

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (7) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 49.5 الي الكم 54.5 بطول 5 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ : الهدى سيناء للمقاولات العامة .

عقد رقم (2022/2021/330) في 2021 / 11 / 9

بمبلغ : 2,441,695.5 جنيها (فقط اثنان مليون وربعمئة وواحد واربعون الف و ستمائة و خمسة و تسعون و 100/50 جنيها) لا غير .

و باجمالي مبلغ : 47,688,345.5 جنيها (فقط سبعة و أربعون مليون و ستمائة و ثمانية و ثمانون الف و ثلاثمئة و خمسة و أربعون و 100/50 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/1/8 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 11 / 1 / 2023 .

مرفقات عدد (21)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 7 ختامي لعقد رقم (2022/2021/330) .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي مستخلص ختامي رقم (7) .
- صور محاضر معاينة و قياس مسافة من محجر تربة الردم الي الموقع رقم (1&2&3&4&5) .
- صور معاينة قاع الردم مرفق (4 محاضر) .
- 1 محضر حصر كميات لمستخلص رقم (7) ختامي عقد (2022/2021/330) الخاصة بالمبول الخرسانية في المسافة من الكم 50+940 الي الكم 51+220 و من الكم 53+880 الي الكم 54+460 .
- 1 كشف سمك الكور لاعمال الحميات الخرسانية في المسافة من الكم 50+940 الي الكم 51+220 و من الكم 53+880 الي الكم 54+460 لعقد رقم (2022/2021/330) .
- 1 محضر استلام ابتدائي لعقد رقم (2022/2021/330) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2022/2021/330) .



مهندس /

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٥٠٠٦١/١٣٣	
	الجملة		



قسمة المرحومة
 خاتمة المرحومة
 (فيما يخص المرحومة)
 مستند للرجوع
 ٢٠١٢

تقييد في السجل برقم

(ب) الكتاب المنوط

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
المرقات		بيانات	
نوع الخصم		قسم	
قرش		جنيه	
فرع		نقل	
بند		إجمالي الأصل	
قرش		جنيه	
عادي		إضافي	
قرش		جنيه	
رسم الدفعة		صافي القيمة المطلوب صرفها	

المختتم ذو التاريخ

၂၁၁

رئيس المصلحة

علامة

فی ————— سنه ۲۰۱

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____
الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الإيرادات _____
جاري _____
بتاريخ _____
الإمضاء _____

المتم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنيوط بالسجل -

٢٠ سنة _____ روجع في _____
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 شريك
 اذن صرف
 يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ بمبلغ

سنة العامة لثمنون المطابع الأميرية ١٦٠٩ هـ ٢٠١٣ - ٥٠٠٠٠

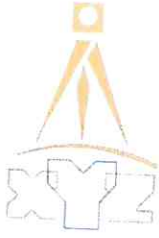
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المخطط

(2)

إمضاءات موظفي الشطب

رقم	إمضاء الكاتب المنوط:	شيك إذن صرف	(٣) سحب	التاريخ
رقم تحت	إمضاء الكاتب المنوط:	الشيكات الحوالات	(٤) قيد في سجل	
رقم	إمضاء الكاتب المنوط:	الشيكات الحوالات	(٥) أدرج في كشف	
		شيك إذن صرف	(٦) استلمت	
في	إمضاء طالب أو كاتب التمييز			
٧٠	صفحة			

۷. فی



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٣ - ٣ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . الهدى سينا للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	49+500	54+500	اعمال ردم	751196.26	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اعمال قطع لزوم الاحلال	23898.54	
3			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	27122.67	
4			اعمال الأساس SUB-BALLAST	19160.77	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ١٥٠٦-٣٣٠

مهندس الهيئة
م/محمد صلاح

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

م/عبد المنعم

الهدى سينا للمقاولات العامة
سرت : ١٢٨٤٢ ب ض : ٨٣٢ - ٧٧٥ - ٢٤٩
م ض : ١٠ - ٠٢ - ٤١٠ - ١٢٥ - ٥٠٠ - ٥٠١

