



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لقطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 0.150 حتى الكم 0.00 بطول 0.150 كم

تنفيذ : شركة الفرسان لانشاء الطرق والمقاولات

عقد رقم (1369/2023/2204) في 2024/4/2

بمبلغ : 248.510 جنيها (فقط مائتان وثمانية واربعون ألف وخمسمائة وعشرة جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 2 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات
- 1 بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخ
- 1 محضر asbuilt
- 1 حصر الميول الخرسانيه للجانبين
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 0+150- كم حتى الي المحطة 0+000 بطول 0.15 كم (بالامر المباشر)



بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخ مستخلص ختامي -عقد رقم 1369 / 2023 / 2024

ملاحظات	الاجمالي	رقم (2) ختامي	جاري 1	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
				البيانات الخرسانية / الرصف الحرساني	1	
	11592	542	11050	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع راسي لحماية الاكواب والميول الجانبية تتكون من 3م 0.8 من دولوميت متدرج + 3م 0.4 رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبيد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونيم الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	I-1	-0+150 to 0+000
	6584	334	6250	ارتفاع حتى 10 متر راسي	I-1-1	
	5008	208	4800	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	I-1-2	
	0	0	0	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	I-1-3	
	45	5	40	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية اقدامات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 3م 0.8 من دولوميت متدرج + 3م 0.4 رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البيد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونيم الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة التفصيلية والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف .	I-2	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة

15



SYSTRA



كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق للمقاولات من ٠٠+١٥٠ إلى ٠٠+٠٠٠ الاتجاهين

رقم العينة	المحطة كم		الاتجاه	المسطح	الكمية الممثلة م ^٢	سمك الكور سم	الاجهاد كجم /سم ^٢	النقص فى السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنيه/م ^٢	الخصم جنيه
	من	الى									
1	0+000	-0+150	الأيسر	S1	642	22.5	371	0	0.0%	437	0
4				S1	550	15	249	0	0.0%	437	0
5				S2	650	18	236	0	0.0%	432	0
6				S3	650	15.5	336	0	0.0%	432	0
7				S3	550	17.5	263	0	0.0%	432	0
17				S4	800	17.5	196	0	0.0%	432	0
2				الايمن	S2	650	15	251	0	0.0%	432
3	S2	550	21		415	0	0.0%	432	0		
8	S1	550	14.5		339	0.5	3.3%	437	8,012		
8R	S1	650	19		277	0	0.0%	437	0		
9	S2	550	18.5		240	0	0.0%	432	0		
10	S3	650	16		190	0	0.0%	432	0		
11	S3	550	17.5		343	0	0.0%	432	0		
12	S4	850	16		428	0	0.0%	432	0		
13	S3	550	15.5		272	0	0.0%	432	0		
14	S2	550	17		293	0	0.0%	432	0		
15	S1	550	15.5		165	0	0.0%	437	0		
16	S1	550	15.5		305	0	0.0%	437	0		
18	S3	550	21		315	0	0.0%	432	0		
إجمالي الكمية الممثلة					11592						
0	إجمالي الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)										
8,012	إجمالي الخصم بالجنيه (الاتجاهين)										

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الشركة المنفذة





الهيئة العامة
للطرق والجسور



محضر اعتماد حصر الكميات الختامية
ميول خرسانية من كم 0+150 - الى كم 0+000

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنقذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكميه م2	الكميه م3	الاجمالي بالمتر المسطح	اجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع 10 م	ارتفاع 15 م	ارتفاع 20 م	ملاحظات
1	مسطح اول	يمين	150.00		5809.22	893.883	3291.58	2517.65		
2	ميل اول		1343.00							
3	مسطح ثاني		300.00							
4	ميل ثاني		1343.00							
5	مسطح ثالث		300.00							
6	ميل ثالث		1343.00							
7	مسطح رابع		300.00							
8	ميل رابع		730.22							
9	مسطح خامس									
10	ميل خامس									
11	قدمه سقليه									
1	مسطح اول	يسار	150.00		5782.78	889.917	3291.58	2491.15		
2	ميل اول		1343.00							
3	مسطح ثاني		300.00							
4	ميل ثاني		1343.00							
5	مسطح ثالث		300.00							
6	ميل ثالث		1343.00							
7	مسطح رابع		300.00							
8	ميل رابع		703.78							
9	مسطح خامس									
10	ميل خامس									
11	قدمه سقليه									
الاجمالي					11592.00	1783.8	6584	5008	0	

ملاحظات :-

حصر ختامي ميول خرسانية

حصر ختامي - عقد 1369/2023/2024

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 10 - 2023

مهندس الهيئة



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: (2024/ 2023 / 1369)

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار

الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة / الفرسان لانشاء الطرق والمقاولات

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

الختامية من الكم :- (00+ 150) الي الكم (00 + 00) بطول 00.150 كم

وقد اقرت شركة / الفرسان لانشاء الطرق والمقاولات بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية

المنفذة كالتالي :

رقم العقد	كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
2024/2023/1369	11592	45	

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية

شركة/ الفرسان لانشاء الطرق والمقاولات



تنفيذ: شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات " احمد ابو النجا وشركاه "

عقد رقم (1369 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحماية بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم -0.150 الى الكم 0.000 بطول 0.150 كم .

