنتى الى ٥٠٠ كجم/م٣ ...	٠	٧٥	م٣	٨٠٠	٧٧٠,٠٠٠	٢٦,٢١٨	٧٩٦,٢١٨	نهائى	٣٥	٥٩٧١٦			٣٥	٥٩٧١٦	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعصل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى للهيكل العلوى وكوبستاته لإرتفاع يزيد عن ٦م..	٠	٠	م٣	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	أ-القطاع الصندوقى على ارتفاع من ٦م الى ٩م من منسوب ظهر المخدة	٠	٣٣٠٧	م٣	٦٢٠٠	٦٠٥٠,٠٠٠	١٤٥,٠٦٢	٦١٩٥,٠٦٢	نهائى	٣	٢٠٤٨٧٠٧٠	٠	٠	٣	٢٠٤٨٧٠٧٠	
	ب-القطاع الصندوقى على ارتفاع من ٩م الى ١٢م من منسوب ظهر المخدة	٠	٣٥٠٧	م٣	٤١١٥	٢٧٥٠,٠٠٠	٤٣,١٥١	٢٧٩٣,١٥١	نهائى	٥٦	٩٧٩٥٥٨٠	٠	٠	٥٦	٩٧٩٥٥٨٠	
	ج-القطاع الصندوقى على ارتفاع من ١٢م الى ١٥م من منسوب ظهر المخدة	٠	٣٧٠٧	م٣	١٦٠٠	١٢٣٠,٠٠٠	٥٣,٧٥٧	١٢٨٣,٧٥٧	نهائى	٢٠	٤٧٥٨٨٨٧	٠	٠	٢٠	٤٧٥٨٨٨٧	
	د-علاوة لفرق الجهد الى ٥٠٠ كجم/سم٢ والمحتوى الاسمنتى الى ٥٠٠ كجم/م٣ ...	٠	٧٥	م٣	١١٩١٥	١٠٠٣٠,٠٠٠	٢٤١,٩٧٠	١٠٢٧١,٩٧٠	نهائى	٧٥	٧٧٠٣٩٧	٠	٠	٧٥	٧٧٠٣٩٧	
٣٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الإجهاد(seven wire strands) ...	٠	٦٣٠٠٠	طن	٣٠٠	٢٨٠,٠٠٠	١٠,٣١٥	٢٩٠,٣١٥	نهائى	٠	١٨٢٨٩٨٤٥			٠	١٨٢٨٩٨٤٥	
٣٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ بطول حتى ١٢م ...	٠	٢٣٦٢٠	طن	٧٦٥٥	٧١٧٠,٠٠٠	١٧٩,٥٥٢	٧٣٤٩,٥٥٢	نهائى	٢٤	١٧٣٥٩٦٤١٨			٢٤	١٧٣٥٩٦٤١٨	
٣٤	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ أطول من ١٢ متر ...	٠	٢٤٥٠٠	طن	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٥	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة...	٠	٥٠	م٢	٤٦٣٠	٤٣٥٠,٠٠٠	٣٦٨,٢٩٣	٤٧١٨,٢٩٣	نهائى	٦٥	٢٣٥٩١٤	٠	٠	٦٥	٢٣٥٩١٤	
٣٦	بالمتر المسطح أعصال توريد ومصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية ...	٠	١٠١	م٢	٦٥١٠٠	٤١٠٠٠,٠٠٠	١٦٩٩٦,٥٩٤	٥٧٩٩٦,٥٩٤	نهائى	٩٩	٥٨٥٧٦٥٥	٠	٠	٩٩	٥٨٥٧٦٥٥	
٣٧	بالعدد توريد وتركيب ركائز Type C2 مقاس ٦٠٠ × ٧٠٠ × ١٥١ مم ...	٠	٣٧٠٧٥	عدد	٣٢	٣٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٢,٠٠٠	نهائى	٠	١١٨٦٤٠٠			٠	١١٨٦٤٠٠	
٣٨	نفس البند السابق رقم (٣٧) ولكن مقاس ٦٠٠ × ٧٠٠ × ١٩١ مم ...	٠	٤٦٣٦٠	عدد	٣٢	٣٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٢,٠٠٠	نهائى	٠	١٤٨٣٥٢٠			٠	١٤٨٣٥٢٠	
٣٩	نفس البند السابق رقم (٣٧) ولكن مقاس ٦٠٠ × ٧٠٠ × ٢٥١ مم ...	٠	٥٧٠٣٥	عدد	٢٤	٢٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	نهائى	٠	١٣٦٨٨٤٠			٠	١٣٦٨٨٤٠	
٤٠	نفس البند السابق رقم (٣٧) ولكن مقاس ٩٠٠ × ٩٠٠ × ١٤٦ او ١٥١ مم ...	٠	٦٩٣١٥	عدد	١٦	١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦,٠٠٠	نهائى	٠	١١٠٩٠٤٠			٠	١١٠٩٠٤٠	
