(٢+٣)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

تنفيذ استكمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون من كم ٢٨+٩٢٠ حتي كم ٣٥+٩٢٠
وطريق الخدمة باتجاه العلمين من كم ٢٨+٨٨٠ حتي كم ٥٨+٨٨٠
ضمن اعمال تطوير طريق وادي النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كم.

تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

مستخلص رقم (٢) جارى

عقد رقم (٩١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣

عن الفترة من بدء العمل وحتى ٠٤٠٠٣ - ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة الجنيه	كمية بالمقايسة	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	نسبة صرف التشوينات	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز جنيه	ملاحظات
٥	بالمتر المكعب : أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦٩	٢٧٦٨٣	م٣	٢٢٩٠٧	٤٤٣٩	٢٧٣٤٦	جاري		١٨٨٦٨٧٤	٠	١٨٨٦٨٧٤	يراعي تطبيق شروط التعاقد - طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد -المعمل متواجد وطاقم المعمل متواجد - التقارير الاسبوعية والشهرية والبرامج الزمنية متواجدة
١٢	بالمتر المسطح تشغيل طبقة الأساس بعد تكسير الأسفلت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم والبند يشمل حرث القطاع بكامل العرض والتأكد من المناسيب التصميمية لزوم احتياج استكمالات او عدمه ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠	٢٧٠٠٠٠	م٢	٢٠٠٥٥٣	٤٩٩٥٩	٢٥٠٥١٢	جاري		٧٥١٥٣٦٠	٠	٧٥١٥٣٦٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بعد إزالة الاسفلت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمنسوب التصميمي بسمك لا يزيد عن ١٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد المتصاص عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (مسافه نقل ٢٠ كيلو)	١٦٠	٢٧٠٠٠	م٣	٦١٤٣	١٦٥١	٧٧٩٤	جاري		١٢٤٧٠٤٠	٠	١٢٤٧٠٤٠	
١٥	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30بمعدل (١,٢)كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والبد والفئة شاملة كل ما يلزم لانهاء الاعمال بالمتر المسطح.	٣١,٥	٤٢٠٠٠٠	م٢	١٣٥١٤٠	٧٠٧٧١	٢٠٥٩١١	جاري		٦٤٨٦١٩٦,٥	٠	٦٤٨٦١٩٦,٥	
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العاديه بسمك ٢٨ سم بعد رصف و تكون مورده من احد الخلاطات المركزيه المعتمدة علي الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم. والسعر يشمل المادة المحجرية والتي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون.	٨٤٠	٤٤٥٠٠٠	م٢	٩٨٨٥٠	٣٤٤١٧	١٣٣٢٦٧	جاري		١١١٩٤٤٢٨٠	٠	١١١٩٤٤٢٨٠	
الكارتات													
١	توريد طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات	٢٥		م٣	٦١٤٣	١٦٥١	٧٧٩٤	جاري		١٩٤٨٥٠	٠	١٩٤٨٥٠	
٢	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية	١٠		م٢	٩٨٨٥٠	٣٤٤١٧	١٣٣٢٦٧	جاري		١٣٣٢٦٧٠	٠	١٣٣٢٦٧٠	
	الاجمالى الكلى									١٣٠٦٠٧٢٧٠,٥	٠	١٣٠٦٠٧٢٧٠,٥	خصم ٥٪ لحين التفاوض
	اجمالى ماتم ادراجه سابقا									٩٧٠١٣٠٣٨	٠	~~٩٧٠١٣٠٣٨~~ ١٢٤٠٧٦٩٠٧	
	اجمالى المستحق خلال المدة (فقط ثلاثة وثلاثون مليونا وخمسمائة وأربعة وتسعون الفا ومائتان واثنان وثلاثون جنيها وخمسون قرشا لا غير)									٣٣٥٩٤٢٣٢,٥	٠	~~٣٣٥٩٤٢٣٢,٥~~	

عن الشركة المنفذة : السعداء جروب للتشييد والبناء

مدير المكتب الفنى / أحمد أنس السيد

مدير المشروع / محمد عبد المنعم السيسي

عن الاستشاري : المكتب الإستشارى الهندسى أ.د. خالد قنديل

مدير المشروع الاستشاري/ ماهر عبد الحميد

عن الهيئة

مهندس/ احمد سامي

أقر انا بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ قدرها سبق صرفها الى المقاول

التاريخ

يدفع للمقاول

ملاحظة

اعتمدت من

تمت المراجعة بمكتب فنى المنطقة

م/ محمد نصار

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام سلامة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ [illegible] عامر

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشارى الهندسى
أ.د. خالد قنديل

الإ... ١٢٣٢٩٢٢٩/٢٥ باقي
١١٠٨٢٧٦٦٧/٦٥

الإستقطاعات

٦٢٠٢٨٤٥/٢٥	ضمان أعمال
٢٨٢٦٤٤٠/٤٠	دمغات
٢٨٤٥١/-	معمل
٥٧٦/٨٠	م.إدارية
٦١٩/-	ص م
٧٠٤/٤٠	اتاوة
١١٧/٤٠	تنمية
٨٠٢٠٤٢/-	مهد هندسة
٢١٩٠٥٤٩/-	تعلية تأمينات
١٩٩٥٠٠/-	خصم عدم توافر سيارة
١٢٣٢٩٢٢٩/٢٥	

٢٤ يوم ← ٦٢٠٠٠
٩١ يوم ← ١٣٦٥٠٠

١٠٤٩٢٩٢٤٢/٥٠] للشركة
٥٩٠٨٤٢٤/١٥] ص م