الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (2) .

لعملية : أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 760+54 الي الكم 640+55 بطول 0.880 كم بالامر المباشر.

تنفيذ : شركة الرواد للاستثمار العقاري و المقاولات العامة .

عقد رقم (2024/2023/1374) في 3 / 4 / 2024

بمبلغ : 4,691,738 جنيها (فقط اربعة مليون و ستمائة وواحد و تسعون الف و سبعمائة و ثمانية و ثلاثون جنيها لاغير)

و باجمالي مبلغ : 13,731,518 جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون و سبعمائة وواحد و ثلاثون الف و خمسمائة و ثمانية عشر جنيها) لاغير و ذلك حتي تاريخ 2024/6/27 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 24/ 7 / 2024 .

مرفقات عدد (9)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 2 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات للميول الخرسانية من الكم 760+54 الي الكم 640+55 .
- 1 بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتي تاريخه .
- 1 بيان اجهادات تكسير المكعبات لشركة الرواد .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

(استمارة رقم ٥٠ ع . ح . ٥)

جمهورية مصر العربية

استمارة الاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم : المنطقة الاحلة عشر حنوب سيناء
المبلغ المستحق إلى : شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة
بموجب { الطلبات طيه ، أو : عقد (٢٠٢٤/٠٢٣/١٣٧٤) مستخلص جاري (٥) لاعمال الحماية الجانبية لمشروع القطار الكهربائي السريع الجزء الشرقي من الكم ٠٤+٧٦٠ الى الكم ٥٥+٦٤٠ بطول ٨٨ و.ك

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٤٦٩١٧٣٨		
		الجملة	

رقم : ———
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
الادارة المركزية
رئيس القسم
مصطفى احمد الدحان
٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

روجع
رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
مستخلص جاري (٥) عقد (٢٠٢٤/٠٢٣/١٣٧٤) لاعمال الحماية الجانبية لمشروع القطار الكهربائي السريع الجزء الشرقي من الكم ٠٤+٧٦٠ الى الكم ٥٥+٦٤٠ بطول ٨٨ و.ك.	قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند	
		٤٦٩١٧٣٨					
إجمالي الأصل							
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه					
رسم الدمغة							
عادي: قرش ——— جنيه ———							
إضافي: قرش ——— جنيه ———							
دمغة توقيع: قرش ———							
صافي القيمة المطلوب صرفها							

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———
الإيرادات ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

محضر اعتماد حصر كميات

ميول خرسانيه من كم 760+54 الي كم 640+55

/ /

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة فى الميول الخرسانية حتى تاريخة من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مسطاح / ميل	الاتجاه	الكميه م2	الكميه م3	الاجمالي بالمتر المسطح	اجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م راسي	ارتفاع من10 م الي 15 م راسي	ارتفاع من15 م الي 20 م راسي	ارتفاع من 20 م الي 25 م راسي	ملاحظات
قدمة علوية	يمين	760		24105.932	3615.9	14066.33	4730.72	3137.44	2171.44	
ميل اول		6209.2								
مسطاح اول		1240								
ميل تاني		4802.332								
مسطاح ثاني		920								
ميل ثالث		3904.4								
مسطاح ثالث		760								
ميل رابع		2934.80								
مسطاح رابع		600.00								
ميل خامس		1975.20								
مسطاح خامس										
ميل سادس										
قدمه سفليه			110							
قدمة علوية	يسار	860		7950.86	1192.6	7950.86	0.00	0	0	
ميل اول		6430.86								
مسطاح تاني		120								
ميل تاني		540								
مسطاح ثالث										
ميل ثالث										
مسطاح رابع										
ميل رابع										
مسطاح خامس										
ميل خامس										
قدمه سفليه			120							
الاجمالي			230	32056.79	4809	22017.2	4730.7	3137.4	2171.4	

ستم مراجعة الكميات بعد انتهاء طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة بعد انتهاء الشركة من ~~الانتهاء~~ القطاع وسيتم ذلك تحت اشراف استشارى مكتب الرائد

ت : -

حصر رقم (2) ميول خرسانية

حصر جارى (2) - عقد 1374

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة

م/محمود صلاح

استشاري مكتب الرائد

الشركة المنفذة

El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 760+54 الي الكم 640+55

شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

بيان اعمال مستخلص جاري (2) عقد 2024/2023/1374

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الوحدة	جاري 2	الاجمالي
من الكم 760+54 الي الكم 640+55	7	البلاطات الخرسانية			
	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2		
	1_1_7	ارتفاع حتي 10 متر راسي		856.2	856.2
	2_1_7	ارتفاع من 10 الي 15 متر راسي		4730.7	4730.7
	3_1_7	ارتفاع من 15 الي 20 متر راسي		3137.4	3137.4
	4_1_7	ارتفاع من 20 الي 25 متر راسي		2171.4	2171.4
	2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	74	74