بيان اعمال مستخلص رقم ٧ ختامى عقد ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٠

القطاع	رقم البند بالمقايمة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠%
		اعمال الردم	
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية 500 النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	898.54
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشة بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم). ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	
	1-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الى ٥ كم	1,099.36
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	2,728.99
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	1,304.25
	5-1-3	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	0.00
		مسافة النقل من ١٢ كم الى ١٢,١ كم + ١٢,١ كم مسافة مدق	7,033.82
	٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	
	١٠-٧	بالمتر المربع اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت مترج + ٣ م ٠,٤ رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والظلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	134
	٢٠-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت + ٣ م ٠,٤ رمل حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والظلة والاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنظيف السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	258

مهندس الهيئة
٣/محمود صليح

استشاري الهيئة
مكتب ا.د/حسين مهدي
مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة
مكتب الرائد
استشاري الهيئة

الهادي سيناو للمقاولات العامة
س ت : ١٢٨٤٢ ب ض : ١٣٢ - ١٣٥ - ٢٤٩
م ض : ٢٤٩ - ١٣٥ - ١٣٢ - ٢٥١

كشف رقم (٧) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩,٥ الي الكم ٥٤,٥ بطول ٥ كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ : شركة الهدي سيناء للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ١ / ٨ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٣٣٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٩ / ١١ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرأه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	أعمال حفر في تربة متماسكة	٢٠,١٠	م ^٣	٢٣٠٠٠,٠٠	٨٩٨,٠٠	٢٣٨٩٨,٠٠	ختامي	٤٨٠٣٤٩,٨٠	٠,٠٠	٤٨٠٣٤٩,٨٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد (٢) المهندسون متواجدون (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العمل متواجده (٥) المكتب متواجد (٦) المعمل متواجد (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد (٩) تم حساب مسافة المدق نسبة وتناسب (١٠) أعمال الجسر الترابي إشراف مكتب د / حسن مهدي (١١) أعمال الخرسانات إشراف مكتب الرائد (١٢) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي
٢	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢,٥ كم	٤٩,٥٠	م ^٢	٣٢٠٠٠,٠٠	١٠٩٩,٠٠	٣٣٠٩٩,٠٠	ختامي	١٦٣٨٤٠٠,٥٠		١٦٣٨٤٠٠,٥٠	
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥ كم	٥٢,٠٠	م ^٣	٩٥٠٠٠,٠٠	٢٧٢٨,٠٠	٩٧٧٢٨,٠٠	ختامي	٥٠٨١٨٥٦,٠٠		٥٠٨١٨٥٦,٠٠	
	مسافة مدق ٥ كم	١,٢٥	م ^٣	٩٥٠٠٠,٠٠	٢٧٢٨,٠٠	٩٧٧٢٨,٠٠	ختامي	١٢٢١٦٠,٠٠		١٢٢١٦٠,٠٠	
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٧,٣ كم	٥٤,٣٠	م ^٣	٢١٢٠٠٠,٠٠	١٣٠٤,٠٠	٢١٣٣٠٤,٠٠	ختامي	١١٥٨٢٤٠٧,٢٠		١١٥٨٢٤٠٧,٢٠	
	مسافة مدق ٦ كم	١,٥٠	م ^٣	٢١٢٠٠٠,٠٠	١٣٠٤,٠٠	٢١٣٣٠٤,٠٠	ختامي	٣١٩٩٥٦,٠٠		٣١٩٩٥٦,٠٠	
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٠,٨ كم	٥٧,٨٠	م ^٣	١٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠٠٠٠,٠٠	ختامي	٨٠٩٢٠٠٠,٠٠		٨٠٩٢٠٠٠,٠٠	
	مسافة مدق ١٠ كم	٢,٥٠	م ^٣	١٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠٠٠٠,٠٠	ختامي	٣٥٠٠٠٠,٠٠		٣٥٠٠٠٠,٠٠	
٦	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٢ كم	٥٩,٠٠	م ^٣	١٨٠٠٠٠,٠٠	٧٠٣٣,٠٠	١٨٧٠٣٣,٠٠	ختامي	١١٠٣٤٩٤٧,٠٠		١١٠٣٤٩٤٧,٠٠	
	مسافة مدق ١٢ كم	٣,٠٠	م ^٣	١٨٠٠٠٠,٠٠	٧٠٣٣,٠٠	١٨٧٠٣٣,٠٠	ختامي	٥٦١٠٩٩,٠٠		٥٦١٠٩٩,٠٠	
٧	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	٣٥٥,٠٠	م ^٢	٢٢٠٠٠,٠٠	١٣٤,٠٠	٢٢١٣٤,٠٠	ختامي	٧٨٥٧٥٧,٠٠	٠,٠٠	٧٨٥٧٥٧,٠٠	
٨	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقضبان الحماية و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	٢٢٠,٠٠	م ^٣		٢٥٨,٠٠	٢٥٨,٠٠	ختامي	٥٦٧٦٠٠,٠٠		٥٦٧٦٠٠,٠٠	
الإجمالي											
٤٧٦٨٨٣٤٥,٥٠											