٤١	بالمتر الطولى توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (±٢,٥) سم بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) ...	٠	٤٢٢٠	م.ط	٢١٠	١٩٠,٠٠٠	١٦,٨٣٠	٢٠٦,٨٣٠	نهائى	٦٠	٨٧٢٨٢٢			٦٠	٨٧٢٨٢٢	
٤٢	بالمتر الطولى أعصال توريد وتركيب فواصل التمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح ...	٠	٦٠٣٠	م.ط	٢٧٠	٢٥٠,٠٠٠	١٢,٨٠٥	٢٦٢,٨٠٥	نهائى	١٥	١٥٨٤٧١٤			١٥	١٥٨٤٧١٤	
٤٣	بالكيلو جرام أعصال هتدريل حديد كربتال شامل الكوبستة بإرتفاع ٩٠ سم على ألا يقل وزن الحديد فى المتر المسطح عن ٣٠ كجم لزوم درابزينات أسوار الكوبرى ...	٠	٣٥	كجم	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٤٤	بالعدد تجربة تحميل إستاتيكى للكوبرى قبل إفتتاحه للأجزاء المختلفة والمداخل ...	٠	١٠٠٥٠٠	بالعدد	٦	٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	نهائى	٠	٤٠٢٠٠٠			٠	٤٠٢٠٠٠	
٤٥	بالمقطوعية عمل تحويلة منفردة وتوفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات ...	٠	٥٠٢٢٠	مقطوعية	٤	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	نهائى	٠	١٠٠٤٤٠			٠	١٠٠٤٤٠	
٤٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير إنحدار قطر ٦" من البلاستيك المقاوم لأشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو ...	٠	٣١٦	م / ط	١١٠	٠,٠٠٠	١٩٧,٦٣٨	١٩٧,٦٣٨	نهائى	٦١	٦٢٤٥٣			٦١	٦٢٤٥٣	
	بنود اضافية لاعمال الكبارى															
٤٩	بالعدد تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر داخل بلاطة الكوبرى من مادة GRP	٠	٤٢٢٠	بالعدد	٢٠	٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	نهائى	٠	٨٤٤٠٠			٠	٨٤٤٠٠	
٥٠	بالمتر الطولى اعصال توريد وتركيب فواصل التمدد العرضية (expansion joint) من النيوبرين المسلح ...	٠	١٥٠٧٥	م/ط	٣٧٠	٩٠,٠٠٠	١٢,٤٨٠	١٠٢,٤٨٠	نهائى	٠	١٥٤٤٨٨٦			٠	١٥٤٤٨٨٦	
٥١	بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط سائدة نظام (Reinforced Earth) أو (Reinforced panels) ...															
	أ-حائط سائد بارتفاع حتى ٦م من سطح الارض .	٠	١٢٠٠	م٢	١١٠٠	٦٠٠,٠٠٠	٧,٦٠٠	٦٠٧,٦٠٠	نهائى	٠	٧٢٩١٢٠	٠	٠	٠	٧٢٩١٢٠	
	ب-حائط سائد بارتفاع ٦م الى ٩م من سطح الارض .	٠	١٣٩٧	م٢	٤٩٠٠	٤٥٠٠,٠٠٠	٣١,٧٦٤	٤٥٣١,٧٦٤	نهائى	٣١	٦٣٣٠٨٧٤	٠	٠	٣١	٦٣٣٠٨٧٤	
	ج-حائط سائد بارتفاع ٩م الى ١٢م من سطح الارض .	٠	١٥٠٠	م٢	٢٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	١,٨٨٠	٢٠٠١,٨٨٠	نهائى	٠	٣٠٠٢٨٢٠	٠	٠	٠	٣٠٠٢٨٢٠	
	إجمالى أعمال الكبارى ..... (١)								نهائى	٩	٣٠٦٦٣٦٠٠٣	٠	٠	٩	٣٠٦٦٣٦٠٠٣	