مهندس الشركة :
التوقيع :

استشاري مكتب الرائد:
التوقيع :

مهندس الهيئة:
التوقيع :

اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 760+54 الي الكم 640+55

شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتي تاريخة

عقد 2024/2023/1374

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	القطاع من الكم 760+54 الي الكم 640+55 عقد رقم 1374			
			الوحدة	جاري 1	جاري 2	الاجمالى
القطاع من الكم 760+54 الى الكم 640+55	7	البلاطات الخرسانية				
	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون المن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2			
	1_1_7	ارتفاع حتي 10 متر راسي		21161	856.20	22017.20
	2_1_7	ارتفاع من 10 متر الي 15متر رأسي		0	4730.7	4730.70
	3_1_7	ارتفاع من 15 متر الي 20 متر رأسي		0	3137.4	3137.40
	4_1_7	ارتفاع من 20 متر الي 25 متر رأسي		0	2171.4	2171.40
	2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	156	74	230

مهندس الشركة: التوقيع :

استشاري مكتب الرائد: التوقيع :

مهندس الهيئة: التوقيع :

الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة ب.س ٧١٦

El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

الهيئة العامة
للطرق و الثباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 760+54 الي الكم 640+55 بطول 0.880 كم بالامر المباشر.

تنفيذ : شركة الرواد للاستثمار العقاري و المقاولات العامة .

عقد رقم (2024/2023/1374) في 3 / 4 / 2024

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 24/ 7 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 760+54 الي الكم 640+55 بطول 0.880 كم بالامر المباشر.

تنفيذ: شركة الرواد للاستشمار العقاري و المقاولات العامة .

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الرواد للاستشمار العقاري و المقاولات العامة بموجب العقد رقم (2024/2023/1374) المؤرخ في 3 / 4 / 2024 بمبلغ 15,918,455 جنيها.

- استلام الموقع بتاريخ : 4 / 4 / 2024 .
- تم موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي المقايسة المعدلة .
- تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بند أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 م لحماية الاكتاف و الميول الجانبية مع اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر رأسي) وذلك طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ 15,918,455 جنيها (فقط خمسة عشر مليون و تسعمائة و ثمانية عشر الف و ربعمائة و خمسة و خمسون جنيها لاغير).

<u>والامر مفوض لسيادتكم</u>

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 24 / 7 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة من كم 760+54 حتي كم 640+55 بطول 880. كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
7_1_1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي 0.4 + ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل - مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م^2	24,542	432.00	10,602,250
7_1_2	توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 10-15 متر	م2	4,800	437.00	2,097,600
7_1_3	توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 15-20 متر	م2	3,200	442.00	1,414,400
7_1_4	توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 20-25 متر	م2	2,250	447.00	1,005,750
7_2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	299.59	2,665.20	798,455
	الاجمالي				15,918,455

الشركة المنفذة

الرواد للاستثمار العقارى والمقاولات العامة

س: ٧١٦ - ٩٩٤ - ٤٨٦ س.ت: ٤٦٠١

مدير المشروع (م / رامي سمير)

استشارى الهيئة

الرائد للاستشارات الهندسية ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS

المكتب الرئيسى

مدير المشروعات م / احمد عراقي

مهندس الهيئة

رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة من كم 760+54 حتي كم 640+55 بطول 880. كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
7	البلاطات الخرسانية					
7_1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م^3	35,000	24,542	-10.458	طبقا للمنفذ على الارض الطبيعية
7_1_2	توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 10-15 متر		0	4,800	4.800	طبقا للمنفذ على الارض الطبيعية
7_1_3	توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 15-20 متر		0	3,200	3.200	طبقا للمنفذ على الارض الطبيعية
7_1_4	توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 20-25 متر		0	2,250	2.250	طبقا للمنفذ على الارض الطبيعية
7_2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	299.59	299.59	0.00	طبقا للمنفذ على الارض الطبيعية

الرائد للاستشارات الهندسية
ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS
٢٢ يوليو ٢٠٢٤
المكتب الرئيسى

الشركة المنفذة
الرواد للاستثمار العقارى والمقاولات العامة
ب.ض: ٧١٦ - ٩٩٤ - ٤٨٦ س.ت: ٤٦٠١

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع (م / رامي سمير)

مدير المشروعات م / احمد عراقي

رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 760+54 الي الكم 640+55 بطول 0.880 كم بالامر المباشر.

تنفيذ : شركة الرواد للاستثمار العقاري و المقاولات العامة .