تنفيذ: شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات " احمد ابو النجا وشركاه "

عقد رقم (1369 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 4 / 21 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد زكريا جرد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول & القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 6 % من البند اولا.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

4. محمد زكريا جرد

3. محمد زكريا جرد

2. محمد زكريا جرد

1. محمد زكريا جرد



تنفيذ: شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات " احمد ابو النجا وشركاه "

عقد رقم (1369 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم -0.150 الي الكم 0.000 بطول 0.150 كم .

تنفيذ: شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات " احمد ابو النجا وشركاه "

عقد رقم (1369 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 4 / 21 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد كراي محمد كراي | الشركة المنفذة - عضوا |

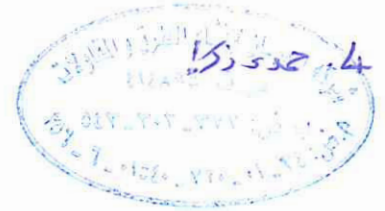
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 23471 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $0.05 * 0.06 * (432 * 6584 + 437)$
- $5008 + (2665.2 * 45) = 15459$ جنيه.
- خصم حيود الاكوار = 8012 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 23471 جنيه.

فقط ثلاثة وعشرون الف وربعمائة وواحد وسبعون جنيه.



2- رائد

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال الحمايةات ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية –

العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.150 حتى الكم 0.00 بطول 0.150 كم

تنفيذ : شركة الفرسان لانشاء الطرق والمقاولات

عقد رقم (1369/2023/2204) في 2024/4/2

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2024/5/25



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –

مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.150 حتى الكم 0.00 بطول 0.150 كم

تنفيذ : شركة الفرسان لانشاء الطرق والمقاولات

عقد رقم (1369/2023/2204) في 2024/4/2

- بمبلغ 6,480,570 جنيها (فقط ستة مليون و ربحمئة وثمانون ألف وخمسمئة وسبعون جنيها لا غير) مرفق (1) .
 - مدة العملية 6 شهور من تاريخ استلام الموقع 3/4/2024 مرفق (2) و تنتهي العملية في 2/10/2024.
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 6,480,570 جنيها (فقط ستة مليون و ربحمئة وثمانون ألف وخمسمئة وسبعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 21/4/2024 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27/3/2022.
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,152,718 جنيه (فقط خمسة مليون ومائة واثنان وخمسون الف وسبعمئة وثمانية عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار 1,329,158 جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه والتوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 5,152,718 جنيه (فقط خمسة مليون ومائة واثنان وخمسون الف وسبعمئة وثمانية عشر جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٥/٥/٢٠٢٥ .



م /



مقايسة ختامية



أعمال الحماية بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافه من الكم -0.150 الي الكم 0.000 بطول 0.150 كم عقد رقم (1369/2023/2024).

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئه	الاجمالى
1	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع راسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	م ²			
1-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسى	م ²	٦٥٨٤,٠٠٠	٤٣٢,٠٠	٢٨٤٤٢٨٨,٠٠
1-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسى	م ²	٥٠٠٨,٠٠٠	٤٣٧,٠٠	٢١٨٨٤٩٦,٠٠
1-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم بالفواصل بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة التفصيلية و البند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ³	٤٥,٠٠	٢٦٦٥,٢٠	١١٩٩٣٤,٠٠
الإجمالي: فقط خمسة مليون و مائة و اثنان و خمسون الف و سبعمائة و ثمانية عشر جنيها لا غير					
					٥١٥٢٧١٨,٠٠

مهندس الإشراف
م/ أحمد الطحان
التوقيع /
رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

الرائد
الاستشاري الهيئة:
م/ مصطفى مظهر
EI Raied For Consulting Engineering
التوقيع /
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

مدير المشروعات:

م/ محمد شحاتة

مهندس الشركة:
م/ محمد زكريا
التوقيع / محمد زكريا

مدير المشروع:

م/ رامي سمير

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لقطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين
– مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.150 حتى الكم 0.00 بطول 0.150 كم