الشركة المنفذة
م /
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م / محمود صلاح
التوقيع /
جشنى المشروع
م/ محمد سامي عياد
التوقيع /
مدير المشروع
م/ رامى بهيج
التوقيع /
مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقى
التوقيع /
يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
م/ احمد الطحان

روجع فوجد صحة ..... تحريرا في ٩ / ٨ / ٢٠٢٣

استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
التوقيع
المدير
التوقيع
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

HASSAN ALLAM
ROADS & BRIDGES

كشف ختامى

عملية: اعمال تنفيذ الجسر الترابى والاعمال المساعية مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (المحطة - العاصمة الادارية - مطروح) للاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية لتنفيذ كوبري التقاطع مع الطريق الدائري والاتليمى شرق النفيل (كوبري سيارات) فى الموقع ٩٨,٣٠٠

تنفيذ : شركة اتش ايه للانشاءات (إبناء حسن علام) عن المده من بده العمل الى ٢٠٢٣/٠٩/٠١

العقد رقم (٦٥١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) فى ٦/ ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نـــــوع الـــعـــمـــل	الفئات النهائية (بعد التفاوض) قرش	الفئات النهائية (بعد التفاوض) جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة النهائية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الان	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن قرش	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز قرش	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع قرش	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	ثانياً : أعمال الطرق															١- براعى الملاحظات السابقة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢ ...	٩٠	٦٥	م٣	٢٦٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ...	١٠	١٧	م٣	١٣٢٠٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠٠	٦٩٢,٨١٠	٤٥٦٩٢,٨١٠	نهائى	٥	٧٨١٣٤٧			٥	٧٨١٣٤٧	
٣	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والفروع بالوصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأتوماتيكية بسمك ٥ سم ...	١٠	١٦	م٢	٨٦٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالى ...	٣٠	٦٠	م٣	١٣٥٠٠	٣٤٠٠,٠٠٠	٢٥٢,١٦٠	٣٦٥٢,١٦٠	نهائى	٢٥	٢٢٠٢٢٥			٢٥	٢٢٠٢٢٥	
٥	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أوخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ...	٤٠	٨٠	م٣	٢٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة مسالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥سم ...	٥٠	١٠٨	م٣	٤٨٦٠٠٠	٣٤٤٤٠٠,٠٠٠	٢٤٤٣,٢٦٠	٣٤٦٨٤٣,٢٦٠	نهائى	٧١	٣٧٦٣٢٤٩٣			٧١	٣٧٦٣٢٤٩٣	
٧	بالمتر المكعب هندسى أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات...	٦٠	٣١٦	م٣	١٢٥٠٠٠	٥٩٠٠٠,٠٠٠	١٣٧٢,٠٣٠	٦٠٣٧٢,٠٣٠	نهائى	٧٠	١٩١١٣٧٨٤			٧٠	١٩١١٣٧٨٤	