عقد رقم (2024/2023/1374) في 3 / 4 / 2024

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة **غير متواجدة بالمنطقة** والموضحة بالاتي :

- توفير عدد (15) أحبار ماكينة تصوير علي ان يتم فحصها و اتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي أن يتم تسليمها للمخازن .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 24/ 7 / 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع : إسناد أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٥٤,٧٦٠ الى الكم ٥٥,٦٤٠ بطول ٠,٨٨٠ كم (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٣٧٤ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٣ / ٤ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

– بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة "

ويمثلها السيد الأستاذ / حسام حسن محمد صالح بصفته / رئيس مجلس الإدارة

رقم قومي / ٢٧٠٠٩٠٧٠١٠١١١٣

بطاقة ضريبية / ٧١٦ – ٩٩٤ – ٤٨٦

مأمورية ضرائب / مركز كبار ومتوسطي وجه قبلي .

سجل تجاري رقم / ٤٦٠١

ومقرها / شارع احمد حسن الباقوري ابراج النصر ثان اسيوط – قارون – يوسف الصديق .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

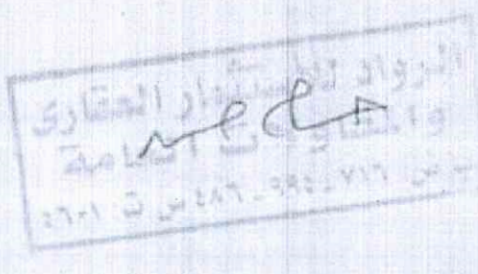
CamScanner

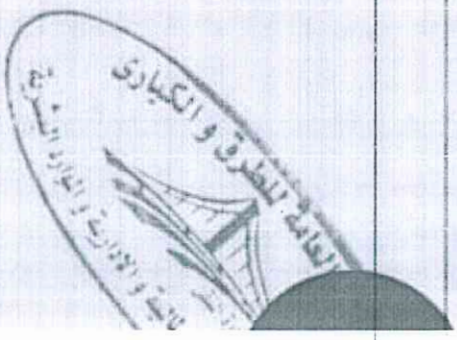
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيه (ستون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
احبار ماكينة تصوير	١٥