فقط سبعة واربعون مليون وستمئة وثمانية وثمانون ألف وثلاثمائة وخمسة واربعون و ١٠٠\٥٠ جنيها لا غير

شركة المتفذة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع	استشاري الهيئة م / محمد عبد المنعم باهم التوقيع
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



يتمدد ،،،

مدير عام المشروعات

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

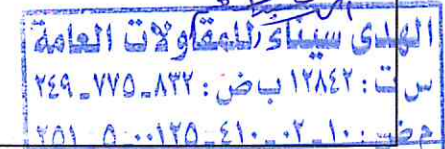
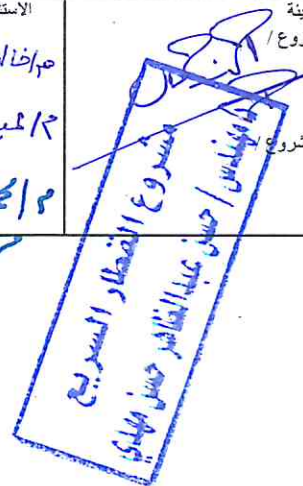
م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

م / محمد عراقي

٢٠٢٢ / ١١ / ٧



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩,٥ الي الكم ٥٤,٥ بطول ٥ كم اتجاه العاصمة الادارية
تنفيذ : شركة الهدي سيناء للمقاولات العامة
عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٠) في ٢٠٢١ / ١١ / ٩ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعاليه نتشرف باحاطة سيادتكم بالآتي :-

- السيارات طبقاً لإفادة إدارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة.
- لا يوجد عمال طبقاً للتعاقد
- يوجد ادوات كتابية وحبارات طبقاً للتعاقد ملحق رقم (٢) مرفق (وغير متواجده بنطاق المنطقة)
- يوجد عدد (١) جهاز لاب توب (ومرفق صورته من اذن الاضافة الخاص باللاب توب)
- تجهيزات الموقع متواجدة بموقع العمل حتي تاريخه.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالأمر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١١ / ٧

مرفقات : عدد : ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطه

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة المدي سيناء للمقاولات العامة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٠) المـوـرخ في ٩ / ١١ / ٢٠٢١ بمبلغ
٥١,٧٠٠,٠٠٠ مليون جنيهه (فقط وقدره واحد وخمسون مليون وسبعمئة
الف جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية
" تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن
مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩,٥ الى الكم
٥٤,٥ بطول ٥ كم اتجاه العاصمة الادارية بالأمر المباشر.

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة
الشروط برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل
للشركة . وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠+٤٩ الى ٥٠٠+٥٤ بطول ٥ كم (اتجاه العاصمة الادارية)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنيه شهريا (ثلاثون الف جنيه) .