تنفيذ : شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

عقد رقم (1369/2023/2204) في 2024/4/2

نحيط علم سيادتكم :

1- السيارة طبقا لافادة المركبات

2- تجهيزات الموقع متواجدة

3- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية طبقا للجدول (مرفق)

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2024/5/2

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

١٢

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الغرسان لإنشاء الطرق والمقاولات - احمد ابو النجا وشركاه

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بسان ترسل رفقى هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٩) المـذـرـج فـي ٢٠٢٤/٠١/٢٠ بمـبـلـغ
٦.٤٨٠.٥٧٠ جـنـبـة (قـطـع وقـدـره مـئـة مـلـيـون واربـعمـائـة وثمانـون الف
وخمسمائة وسبعون جنيهها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " استناد أعمال العمليات بالخط الأول للقطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنسين - مطروح) قطاع العين السخنة
المسافة من المحطة - ٠,١٥٠ كـم (العين السخنة - العنسين - مطروح) قطاع العين السخنة
بإلزام المـطـر عـطـى أن يـتم التـنـقـيـط طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العطية هذا وستولى " الحفية عشر جنوب سيناء " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام....

التوقيع :
عميد / أبو بكر احمد حسن صافي
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

من مجلس إدارة

لورسان لإنشاء الطرق والمقاولات - احمد ابو النجا وشركاه

تحية طيبة وبعد ...

مرسل رفقى هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٩) المـذـرـج فـي ٢٠٢٤/٠١/٢٠ بمـبـلـغ
٦.٤٨٠.٥٧٠ جـنـبـة (قـطـع وقـدـره مـئـة مـلـيـون واربـعمـائـة وثمانـون الف
وخمسمائة وسبعون جنيهها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " استناد أعمال العمليات بالخط الأول للقطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنسين - مطروح) قطاع العين السخنة
المسافة من المحطة - ٠,١٥٠ كـم (العين السخنة - العنسين - مطروح) قطاع العين السخنة
بإلزام المـطـر عـطـى أن يـتم التـنـقـيـط طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العطية عشر جنوب سيناء " الإشراف على
الموقع للشركة فوراً
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام....

التوقيع :
عميد / أبو بكر احمد حسن صافي
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



عقد خرسانه الميول 10.56 2024-25-04

24/46

اتصال الاجهزة لشروع القطار الكهربائي السويدي

(الميزان السنوية - المصاحبة الادارية - المخطط - مخطط)

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون علم بقبلة المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا مكلفه متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل والانسحاب تلك المصروفات المأثورة من التزامات المقررا بموجب العقد في حال تأثره عن تنفيذ الأعمال

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الآلات المكتبية اللازمة لمثلها للاعداد الوضحة بالجدول اثناء وطبقا للخاتمة التواصفات توافق عليها الهيئة العامة للشؤون والاعمار على ان يتم فحصها والتأكد من الامتثال للامانة من طرفي الادارة العامة لشؤون المطارات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقيع غرامة قدرها ١٠٠٠٠ جنيه في يوم الف جنيه في حالة عدم التزود لمدة المشروع

البيان	العدد
كرتونة لورق - A4 (٨٠٠م)	٣٠



Rotate



Slideshow



Share



Search

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

تمت الموافقة على المشروع في ١٠/١٠/٢٠٢٤

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٠,١٥٠ الى الكم - ٠,٠٠٠ بطول ٠,١٥٠ كم

تنفيذ : شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٩) في ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٠٢٤

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجيرة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجيرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٥ / /



م /

ر



شركة القريش للإنشاء والرفف والمقاولات		استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (0+150) إلى محطة (0+000)																											
من محطة	إلى محطة	مسطاح أول	مسطاح أول	مسطاح ثاني	مسطاح ثاني	مسطاح ثالث	مسطاح ثالث	مسطاح رابع	مسطاح رابع	مسطاح خامس	مسطاح خامس	مسطاح سادس	مسطاح سادس	مسطاح سابع	مسطاح سابع	مسطاح رابع	مسطاح رابع	مسطاح خامس	مسطاح خامس	مسطاح سادس	مسطاح سادس	مسطاح سابع	مسطاح سابع	مسطاح رابع	مسطاح رابع	مسطاح خامس	مسطاح خامس	مسطاح سادس	مسطاح سادس
الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)
0+150	-0+140	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00	10.00	1.00
0+140	-0+120	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00
0+120	-0+100	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00
0+100	-0+080	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00
0+080	-0+060	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00
0+060	-0+040	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00
0+040	-0+020	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00
0+020	0+000	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00	20.00	1.00
اجمالي الكمية		150.00		1343.00		300.00		1343.00		300.00		1343.00		300.00		1343.00		300.00		1343.00		300.00		1343.00		300.00		1343.00	