بيان اجهادت تكسير المكعبات لشركة الرواد

	القطاع		الاتجاه	الوصف	Date Of Casting	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %
	من	الى					7 Days			28 Days	
1	55+370	55+480	Right	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	12/4/2023	12/11/2023	238.6	95%	1/1/2024	287	115%
					12/5/2023	12/12/2023	256	102%	1/2/2024	303.7	121%
					12/6/2023	12/13/2023	239.4	96%	1/3/2024	304.9	122%
					12/7/2023	12/14/2023	225	90%	1/4/2024	303.3	121%
					12/9/2023	12/16/2023	254.3	102%	1/6/2024	279.1	112%
					12/10/2023	12/17/2023	235.4	94%	1/7/2024	293.5	117%
2	55+210	55+360	Right	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	12/11/2023	12/18/2023	257.5	103%	1/8/2024	299.4	120%
					12/12/2023	12/19/2023	242.1	97%	1/9/2024	293.6	117%
					12/13/2023	12/20/2023	240.6	96%	1/10/2024	272.3	109%
					12/16/2023	12/23/2023	262.3	105%	1/13/2024	285.9	114%
					12/17/2023	12/23/2023	260.4	104%	1/14/2024	319.1	128%
					12/18/2023	12/25/2023	262.3	105%	1/15/2024	278.5	111%
					12/19/2023	12/26/2023	259.6	104%	1/16/2024	312.5	125%
3	55+050	55+200	Right	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	12/20/2023	12/26/2023	255.5	102%	1/17/2024	289.5	116%
					12/21/2023	12/28/2023	253.1	101%	1/18/2024	293	117%
					12/23/2023	12/30/2023	255.8	102%	1/20/2024	263.4	105%
					12/24/2023	12/31/2023	251.9	101%	1/21/2024	256.9	103%
					12/25/2023	1/1/2024	255.7	102%	1/22/2024	257.6	103%
					12/26/2023	1/2/2024	240.1	96%	1/23/2024	266	106%
					12/27/2023	1/3/2024	257.3	103%	1/24/2024	279.9	112%
5	54+920	55+040	RIGHT	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	1/6/2024	1/13/2024	255.8	102%	2/3/2024	293	117%
					1/7/2024	1/14/2024	278.7	111%	2/4/2024	302.8	121%
					1/8/2024	1/15/2024	260.8	104%	2/5/2024	296.7	119%
					1/9/2024	1/16/2024	238.5	95%	2/6/2024	290.1	116%
					1/10/2024	1/17/2024	242.5	97%	2/7/2024	278	111%
					1/11/2024	1/18/2024	256	102%	2/8/2024	279.3	112%
6	54+920	55+040	RIGHT	SLOPE 2 & B1	1/13/2024	1/20/2024	245.9	98%	2/10/2024	293.5	117%
					1/14/2024	1/21/2024	251.6	101%	2/11/2024	280.8	112%
					1/15/2024	1/22/2024	251.3	101%	2/12/2024	303.6	121%
					1/16/2024	1/23/2024	250.2	100%	2/13/2024	317.2	127%
					1/17/2024	1/24/2024	245.3	98%	2/14/2024	269.6	108%
7	55+160	55+620	Left	B2 &S 3 & B3 & S4	1/18/2024	1/25/2024	240.9	96%	2/15/2024	283	113%
					1/19/2024	1/26/2024	239.4	96%	2/16/2024	313.6	125%
					1/21/2024	1/28/2024	237.5	95%	2/18/2024	301.8	121%
					1/22/2024	1/29/2024	247.2	99%	2/19/2024	297.8	119%
					1/23/2024	1/30/2024	243.2	97%	2/20/2024	314	126%
8	54+760	55+150	Left	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	1/24/2024	1/31/2024	247.5	99%	2/21/2024	283.5	113%
					1/25/2024	2/1/2024	222	89%	2/22/2024	317.3	127%
					5/7/2024	5/14/2024	238.8	96%	6/4/2024	265.2	106%
					5/8/2024	5/15/2024	237.8	95%	6/5/2024	293.5	117%
					5/9/2024	5/16/2024	235.7	94%	6/6/2024	305.2	122%
9	54+760	54+830	Right	SLOPE 1& FT-Upper	5/11/2024	5/18/2024	260.2	104%	6/8/2024	307.7	123%
					5/12/2024	5/19/2024	242.5	97%	6/9/2024	314	126%
					5/13/2024	5/20/2024	258.1	103%	6/10/2024	313.4	125%
					5/14/2024	5/21/2024	250.4	100%	6/11/2024	308.1	123%
10	54+890	54+910	Right	Upper Feet & S1 &B1 & S2	5/15/2024	5/22/2024	256	102%	6/12/2024	305.2	122%
					5/16/2024	5/23/2024	278.6	111%	6/13/2024	308.4	123%
					5/18/2024	5/25/2024	234.5	94%	6/15/2024	295.7	118%
					5/19/2024	5/26/2024	241.2	96%	6/16/2024	300.3	120%
11	55+020	55+510	Right	B2 & S3 & S2	5/20/2024	5/27/2024	259.5	104%	6/17/2024	309.5	124%
					5/21/2024	5/28/2024	255.4	102%	6/18/2024	324.3	130%
					5/22/2024	5/29/2024	241.6	97%	6/19/2024	316.3	127%
					5/23/2024	5/30/2024	268.1	107%	6/20/2024	326.2	130%
					5/25/2024	6/1/2024	276	110%	6/22/2024	317.6	127%
12	55+200	55+490	Right	B5 & S5 & S6	5/26/2024	6/2/2024	261.6	105%	6/23/2024	324.9	130%
					5/27/2024	6/3/2024	256.4	103%	6/24/2024	303	121%
					5/28/2024	6/4/2024	258.7	103%	6/25/2024	306.9	123%
					5/28/2024	6/4/2024	258.2	103%	6/25/2024	316.9	127%
13	55+510	55+560	Left	SLOPE 5&4&3 B4+B3 FT-Upper	5/29/2024	6/5/2024	250.1	100%	6/26/2024	319.3	128%
					5/29/2024	6/5/2024	240.4	96%	6/26/2024	330.2	132%
					5/29/2024	6/5/2024	239.4	96%	6/26/2024	315.2	126%