البيان	العدد
أخبار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
أخبار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أقلام	٥ مجموعات

- ٢- توريد عدد (١) لاب توب طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيها (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر .

٤ - وسائل الإنتقال

تزويد العملية بعدد (١) سيارة بيك اب دويل كابينة دفع رباعي وذلك بعد مراقبة الجبة المختصة وتكون الغرامة خمسمائة جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٥ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦ - البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

محمود كمال

إذن إضافة

[illegible]

(555 / 5.0444) 22/10

مختار

تاریخ

استلمت الأصناف الموضحة بعالية واضيفت بعهدة المخزن	سلطة الاعتماد	مراقبة المخازن تم القيد بالسجلات	المراجعة	الحسابات المالية
الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من الكم 49+500 حتي الكم 54+500 بطول 5 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ: شركة الهدى سيناء للمقاولات العامة .

عقد: (2022/2021/330) المؤرخ في 9 / 11 / 2021 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٨١/٧/ 2023 .

رئيس الادارة المركزية



م /

④

مقايسة ختامية عقد رقم 2022/2021/330

مدير المشروع
م/ راي سمير بهيج

مهندس الهيئة
أ/ محمد صلاح

مهندس عام المشروعات
أ/ أحمد الطحان

رئيس الإدارة المركزية
أ/ أحمد الطحان

استشاري الهيئة (أ.د/ حسن مهدي)

استشاري الهيئة (الرائد للاستشارات الهندسية)

مهندس الشركة المنفذة
أ/ عبد الله بن علي

مسروع القطار السريع
حسن عبدالظاهر حسن مهدي

المشاورات الهندسية
El Related For Consulting Engineers
(المنفذ - مشروع)

إلهادي سينا للمقاولات العامة
س.ت: ١٧٤٢ ب.ض: ٨٣٢-٧٥-٢٤٩
أ.ض: ٠١٢٥-٤١٠-٥٠١

مرفق (١)



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الهدى سناء للمقاولات العامة رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٢٠) بتاريخ ٢٠٢١/١١/٩ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من ٤٩+٥٠٠ كم حتى ٥٤+٥٠٠ كم بطول ٥ كم (اتجاه العاصمة الادارية) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢١/١١/١٠ بحضور كلاً من :

- ١- م/ محمود صلاح احمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٢- م/ محمد بن ليم ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- ٣- م/ عاطف حمدي ممثل استشاري المساحة (XYZ)
- ٤- م/ محمود فوزي سيد احمد ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١/١١/١٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١	محمود صلاح	ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى	
٢	محمد بن ليم	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
٣	عاطف حمدي	ممثل استشاري المساحة (XYZ)	
٤	محمود فوزي سيد احمد	ممثل الشركة المنفذة	

الهدى سناء للمقاولات العامة
برق: ١٢٨٤٢ باض: ٨٢٢-٧٧٥-٢٤٩
فاخ: ١٠-٢٠٠٤١٠-١٢٥-٥٠١-٢٥١

مرفق (٢)

مملك اضافيه
واردة من المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من الكم ٤٩,٥ الى الكم ٥٤,٥ بطول ٥ كم
اتجاه العاصمة الادارية

إسم الشركة المنفذة: شركة الهدى سيناء للمقاولات العامة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٠)

قيمة التعاقدية : ٥١,٧٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢١/١١/١٠

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١١/٩

المطلوب : من هذه العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١/٩

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمدته شهرين طبقاً
لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها
لمدة شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس :
مدير عام (الطرق) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأي الإدارة القانونية :
.....

.....

.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق ويعتمد ...

التوقيع :
.....

لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

منزلة رقم ٢٠٢٢/١١/٩
٢٠٢٢/١١/٩

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 49.5 الي الكم 54.5 بطول 5 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ : الهدي سيناء للمقاولات العامة .