٨	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ...	٧٥	١٤٥	م٢	٢٦٧٨٠٠	٨٧٧٥٨,٠٠٠	٤٨٨٩,٥٨٠	٩٢٦٤٧,٥٨٠	نهائى	٧٩	١٣٥٠٣٣٨٤			٧٩	١٣٥٠٣٣٨٤	
٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ...	٧٠	١٣١	م٢	٢٠٣٠٠٠	١١٥٠٠٠,٠٠٠	٦٧٦٥,٤٧٠	١٢١٧٦٥,٤٧٠	نهائى	٤٠	١٦٠٣٦٥١٢			٤٠	١٦٠٣٦٥١٢	
١٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سلحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ...	٦٥	١٢٥	م٢	٢٠٣٠٠٠	١١٦٨٥٠,٠٠٠	٢٧٣٢٧,٥٠٠	١٤٤١٧٧,٥٠٠	نهائى	٨٨	١٨١١٥٩٠٢			٨٨	١٨١١٥٩٠٢	
١١	بالمتر المسطح إعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ...	١٥	٢٥	م٢	٢٥١٠٠٠	٨٧٧٥٨,٠٠٠	١١٥٦٢,٥٨٠	٩٩٣٢٠,٥٨٠	نهائى	٥٩	٢٤٩٧٩١٢			٥٩	٢٤٩٧٩١٢	
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ...	٤٠	٨	م٢	٤٣٢٠٠٠	٢٣٢٢٧٥,٠٠٠	٢٣٥٧٨,٥٦٠	٢٥٥٨٥٣,٥٦٠	نهائى	٩٠	٢١٤٩١٦٩			٩٠	٢١٤٩١٦٩	
١٣	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسى) وجه واحد بإرتفاع٩٠سم بإستخدام الفيبر جلاس ...	٣٥	٤٦٨	م/ط	١٤٦٠٠	٥٢٠٠,٠٠٠	٢٥٥٤,٦٩٠	٧٧٥٤,٦٩٠	نهائى	٦	٣٦٣١٩٠٩			٦	٣٦٣١٩٠٩	
١٤	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية (نيوجرسى) وجهين بإرتفاع٩٠سم أعلى الفرشة طبقاً لترسومات ...	٢٠	٦٤٣	م/ط	٣٠٠٠	١٢٣٠,٠٠٠	١١٠٠,٩٣٠	٢٣٣٠,٩٣٠	نهائى	١٨	١٤٩٩٢٥٤			١٨	١٤٩٩٢٥٤	
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والمليسة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠سم ...	٦٥	٣٢٧	م٣	١١٦٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
١٦	بالمتر المسطح أعمال التخطيط المساحى للطريق على البارد بسمك لا يقل عن ١,٥ مم ...	٠	١١٢	م٢	٤٠٠	١٨٠,٠٠٠	٤٨,٧٥٠	٢٢٨,٧٥٠	نهائى	٠	٢٥٦٢٠			٠	٢٥٦٢٠	
١٧	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الإكليريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥مم ...	٠	٣٩	العدد	٣٦٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
	بنود اضافية لاعمال الطرق															
١٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول ...	٠	١٨٦	م٢	٥٧٧٠٠	٢٣٠٠٠,٠٠٠	٣١٨٢,٧٢٠	٢٦١٨٢,٧٢٠	نهائى	٩٢	٤٨٦٩٩٨٥			٩٢	٤٨٦٩٩٨٥	
١٩	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالتوية الماهنة بنظام البلق ...	٠	٢٢٨	م٢	٣٨٠٠	٢٣٣٠,٠٠٠	٩٧٠,٠٣٠	٣٣٠٠,٠٣٠	نهائى	٨٤	٧٥٢٤٠٦			٨٤	٧٥٢٤٠٦	
٢٠	بالمتر المكعب اعمال نقل ناتج حفر ومخلفات الى المقالب العمومية ...	١٠	١٣	م٣	٣٠٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٢١	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ ...	٦٠	١١٢٥	م٣	٤٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٣٣٠,٩٣٠	٢٣٣٠,٩٣٠	نهائى	٨١	٢٦٢٣٦٩٤			٨١	٢٦٢٣٦٩٤	
	بنود مستجده لاعمال الطرق															
١	بالعدد نقل و تركيب لوحة قياسية و لافتات تحذيرية ...	٠	٧٠٠	عدد	٩٤	٠,٠٠٠	٩٨,٠٠٠	٩٨,٠٠٠	نهائى	٠	٦٨٦٠٠			٠	٦٨٦٠٠	
	إجـــمـــالـــى أعـــمـــال الـــطـــرق ..... (٢)								نهائى	٨	١٢٣٥٢٢٢٠٤	٠	٠	٨	١٢٣٥٢٢٢٠٤	
	ثالثاً : أعمال الكهرباء															