مكتب الاستشاري الرائد

مهندس الشركة المنفذة

بيان اجهادت تكسير المكعبات لشركة الرواد

	القطاع		الاتجاه	الوصف	Date Of Casting	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %
	من	الى					7 Days			28 Days	
1	55+370	55+480	Right	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	12/4/2023	12/11/2023	238.6	95%	1/1/2024	287	115%
					12/5/2023	12/12/2023	256	102%	1/2/2024	303.7	121%
					12/6/2023	12/13/2023	239.4	96%	1/3/2024	304.9	122%
					12/7/2023	12/14/2023	225	90%	1/4/2024	303.3	121%
					12/9/2023	12/16/2023	254.3	102%	1/6/2024	279.1	112%
					12/10/2023	12/17/2023	235.4	94%	1/7/2024	293.5	117%
2	55+210	55+360	Right	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	12/11/2023	12/18/2023	257.5	103%	1/8/2024	299.4	120%
					12/12/2023	12/19/2023	242.1	97%	1/9/2024	293.6	117%
					12/13/2023	12/20/2023	240.6	96%	1/10/2024	272.3	109%
					12/16/2023	12/23/2023	262.3	105%	1/13/2024	285.9	114%
					12/17/2023	12/23/2023	260.4	104%	1/14/2024	319.1	128%
					12/18/2023	12/25/2023	262.3	105%	1/15/2024	278.5	111%
					12/19/2023	12/26/2023	259.6	104%	1/16/2024	312.5	125%
3	55+050	55+200	Right	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	12/20/2023	12/26/2023	255.5	102%	1/17/2024	289.5	116%
					12/21/2023	12/28/2023	253.1	101%	1/18/2024	293	117%
					12/23/2023	12/30/2023	255.8	102%	1/20/2024	263.4	105%
					12/24/2023	12/31/2023	251.9	101%	1/21/2024	256.9	103%
					12/25/2023	1/1/2024	255.7	102%	1/22/2024	257.6	103%
					12/26/2023	1/2/2024	240.1	96%	1/23/2024	266	106%
					12/27/2023	1/3/2024	257.3	103%	1/24/2024	279.9	112%
5	54+920	55+040	RIGHT	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	1/6/2024	1/13/2024	255.8	102%	2/3/2024	293	117%
					1/7/2024	1/14/2024	278.7	111%	2/4/2024	302.8	121%
					1/8/2024	1/15/2024	260.8	104%	2/5/2024	296.7	119%
					1/9/2024	1/16/2024	238.5	95%	2/6/2024	290.1	116%
					1/10/2024	1/17/2024	242.5	97%	2/7/2024	278	111%
					1/11/2024	1/18/2024	256	102%	2/8/2024	279.3	112%
6	54+920	55+040	RIGHT	SLOPE 2 & B1	1/13/2024	1/20/2024	245.9	98%	2/10/2024	293.5	117%
					1/14/2024	1/21/2024	251.6	101%	2/11/2024	280.8	112%
					1/15/2024	1/22/2024	251.3	101%	2/12/2024	303.6	121%
					1/16/2024	1/23/2024	250.2	100%	2/13/2024	317.2	127%
					1/17/2024	1/24/2024	245.3	98%	2/14/2024	269.6	108%
7	55+160	55+620	Left	B2 &S 3 & B3 & S4	1/18/2024	1/25/2024	240.9	96%	2/15/2024	283	113%
					1/19/2024	1/26/2024	239.4	96%	2/16/2024	313.6	125%
					1/21/2024	1/28/2024	237.5	95%	2/18/2024	301.8	121%
					1/22/2024	1/29/2024	247.2	99%	2/19/2024	297.8	119%
					1/23/2024	1/30/2024	243.2	97%	2/20/2024	314	126%
8	54+760	55+150	Left	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	1/24/2024	1/31/2024	247.5	99%	2/21/2024	283.5	113%
					1/25/2024	2/1/2024	222	89%	2/22/2024	317.3	127%
					5/7/2024	5/14/2024	238.8	96%	6/4/2024	265.2	106%
					5/8/2024	5/15/2024	237.8	95%	6/5/2024	293.5	117%
					5/9/2024	5/16/2024	235.7	94%	6/6/2024	305.2	122%
9	54+760	54+830	Right	SLOPE 1& FT-Upper	5/11/2024	5/18/2024	260.2	104%	6/8/2024	307.7	123%
					5/12/2024	5/19/2024	242.5	97%	6/9/2024	314	126%
					5/13/2024	5/20/2024	258.1	103%	6/10/2024	313.4	125%
					5/14/2024	5/21/2024	250.4	100%	6/11/2024	308.1	123%
10	54+890	54+910	Right	Upper Feet & S1 &B1 & S2	5/15/2024	5/22/2024	256	102%	6/12/2024	305.2	122%
					5/16/2024	5/23/2024	278.6	111%	6/13/2024	308.4	123%
					5/18/2024	5/25/2024	234.5	94%	6/15/2024	295.7	118%
					5/19/2024	5/26/2024	241.2	96%	6/16/2024	300.3	120%
11	55+020	55+510	Right	B2 & S3 & S2	5/20/2024	5/27/2024	259.5	104%	6/17/2024	309.5	124%
					5/21/2024	5/28/2024	255.4	102%	6/18/2024	324.3	130%
					5/22/2024	5/29/2024	241.6	97%	6/19/2024	316.3	127%
					5/23/2024	5/30/2024	268.1	107%	6/20/2024	326.2	130%
					5/25/2024	6/1/2024	276	110%	6/22/2024	317.6	127%
12	55+200	55+490	Right	B5 & S5 & S6	5/26/2024	6/2/2024	261.6	105%	6/23/2024	324.9	130%
					5/27/2024	6/3/2024	256.4	103%	6/24/2024	303	121%
					5/28/2024	6/4/2024	258.7	103%	6/25/2024	306.9	123%
					5/28/2024	6/4/2024	258.2	103%	6/25/2024	316.9	127%
13	55+510	55+560	Left	SLOPE 5&4&3 B4+B3 FT-Upper	5/29/2024	6/5/2024	250.1	100%	6/26/2024	319.3	128%
					5/29/2024	6/5/2024	240.4	96%	6/26/2024	330.2	132%
					5/29/2024	6/5/2024	239.4	96%	6/26/2024	315.2	126%