عقد رقم (2022/2021/330) في 9 / 11 / 2021

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	اتربة	3م	671,164	بدون تصريح

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة علي طبيعته بخصوص العمليه بعاليه ووجدت مطابقة للكميات

المحصورة بالمستخلص الختامي رقم (7) لعقد رقم (2022/2021/330) .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (7) بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

١١ ٧
تحريرا في : 2023 / /

رئيس الادارة المركزية
١١
م /
أحمد الطحان

تنفيذ: شركة الهدى سيناء للمقاولات العامة

عقد رقم (330 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 49.5 الي الكم 54.5 بطول 5 كم إتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: شركة الهدى سيناء للمقاولات العامة

عقد رقم (330 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 5 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب الاستشاري للهيئة (مكتب أد/ حسن مهدي) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / خالد إبراهيم السيد عوض | استشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 8. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ استشاري المباحة - عضوا |
| 9. السيد المهندس / أحمد عبد المنعم مجاهد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 25578 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $0.015 * 0.015 * (49.5 * 33099 + 53.25 * 97728) = 8727$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $0.04 * 0.05 * (355 * 22134) = 16851$ جنيه.

الخصم طبقا لكشف سماركات الاكوار: تم خصم مبلغ 39760 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 65338 جنيه.

فقط خمسة وستون الف وثلاثمائة وثمانية وثلاثون جنيه.

مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ت : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ م ت : ٢٩٢ ٢٩٢ ٢٩٢

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

الهدى سيناء للمقاولات العامة
س ت : ١٢٨٤٢ ب ت : ٨٢٢ ٧٧٥ ٢٤٩
م ت : ١٠ ١٠ ٤١٠ ١٢٥ ٥ ٢٥١

Page 1 of 1

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

٩- السيد المهندس / رامي سمير بهيج
٨- عاطف حمدي
٧- خالد إبراهيم السيد عوض
٥- السيد المهندس / أحمد عبد المنعم مجاهد

تنفيذ: شركة الهدى سيناء للمقاولات العامة

عقد رقم (330 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 49.5 الي الكم 54.5 بطول 5 كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: شركة الهدى سيناء للمقاولات العامة

عقد رقم (330 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 5 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب الاستشاري للهيئة (مكتب أد/ حسن مهدي) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / خالد إبراهيم السيد عوض | استشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 8. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ استشاري المساحة - عضوا |
| 9. السيد المهندس / أحمد عبد المنعم مجاهد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

مشروع القطار السريع

المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

اولا أعمال القطع المتناسك.

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).

ثانيا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك

المسافات المعيبة بنسبة 1.5 %.



٦- خالد ابراهيم محمد
٧- محمد
٨- محمد
٩- محمد
شركة الهدى سيناء للمقاولات العامة
سك: ١٢٨٤٢ ب ض: ٢٤٩-٧٧٥-٨٢٢
مض: ٢٥١-٥٠١٢٥-٤١٠-٠٢-١٠

١-
٢- محمود صلاح
٣-
٤-
٥- محمد محمود

تنفيذ: شركة الهدى سيناء للمقاولات العامة

عقد رقم (330 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 1.5 % من البند ثانيا.
- 2) خصم نسبة 5 % من البند ثالثا.
- 3) علي إستشاري المشروع (مكتب أد/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- 4) علي إستشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

الهدى سيناء للمقاولات العامة
س.ت: ١٢٨٤٢ ب.ض: ٢٤٩-٧٧٥-٨٢٢
م.ض: ٢٥١-٥٠٠-١٢٥-٤١-٢-١٠
مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض: ٢٤٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ض: ٢٥٢ ١٩٠ د

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (الصفحة - مطروح)

ARDAMAN Split
Express Train
Project

Page 2 of 2

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبدالغفار حسن مهدي

Handwritten signature

1. د.مهندس / محمود صلاح
2. د.مهندس / محمد
3. د.مهندس / محمد
4. د.مهندس / محمد
5. د.مهندس / محمد
6. د.مهندس / محمد
7. د.مهندس / محمد
8. د.مهندس / محمد
9. د.مهندس / محمد