١	بالعدد توريد و تركيب و إختبار عامود إنارة الكهربي من النوع المزدوج الذراع بإرتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ ...	٠	٢٥٠٠٠	عدد	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٢	بالعدد توريد و تركيب و إختبار عامود إنارة الطرق من النوع المنفرد بإرتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ ...	٠	٢٣٥٠٠	عدد	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٣	بالعدد توريد وتركيب كشاف إضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات	٠	٨٥٠٠	عدد	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٤	بالعدد توريد وتركيب كشاف طراز أفاق (باطن الكوبري) 100 وات ...	٠	٨٧٥٠	عدد	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب وإختبار كابل نحاس ١٠×٣ مم لتوصيل الكابلات الترمو لكشافات باطن الكوبرى...	٠	٥٠٠	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٦	بالعدد توريد وتركيب وإختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسيه وبرمز (IN - LP) واللوحة ذو حماية لاتقل (IP54)..	٠	٦٠٠٠٠	عدد	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٧	بالمتر الطولى توريد و تركيب و إختبار عدايات PVC بأقطار مختلفة وكل مايلزم لذبه الأعمال طبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف . أ - ماسورة ٣ بوصة	٠	١٩٦	م.ط	٤٦١٥	٤٣٠٠,٠٠٠	٣٢٩٣,٧٨٧	٧٥٩٣,٧٨٧	نهائى	٢٥	١٤٨٨٣٨٢			٢٥	١٤٨٨٣٨٢	
	ب - ماسورة ٦ بوصة	٠	٣٠٠	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٨	بالعدد توريد وتركيب وإختبار محول كهربائى كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت أمبير...	٠	١٣٠٠٠٠٠	عدد	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
٩	بالعدد نقل و تركيب محول كهرباء متعارض مع الأعمال الجاري تنفيذها إلى الموقع المقترح الجديد ...	٠	٤٠٠٠٠	عدد	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	نهائى	٠	٠			٠	٠	
	إجـــمـــالـــى أعـــمـــال الـــمـــجـــرى الـــكـــهـــربـــاء..... (٣)								نهائى	٢٥	١٤٨٨٣٨٢	٠	٠	٢٥	١٤٨٨٣٨٢	
	إجـــمـــالـــى قـــيـــمـــة الأعـــمـــال بـــالـــمـــســـتـــخـــلـــص..... (١ + ٢ + ٣)								نهائى	٤٢	٤٣١٥٧٧٩٨٩	٠	٠	٤٢	٤٣١٦٤٦٥٨٩	
	إجـــمـــالـــى المـــســـتـــخـــلـــص الـــخـــتـــامـــى															يتم تطبيق خصم ٠,٥ % من قيمة الاعمال طبقاً لمحضر المفاوضة

أربعمائه وواحد وثلاثون مليوناً وستمائه وسته وأربعون ألفاً وخمسمائه وتسعه وثمانون و ٤٢/١٠٠ جنيهاً مصرياً لاغير

٤٣١٦٤٦٥٨٩ | ٤٢ | ٠ | ٠ | ١٤٨٨٣٨٢ | ٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
م/ احمد الضحان

مدير عام المشروعات
م/ السيد عرابى
التوقيع /

مدير المشروع
م/ أسامى بهنج
التوقيع /

جهشى المشروع
م/ محمد سامى عياد
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ محمود موسى
التوقيع /
مهندس المشروع
م/ السيد عرابى
التوقيع /
مدير المشروع
م/ أسامى بهنج
التوقيع /

روجع فوجد صحة ..... تحريرا فى ٢٠٢٣/٦/٩

الشركة المنفذة
م/ محمد وليد نافى
التوقيع /

للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائى السريع (العاصمة الادارية - مطروح)