مكتب الاستشاري الرائد

مهندس الشركة المنفذة

تنفيذ شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايسر) القطاع من محطة 54+760 الي محطة 55+640

المسافة الطولية			عرض (م)														الكمية	قدمة سفلية			اجمالي الكمية(م2) تحت ال 10 متر راسي	
من محطة	الي محطة	الطول (م)	قدمة علوية	ميل أول	مسطح اول	ميل ثاني	مسطح ثاني	ميل ثالث	مسطح ثالث	ميل رابع	مسطح رابع	ميل خامس	مسطح خامس	ميل سادس	اجمالي العرض	عرض (م)	اجمالي الكمية	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	اجمالي الكمية (م2)
54+760	54+780	20	0	0											0	0	0	0.5	0	0	0	0
54+780	54+800	20	1	2.22											3.22	0.3	64.4	0.5	3	3.22	64.4	
54+800	54+820	20	1	2.246											3.246	0.3	64.92	0.5	3	3.246	64.92	
54+820	54+840	20	1	2.03											3.03	0.3	60.6	0.5	3	3.03	60.6	
54+840	54+860	20	1	2.74											3.74	0.3	74.8	0.5	3	3.74	74.8	
54+860	54+880	20	1	7.62											8.62	0.3	172.4	0.5	3	8.62	172.4	
54+880	54+900	20	1	6.21											7.21	0.3	144.2	0.5	3	7.21	144.2	
54+900	54+920	20	1	6.32											7.32	0.3	146.4	0.5	3	7.32	146.4	
54+920	54+940	20	1	7.15											8.15	0.3	163	0.5	3	8.15	163	
54+940	54+960	20	1	7.46											8.46	0.3	169.2	0.5	3	8.46	169.2	
54+960	54+980	20	1	7.62											8.62	0.3	172.4	0.5	3	8.62	172.4	
54+980	55+000	20	1	8.06											9.06	0.3	181.2	0.5	3	9.06	181.2	
55+000	55+020	20	1	8.73											9.73	0.3	194.6	0.5	3	9.73	194.6	
55+020	55+040	20	1	8.79											9.79	0.3	195.8	0.5	3	9.79	195.8	
55+040	55+060	20	1	8.62											9.62	0.3	192.4	0.5	3	9.62	192.4	
55+060	55+080	20	1	8.86											9.86	0.3	197.2	0.5	3	9.86	197.2	
55+080	55+100	20	1	8.2											9.2	0.3	184	0.5	3	9.2	184	
55+100	55+120	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	10	200	
55+120	55+140	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	22.08	441.6	
55+140	55+160	20	1	8.03											9.03	0.3	180.6	0.5	3	22.08	441.6	
55+160	55+180	20	1	7.74											8.74	0.3	174.8	0.5	3	22.08	441.6	
55+180	55+200	20	1	7.79											8.79	0.3	175.8	0.5	3	22.08	441.6	
55+200	55+220	20	1	8.11											9.11	0.3	182.2	0.5	3	22.08	441.6	
55+220	55+240	20	1	8.566											9.566	0.3	191.32	0.5	3	22.08	441.6	
55+240	55+260	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	22.08	441.6	
55+260	55+280	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	22.08	441.6	
55+280	55+300	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	22.08	441.6	
55+300	55+320	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	22.08	441.6	
55+320	55+340	20	1	8.9											9.9	0.3	198	0.5	3	22.08	441.6	
55+340	55+360	20	1	8.74											9.74	0.3	194.8	0.5	3	22.08	441.6	
55+360	55+380	20	1	8.82											9.82	0.3	196.4	0.5	3	22.08	441.6	
55+380	55+400	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	22.08	441.6	
55+400	55+420	20	1	8.88											9.88	0.3	197.6	0.5	3	22.08	441.6	
55+420	55+440	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	22.08	441.6	
55+440	55+460	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	22.08	441.6	
55+460	55+480	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	22.08	441.6	
55+480	55+500	20	1	9											10	0.3	200	0.5	3	22.08	441.6	
55+500	55+520	20	1	7.06											8.06	0.3	161.2	0.5	3	8.06	161.2	
55+520	55+540	20	1	9	2	9	0	0	0						21	0.3	420	0.5	3	21	420	
55+540	55+560	20	1	9	2	9	0	0	0						21	0.3	420	0.5	3	21	420	
55+560	55+580	20	1	9	2	9	0	0	0						21	0.3	420	0.5	3	21	420	
55+580	55+600	20	1	5.41											6.41	0.3	128.2	0.5	3	6.41	128.2	
55+600	55+620	20	1	3.841											4.841	0.3	96.82	0.5	3	4.841	96.82	
55+620	55+640	20	1	0.78											1.78	0.3	35.6	0.5	3	1.78	35.6	
اجمالي الكمية															397.543		7950.86		129	632.487	12649.74	