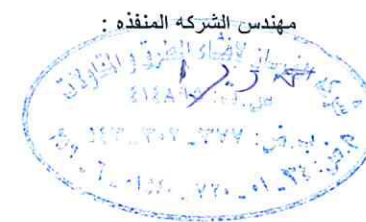
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢١

استشاري الهيئة مكتب الرائد للاستشارات الهندسية :



مهندس الشركة المنفذه :





شركة القريسان للإنشاء والرصف والمقاولات

ملاحظات	ارتفاع 20 م	ارتفاع 15 م	ارتفاع 10 م	إجمالي القيمة مسطحة	إجمالي كميات الجرول	قائمة سفلية				ميل رابع			مسطاح رابع			ميل ثالث			مسطاح ثالث			ميل ثاني			مسطاح ثاني			ميل أول			مسطاح أول			ارتفاع	مساحة			
						إجمالي الكمية (2م)	مساحة (م)	عرض (م)	الطول (م)	إجمالي الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	إجمالي الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	إجمالي الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	إجمالي الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	إجمالي الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	إجمالي الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	إجمالي الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	إجمالي الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)					
		165.42	220.28	1.50	385.70	1.50	0.50	0.30	10.00	45.70	4.57	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	20.00	2.00	10.00	-0+140	-0+140			
		327.44	440.56	3.00	768.00	3.00	0.50	0.30	20.00	88.00	4.40	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	-0+120	-0+120			
		323.04	440.56	3.00	763.60	3.00	0.50	0.30	20.00	83.60	4.18	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	-0+100	-0+100			
		331.64	440.56	3.00	772.20	3.00	0.50	0.30	20.00	92.20	4.61	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	-0+080	-0+110			
		341.84	440.56	3.00	782.40	3.00	0.50	0.30	20.00	102.40	5.12	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	-0+060	-0+080			
		347.64	440.56	3.00	788.20	3.00	0.50	0.30	20.00	108.20	5.41	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	-0+040	-0+060			
		333.64	440.56	3.00	774.20	3.00	0.50	0.30	20.00	94.20	4.71	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	-0+020	-0+040			
		330.04	440.56	3.00	770.60	3.00	0.50	0.30	20.00	90.60	4.53	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	0+000	-0+020			
		2491.15	3291.58	22.50	5782.73	22.50				703.78						300.00						1343.00						300.00						1343.00			150.00	إجمالي الكمية

مهندس الشركة المنفذه :

استشاري الهينه مكتب الراند للاستشارات الهندسيه :
 El Raied For Consulting Engineering
 مشروع التطوير الكهربائي للصوم (المنطقة الصناعية)



كشف رقم (٢) ختامي
عملية : أعمال الحماية بالخط الأول للطريق الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية- العلمين- مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ٠,١٥٠ الى الكم ٠,٠٠٠ بطول ٠,١٥٠ كم .
تنفيذ : شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات " احمد ابوالنجا وشركاه" المدة من بدء العمل الي ٢٢ / ٤ / ٢٠٢٤ .

العقد رقم (١٣٦٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٤/٢٢ و تنتهي في ٢٠٢٣/٥/٢٠ . (١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣ . (١١) بتطبيق اسعار محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات بتاريخ ٢٧-١٢-٢٠٢٣ . (١٢) يراعي خصومات لجنة الاسفلام الابتدائي.
١	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٦٢٥٠,٠٠	٣٣٤,٠٠	٦٥٨٤,٠٠	ختامي	٢٨٤٤٢٨٨,٠٠	٠,٠٠	٢٨٤٤٢٨٨,٠٠	
٢	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ارتفاع (١٠ - ١٥) متر	٤٣٧,٠٠	م ^٢	٤٨٠٠,٠٠	٢٠٨,٠٠	٥٠٠٨,٠٠	ختامي	٢١٨٨٤٩٦,٠٠		٢١٨٨٤٩٦,٠٠	
٣	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتقانات الحماية و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٦٦٥,٢٠	م ^٢	٤٠,٠٠	٥,٠٠	٤٥,٠٠	ختامي	١١٩٩٣٤,٠٠		١١٩٩٣٤,٠٠	
الإجمالي											
فقط خمسة مليون ومائة واثنا وخمسون ألف وسبع مائة وثمانية عشر جنيها لا غير											
الشركة المنفذة م/ احمد زكريا جدار التوقيع استشاري الهيئة (XYZ) م/ م التوقيع استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع استشاري الهيئة م/ م التوقيع استشاري الهيئة م/ م التوقيع استشاري الهيئة م/ م التوقيع											