الشركة المنفذة

الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

ب.ض ٧١٦ ٩٩٢ ٤٨٦ ٢٦٠١

الرائد للاستشارات الهندسية

El Raied For Consulting Engineering

(فرع الاقليم الجنوبي الغربي (المنشاه - مطروح)

تنفيذ شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايمن) القطاع من محطة 54+760 الي محطة 55+640

المسافة الطولية			عـــــرض (م)														الكمية		قدمــة سفلية			اجمالى الكمية(م2) تحت ال 10 متر راسي		اجمالى الكمية(م2) من ال 10 متر الي 15 متر راسي		اجمالى الكمية(م2) من ال 15 متر الي 20 متر راسي		اجمالى الكمية(م2) من ال 20 متر الي 25 متر راسي	
من محطة	الى محطة	الطول (م)	قدمة علوية	ميل أول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	مسطاح رابع	ميل خامس	مسطاح خامس	ميل سادس	اجمالي العرض	اجمالي الكمية	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	اجمالي الكمية	اجمالي العرض (م) من ال 10 الي 15 متر راسي	اجمالي الكمية (م2)	اجمالي العرض (م) من ال 10 الي 15 متر راسي	اجمالي الكمية (م2)	اجمالي العرض (م) من ال 10 الي 15 متر راسي	اجمالي الكمية (م2)
54+760	54+780	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54+780	54+800	20	1	1.35	0	0	0	0	0	0	0				2.35	47	0.3	0.5	3	2.35	47	0	0	0	0	0	0	0
54+800	54+820	20	1	2.93	0	0	0	0	0	0	0				3.93	78.6	0.3	0.5	3	3.93	78.6	0	0	0	0	0	0	0
54+820	54+840	20	1	3.13	0	0	0	0	0	0	0				4.13	82.6	0.3	0.5	3	4.13	82.6	0	0	0	0	0	0	0
54+840	54+860	20	1	6.11	0	0	0	0	0	0	0				7.11	142.2	0.3	0.5	3	7.11	142.2	0	0	0	0	0	0	0
54+860	54+880	20	1	8.21	0	0	0	0	0	0	0				9.21	184.2	0.3	0.5	3	9.21	184.2	0	0	0	0	0	0	0
54+880	54+900	20	1	9	2	0.7766	0	0	0	0	0				12.7766	255.532	0.3	0.5	3	12.7766	255.532	0	0	0	0	0	0	0
54+900	54+920	20	1	9	2	1.8	0	0	0	0	0				13.8	276	0.3	0.5	3	13.8	276	0	0	0	0	0	0	0
54+920	54+940	20	1	9	2	2.31	0	0	0	0	0				14.31	286.2	0.3	0.5	3	14.31	286.2	0	0	0	0	0	0	0
54+940	54+960	20	1	9	2	2.94	0	0	0	0	0				14.94	298.8	0.3	0.5	3	14.94	298.8	0	0	0	0	0	0	0
54+960	54+980	20	1	9	2	3.44	0	0	0	0	0				15.44	308.8	0.3	0.5	3	15.44	308.8	0	0	0	0	0	0	0
54+980	55+000	20	1	9	2	5.56	0	0	0	0	0				17.56	351.2	0.3	0.5	3	17.56	351.2	0	0	0	0	0	0	0
55+000	55+020	20	1	9	2	7.29	0	0	0	0	0				19.29	385.8	0.3	0.5	3	19.29	385.8	0	0	0	0	0	0	0
55+020	55+040	20	1	9	2	9	0	0	0	0	0				21	420	0.3	0.5	3	21	420	0	0	0	0	0	0	0
55+040	55+060	20	1	9	2	9	2	2.13	0	0	0				25.13	502.6	0.3	0.5	3	25.13	502.6	0	0	0	0	0	0	0
55+060	55+080	20	1	9	2	9	2	5.62	0	0	0				28.62	572.4	0.3	0.5	3	28.62	572.4	0	0	0	0	0	0	0
55+080	55+100	20	1	9	2	9	2	7.53	0	0	0				30.53	610.6	0.3	0.5	3	30.53	610.6	0	0	0	0	0	0	0
55+100	55+120	20	1	9	2	9	2	8.94	0	0	0				31.94	638.8	0.3	0.5	3	31.94	638.8	0	0	0	0	0	0	0
55+120	55+140	20	1	9	2	9	2	9	2	2.08	0				36.08	721.6	0.3	0.5	3	22.08	441.6	14	280	0	0	0	0	0
55+140	55+160	20	1	9	2	9	2	9	2	1.14	0				35.14	702.8	0.3	0.5	3	22.08	441.6	13.06	261.2	0	0	0	0	0
55+160	55+180	20	1	9	2	9	2	9	2	2.75	0				36.75	735	0.3	0.5	3	22.08	441.6	14.67	293.4	0	0	0	0	0
55+180	55+200	20	1	9	2	9	2	9	2	5.77	0				39.77	795.4	0.3	0.5	3	22.08	441.6	17.69	353.8	0	0	0	0	0
55+200	55+220	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2				45	900	0.3	0.5	3	22.08	441.6	22.92	458.4	0	0	0	0	0
55+220	55+240	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2				45	900	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.906	238.12	0	0	0
55+240	55+260	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2				45	900	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.906	238.12	0	0	0
55+260	55+280	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	8.76			53.76	1075.2	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.652	193.04	0
55+280	55+300	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	9			54	1080	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.892	197.84	0
55+300	55+320	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	9			54	1080	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.892	197.84	0
55+320	55+340	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	9			54	1080	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.892	197.84	0
55+340	55+360	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	9			54	1080	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.892	197.84	0
55+360	55+380	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	9			54	1080	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.892	197.84	0
55+380	55+400	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	9			54	1080	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.892	197.84	0
55+400	55+420	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	9			54	1080	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.892	197.84	0
55+420	55+440	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	9			54	1080	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.892	197.84	0
55+440	55+460	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	9			54	1080	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.892	197.84	0
55+460	55+480	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	9			54	1080	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.014	220.28	9.892	197.84	0
55+480	55+500	20	1	9	2	9	2	9	2	9	2	0			45	900	0.3	0.5	3	22.08	441.6	11.014	220.28	11.906	238.12	0	0	0
55+500	55+520	20	1	7.97	0	0	0	0	0	0	0	0			8.97	179.4	0.3	0.5	3	8.97	179.4	0	0		0	0	0	0
55+520	55+540	20	1	1.76	0	0	0	0	0	0	0	0			2.76	55.2	0.3	0.5	3	2.76	55.2	0	0		0	0	0	0
55+540	55+560	20													0	0	0	0.5	0	0	0	0	0		0	0	0	0
55+560	55+580	20													0	0	0	0.5	0	0	0	0	0		0	0	0	0
55+580	55+600	20													0	0	0	0.5	0	0	0	0	0		0	0	0	0
55+600	55+620	20													0	0	0	0.5	0	0	0	0	0		0	0	0	0
55+620	55+640	20													0	0	0	0.5	0	0	0	0	0		0	0	0	0
اجمالي الكمية															1205.2966	24105.932			114	14066.332		4730.72		3137.44		2171.44		

الشركة المنفذة

استشاري مكتب الرائد

الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة
ب.ض: ٧١٦ - ٩٩٤ - ٤٨٦ س ت: ٤٦٠١
الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة ـ مشروع)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٢) جاري

عملية : أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٥٤,٧٦٠ الي الكم ٥٥,٦٤٠ بطول ٠,٨٨٠ كم .

تنفيذ : شركة الرواد للإستثمار العقاري والمقاولات العامه عن المده من بدء العمل الي ٢٧ / ٦ / ٢٠٢٤.

العقد رقم (١٣٧٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٣ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . حتي ١٠ متر	٤٣٢,٠٠	م٢	٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٢١٠٠٠,٠٠	جاري	٩٠٧٢٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	٨٩٧٢٠٠٠,٠٠
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ١٠ - ١٥ متر	٤٣٧,٠٠	م٢		٤٥٠٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري	١٩٦٦٥٠٠,٠٠		١٩٦٦٥٠٠,٠٠
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ١٥ - ٢٠ متر	٤٤٢,٠٠	م٢		٣٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	جاري	١٣٢٦٠٠٠,٠٠		١٣٢٦٠٠٠,٠٠
٤	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع ٢٠ - ٢٥ متر	٤٤٧,٠٠	م٢		٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	٨٩٤٠٠٠,٠٠		٨٩٤٠٠٠,٠٠
٥	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٢٦٦٥,٢٠	م٣	١٥٠,٠٠	٦٥,٠٠	٢١٥,٠٠	جاري	٥٧٣٠١٨,٠٠		٥٧٣٠١٨,٠٠
	الإجمالـــــــ